

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	6
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	11
5. Podmínky realizace stavby.....	11
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	12
7. Předávání částí stavby do užívání.....	12
8. Souhrnný technický popis stavby	12
9. Výsledky a závěry zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.....	14
10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny.....	14
11. Zásah stavby do území.....	18
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	19
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	20
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	21
15. Další požadavky	22

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Hlavní polní cesta C4 a interakční prvek IP 16 v k. ú. Hynkov a k. ú. Skrbeň
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Olomouc
Obec:	Příkazy, Skrbeň
Katastrální území:	Hynkov, Skrbeň
Dodavatel stavby:	Bude vybrán na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby
Charakter stavby:	Novostavba
Uživatel stavby:	Obec Příkazy, obec Skrbeň

1.2. Identifikační údaje stavebníka

Stavebník 1:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Olomouc se sídlem Blanická 383/1, 779 00 Olomouc
Zastoupené:	JUDr. Romanem Brnčalem – ředitel KPÚ pro OLK
Technický zástupce:	Ing. Kateřina Neumanová – vedoucí pobočky Ing. Michal Malý
Telefon:	727 957 256
E-mail:	olomoucky.kraj@spucr.cz
IČO:	01312774
Bankovní spojení:	Česká národní banka
č.ú.	3723001/0710
ID DS:	Z49per3
Stavebník 2:	Obec Příkazy Příkazy č.p. 125, 783 33 Příkazy
Zastoupené:	Ing. Jaroslavem Sívkem, starostou obce
Telefon:	585 967 306
E-mail:	obec@prikazy.cz
IČO:	002 28 711
Bankovní spojení:	ČSOB a.s.
č.ú.	152870135/0300

1.3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel:	AGERIS s.r.o. se sídlem Jeřábkova 5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 545 241 843
Fax:	+420 545 241 842
E-mail:	ageris@ageris.cz
Statutární orgán:	RNDr. Josef Glos, jednatel společnosti Ing. Ivo Podracký, jednatel společnosti
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský obchodní soud v Brně, oddíl C, vložka 35034
IČO:	255 76 992
DIČ:	CZ25576992
Bankovní spojení:	ČSOB, č.ú. 382293143/0300
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ivo Podracký Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby a stavby krajinného inženýrství – ČKAIT 1101146
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Koňářík Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 1101146

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby je zpracována na žádost investora, kterým je Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Olomouc.

Polní cesty v k. ú. Hynkov jsou navrhovány na základě platného návrhu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov, za účelem zpřístupnění zemědělských pozemků, pro zkvalitnění přístupu lokality a ekologické stability území.

SO 101 – Polní cesta C4

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov a v k.ú. Skrbeň na pozemcích k tomu určených viz kap. 2.2.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 870 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi. Návrhová kategorie P5/30, Povrch - asfaltobeton, dvě výhybny. Odvodnění povrchu tělesa vozovky je řešeno jednostranným sklonem vozovky 2,5 % směrem buď do přilehlého navrženého interakčního prvku IP16 nebo do přilehlé zeleně podél cest, kde budou odtoky zasakovány. Cesta se napojuje na stávající účelovou komunikaci v k.ú. Hynkov.

SO 801 – Interakční prvek IP16

Prvek je navržena v k.ú. Hynkov na pozemcích k tomu určených viz kap. 2.2.

Interakční prvek IP 16 je součástí cesty C4. IP16 je navržen jako zatravněný pás s liniovou výsadbou stromů a keřů lesních nebo ovocných druhů. Součástí návrhu je i následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Délka: 652 m, šířka: 4,0- 7,5 m, plocha: cca 3 200 m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty.

2.2. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
Trvalý zábor pro stavbu SO 101, SO 801					
Hynkov (SO 101)	1449/1	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	15198	5
Hynkov (SO 101, SO 801)	1636	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	9466	9466
Hynkov (SO 101, SO 801)	1666	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	Ostatní plocha – ostatní komunikace	353	31
Skrbeň (SO 101)	589	Obec Skrbeň, Na Návsi 131/2, 78335 Skrbeň	Ostatní plocha – ostatní komunikace	1339	530
				Σ	10 032

2.3. Předpokládaný průběh stavby

2.3.1. Zahájení

Stavba bude zahájena po nabytí stavebního povolení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora. Při započtení minimálních správních lhůt lze za nejbližší termín zahájení výstavby uvažovat **třetí čtvrtletí roku 2022**.

2.3.2. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta C4

SO 801 – Interakční prvek IP16

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby.

2.3.3. Dokončení stavby

Dle zkušeností s časovým průběhem staveb obdobných se předpokládaná délka výstavby pohybuje v rozmezí jednoho roku.

