

vypracoval		ověřil		<div>PJK s.r.o.</div> <div>Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4</div> <div>DIČ: CZ26761149</div> <div>Tel.: +420 728 634 077</div>		
Ing. Ivan Jeník		Ing. M.Krössl				
okres	Rakovník	obec	Kolešovice			k.ú.
zadavatel		Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník			stupeň	DSP
název akce		Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6 - aktualizace PD			datum	04/2017
					č.zakázky	02/2017
obsah		TECHNICKÁ ZPRÁVA			příloha	C.01
					měřítko	

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

C.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C) PRŮZKUMY A PODKLADY	2
D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	3
E) ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	3
F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	4
G) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	4
H) PŘÍLOHA – TABELOGRAM TRASY.....	5

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

a) identifikační údaje

Název stavby: Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6 v k.ú. Kolečovice

Objednatel: Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník
Lubenská 2250, 269 01 Rakovník

Název projektanta: PJK s.r.o.
Adresa projektanta: Jemnická 887/4, 140 00 Praha 4
IČO projektanta: 26761149
Vypracoval: Ing. Ivan Jeník
Ověřil: Ing. Miroslav Krössl, AI (ČKAIT 0300327)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je návrh jednopruhové polní cesty o délce 1342m, volné šířky 4,0m s výhybnami a s krytem z asfaltového betonu. Jedná se o stávající polní cestu HC6 ležící v k.ú. Kolečovice, která se bude rekonstruovat. Stávající vozovka je pravděpodobně z převážné části tvořena pouze mechanicky zpevněnou zeminou nebo nedostatečnou vrstvou zpevněného kameniva, pouze prvních 70m je tvořeno kvalitnější skladbou. Rekonstrukce cesty se navrhuje v návaznosti na ukončenou pozemkovou úpravu. Navrhovaná cesta je hlavní polní cestou, která tvoří základní přístup vlastníků a uživatelů k jejich pozemkům a propojuje současně spolu s navazující hlavní polní cestou HC3 obce Přilepy a Kolečovice.

Směrové řešení stavby jednoznačně respektuje hranice vymezeného pozemku a stávající vedení trasy tak, aby nevznikaly požadavky na zásadní terénní úpravy. To zpětně ovlivňuje volbu poloměrů, ve stísněných poměrech je použit minimální poloměr 25m (na počátku úseku).

Výškové poměry v maximální možné míře kopírují průběh stávajícího terénu, který je rovinatý, maximální podélný sklon v trase je 2,5%. Je navrženo (s výjimkou prvního úseku délky 70m) celkové zvýšení nivelety o cca 200mm.

Základní šířka zpevněné vozovky je 3,0m, zpevněná krajnice má šířku 2x0,5m, což odpovídá kategorii P4,0/30 polních cest hlavních jednopruhových dle ČSN 73 6109 (4,0 je volná šířka komunikace). V obloucích je rozšiřována v souladu s toutéž normou (v oblouku o poloměru 25m s rozšířením 1,2m). Na dotčeném úseku jsou navrženy 3 výhybny. Výhybny jsou dlouhé 20m, šířky 2,5m, klíny rozšíření jsou navrženy 1 : 3. (V místě, kde to majetkové poměry neumožňují, má výhybna šířku 2,0m a současně je rozšířena vozovka na opačné straně komunikace o 0,5m tak, aby bylo v souladu s normou umožněno vyhýbání vozidel šířky 2,5m na vozovce šířky min. 5,5m.) Návrh cesty respektuje stávající sjezdy a vjezdy na sousední pozemky.

Zemní práce spočívají v odtěžení stávajících vrstev vozovky případně zeminy a vytvoření příkopu nebo výkopu drenáže.

Vytyčení cesty je navrženo v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v. Tabela trasy je v příloze technické zprávy. Před zahájením prací je nezbytné provést vytyčení hran pozemků k cestě přiléhajících, které jsou ve vlastnictví soukromých majitelů a tuto hranu v průběhu prací jednoznačně dodržovat. K záboru ostatních pozemků nedochází.

c) průzkumy a podklady

Použité podklady:

- požadavky objednatele dle zadání
- základní mapa ČR 1:10 000
- polohopisné a výškopisné zaměření území (zpracovatel Ing.Ivana Tarabová, 10/2013)
- místní šetření v terénu
- fotodokumentace z místního šetření

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- vyjádření dotčených orgánů

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly žádné jiné průzkumy či měření pořizovány.

d) návrh zpevněných ploch

Konstrukce zpevnění polní cesty je navrženo v souladu s TP MZe ČR - Katalog vozovek polních cest Z2, katalogový list PN 5-1 v níže uvedeném složení:

Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACO 11	0,040 m
Asfaltový beton	ČSN EN 13 108-1	ACP 16+	0,070 m
Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	ŠD	0,150 m
Celkem			0,410 m

Vozovka je s ohledem na absenci přesnějších výstupů IGHP a údajů o očekávaném zatížení těžkou dopravou navržena robustní a vyhoví pro průměrnou denní intenzitu provozu 15-100 TNV při modulu přetvárnosti podloží 30 MPa. Před zahájením prací je zcela nezbytné provedení kopaných sond v charakteristických úsecích terénu a prověřit u investora očekávané dopravní zatížení, aby navrhovaná konstrukce byla zdůvodnitelná ekonomicky. Pokud se prokáže minimální modul přetvárnosti podloží 45MPa, bude možno vrstvu štěrkoдрť ztenčit na 0,250m. V případě nedostatečné únosnosti podloží bude plán vozovek v jejich aktivní zóně (tzn. do hloubky 500mm od pláně) stabilizována 2-4% vzdušným vápnem systémem Road-mix.

Příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky.

Zpevněná krajnice je navržena ve stejné skladbě a sklonu jako vlastní vozovka (tj. s asfaltovým krytem). Pouze ve stísněných poměrech, kde je odvodňovací příkop nahrazen drenáží, bude krajnice zpevněna štěrkoдрť a bude mít sklon 8%. V místech sjezdů či vjezdů nebude provedeno žádné zpevnění či technické napojení. Pouze v místě navázání na živičnou konstrukci bude vysypána štěrkoдрť. Zpevněno bude napojení na vedlejší polní cesty.

V ochranných pásmech inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s vyjádřením jejich vlastníků/správců. V místě křížení polní cesty s ropovodem v km 0,945 musí být splněny podmínky vlastníka/správce sítě, tj. dotčené místo musí být v celé šířce komunikace zpevněno tak, aby nemohlo dojít k poškození, např. uložením betonových panelů. Dojde-li o odhalení vedení plynovodu, musí být obsypán těžkým pískem a osazena výstražná folie žluté barvy. Podzemní vedení veřejné komunikační sítě UPC bude mechanicky chráněno cihlami a 300mm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy. Rovněž podzemní vedení nízkého napětí v začátku úseku bude mechanicky chráněno.

Vegetační úpravy vzrostlou zelení nejsou vzhledem ke stísněným poměrům navrhovány, je uvažováno pouze s ohumusováním svahů v tloušťce 0,10m.

e) zásady odvodnění

Příčný sklon min. 3% zajišťuje stékání vody k okraji vozovky a dále do pravostranného odvodňovacího příkopu minimální hloubky 0,7m pod úrovní nivelety resp. 0,2m pod úrovní pláně. Je navrženo vybudování příkopu od km 0,197 až do konce úseku. Nejvyšší bod příkopu se nachází v km 0,342, odtud je spádován jednak směrem ke km 0,197, jednak k nově navrženému propustku v km 0,928.

V km 0,1965 až 0,250 je navržen vsakovací příkop, tj. pode dnem příkopu je navržena vsakovací rýha o hloubce 0,9m a šířce 0,5m. Ve spodní části rýhy do výšky 500mm je umístěna vrstva štěrku frakce 16/32mm obalena separační geotextilií, v horní části bude 300mm vrstva štěrkoдрť a dno příkopu v tl. 100mm bude ohumusováno.

V km 0,928 vytváří podélný spád cesty vyduť zakružovací oblouk, proto je v km 0,868 až 0,898 opět navržen vsakovací příkop, tj. vsakovací rýha o hloubce 0,9m a šířce 0,5m (viz výše). Nejvyšší bod další části

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

příkopu je v km 1,070, odtud je spádován do výše zmíněného vsakovacího příkopu a do vodoteče na konci úseku. V místech výhyben budou umístěny propustky.

Vzhledem ke stísněným poměrům v km 0.000 až 0.150 (mezi stávajícími ploty), je zde navrženo odvodnění pomocí drenážně vsakovacího žebra min hloubky 0,85m pod úroveň nivelety Podélná drenáž DN100 bude uložena do výkopu, zasypana štěrkem a překryta geotextilií.

