

vypracoval		ověřil		<div>PJK s.r.o.</div> <div>Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4</div> <div>DIČ: CZ26761149</div> <div>Tel.: +420 728 634 077</div>		
Ing. Ivan Jeník		Ing. M.Krössl				
okres	Rakovník	obec	Kolešovice			k.ú.
zadavatel		Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník			stupeň	DSP
název akce		Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6 - aktualizace PD			datum	04/2017
					č.zakázky	02/2017
obsah		PRŮVODNÍ ZPRÁVA			příloha	A
					měřítko	

## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1. OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ .....	2
1.3. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	2
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	2
2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK .....	2
2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	2
2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	2
2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ, VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU .....	3
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	3
5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	3
5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	3
5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	3
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>3</b>
6.1. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT) .....	3
6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	3
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
7.1. MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	4
7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	4
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>5</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>7</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>8</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>9</b>
15.1. UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	9
15.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	9
15.3. OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY) .....	9
15.4. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	9

## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

---

#### 1. Identifikační údaje

##### 1.1. označení stavby

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6 v k.ú. Kolečovice.

##### 1.2. stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník

##### 1.3. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název projektanta: PJK s.r.o.  
Adresa projektanta: Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4  
IČO projektanta: 26761149  
Vypracoval: Ing. Ivan Jeník  
Ověřil: Ing. Miroslav Krössl, AI (ČKAIT 0300327)

#### 2. Základní údaje o stavbě

##### 2.1. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je návrh jednopruhové polní cesty o délce 1342m, volné šířky 4,0m s výhybnami a s krytem z asfaltového betonu.

Jedná se o stávající polní cestu HC6 se zemním krytem ležící v k.ú. Kolečovice. Počátek cesty je v obci Kolečovice, kde navazuje na stávající místní komunikaci. Konec úseku je u nově navrhovaného propustku na hranici k.ú. Přílepy/Kolečovice, kde navazuje na stávající polní cestu HC3, která se bude rovněž rekonstruovat. Polní cesta se bude rekonstruovat tak, aby v celé délce vedla po pozemcích parc.č. 1843/3 a 1840/2, v místě křížení se železniční tratí (na pozemku 1147/7) je rekonstrukce polní cesty v délce 12,1m přerušena.

Rekonstrukce cesty se navrhuje v návaznosti na ukončenou pozemkovou úpravu. Navrhovaná cesta je hlavní polní cestou, která tvoří základní přístup vlastníkům a uživatelům k jejich pozemkům, zpřístupňuje vedlejší polní cesty a umožňuje současné propojení obcí Přílepy a Kolečovice.

##### 2.2. předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je v II. čtvrtletí roku 2018 a předpokládaná doba trvání stavby je 3 měsíce. Etapizace stavby se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

##### 2.3. vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Umístění stavby je v souladu s platným územním plánem.

##### 2.4. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta je umístěna jižně od obce Kolečovice směrem na Přílepy na pozemcích vzniklých pozemkovou úpravou. V současnosti je zde polní cesta umístěna a bude se rekonstruovat tak, aby v celé délce vedla po nově vzniklých pozemcích.

V počátku úseku vede polní cesta mezi ploty zastavěných pozemků v obci Kolečovice, překříží železniční trať Krupá – Kolečovice a pokračuje mezi pozemky využívané pro zemědělské účely.

##### 2.5. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba polní cesty svým charakterem nenaplnuje dikci zák. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

---

#### 2.6. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba polní cesty nemá zásadní vliv na dosavadní využití území, ani na plánované stavby či změny staveb stávajících. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

#### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Použité podklady:

- požadavky objednatele dle zadání
- základní mapa ČR 1:10 000
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- místní šetření v terénu
- fotodokumentace z místního šetření
- vyjádření dotčených orgánů

#### 4. Členění stavby

Polní cesta bude rozdělena na dvě části/stavební objekty:

SO 01 – 1.část polní cesty HC6 (část cesty od obce k železničnímu přejezdu o délce 154,99 m)

SO 02 – 2.část polní cesty HC6 (část cesty za železničním přejezdem k cestě HC3 o délce 1175,52 m)

#### 5. Podmínky realizace stavby

##### 5.1. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na konci úseku stavba navazuje na rekonstrukci polní cesty HC3. Pro stavbu se zpracovává projektová dokumentace pro SP.