2.4. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov ze dne 16. 11. 2016 (nabytí právní moci 28. 12. 2016) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Skrbeň ze dne 7. 7. 2002 (nabytí právní moci 12. 7. 2002) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

SO 101 – Polní cesta C2

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a ke zkvalitnění přístupu celé lokality.

SO 802 – Interakční prvek IP6

Interakční prvek IP6 se nachází podél stávající, k rekonstrukci navržené polní cesty C2, v km 0,018 – 0,670, na pozemku polní cesty. Jedná se o zatravněný pás, u kterého bude provedena výsadba porostu.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V km 0,003 se nachází stávající účelová komunikace, u které bude provedena rekonstrukce na základě projektové dokumentace ke stavbě “**Realizace společných zařízení v k.ú. Hynkov – I. etapa**“, v případě

realizace bude třeba stavby vzájemně koordinovat, obě stavby jsou navrženy tak, že by při jejich realizaci mělo dojít k jejich napojení.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o úpravu povrchu stávajících polních cest. Žádné další stavby nebudou navrhovanými stavbami dotčeny.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov ze dne 16. 11. 2016 (nabytí právní moci 28. 12. 2016) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Skrbeň ze dne 7. 7. 2002 (nabytí právní moci 12. 7. 2002) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba navržených opatření k realizaci je zahrnuta v územním plánu obce Příkazy a Skrbeň.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Pro detailní projektování bylo použito digitální zaměření firmy AGERIS s.r.o. Měření bylo provedeno v roce 2021 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B. p. v. Ze zaměření byl v rámci projekčních prací vytvořen digitální model terénu, vygenerován vrstevnicový plán, příčné řezy a podélný profil, vymodelovány realizované stavební objekty a určeny kubatury zemních prací.
- Pro Situaci širších vztahů byla použita Základní mapa ČR v měřítku 1:10 000
- Vodohospodářská mapa 1:50 000
- Návrh KPÚ
- Digitální SPI
- Aktuální letecké snímky
- Situace PSZ

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Kategorie polní cesty, třída dopravního zatížení a návrhová úroveň porušení vozovky byly navrženy na základě schváleného plánu společných zařízení v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Na k.ú. Hynkov proběhl v červnu 2020 podrobný geotechnický průzkum, firmou GeoTec-GS, a.s. Z výsledků tohoto průzkumu byla vyhodnocena i řešená lokalita.

3.5.1. Geomorfologické poměry

Zájmové území spadá do provincie Západní karpáty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval a podcelku Středomoravská niva.

Středomoravská niva tvoří střední část Hornomoravského úvalu a má charakter akumulární roviny podél řeky Moravy a dolní Bečvy o rozloze 415 km², střední výšce 201,6 m a středním sklonu menším než 1°.

Terén zájmové oblasti je rovinný a plochý, téměř bezodtoký.

3.5.2. Geologické poměry

Zájmové území z regionálně geologického hlediska náleží do tektonické sníženiny Karpatské předhlubně do podjednotky Hornomoravský úval, který je dlouhý 100 km a orientovaný ve směru SSZ-JJV. Karpatská předhlubeň je zastoupena klastickými sedimenty stáří spodního až středního miocénu, a dělí se na jižní, střední a severní část. Hynkov patří do střední části, jejíž nejstarší sedimenty jsou egenburské pískovce. Do nadloží pokračuje sled střídáním písků, štěrků a jílu až do badenu. Místy se vyskytují vápnité jíly, tzv. tégly.

Ojedinele se v zájmovém prostoru dochovaly mezi podložními neogenními uloženinami a nadložními štěrkopísky údolní terasy řeky Moravy staropleistocenní štěrkopísky, které zde vyplňují tektonicky vzniklé deprese (tyto štěrkopísky se někdy popisují jako „štěrkopísky přehloubených koryt“ nebo jako „štěrkopísky pohřbených údolí“).

Miocenní sedimenty nebyly průzkumem zastiženy, avšak dle archivních vrtů V-87 a S13/47 se nacházejí v hloubce 6,4 – 7,8 m pod úrovní terénu.

Karpatská předhlubeň se nachází v předpolí flyšových jednotek, ve kterých dominuje tektonický systém směru SZ-JV [3]. Na navržený záměr nebude mít tektonika žádný vliv.

Niva řeky Moravy tvoří převážnou část kvartérního pokryvu. Jedná se o fluvialní sedimenty, tvořené holocenními nivními hlínami a jíly, písčitymi jíly, písky a štěrkopísky údolní terasy.

