

Technická zpráva

pro přípravu a realizaci udržovacích prací v rámci správy hlavních závlahových zařízení

Organizační útvar: Odbor vodohospodářských staveb
Oddělení: Oddělení vodohospodářských staveb Brno
Název akce: **Oprava cesty, k.ú. Přítluky**

Základní údaje:

Kapacita prováděné údržby: 1,000 km
Povodí: Moravy
Katastrální území: Přítluky
Obec: Přítluky
ORP: Břeclav
Kraj: Jihomoravský

Časový plán provádění prací:

Předpokládaný termín zahájení: červen 2021
Předpokládaný termín dokončení: provedení do 30.7.2021

Výchozí podklady a podmínky:

- Žádost společnosti ZEPRO a.s. (uživatele cesty) a obce Přítluky (vlastníka cesty) o uvedení cesty do původního stavu ze dne 1.2.2021
- Vyjádření zhotovitele akce „Údržba HZZ K7 Trníček“ společnosti Agromeli spol. s r.o. ze dne 3.2.2021
- Vyjádření autorského dozoru ze dne 5.2.2021
- Záznam z kontrolního dne konaného dne 9.2.2021
- Autorským dozorem navržený technologický postup sanace cesty ze dne 17.2.2021
- Souhlas společnosti ZEPRO akciová společnost (uživatele cesty) a obce Přítluky (vlastníka cesty) s provedením opravy cesty, s technologickým postupem opravy cesty, s úsekem opravy cesty, s termínem provádění prací, uložením zeminy na pozemku p.č. 2756 v k.ú. Přítluky a s případnou mezideponií recyklátu v místě stavby ze dne 22.4.2021
- Dotčený pozemek v katastrálním území Přítluky – p.č. 2653 je ve vlastnictví obce Přítluky

Popis současného stavu:

Vlivem nepříznivých vlivů počasí v období provádění údržbových prací v rámci akce „Údržba HZZ K7 Trníček“ došlo k deformaci příjezdové cesty k místu plnění údržby v k.ú. Přítluky. Cesta byla rozježděna od nákladních automobilů odvázejících sediment odstraňovaný z kanálu K7. Na základě navrženého technologického postupu uvedeného v PD, který předpokládal okamžité nakládání vytěženého zvodnělého sedimentu na dopravní prostředky a jeho odvoz a odvodnění až na místě uložení, a to z důvodu omezených prostorových podmínek mezi pravou břehovou hranou a přilehlou páteří komunikací, byl původní recyklát na povrchu cesty vtlačen do jeho podloží, které bylo současně částečně vytlačeno po stranách cesty.

Vzhledem k termínu dokončení údržbových prací v plném rozsahu do konce února 2021 (dle stanoviska orgánu ochrany přírody) nebylo možné práce přerušovat ani při srážkově vydatném počasí a rozmrzající půdě.

Po dokončení zemních prací (odstraňování sedimentu z kanálu K7 a jeho odvozu) zhotovitel odstranil vytlačený materiál z podloží a urovnal v rámci technických možností cestu v celé délce úseku údržby. Toto urovnání dle vyjádření vlastníka a uživatele cesty nenaplnuje budoucí požadavky na původní užívání cesty co do únosností (konstrukčně), rovinatosti a bezprašnosti – viz podnět z 1.2.2021.

Technický popis prací:

Cesta v délce 1000 m bude nejprve zbavena ve vyježděných kolejích š. 2x1 m vytlačené zeminy o mocnosti cca 10 cm. Stržený zemní materiál bude odvezen na pozemek p.č. 2756 v k.ú. Přítluky, který je ve vlastnictví Obce Přítluky a je vzdálen cca 3600 m od místa stavby. Následně bude provedeno stržení středního nepojížděného pásu a terénní urovnání cesty v celé šíři cesty do roviny, včetně jejího zhutnění. Na takto urovnanou pláň bude navezen cihelný recyklát frakce 32/63 mm v tl. 15 cm a následně bude povrch cesty pečlivě zhutněn pojezdy vibračního válce.

Technické řešení spočívá v těchto hlavních pracích:

- Nezapažené odkopávky a prokopávky pro silnice	200 m ³
- Vodorovné přemístění výkopku / sypaniny do 4000 m	200 m ³
- Strojní uložení sypaniny do nezhutněných násypů	200 m ³
- Úprava pláně v zářezech pro silnice se zhutněním	3000 m ²
- Podklad z cihelného recyklátu frakce 32/63 mm, tl. 150 mm	3000 m ²
- Přesun hmot pro pozemní komunikace	810 t
- Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace	810 t

Manipulace s křovím a stromy:

Kácení stromů ani odstranění křovin není součástí prací.

Vliv prací na životní prostředí:

Práce nemají negativní vliv na životní prostředí a půdní fond. Jelikož se jedná pouze o sanaci (odstranění a doplnění vrstvy zeminy v trase) již stávající komunikace, není potřeba souhlas místně příslušného OŽP.

Další doplňující údaje:

Nejsou.

Účel a cíl akce:

Sanace cesty se provádí za účelem obnovení funkčnosti páteřní cesty, která byla poškozena v rámci provádění akce „Údržba HZZ K7 Trníček“, jejímž objednatelem byl SPÚ.

Střety zájmů:

S ohledem na typ požadovaných prací nebyly střety zájmů zjišťovány.

Předpokládané finanční náklady:

Cena bez DPH	444 064,40 Kč	po zaokrouhlení:	444 064,00 Kč
Cena včetně DPH	537 317,92 Kč	po zaokrouhlení:	537 318,00 Kč

Datum: 7. 6. 2021

Vyhotovil: Bc. Martin Tyl - terénní pracovník

Zkontroloval: Ing. Dagmar Kuchovská

Schválil: Ing. Jaroslav Dočkal