

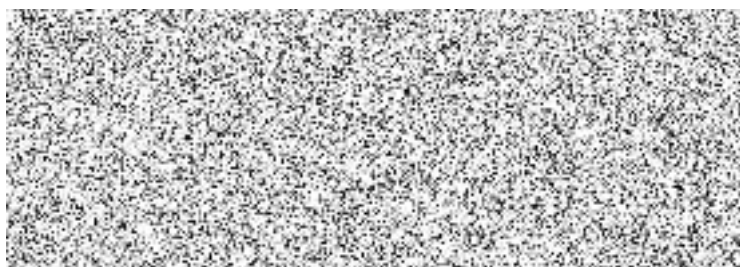
KoPÚ MERBOLTICE

Objednatel: SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj,
Pobočka Děčín

DTR
Technická zpráva
opatření ke zpřístupnění pozemků

Vyhotovení potřebných podélných a příčných profilů pro společná
zařízení – cestní síť

Zpracovatel:



Datum: KVĚTEN 2020

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NAVRHOVANÝCH STAVEB	4
3. PŘEDMĚT DOKUMENTACE – OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ K ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	4
4. ÚČEL NAVRHOVANÝCH STAVEB A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ	4
5. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH STAVEB	4
6. ZÁSADY NÁVRHU	4
7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEB A JEJICH ROZDĚLENÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY (DÁLE JEN SO):	5
8. ÚDAJE O SOULADU S ÚPD.....	5
9. STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ S UVEDENÍM PODROBNĚJŠÍCH KOMENTÁŘŮ KE KONKRÉTNÍM PŘÍPOMÍNKÁM JEDNOTLIVÝCH OPATŘENÍ	6
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA	9
<i>SO1 – vedlejší polní cesta – VC23B-R.....</i>	<i>9</i>
<i>SO2 – vedlejší polní cesta VC3-R</i>	<i>11</i>
<i>SO5 – vedlejší polní cesta VC9-R</i>	<i>12</i>
<i>SO4 – vedlejší polní cesta VC6-R</i>	<i>13</i>
<i>SO5 – vedlejší polní cesta VC8A-R.....</i>	<i>14</i>
<i>SO6 – vedlejší polní cesta VC8B-R.....</i>	<i>15</i>
<i>SO7 – vedlejší polní cesta VC19A-R.....</i>	<i>15</i>
<i>SO8 – vedlejší polní cesta VC19B-R.....</i>	<i>16</i>
<i>SO9 – vedlejší polní cesta VC28-R</i>	<i>17</i>
<i>SO10 – vedlejší polní cesta VC16C-R.....</i>	<i>18</i>
<i>SO11 – doplňková polní cesta DC21-R.....</i>	<i>19</i>
<i>SO12 – doplňková polní cesta DC7-R.....</i>	<i>20</i>
<i>SO13 – doplňková polní cesta DC31</i>	<i>21</i>
<i>SO14 – doplňková polní cesta DC17-R.....</i>	<i>22</i>
C. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP	23
D. GRAFICKÉ A DIGITÁLNÍ PŘÍLOHY	23

A) Průvodní zpráva**1. Identifikační údaje****Zhotovitel:****Termín zpracování:** 2016-2020

2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Obec Merboltice leží ve východní části CHKO České středohoří. Děčín je vzdálen od Merboltic cca 20km. Lesy pokrývají více než 30% území. Odlesněné plochy jsou využívány jako louky a pastviny. Na svazích vystupujících nad údolím Merboltického potoka, který se mimo řešené území vlévá do Ploučnice, jsou rozsáhlé skupiny původně náletové zeleně v kombinaci s remízky a stromy podél zemědělských cest. Dominantu území tvoří 601m vysoký Strážný vrch.

Katastrální území Merboltice sousedí s k.ú. Loučky u Verneřic, Dolní Police, Malý Šachov, Velká Javorská, Valkeřice.