Související stavby jiných stavebníků nejsou zpracovateli v současnosti známy.

##### 5.2. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dodavatelsky, nepředpokládá se žádná etapizace stavby.

##### 5.3. zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude ze začátku a konce rekonstruovaného úseku.

##### 5.4. dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během realizace stavby se nepředpokládají žádná dopravní omezení, ani objížďky a výluky.

#### 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

##### 6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat)

Vlastníkem pozemků polní cesty je obec Kolečovice, která bude i provozovatelem a správcem zrekonstruované polní cesty.

##### 6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná polní cesta je cestou hlavní, která slouží jako základ přístupu vlastníků a uživatelů k přilehlým zemědělským pozemkům a propojení vedlejších polních cest. Jedná se o účelovou zemědělskou komunikaci.

## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### 7. Předávání částí stavby do užívání

##### 7.1. možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

##### 7.2. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nevyžaduje se užívání stavby před jejím dokončením.

#### 8. Souhrnný technický popis stavby

Předmětem projektu je návrh jednopruhové polní cesty o délce 1330m, volné šířky 4,0m s výhybnami a s krytem z asfaltového betonu.

*Zemní práce* – spočívají v odtěžení stávajících vrstev vozovky případně zeminy a vytvoření příkopu nebo výkopu drenáže.

*Směrové poměry* – jednoznačně respektují hranice vymezeného pozemku a stávající vedení trasy tak, aby nevznikaly požadavky na zásadní terénní úpravy. To zpětně ovlivňuje volbu poloměrů, ve stísněných poměrech je použit minimální poloměr 25m.

*Výškové poměry* – v maximální možné míře kopírují průběh stávajícího terénu, maximální podélný sklon v trase je 2,5%.

*Šířkové uspořádání* – základní šířka zpevněné vozovky je 3,0m, zpevněná krajnice má šířku 2x0,5m, což odpovídá kategorii P4,0/30 polních cest hlavních jednopruhových dle ČSN 73 6109 (4,0 je volná šířka komunikace). V obloucích je rozšiřována v souladu s toutéž normou (v oblouku o poloměru 25m s rozšířením 1.2m). Na dotčeném úseku jsou navrženy 3 výhybny. Výhybny jsou dlouhé 20m, šířky 2,5m, klíny rozšíření jsou navrženy 1 : 3. (V místě, kde to majetkové poměry neumožňují, má výhybna šířku 2,0m a současně je rozšířena vozovka na opačné straně komunikace o 0,5m tak, aby bylo v souladu s normou umožněno vyhýbání vozidel šířky 2,5m na vozovce šířky min. 5,5m.) Návrh cesty respektuje stávající sjezdy a vjezdy na sousední pozemky.

*Konstrukce zpevnění* – je navrženo v souladu s TP MZe ČR - Katalog vozovek polních cest Z2, katalogový list PN 5-1 v níže uvedeném složení:

Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACO 11	0,040 m
Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACP 16+	0,070 m
Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
<b>Celkem</b>			<b>0,410 m</b>

Vozovka je s ohledem na absenci přesnějších výstupů IGHP a údajů o očekávaném zatížení těžkou dopravou navržena robustní a vyhoví pro průměrnou denní intenzitu provozu 15-100 TNV při modulu přetvárnosti podloží 30 MPa. Před zahájením prací je zcela nezbytné provedení kopaných sond v charakteristických úsecích terénu a prověřit u investora očekávané dopravní zatížení, aby navrhovaná konstrukce byla zdůvodnitelná ekonomicky. Pokud se prokáže minimální modul přetvárnosti podloží 45MPa, bude možno vrstvu štěrkodrti ztenčit na 0,250m. V případě nedostatečné únosnosti podloží bude plán vozovek v jejich aktivní zóně (tzn. do hloubky 500mm od pláň) stabilizována 2-4% vzdušným vápnem systémem Road-mix.

Příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky.

Zpevněná krajnice je navržena ve stejné skladbě a sklonu jako vlastní vozovka (tj. s asfaltovým krytem). Pouze ve stísněných poměrech, kde je odvodňovací příkop nahrazen drenáží, bude krajnice zpevněna štěrkodrtí a bude mít sklon 8%. V místech sjezdů či vjezdů nebude provedeno žádné zpevnění či technické napojení. Pouze v místě navázání na živichou konstrukci bude vysypána štěrkodrt'.

## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

*Odvodnění* – příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky a dále do pravostranného odvodňovacího příkopu. Ve stísněných poměrech je navrženo odvodnění pomocí drenážně vsakovacího žebra. Podélná drenáž DN100 bude uložena do výkopu, zasypana štěrkem a překryta geotextilií.

Příčný sklon vozovky nemůže být navrhován dle orientace oblouků, ale dle převažujícího sklonu okolního terénu resp. dle z toho vyplývající polohy jednostranného příkopu nebo drenáže. Plán je odvodňována příčným sklonem min 3,0% do příkopu nebo podélné drenáže.

V km 0,1965 až 0,225 je navržen vsakovací příkop, tj. pode dnem příkopu je navržena vsakovací rýha o hloubce 0,9m a šířce 0,5m. Ve spodní části rýhy do výšky 500mm je umístěna vrstva štěrku frakce 16/32mm obalena separační geotextilií, v horní části bude 300mm vrstva štěrkopísku a dno příkopu v tl.100mm bude ohumusováno.

*Vegetační úpravy* – vegetační úpravy vzrostlou zelení nejsou vzhledem ke stísněným poměrům navrhovány, je uvažováno pouze s ohumusováním svahů v tloušťce 0,10m.

*Dopravní značení* – dle požadavku Obecního úřadu Přílepy bude při vjezdu na cestu na začátku úseku osazena svislá dopravní značka B20a (nejvyšší povolená rychlost) s textem „30km/h“. Na opačné straně bude stejná dopravní značka osazena na konci úseku navazující polní cesty HC3 v obci Přílepy.

#### 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Zaměření území - podklad pro projekční práce a směrové a výškové řešení komunikace

Vyjádření dotčených orgánů a správců sítí – podklad pro návrh stavby

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly žádné jiné průzkumy či měření pořizovány.

#### 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V prvních 75m polní cesty HC6 je podélně uložen kabel nízkého napětí ČEZ (ochranné pásmo 1m).

Na začátku úseku bude stavba prováděna v ochranném pásmu STL plynovodu RWE (ochranné pásmo 1m), v ochranném pásmu zaměřeného optického/metalického kabelu společnosti Telefónica (ochranné pásmo 1,5m) a v blízkosti nadzemního vedení nízkého napětí ČEZ.

V km 0,160 dochází ke křížení železniční tratě Krupá – Kolečovice (TU 0161 DU 04 Kněžves – Kolečovice) (ochranné pásmo a obvod dráhy v žkm 11,963). Zde je v délce 12,1m část cesty ponechána stávající bez rekonstrukce. První část rekonstruované cesty (SO 01) končí 2m před hranicí drážního pozemku, druhá část polní cesty (SO 02) začíná 2m za hranicí drážního pozemku.

V km 0,945 dochází ke křížení trasy polní cesty s VTL plynovodem DN900 společnosti NET4GAS (ochranné pásmo 4m), podzemním vedením veřejné komunikační sítě společnosti UPC (ochranné pásmo 1,5m), ropovodem DN700 společnosti Mero ČR (ochranné pásmo 150m), kabelem DOK společnosti Mero ČR a metalickým a optickým kabelem společnosti NET4GAS (ochranné pásmo 1,5m).

