

vypracoval		ověřil		<div>PJK s.r.o.</div> <div>Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4</div> <div>DIČ: CZ26761149</div> <div>Tel.: +420 728 634 077</div>			
Ing. Ivan Jeník		Ing. M.Krössl					
okres	Rakovník	obec	Kolešovice			k.ú.	Kolešovice
zadavatel		Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník				stupeň	DSP
název akce		Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6 - aktualizace PD				datum	04/2017
						č.zakázky	02/2017
obsah		TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				příloha	D.01
						měřítko	

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

D.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

<u>1. charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....</u>	<u>2</u>
<u>2. stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.....</u>	<u>2</u>
<u>3. zásady návrhu zařízení staveniště</u>	<u>2</u>
<u>4. návrh postupu a provádění výstavby</u>	<u>3</u>
<u>5. možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).....</u>	<u>3</u>
<u>6. možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady).....</u>	<u>3</u>
<u>7. přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....</u>	<u>3</u>
<u>8. požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....</u>	<u>4</u>
<u>9. zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....</u>	<u>4</u>
<u>10. návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky).....</u>	<u>4</u>
<u>11. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....</u>	<u>4</u>

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

1. charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Předmětem projektu je návrh jednopruhové polní cesty o délce 1342m, volné šířky 4,0m s výhybnami a s krytem z asfaltového betonu. Jedná se o stávající polní cestu HC6 se zemním krytem ležící v k.ú. Přílepy, která se bude rekonstruovat.

Polní cesta se bude rekonstruovat tak, aby v celé délce vedla po pozemcích parc.č. 1843/3 a 1840/2, v místě křížení se železniční tratí (na pozemku 1147/7) je rekonstrukce polní cesty v délce 12,1m přerušena.

Celkové uspořádání staveniště je dáno charakterem stavby. Staveniště v celé ploše kopíruje trasu navrhované, resp. rekonstruované cesty. V km 0,200 je navrženo zařízení staveniště, které bude sloužit jak pro zázemí stavební firmy, tak pro uložení maloobjemového stavebního materiálu.

2. stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je dán polohou polní cesty s volnou šířkou 4,0m, zvětšenou v místech obnovovaného příkopu o cca 2m, na opačné straně a v místech bez příkopu o cca 0,5m. Šířka pruhu staveniště je tedy cca 5,0m v místech bez příkopu a cca 6,5m v místech s příkopem, v místech výhyben a vjezdů je pruh staveniště rozšířen. Obvod staveniště bude veden tak, aby nezasáhl jiné pozemky než pozemky určené pro komunikaci. Zařízení staveniště bude umístěno v km 0,200 na přilehlém pozemku par. č. 717/25. Celková plocha staveniště je patrná ze situace D.02, kde je označena jako „plocha záboru stavby“.

Staveniště bude umístěno na těchto pozemcích:

kat. území	parc.č.	druh pozemku	vlastník
Kolečovice	1843/3	ostatní plocha	obec Kolečovice
Kolečovice	1840/2	ostatní plocha	obec Kolečovice
Kolečovice	717/25	ostatní plocha	obec Kolečovice

Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Kolečovice. Po ukončení stavby budou všechny plochy dočasného záboru uvedeny do původního stavu.

3. zásady návrhu zařízení staveniště

Jako plochy zařízení staveniště budou sloužit plochy zakreslené v situaci ZOV. Prostory budou sloužit jako zázemí pro stavební firmu nebo sklad maloobjemového materiálu. Trvalé deponie a mezideponie nebudou vzhledem k rozsahu stavby a nedostatku prostoru zřizovány. Veškeré prvky a materiály budou ihned po dovezení na stavbu osazeny. Po dokončení stavby budou plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

4. návrh postupu a provádění výstavby

Přesný návrh a harmonogram stavby bude zhotoven před vlastní realizací stavby dodavatelskou firmou. Následující postup výstavby je pouze orientačním návrhem, který slouží jako podklad pro zpracování harmonogramu výstavby dodavatelskou firmou.

Před zahájením výstavby budou v místě stavby vytyčeny všechny inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Dále se vytyčí hranice sousedních pozemků (především soukromých vlastníků) a poté hlavní body trasy polní cesty.

Po přípravě a vyklizení staveniště budou provedeny zemní práce, které spočívají v odtěžení stávajících vrstev vozovky případně zeminy a vytvoření resp. vyčištění a prohloubení příkopu nebo výkopu drenáže dle charakteristických příčných řezů. Poté bude uložena a zasypana drenáž. Následně bude provedena konstrukce vozovky.