Průzkumnými pracemi byl výskyt těchto sedimentů ověřen hned pod orníční vrstvou nebo navážkou v hloubce okolo 0,3 – 0,7 m pod terénem. Báze kvartérních uloženin je tvořena vrstvami štěrkopísků s proměnlivou písčitou složkou a menším zastoupením jílové příměsi. Svrchní část vrstevního sledu je v zájmovém prostoru tvořena přibližně 1 m až 2 m mocným souvrstvím aluviálních hlín. Do náplavových hlín jsou místy zahloubena mrtvá ramena Moravy, vyplněná rovněž náplavy, jež jsou místy silně organické.

3.5.3. Pedologické poměry

Podle Půdní mapy ČR v měřítku 1 : 50 000 (Mapový server České geologické služby – <http://mapy.geology.cz/pudy/>) se v dotčeném prostoru nacházejí fluvizem modální, fluvizem glejová, glej fluvický a antropozem.

Niva řeky Moravy tvoří kvartérní pokryv. Jedná se o fluviální sedimenty, tvořené holocenními nivními hlínami a jíly, písčitými jíly, písky a štěrkopísky údolní terasy.

Průzkumnými pracemi byl výskyt těchto sedimentů ověřen hned pod orniční vrstvou nebo navázkou, v hloubce okolo 0,3 – 0,7 m pod terénem. Svrchní část vrstevního sledu je v zájmovém prostoru tvořena přibližně 1 m až 2 m mocným souvrstvím aluviálních hlín. Do náplavových hlín jsou místy zahloubena mrtvá ramena Moravy, vyplněná místy silně organickými náplavy. Báze kvartérních uloženin je tvořena vrstvami štěrkopísků s proměnlivou písčitou složkou a menším zastoupením jílové příměsi.

3.5.4. Hydrogeologické poměry

Podle hydrogeologické rajonizace se lokalita nachází v oblasti hydrogeologického rajonu č. 2220 „Hornomoravský úval“ a tuto oblast můžeme začlenit do rajónu 1621 - Pliopleistocén Hornomoravského úvalu – severní část. Rajon je vymezen nivou řeky Moravy v Hornomoravském úvalu. Oblast náleží do povodí Dunaje. Hydrogeologický rajon „Pliopleistocén Hornomoravského úvalu – severní část“ je součástí skupiny hydrogeologických rajonů „Neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví“.

Zájmové území je odvodňováno jihovýchodním směrem do toku Cholinka. Hladina podzemní vody byla zastižena všemi provedenými sondami a je volná.

Kvartérní fluviální uloženiny údolní nivy Moravy a jejich přítoků představují intenzivně zvodnělé písčité štěrky a písky, které jsou překryty aluviálními (povodňovými) hlínami, působícími do jisté míry jako stropní izolátor. Kvartérní fluviální štěrky a písky reprezentují průlinově propustný hydrogeologický kolektor. Mají koeficient filtrace v řádech $\times 10^{-4}$ m/s jsou intenzivně zvodnělé a vykazují poměrně vysokou vertikální i horizontální propustnost.

Mocnost zvodně v lokalitě nebyla průzkumem ověřena, avšak na základě archivních vrtů V-87, S13/47 a HV-7 se pohybuje v mocnostech 5,3 – 9,8 m.

Kvartérní zvoděň vázaná na fluviální štěrkopísky je dotovaná převážně vodou z atmosferických srážek a v době vysokých průtoků i břehovou infiltrací povrchové vody z řeky Moravy a jejich dalších přítoků. Po většinu roku odvodňuje řeka Morava přilehlé území.

Miocenní jílovité sedimenty, s koeficientem filtrace v řádech $\times 10^{-8}$ až $\times 10^{-9}$ m/s, v podloží štěrkopísků jsou téměř nepropustné.

Z hydrologického hlediska náleží většina zájmového území k povodí 4. řádu „Cholinka“ č. h. p. 4-10-03-0200-0-10, který spadá pod povodí 3. řádu „Morava od Třebůvky po Bečvu“ č. h. p. 4-10-03.

Přirozený vodní režim na vodních tocích se projevuje vysokou vodností v jarních měsících, březnu a dubnu, kdy dochází k odtávání sněhu a také při záplavách. Dále je vyšší průtok zaznamenán v letním období s ohledem na srážkové úhrny v daných měsících. Naopak nízký odtok je zde zaznamenán na konci léta, v podzimních měsících a v zimě. Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmová oblast v záplavovém území, kam

zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně. Při povodni v roce 1997 bylo takřka celé zájmové území zatopeno.