3. Předmět dokumentace – opatření sloužící k zpřístupnění pozemků

Předmětem této dokumentace je **opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

-pouze cesty na realizaci, které jsou stanoveny jako PRIORITY

VC23B-R

Vedlejší polní cesta navržená na zpevnění. Stávající cesta je pokračování cesty VC23A východním směrem a pokračuje dále do k.ú. Dolní Police. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty v zájmovém území je 1817 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

VC3-R

Vedlejší polní cesta navržená na zpevnění. Stávající KN cesta vede z cesty VC5 v původní trase až na hranici s k.ú. Loučky u Verneřic kam dále pokračuje v KoPÚ jako cesta VC1B. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty v zájmovém území je 1278 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

VC9-R

Vedlejší polní cesta navržená na zpevnění. Stávající vyjetá cesta vede z intravilánu obce až k vodojemu. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty v zájmovém území je 442 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

DC17-R

Doplňková polní cesta navržená na zpevnění. Stávající KN cesta vede z intravilánu obce a vede až k rozhledně. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty v zájmovém území je 1315 m. Do dokumentace technického řešení je zahrnuta z důvodu návrhu na rekonstrukci cesty, což si vyžaduje upřesnění záboru.

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav, MZe – Ústřední pozemkový úřad 2010, aktualizovaná verze k 1.1.2016 č.j.SPU 541013/2015
- technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Mze- Ústřední pozemkový úřad 2012, č.j.10749/2010-13300
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2016)
- vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- TP Katalog vozovek polních cest, 2011, č.j:43385/2011, změna číslo 2
- TP 51 – Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991

Doplňující podklady:

- Podrobné polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (sdružení PROJEKCE & AREA G.K. 2017 a 2018)

6. Zásady návrhu

Dle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (MZe ČR, 2016)

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnění přístupu jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely, pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a zároveň odklonění přepravy mimo zastavěnou část obce, celkově zprůchodnit krajinu a spolu s prvky ÚSES navrátit do krajiny zeleň. Na návrhu nového systému cestní sítě se musí podílet jak dopravní specialista, tak i krajinář.

Návrh cestní sítě v k.ú Merboltice vychází ze stávajícího stavu cestní sítě, předpokládaného nového uspořádání pozemků, návrhu protierozních opatření, požadavky územního systému ekologické stability (ÚSES), podrobného zaměření polohopisu a výskopisu, vyhodnocení podkladů a analýzy současného stavu. Dále se přihlíželo ke tvaru území, konfigurace terénu, současného způsobu zemědělského využití území a respektování stávajících dopravních poměrů. Návrh sítě polních cest respektuje kritéria dopravní, geotechnická, technická, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická a splňuje zejména:

- kritéria vlastního provozu, umožnění přístupu na pozemky, umožnění propojení polních cest mezi sebou, vyloučení nebo omezení potřeby průjezdu zastavěnou částí obce, omezení nebo vyloučení potřeby využívání III/2736 k účelové dopravě, zvýšení prostupnosti krajiny a prostupnost zemědělského území, zajištění návaznosti na stávající silniční síť, síť místních komunikací v obci a umožnění přístupu k vodohospodářským stavbám a vodním tokům kritéria vnějších vztahů:
- respektuje krajinotvorné funkce cest v území (krajinný ráz), vytváří důležitý

krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou, využití polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku, nebo nové hranice katastrálního území, začlenění do systému protierozní ochrany půdy, vodohospodářských opatření na ochranu vodního režimu v území a do systému ochrany vod proti znečištění.

Koncepcí navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, organizací hospodařícím na k.ú Merboltice a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty (dále jen SO):

Vedlejší polní cesty - zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, nezpevněné, zatravněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích.

SO1 – vedlejší polní cesta VC23B-R	s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20 – st.: 0,000 – 0,450 km s krytem z mechanicky zpevněného kameniva, kategorie P4,0/20 – st.: 0,450
– 1,817 km	
SO2 – vedlejší polní cesta VC3-R	s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20
SO3 – vedlejší polní cesta VC9-R	s asfaltobetonovým krytem, kategorie P3,5/20 – st.: 0,000 – 0,140 km a
P4,0/20 – st.: 0,140 – 0,442 km	
SO4 – vedlejší polní cesta VC6-R	s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20 – st. 0,000-0,250 km s krytem z mechanicky zpevněného kameniva, kategorie P4,0/20 – st.: 0,250
– 1,515 km	
SO5 – vedlejší polní cesta VC8A-R	s krytem z mechanicky zpevněného kameniva, kategorie P4,0/20
SO6 – vedlejší polní cesta VC8B-R	s travnatým krytem, kategorie P4,0/20
SO7 – vedlejší polní cesta VC19A-R	s asfaltobetonovým krytem, kategorie P3,5/20 km
SO8 – vedlejší polní cesta VC19B-R	s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20 km
SO9 – vedlejší polní cesta VC28-R	s krytem z mechanicky zpevněného kameniva, kategorie P3,5/20
SO10 – vedlejší polní cesta VC16C-R	s asfaltobetonovým krytem, kategorie P4,0/20

Doplňkové polní cesty - zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednopruhové, nezpevněné, případně zatravněné. Výhybny ani obratiště se na nich neuvažují.