Po realizaci konstrukce vozovky včetně finální vrstvy asfaltového betonu se dočistí okolní terén a provede. ohumusování svahů. Následně budou osazeny prvky dopravního značení. Celá plocha záboru stavby bude po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu včetně ploch zařízení staveniště.

5. možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Rozsah stavby nevyžaduje žádné zvláštní napojení na zdroje. Předpokládá se s tímto rozsahem:

Odpadní vody - po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita 2 x chemická WC

Voda - bude dovážena

Elektrická energie – použití elektrocentrály

6. možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpad z výstavby představuje především stávající zeminu, zbytky asfaltového krytu a štěrkopískovou vrstvu odtěženou pro realizaci nové konstrukce vozovky polní cesty. Primárně se s využitím tohoto materiálu pro konstrukci nové vozovky nepočítá, vhodnost využití odtěženého materiálu do konstrukce vozovky bude upřesněna po jeho odtěžení.

V průběhu stavebních prací budou dodržovány ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech,
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
- Zákon č. 106/2005 Sb., úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn

V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

7. přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je navržen oboustranný. Stavba bude přístupná z místní komunikace v obci Kolečovice a ze stávající polní cesty od Přílep. Vjezd a výjezd ze stavby bude řádně označen. Během realizace stavby nesmí docházet ke znečišťování této komunikace, případné znečištění bude ihned odstraněno.

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

8. požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplotení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

9. zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštních opatření, bezpečnostní opatření budou odpovídat normám a předpisům o bezpečnosti práce. Výkopy hlubší než 1,0 m se budou pažit, bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště, výkopy se ohradí. Na možných vstupech na staveniště s výkopy se provedou zábrany proti vstupu.

10. návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky)

Během realizace stavby se nepředpokládají žádná dopravní omezení, ani objížďky a výluky. Vjezd a výjezd ze stavby bude řádně označen.

11. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem, bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

O zajištění bezpečnosti práce a ochrany při provádění prací včetně požárních opatření se provádí zápis do stavebního deníku a to zejména:

- záznam vlastní instruktáže, včetně jmenovitého seznamu účastníků
- instruktáž provedená stavebníkem a uživatelem, včetně jmenovitého seznamu účastníků, a to zejména v případech stavebních a montážních prací za provozu, pro který platí zvláštní bezpečnostní předpisy
- záznam o kontrole a platnosti průkazů pracovníků na stavbě, opravňující provádět speciální práce
- požadavky na stavebníka uplatněné v průběhu prací
- na odstranění zjištěných závad z hlediska bezpečnosti práce, hygieny a požárních opatření, včetně lhůty pro jejich odstranění

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- na zajištění dalších opatření podle zvláštních předpisů (ochranná opatření, dozor, ochranné přístroje, požární zařízení)
- nesoulad s bezpečnostními opatřeními v případě souběhu prací s provozem stavebníka nebo s pracemi jiných zhotovitelů
- údaje o pracovních úrazech
- záznam o pravidelné kontrole pracoviště z hlediska hygieny a bezpečnosti práce za účast inspektora bezpečnosti práce. V záznamu je nutné uvést odstranění závad z předchozích zápisů.

Dodavatelská společnost musí mít vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavbyvedoucí dodavatelské společnosti je povinen před zahájením prací na stavbě provést u zaměstnanců vlastních i zaměstnanců společností subdodavatelů kontrolu:

- platného školení o BOZP
- platné zdravotní způsobilosti
- platného školení potřebného pro zvláštní odbornou způsobilost (vazač, jeřábník, lešenář apod.)
- registru rizik

Dodavatel musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Nejpozději při předání staveniště řešit vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce mezi provozovatelem. Dodavatel musí ve spolupráci s uživatelem stanovit technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků pracoviště a okolí.

Při pracích prováděných v místech, kde se v bezprostřední blízkosti mohou vyskytovat inženýrské sítě, je nutno, kromě požadavků stanovených jednotlivými provozovateli sítí, před zahájením výkopových všechna podzemní vedení vytýčit a zřetelně vyznačit správcem podzemního vedení.

Po dobu realizace bude instalováno dopravně inženýrské opatření, které zaručuje bezpečný provoz na přilehlé komunikaci pro osoby pohybující se v okolí stavby. Staveniště bude odděleno zábranou.

Předpokládá se, že na stavbě se bude podílet více zhotovitelů (podzhotovitelů), rozsah realizace přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu a stavba vyžaduje stavební povolení. Proto je zadavatel stavby povinen písemně určit koordinátora, který zpracuje plán BOZP, a doručit oblastnímu inspektorátu práce oznámení o zahájení prací.

V Praze dne 13.4.2017

Ing. Ivan Jeník