Celé řešené území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) kvartéru řeky Moravy. Proudění podzemní vody většinou koresponduje s proudem řeky Moravy, to je ve směru sever-jih. Mezi největší využívané zdroje podzemní vody je prameniště Litovel-Červenka. Významné vodní zdroje jsou i u Lhoty n.M. V zájmovém území KoPÚ Hynkov se nenachází zdroje podzemní vody ani jejich ochranná pásma.

3.5.5. Geotechnické vlastnosti zemin

Na základě charakteru zastižených geologických vrstev bylo vymezeno celkem 7 geotechnických typů:

O ...	orniční vrstva	tř. F3, F5
Y1 ...	konstrukce polní cesty	tř. F1, F3, S3, G3
Y2 ...	navážka hráze	tř. F3
Q1a ...	hlinito-písčité aluviální sedimenty pevné až tuhé	tř. F4, F5, F6, F8
Q1b ...	hlinito-písčité aluviální sedimenty měkké	tř. F3, F4, F6,
Q2 ...	fluviální písčité sedimenty	tř. S3, S5
Q3 ...	fluviální štěrkovité sedimenty	tř. G2, G3, G4, G5

Zařazení zemin do tříd těžitelnosti a vrtatelnosti podle ČSN P 73 1005

Geotyp	ČSN 73 6133	Těžitelnost (třída)	Vrtatelnost (třída)
Y	F1, F3, S3, G3	I	I/II
Q1	F3, F4, F5, F6, S5	I	I
Q2	S3, S5	I	I
Q3	G2, G3, G4, G5	I	II

Na směsném technologickém vzorku zeminy byly zkoumány účinky úpravy přidáním hydraulického pojiva a provedeny zkoušky zhuštnutnosti Proctor standard, CBR na nasycené zemině a index okamžité únosnosti IBI. Pro úpravu bylo použito směsné hydraulické pojivo. Kvalitativní požadavky na materiály použité pro stavbu zemního tělesa pozemních komunikací jsou uvedeny v ČSN 73 6133. Kritérium použitelnosti zemin pro stavbu aktivní zóny vozovky uvádí nutnost úpravy v případě maximální objemové hmotnosti $\rho_d \max < 1\,600 \text{ kg.m}^{-3}$. V době průzkumu nebyla stanovena projektovaná únosnost plánovaných polních cest, ale dle zařazení plánovaných komunikací do třídy dopravního zatížení TDZ IV, předpokládáme únosnost podloží vozovky vyjádřené parametrem $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ na zemní pláni a odvozujeme tak, že dle ČSN 736133 se jedná o podloží PIII a do aktivní zóny vozovky lze použít materiály splňující podmínku $CBR_{sat} = \min. 15\%$. **Těto hodnoty bylo u zemin tř. F6 dosaženo na vzorku upraveném 3% Geosolu C50 zhuštněním energií odpovídající míře zhuštnění $D = 100\%$ dle standardní Proctorovy zkoušky.**

Vzhledem k nedostatečné hodnotě CBR_{sat} pro podloží typu PIII dle TP 170 bude nutné zeminy upravit pojivem. Úpravu zemin lze provést přidáním 3% směsného hydraulického pojiva, kdy dle výsledků zkoušek

technologických vzorků, lze dosáhnout vyhovujících hodnot. Úprava zemin pojivy není možná a vhodná v zimním období a práce v mrazivých dnech je zapotřebí konzultovat s geotechnikem. Úprava zemin se nesmí provádět v době výrazných atmosférických srážek. Nevhodné je rovněž provádění zemních prací ve vlhkém období (riziko rozbředání zemin), dále v období se sněhovou pokrývkou apod.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

V místě umístění stavby se nenacházejí žádné stávající konstrukce a objekty, u kterých byl prováděn diagnostický průzkum.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Z hydrologického hlediska náleží většina zájmového území k povodí 4. řádu „Cholinka“ č. h. p. 4-10-03-0200-0-10, který spadá pod povodí 3. řádu „Morava od Třebůvky po Bečvu“ č. h. p. 4-10-03.

Přirozený vodní režim na vodních tocích se projevuje vysokou vodností v jarních měsících, březnu a dubnu, kdy dochází k odtávání sněhu a také při záplavách. Dále je vyšší průtok zaznamenán v letním období s ohledem na srážkové úhrny v daných měsících. Naopak nízký odtok je zde zaznamenán na konci léta, v podzimních měsících a v zimě.

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmová oblast v záplavovém území, kam zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně.

Při povodni v roce 1997 bylo takřka celé zájmové území zatopeno.