Stavební záměr proběhne na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987Sb. Vzniká zde tedy zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu – vlastní zemní práce je třeba provádět při zajištění odborného archeologického dohledu.

Na základě stanovisek příslušných orgánů státní správy (odbor dopravy a odbor životního prostředí MÚ Rakovník) nevznikají žádné požadavky na povolení stavby. Během realizace stavby musí být v maximální míře chráněna vzrostlá zeleň rostoucí v některých místech podél cesty v souladu s normou ČSN 839061 o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch.

Před započítáním výkopových prací musí být vytyčeny všechny známé i neznámé stávající inženýrské sítě v místě stavby, a to včetně jejich ochranných pásem a musí být splněny podmínky správců/vlastníků sítí.

## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

V km 0,945 dochází ke křížení trasy polní cesty s ropovodem DN700 a kabelem DOK společnosti Mero ČR.

- je třeba dodržovat vládní nařízení č.29/1959 Sb., když na provádění činností v ochr.pásmu ropovodu se použije zákon č.189/1999 Sb. a následně ČSN EN 14161 + A1 a ČSN 65 0204.
- koordinátorem všech akcí v ochr.pásmu je p. Němec (zaměstnanec MERO ČR).
- povolení pro vstup do ochr.pásmu ropovodu a jeho tech.zařízení vydá zaměstnanec MERO ČR (p.Čermák nebo p.Dobrovolný), na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek.
- Při křížení komunikace musí být ropovod kryt vrstvou zeminy o tl. min. 1,2m a místo křížení musí být v celé šířce komunikace zpevněno tak, aby dálkovod nemohl být provozem na této komunikaci poškozen.
- ode dna odvodňovacího příkopu, popř. pod patou náspu silničního tělesa musí být výška krytí ropovodu vrstvou zeminy min. 0,6m.
- skutečná hl. uložení ropovodu bude ověřena ručními sondami za dohledu zaměstnanců MERO ČR.
- veškeré zemní práce ve vzdál. 3m od ropovodu na obě strany se budou provádět ručně za dohledu zaměstnanců MERO ČR.
- v případě zemních prací v zabezpeč.pásmu ropovodu (5m na obě strany) se požaduje předložit, 3 týdny před zahájením prací pí.Sukové (zaměstnanec MERO ČR) na e-mail, technolog.postup a časový harmonogram prací, který bude předán vedoucímu provozu linií k odsouhlasení.
- pojiždění po trase ropovodu je zakázáno.
- přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod chráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3m na obě strany.
- před realizací akce si stavebník objedná vytyčení zařízení MERO ČR u Geodezie Topos a.s.
- po ukončení všech prací v ochr.pásmu ropovodu a jeho přidružených zařízeních je zhotovitel povinen předat zakres skutečného provedení s geodetickým zaměřením v elektronické podobě ve formátu .dgn, včetně Technické zprávy ověřené ÚOZI a seznamu souřadnic ve formátu .txt na oddělení tech.rozvoje MERO ČR, pí.Sukové.

V km 0,945 dochází ke křížení trasy polní cesty s VTL plynovodem DN900 a metalickým a optickým kabelem společnosti NET4GAS.

- je povinností zhotovitele vypracovat Technologický postup zemních prací v ochr.pásmu VTL plynovodu. Technolog.postup vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochr.pásmu.
- místa přejezdů plynovodu a sděl.kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem 3m od půdorysu plynovodu a 1,5m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.
- Ve spolupráci s příslušným technologem společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné provést vytyčení a ověření hloubky krytí stávajícího VTL plynovodu.
- Pro ochranu stávajícího VTL plynovodu se požaduje použít silniční panely, které budou součástí konstrukčních vrstev budované komunikace a budou umístěny pod úroveň terénu. Silniční panely musí být nad VTL plynovodem uloženy tak, aby přenášely zatížení vně půdorysu plynovodu.

V km 0,945 dochází ke křížení trasy polní cesty s podzemním vedením veřejné komunikační sítě společnosti UPC (ochranné pásmo 1,5m). Stavebník je povinen vyzvat spol. UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs a to nejpozději před počátkem realizace stavby. Dále stavebník zajistí vytyčení a vyznačení VVKs na místě stavby.

