

2 OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Hlavní polní cesta HC1 navržená

A) Průvodní zpráva

Identifikační údaje: viz. kapitola č.1

Charakteristika území navrhovaných staveb: k.ú. Velký Újezd u Chorušic, okres Mělník, podrobný popis území je odevzdaný v etapě Rozbor současného stavu

Předmět dokumentace: opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění: zajištění obslužnosti území

Výchozí podklady pro návrh staveb: Rozbor současného stavu území, Zaměření polohopisu

Zásady návrhu: Návrh trasy komunikace je v souladu s ČSN 73 6109.

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty: stavba jednopruhové polní cesty s krajnicemi bez příkopu

Soulad s ÚPD: ano

Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení: viz. kapitola 1.3.4.5. a kapitola 10 technické zprávy základní části.. Návrh cesty je v souladu s vydanými podmínkami.

B) Technická zpráva

Hlavní polní cesta HC1

k.ú.: Velký Újezd

Označení: HC1

Kategorie: hlavní polní cesta

Šířka (m): 4,5

Šířka jízdního pásu(m): 4

Krajnice (počet ks; m): 2*0,25

Návrhová rychlost (km/h): 20

Stav v terénu: stávající

Umístění cesty: Neruda

Technický stav, charakteristika současného stavu, funkce v území: Cesta je celé délce zemní se zapojeným travním porostem, v velmi dobrém technickém stavu. Cesta je sjízdná, bez deformací.

Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry: Cesta vede z okraje Velkého Újezdu z Kančeho vršku severovýchodním směrem ke katastrální hranici a dál do sídla Stránka. Od hranice obce po cca 0,500km vede cesta téměř po rovině, dále ke katastrální hranici klesá v mírném sklonu. Směrové vedení cesty lze označit za přímé resp. s několika směrovými oblouky o velkých poloměrech.

Popis stavu odvodnění cesty: Cesta je bez příkopů a bez odvodňovacích úprav.

Popis stávajících objektů v trase cesty: Bez objektů.

Popis stavu vegetačního doprovodu: Oboustranný doprovod, zapojený.

Návaznost na k.ú.: Stránka u Mšena

Popis míst křížení a připojení cesty PSZ na komunikace:

KM 0.000 místní komunikace

KM 0.069 polní cesta DC8

KM 0.557 polní cesta VC3

KM 0.718 polní cesta DC5

KM 0.803 polní cesta HC5

konec polní cesty

Dotčená zařízení technické infrastruktury:

KM 0.000 - 0.005 - kanalizace (zdroj ÚAP, existence nebyla potvrzena Obcí ani DOSS)
 KM 0.000 - 0.007 - vodovod Středočeské vodárny, a.s.
 KM 0.103 - 0.107 - VN nadzemní - ČEZDISTRIBUCE, a.s.
 KM 0.124 - 0.137 - sdělovací vedení podzemní CETIN
 KM 0.310 - 0.373 - vodovod Středočeské vodárny, a.s.
 KM 0.409 - 0.462 - sdělovací vedení podzemní CETIN
 KM 0.715 - 0.739 - sdělovací vedení podzemní CETIN
 KM 0.810 - 0.810 - sdělovací vedení podzemní CETIN
 KM 0,000-0,810 Chráněná oblast přirozené akumulace vod

Délka cesty (m): 819

Funkce další (mimo dopravní): krajinářská

Vlastník stávající: obec

Popis předpokládaných stavebních prací (ČSN) / Cílový stav: novostavba

Podmiňující předpoklady / možné problémy: nejsou známy

Popis stavebně technického řešení: stavba polní cesty v kategorii P4,5/20

Výškové vedení: Cesta je navržena po terénu s ohledem na vyrovnanou bilanci zemin (výkopů a násypů).

Rozšíření v obloucích: Rozšíření v obloucích je navrženo v souladu s normou ČSN 736109, je provedené pouze u poloměrů menších než 100m resp. 70m

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky(doporučený): PN 614 - pro sklony do 10% - VŠ 200, ŠD 200 - celkem 400mm; PN 615 pro sklony nad 10% - HDK 32-63 200, ŠD 200 - celkem 400mm

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu: Asfalt (m) - -

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu: Štěrka (m) - 819

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu: TTP (m) - -

Popis návrhu odvodnění povrchu, návrh odvodnění tělesa vozovky: jednostranný příčný sklon 2,5% vozovky a pláň; úprava povrchového odtoku z vozovky bude řešena v dalším stupni dokumentace umístěním příčných žlabů, podélné odvodnění bude řešeno mělkým rigolem pod úrovní pláň (0,3x0,5m) vyplněným štěrkem, ve svazích úsecích vyplnit hrubým kamenivem

Popis navržených objektů v trase cesty vodo hospodářské: KM 0.792 navrženo brod B6; materiál kamenná dlažba do betonu; hloubka 0,25m; sklony svahů 1:20; šířka dna 1,0m

Popis, parametry příkopů, počet: Nejsou navrženy, po obvodu cesty na hranici pozemku je navrženo zasakovací příkop SP3 a svodný příkop SP16, převedení vody mezi příkopy je řešeno brodem B8

Popis navržených objektů v trase cesty výhybny: KM 0.518 - VB3

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, výsadba, kácení: Nejsou navrženy, zachovat stávající.

IGP: IGP není zpracován.

Popis vlivu stavby na životní prostředí: Stavba svým charakterem nemá vliv na životní prostředí.

Vlastník navržený: obec

Policie ČR, souhlas s připojením, podmínky: -

Dokumentace technického řešení, stanovení záboru: Je zpracována.

Navržená parcela: -

Výměra záboru (m²): 10503

Cena MJ (Kč/m): 6000

Náklady na realizaci (Kč): 4914000

Poznámka1:

C) Zpráva o předběžném IGP - není proveden