Celé řešené území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) kvartéru řeky Moravy. Proudění podzemní vody většinou koresponduje s proudem řeky Moravy, to je ve směru sever-jih. Mezi největší využívané zdroje podzemní vody je prameniště Litovel-Červenka. Významné vodní zdroje jsou i u Lhoty n.M. V zájmovém území KoPÚ Hynkov se nenachází zdroje podzemní vody ani jejich ochranná pásma.

3.8. Klimatické údaje

Podle Quittovy klasifikace klimatických oblastí patří zájmové území k oblastem teplým a to oblast T2. Vyznačuje se dlouhým, teplým a suchým létem, krátkou a mírně teplou zimou s poměrně krátkým trváním sněhové pokrývky. Přechodná období jsou krátká s teplým jarem i podzimem. V lednu je průměrná teplota vzduchu -2°C. V červenci je průměrná teplota vzduchu až 19 °C. V přechodných obdobích je teplota vzduchu 8 až 9°C v dubnu a 7 až 9 °C v říjnu.

Srážkový úhrn za rok činí v dlouhodobém průměru 550 až 700 mm. V roce 2018 byl ve stanici Olomouc – Holice zaznamenán celkový úhrn srážek 399,3 mm a v roce 2019 to bylo 561,1 mm. V letním období 350 až 400 mm, v zimním období 200 – 300 mm. Počet dní se sněhovou pokrývkou je v dlouhodobém průměru 40 až 50 dní v roce. Nejvyšší měsíční úhrny srážek v letních měsících červen až srpen jsou 76 až 91 mm, nejnižší úhrny srážek jsou v zimních měsících a na počátku jara.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Průzkum nebyl proveden, stavba není památkou.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování je provedeno písmenem dle projektové části a souvislou číselnou řadou.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta C4

SO 801 – Interakční prvek IP16

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je tvořena následujícími SO:

101 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta C2

801 – objekty úpravy území – Interakční prvek IP16

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V km 0,003 se nachází stávající účelová komunikace, u které bude provedena rekonstrukce na základě projektové dokumentace ke stavbě „**Realizace společných zařízení v k.ú. Hynkov – I. etapa**“, v případě realizace bude třeba stavby vzájemně koordinovat, obě stavby jsou navrženy tak, že by při jejich realizaci mělo dojít k jejich napojení. Jedná se také o stavbu Státního pozemkového úřadu ČR – stavebník č.1.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora. Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou. Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb, předpokládaná délka výstavby se pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDI.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Stavba SO 101 jsou přístupné ze stávajících účelových komunikací v obci Hynkov nebo Skrbeň.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci polní cesty bude rekonstruovaný úsek účelové komunikace dočasně uzavřen.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníkem a uživatelem stavebních objektů bude obec Příkazy a Skrbeň.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána jako polní cesta – účelová komunikace, v zájmu zachování veřejné přístupnosti krajiny.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána jako celek najednou.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu nebude potřeba užívat před dokončením celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO 101 – Polní cesta C4

Cesta je navržena v k.ú. Hynkov a v k.ú. Skrbeň na pozemcích k tomu určených viz kap. 2.2.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 870 m, celková šířka 5,0 m s krajnicemi (0,5 m). Návrhová kategorie P5/30, Povrch - asfaltobeton, dvě výhybny. Odvodnění povrchu tělesa vozovky je řešeno jednostranným sklonem vozovky 2,5 % směrem buď do přilehlého navrženého interakčního prvku IP16 nebo do přilehlé zeleně podél cest, kde budou odtoky zasakovány. Cesta se napojuje na stávající účelovou komunikaci v k.ú. Hynkov.

V km 0,000 – 0,060 je při navržené šířce vozovky 4,0 m, na pravé straně cesta opatřena silničním obrubníkem, rozměry 150/250/1000, niveleta přilehlé vozovky bude ve stejné výšce s vrcholem, na levé straně má cesta krajnici o šířce 0,5 m. V tomto úseku byly osazeny obruby z důvodu vyjádření a požadavku od správce silového vedení (ČEZ Distribuce, a.s.). Obruby budou osazeny do betonového lože C30/37 XF3, při pokládce bude postupováno dle výrobce a ČSN 73 6131, ČSN EN 13670 kap.18 TKP.

8.1.1. Příprava podloží

V km 0,000 – 0,870 bude v šířce urovnané pláně dle příčných profilů cesty, provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,45 m. Dávkování vápna a hloubka zapracování bude ověřeno patřičnými zkouškami.

Zvýšení únosnosti pláně je třeba zajistit na požadovaných min. E_{def} 45 MPa.