#### 11. Zásah stavby do území

##### *bourací práce*

Stavba nevyžaduje žádné bourací práce. Dojde pouze k odstranění stávajícího zemního krytu polní cesty.

##### *kácení mimoslesní zeleně a její případná náhrada*

## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

---

Stavba je umístěna v místě stávající cesty, není tedy navrženo kácení mimolesní zeleně.

#### *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Zemní práce spočívají v odtěžení stávajících vrstev vozovky, případně zeminy a vytvoření příkopu nebo výkopu drenáže. Po odstranění zařízení staveniště bude terén dočasněho záboru uveden do původního stavu.

#### *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Je uvažováno ohumusováním svahů v tloušťce 0,10m.

#### *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Cesta je umístěna na pozemku vedeném v KN jako ostatní plocha. Do pozemků, které jsou součástí ZPF nebude zasahováno.

#### *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### *zásah do jiných pozemků*

Před zahájením prací je nezbytné provést vytýčení hran pozemků k cestě přiléhajících, které jsou ve vlastnictví soukromých majitelů, a tuto hranu v průběhu prací jednoznačně dodržovat. K záboru ostatních pozemků nedochází.

#### *vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

Netýká se.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

#### *zajištění vody a energií po dobu výstavby*

Odpadní vody - po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita 2 x chemická WC

Voda - bude dovážena

Elektrická energie – použití elektrocentrály

#### *při provozu*

Stavba polní cesty nevyvolá žádné nároky na energie, při provozu nebudou vznikat žádné odpady, dešťová voda bude odtékat příkopem nebo drenáží do vodoteče nebo vsakovací jímky.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### *ochrana krajiny a přírody*

Nepředpokládá se kácení dřevin, které vyžadují povolení. Během stavby bude dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### *hluk*

Hluk ze stavební činnosti nesmí překročit stanovené limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011. Svým charakterem a rozsahem provoz stavby nevyvolá hlukovou zátěž.

#### *emise z dopravy*

Rekonstrukcí polní cesty nedojde ke změně stávajícího stavu znečištění ovzduší z dopravy.

#### *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Odvodnění stavby je řešeno volným stékáním vody k okraji vozovky a dále příkopem nebo drenáží do vodoteče nebo vsakovací jímky. Polní cesta bude využívána běžným způsobem, nepředpokládá se ovlivnění vodních zdrojů.

#### *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem, bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:



## Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

---

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

#### *nakládání s odpady*

V průběhu stavebních prací budou dodržovány ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech,
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
- Zákon č. 106/2005 Sb., úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn

V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

##### *mechanická odolnost a stabilita*

Součástí stavby nejsou žádné nosné konstrukce. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest a odpovídá třídě dopravního zatížení 15 - 100 TNV/den a modulu přetvárnosti podloží 30 MPa. Před zahájením prací je zcela nezbytné provedení kopaných sond v charakteristických úsecích terénu a prověřit u investora očekávané dopravní zatížení, aby navržená konstrukce byla zdůvodnitelná ekonomicky.

##### *požární bezpečnost*

netýká se

##### *ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

viz kapitola 13

##### *ochrana proti hluku*

viz kapitola 13

##### *bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*

Bezpečnost provozu bude zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

##### *úspora energie a ochrana tepla*

netýká se

## **Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice**

### **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

---

#### **15. Další požadavky**

##### **15.1. užitné vlastnosti stavby**

Návrh konstrukce vozovky odpovídá třídě dopravního zatížení 15 - 100 TNV/den při modulu přetvárnosti podloží 30 MPa.

##### **15.2. zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je zemědělskou účelovou komunikací a jako taková bude využívána.

##### **15.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, ani povětrnostními vlivy se nevyžaduje.

##### **15.4. splnění požadavků dotčených orgánů**

Všechny požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace.

V Praze dne 13.4.2017  
Ing. Ivan Jeník