Příčný sklon vozovky nemůže být navrhován dle orientace oblouků, ale dle převažujícího sklonu okolního terénu resp. dle z toho vyplývající polohy jednostranného příkopu nebo drenáže. Pláň je odvodňována příčným sklonem min 3,0% do příkopu nebo podélné drenáže.

f) návrh dopravních značek

Dle požadavku Obecního úřadu Přílepy je navrženo při vjezdu na cestu na začátku úseku osazení svislé dopravní značky B20a (nejvyšší povolená rychlost) s textem „30km/h“. Na opačné straně bude stejná dopravní značka osazena na konci úseku navazující polní cesty HC3 v obci Přílepy. Osazení dopravních značek je navrženo přes stanovisko Policie ČR, která značky považuje za nadbytečné.

g) dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Na základě stanovisek příslušných orgánů státní správy (odbor dopravy a odbor životního prostředí MÚ Rakovník) nevznikají žádné požadavky na povolení stavby. Během realizace stavby musí být v maximální míře chráněna vzrostlá zeleň rostoucí v některých místech podél cesty v souladu s normou ČSN 839061 o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch.

Před započítím výkopových prací musí být vytyčeny všechny známé i neznámé stávající inženýrské sítě v místě stavby, a to včetně jejich ochranných pásem a musí být splněny podmínky správců/vlastníků sítí.

V km 0,945 dochází ke křížení trasy polní cesty s ropovodem DN700 a kabelem DOK společnosti MERO ČR.

- je třeba dodržovat vládní nařízení č.29/1959 Sb., když na provádění činností v ochr.pásmu ropovodu se použije zákon č.189/1999 Sb. a následně ČSN EN 14161 + A1 a ČSN 65 0204.

- koordinátorem všech akcí v ochr.pásmu je p. Němec (zaměstnanec MERO ČR).

- povolení pro vstup do ochr.pásmu ropovodu a jeho tech.zařízení vydá zaměstnanec MERO ČR (p.Čermák nebo p.Dobrovolný), na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek.

- Při křížení komunikace musí být ropovod kryt vrstvou zeminy o tl. min. 1,2m a místo křížení musí být v celé šířce komunikace zpevněno tak, aby dálkovod nemohl být provozem na této komunikaci poškozen.

- ode dna odvodňovacího příkopu , popř. pod patou náspu silničního tělesa musí být výška krytí ropovodu vrstvou zeminy min. 0,6m.

- skutečná hl. uložení ropovodu bude ověřena ručními sondami za dohledu zaměstnanců MERO ČR.

- veškeré zemní práce ve vzdál. 3m od ropovodu na obě strany se budou provádět ručně za dohledu zaměstnanců MERO ČR.

- v případě zemních prací v zabezpeč.pásmu ropovodu (5m na obě strany) se požaduje předložit, 3 týdny před zahájením prací pí.Sukové (zaměstnanec MERO ČR) na e-mail, technolog.postup a časový harmonogram prací, který bude předán vedoucímu provozu linií k odsouhlasení.

- poježdění po trase ropovodu je zakázáno.

- přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod chráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3m na obě strany.

- před realizací akce si stavebník objedná vytyčení zařízení MERO ČR u Geodezie Topos a.s.

- po ukončení všech prací v ochr.pásmu ropovodu a jeho přidružených zařízeních je zhotovitel povinen předat zakres skutečného provedení s geodetickým zaměřením v elektronické podobě ve formátu .dgn, včetně

Výstavba a rekonstrukce polní cesty HC6, k.ú. Kolečovice

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Technické zprávy ověřené ÚOZI a seznamu souřadnic ve formátu .txt na oddělení tech.rozvoje MERO ČR, pí.Sukové.

V km 0,945 dochází ke křížení trasy polní cesty s VTL plynovodem DN900 a metalickým a optickým kabelem společnosti NET4GAS.

- je povinností zhotovitele vypracovat Technologický postup zemních prací v ochr.pásmu VTL plynovodu.

Technolog.postup vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochr.pásmu.

- místa přejezdů plynovodu a sděl.kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem 3m od půdorysu plynovodu a 1,5m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

- Ve spolupráci s příslušným technologem společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné provést vytyčení a ověření hloubky krytí stávajícího VTL plynovodu.

- Pro ochranu stávajícího VTL plynovodu se požaduje použít silniční panely, které budou součástí konstrukčních vrstev budované komunikace a budou umístěny pod úroveň terénu. Silniční panely musí být nad VTL plynovodem uloženy tak, aby přenášely zatížení vně půdorysu plynovodu. Opatření bude doplněno ocelovou chráničkou DN1200.

V km 0,945 dochází ke křížení trasy polní cesty s podzemním vedením veřejné komunikační sítě společnosti UPC (ochranné pásmo 1,5m). Stavebník je povinen vyzvat spol. UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS a to nejpozději před počátkem realizace stavby. Dále stavebník zajistí vytyčení a vyznačení VVKS na místě stavby.

h) příloha – tabelogram trasy

V Praze dne 13.4.2017

Ing. Ivan Jeník