8.1.2. Konstrukce vozovky C4

Staničení C4	Asfaltová cesta PN 619 (TDZ V – NÚPV D2)			
0,000 – 0,870 km	Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	60 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m ²	<u>V</u> 100 MPa	ČSN 73 6129
	Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 73 6126-2
	Štěrkodrt' ŠDA, 0 – 32, přírodní	150 mm	<u>V</u> 45 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	Tloušťka vozovky celkem	400 mm		
	Vápenná stabilizace na urovnané pláni (3,0 % CaO)	450 mm		ČSN 73 6124-1

Navržené krajnice budou provedeny z asfaltového recyklátu frakce 0-22, v tl. min. 0,1 m.

8.1.3. Příčné a podélné odvodnění

V km 0,000 – 0,870 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %.

Povrchový odtok z komunikace je veden buď směrem do přilehlého navrženého interakčního prvku IP16 nebo do přilehlé zeleně podél cest, kde budou odtoky zasakovány

8.2. SO 801 Interakční prvek IP 16

Prvek je navržen v k.ú. Hynkov na pozemcích k tomu určených viz kap. 2.2.

Interakční prvek IP 13 je součástí cesty C4. IP16 je navržen jako zatravněný pás s liniovou výsadbou stromů a keřů lesních nebo ovocných druhů. Součástí návrhu je i následná 3letá péče, a to pro každý rok samostatně. Délka: 652 m, šířka: 4,0- 7,5 m, plocha: cca 3 200 m². Cílová výška vysazovaných dřevin bude menší nežli stávající porosty

8.3. Protipovodňové opatření

Stavba nemá protipovodňovou funkci a nebrání rozlivu povodní.

8.4. Kácení a ošetření dřevin

V rámci stavebních prací nedojde k odstranění dřevin.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba byla navržena v souladu se závěry podkladů a průzkumů IGP, situování v CHKO a dotčení TI.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny. V situacích je vedení technické infrastruktury zakresleno na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Stavba se nachází v ochranných pásmech viz tabulka níže:

existence	název		OP (m)			dle zákona
ano	ELEKTRO					
•	nadzemní NN	1 kV - 35 kV neizolovaný vodič	7	od krajního vodiče		458/2000 Sb.
X		1 kV - 35 kV izolovaný vodič	2			
X		1 kV - 35 kV závěsný	1			
•	podzemní NN	do 110 kV	1			
X		nad 110 kV	3			
•	VN	35 kV - 110 kV	12			
X	VVN	110 kV - 220 kV	15			
X		220 kV - 400 kV	25			
X		nad 400 kV	30			
•	trafostanice		7			
ano	PLYN					
X	ochranné pásmo NTL		1	na obě strany půdorysu		458/2000 Sb.
•	ochranné pásmo STL		1			
X	ochranné pásmo VTL		4			
X	ochranné pásmo VVTL		4			
X	bezpečnostní pásma		20-40 m			

existence	název		OP (m)			dle zákona
ano	VODA, KANALIZACE					
•	do DN 500 včetně		1,5			274/2001 Sb.
x	nad DN 500		2,5			
ano	SDĚLOVACÍ VEDENÍ					
•			1,5	od krajního vedení		127/2005 Sb.
ne	PRODUKTOVOD					
x			300	Na obě strany od osy		161/2013 Sb.
ne	SILNICE					
x	dálnice, rychlostní komunikace		100	od osy přilehlého jižního pásu		13/1997 Sb.
x	I. třída		50		+ místní komunikace I. třídy	
x	II. třída		15			
x	III. třída		15		+ místní komunikace II. třídy	
ne	ŽELEZNICE					
x	celostátní		60	od osy krajní koleje	minimálně 30 m od hranice obvodu	266/1994 Sb.
x	vlečka		30	od osy krajní koleje		
ano	LES					
•	ochranné pásmo		50			289/1995 Sb.
ne	VODNÍ TOKY					
x	drobný vodní tok	manipulační prostor	6	od břehové čáry		254/2001 Sb.
x	významný vodní tok	manipulační prostor	8			
ne	VODNÍ ZDROJ					
x	I. stupeň	stanovuje místní vodoprávní úřad	dle vyhlášení			254/2001 Sb.
x	II. stupeň	stanovuje místní vodoprávní úřad	dle vyhlášení			
x	zdroj podzemní vody	stanovuje místní vodoprávní úřad	dle vyhlášení			
ne	ČOV					
x	stanovuje místní stavební úřad		na základě územního rozhodnutí, 100m			183/2006 Sb.
ne	HŘBITOV					
x	stanovuje místní stavební úřad		na základě územního rozhodnutí (pietní pásmo 50 m)			183/2006 Sb.

Řešené území se dále nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně, nachází se v CHKO Litovelské Pomoraví.

V případě výsadeb je vždy uvažováno tak, že jsou umísťovány mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

V případě křížení stavby s podzemními inženýrskými sítěmi, či v jejich blízkém souběhu se stavbou, bude v daném místě provedena odkopávka ručně.

Stavba SO 101 a SO 801 se nachází v blízkosti nebo je ve střetu s OP inženýrských sítí (viz tabulka výše) na začátku trasy v km 0,00 – 0,070, v tomto úseku je třeba tuto skutečnost brát v potaz, dbát zvýšené pozornosti a postupovat dle vyjádření správců sítí. V km 0,070 – 0,870 se již OP žádné inženýrské sítě nevyskytují.

V případě realizace bude vytyčena technická infrastruktura, včetně protokolárního záznamu, pokud nebude ověřeno předpokládané umístění technické infrastruktury je nutné navrhnout případná opatření, případně návrh přeřešit.

Stavební objekty SO 101 a SO 801 se nachází v CHKO Litovelské Pomoraví

Stavba se nachází v záplavovém území, kam zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně. V rámci vyjádření Povodí Moravy, bylo shledáno, že navržené objekty vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru. Vyjádření umístěno v příloze F.2 Ostatní doklady.

10.2. Podmínky pro zásah

Všichni správci souhlasí se stavbou, za předpokladu že budou dodrženy podmínky, které uvedli ve svých vyjádřeních.

Ochranná pásma sítí a podmínky provádění prací v jejich ochranném pásmu jsou popsána ve vyjádřeních jednotlivých správců, před realizací stavebních objektů nutno pročíst, viz příloha F.1. Vyjádření orgánů a organizací a v F.2. Ostatní doklady.

10.3. GasNet, s.r.o.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. F.1. Vyjádření orgánů a organizací a F.2. Ostatní doklady.

10.4. CETIN a.s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. F.1. Vyjádření orgánů a organizací.

10.5. T-Mobile Czech republic a. s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, více viz. F.1. Vyjádření orgánů a organizací

10.6. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Jmenovaná organizace je dotčeným orgánem státní správy v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.7. Ministerstvo obrany

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*.

10.8. ČEZ Distribuce, a. s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, za splnění podmínek ve vyjádření viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*.

10.9. Moravská vodárenská a. s.

Jmenovaná organizace je správcem technické infrastruktury v zájmovém území. Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.10. Vodafone Czech republic a. s.

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti, souhlasí s realizací projektu.

10.11. Povodí Moravy

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.12. AOPK – CHKO Litovelské Pomoraví

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.13. Krajská hygienická stanice

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.14. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.15. Telco Pro Services

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.16. ČD – Telematika

Souhlasí se stavbou, více viz. *F.1. Vyjádření orgánů a organizací*

10.17. Obec Střeň

Souhlasí se stavbou, více viz. F.1. Vyjádření orgánů a organizací

10.18. Lesy ČR

Souhlasí se stavbou, více viz. F.1. Vyjádření orgánů a organizací

10.19. Lesy Města Olomouce

Souhlasí se stavbou, více viz. F.1. Vyjádření orgánů a organizací

10.20. Magistrát města Olomouce – Koordinované stanovisko

Souhlasí se stavbou, více viz. F.1. Vyjádření orgánů a organizací

10.21. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany je dán podmínkami vyjádření jednotlivých správců. **Podmínky provádění prací v jejich ochranném pásmu jsou popsána ve vyjádřeních jednotlivých správců, před realizací stavebních objektů nutno pročíst, viz příloha F.1 Vyjádření orgánů a organizací a v F.2 Ostatní doklady.**

10.22. Vliv na stavebně technické řešení stavby

V rámci vyjádření a požadavku od správce silového vedení (ČEZ Distribuce, a.s.) bude v km 0,000 – 0,060 na pravé straně cesty C4, umístěn obrubník, více viz kap.8.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci SO101 bude manipulováno s následujícími zeminami:

➤ Sejmutí stávající navážky cesty	966 m ³
➤ Sejmutí ornice	591 m ³
➤ Výkop zeminy	27 m ³
➤ Násyp zeminy	608 m ³

Zemina, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na deponii a následně odvezena na řízenou skládku a bude s ní nakládáno dle zákona o odpadech.

11.2. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před ukončením stavby budou rekultivovány všechny případně využitě plochy mimo obvod stavby a budou uvedeny do původního stavu dle požadavků jejich majitelů. Prostor mezi vozovkou a hranicí pozemku stavby

bude upraven, ohumusován v tloušťce minimálně 0,1 m a oset travní směsí do sušších poměrů – směs UNI15, ozelenění v CHKO postupováno dle vyjádření AOPK – řeší SO 801.

11.3. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do ZPF.

11.4. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do PUPFL.

11.5. Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby se nepředpokládá zásah do jiných pozemků než do těch, které byly k této stavbě určeny návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hynkov a v k.ú. Skrbeň.

11.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S žádnými vyvolanými změnami staveb se v rámci výstavby nepočítá.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Provoz stavby nevyžaduje žádné energie.

12.2. Telekomunikace

Provoz stavby nevyžaduje.

12.3. Vodní hospodářství

Provoz stavby nevyžaduje.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na účelové komunikace vedené z k.ú. Hynkov nebo Skrbeň.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Po dobu výstavby ani provozu nebude stavba napojena na veřejnou technickou infrastrukturu.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby žádné odpady vznikat nebudou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu.

13.2. Hluk

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.)

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

Během stavby budou dodržovány přípustné limity dané pro používanou technologii. V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku. Hluk bude typický pro zemědělskou mechanizaci, která se v dané lokalitě běžně vyskytuje.

13.3. Emise z dopravy

Stavbou nedojde k podstatnému navýšení míry emisí z dopravy oproti stávajícímu stavu.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou nedojde k negativní změně odtokových poměrů v zájmové oblasti.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

13.6. Nakládání s odpady

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost

Stavba splňuje požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba ani žádná její část není ohrožena požárem ani nemůže být příčinou požáru.

V daném případě se jedná o polní komunikaci. Podél řešené komunikace se nenachází žádné stavební objekty. Navržená komunikace však i přesto vyhovuje všem požadavkům obsažených v odstavci 12.2 ČSN 73 0802 kladené na příjezdové komunikace pro požární vozidla:

- dle čl. 12.2.1 se požaduje vzdálenost komunikace do 20 m od vchodů do jednotlivých objektů (pro objekty RD se dle ČSN 73 0833 požaduje komunikace ve vzdálenosti do 50 m od objektu RD) – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**
- v souladu s čl. 12.2.2 za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Navržené komunikace o šířce 3,5 m a 3,0 m, **vyhovuje** (dle ČSN 73 0833 se pro objekty RD požaduje šířka komunikace nejméně 2,5 m)

Nástupní plochy – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace a nástupní plochy v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**.

Poznámka: s ohledem na řešené prostory (bez stavebních objektů) požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

V daném případě se nejedná o komunikaci, která je mimo jiné využívána i jako příjezdová komunikace požárních vozidel. Navrženým provedením však tato komunikace v případě potřeby vyhoví i jako příjezdová komunikace pro požární vozidla. Navržené řešení přístupové cesty plně splňuje všechny požadavky kladené na požární bezpečnost staveb.

V rámci realizovaných stavebních objektů nedochází k dotčení přístupů ke stávajícím zdrojům vod pro hašení požáru, a ani samotné stavební objekty nebudou sloužit jako zdroje vody pro hašení požáru.

Vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) a charakteru stavby, nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

Zachování nosnosti a stability konstrukce

Materiály použité pro nosné konstrukce jsou nehořlavé.

Omezení rozvoje a šíření ohně a kouře při stavbě

Po dobu stavby bude dodavatel dodržovat protipožární předpisy.

Omezení šíření požáru na sousední stavbu

Stavba svým charakterem neohrožuje sousední zástavbu.

Umožnění bezpečného zásahu jednotek PO

Stavba je přístupná účelovými komunikacemi, které musí vždy zůstat volné.

14.3. Ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Toto je zajištěno tím, že stavba neobsahuje technologickou část.

14.4. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby projektant považuje stávající ochranu území za dostatečnou.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba je navržena tak, aby byly při respektování hospodárnosti současně splněny základní požadavky, které jsou relevantní pro tuto stavbu: mechanická odolnost a stabilita.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**15.1. Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost)**

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a bude použit k žádosti o stavební povolení. Požadavky, které nejsou respektovány, nebo které jsou respektovány pouze částečně a vyplývají ze statutu území resp. přímo ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavby v rámci projektu sloužící k užívání jsou přístupné ze stávajících účelových komunikací v k.ú. Hynkov a Skrbeň a z okolních pozemků.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům. Toto je zajištěno navržením odpovídajících, certifikovaných materiálů v souladu s posledními poznatky vědy a výzkumu a na základě výsledků průzkumných prací (např. agresivita vody). Stavba je navržena tak, že bude v přiměřené míře odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

V Brně, 2021

Vypracoval: Bc. Jakub Hloušek