SO11 – doplňková polní cesta DC21-R	se zatravněným krytem, kategorie P3,0/20
SO12 – doplňková polní cesta DC7-R	se zatravněným krytem, kategorie P3,0/20
SO13 – doplňková polní cesta DC31	se zatravněným krytem, kategorie P3,0/20
SO14 – doplňková polní cesta DC17-R	se zatravněným krytem, kategorie P3,0/20

8. Údaje o souladu s ÚPD

Plán společných zařízení je v souladu s platným Územním plánem obce Merboltice.

9. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení s uvedením podrobnějších komentářů ke konkrétním připomínkám jednotlivých opatření

Dotčený orgán státní správy nebo správce zařízení	připomínka	Výsledek	Číslo jednací	Datum	Označení v dokladu ve části
KŘP Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát	Odsouhlasení sjezdů	---	KRPU-1488521-1/čj-2018-040206	6.8.2018	3
Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad	Rozhodnutí o připojení vydává příslušný silniční správní úřad, kterým je Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, oddělení silniční správní dopravní úřad.	---	MDC/124949/2018	17.12.2018	6
Městský úřad Benešov nad Ploučnicí, stavební úřad	Souhlasíme bez připomínek	---	MUBN-7022/2018	18.12.2018	8
Obec Merboltice	Souhlasí	---	OB//018	19.12.2018	9
Povodí Ohře, státní podnik	Souhlasí za předpokladu dodržení připomínek: - bude upřednostňováno použití organických hnojiv - Příkop SP11 bude realizován jako otevřený - při zasypání VT potoka pod Havraním vrchem kamenem bude v úseku před soutokem s Merboltickým potokem zvolena taková frakce, kterou nebude možné splavit do koryta Merboltického potoka ani při průtocích Q100 - Technické řešení příkopu SP3 považujeme za nevyhovující. Nedoporučujeme soustředit povrchový odtok do intavilánu obce. S ohledem na způsob hospodaření v lokalitě doporučujeme řešit toto odvodnění kombinací průlehů s vegetačními prvky bylinného, keřového a stromového patra. Přebytečnou vodu nechat samovolně stékat do údolnice. Obdobné řešení doporučujeme i u SP7 a SP2, který soustřeďuje povrchový odtok před intravilán obce. - Propustky v korytech vodních toků budou dimenzovány tak, aby respektovaly stávající průtočný profil a nezhoršovaly odtokové poměry.	Na základě tohoto vyjádření bylo Povodí Ohře a AOPK pozváno na jednání sboru zástupců a poté požádáno a doplňující vysvětlení. Další vyjádření je dokladová část č. 19.	POH/56853/2018-2/32100	7.1.2019	10
Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí	Souhlasí s PSZ.	---	MDC/124951/2018	9.1.2019	12
Lesy ČR, státní podnik, správa toků – oblast povodí	Nemáme připomínky k PSZ.	---	LCR956/000115/2019	10.1.2019	13

Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad – oddělení Úřad územního plánování	Souhlasíme.	---	MDC/3698/2019	10.1.2019	14
Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Ústí nad Labem	Nedojde k negativnímu vlivu na hodnoty a prostředí chráněné prohlášením VPZ Merboltice.	---	NPU-351/99387/2018	10.1.2019	15
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště, správa chráněné krajinné oblasti České Středohoří	<p>-- souhlas s umístěním prvků PSZ vyjma návrhu obnovy toku na vodoteči IDVT10237188 (potok Pod Havraním vrchem)</p> <p>- před zahájením realizace Mokřadu1 musí být zažádáno o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany – dále viz dokladová část.</p> <p>-- nesouhlas se zařazením návrhu obnovy toku na vodoteči</p> <p>1. Povrch a šířka navržených cest</p> <p>- nahradit doporučený živičný povrch u cest VC6-R, VC9-R, VC19-R v celé délce a u VC23B-R v úseku od poslední zástavby (pč477) do konce, a to nezpevněným, travnatým případně šterkovým povrchem</p> <p>- to stejné u cesty VC8-R a to nezpevněným, travnatým povrchem v celé její délce, nebo alespoň v úseku od levého horního rohu pozemku 1825/1 do jejího konce – rozdělit cestu na dvě, první část šterková, druhá část travnatá</p> <p>- nahradit živičný povrch u cesty VC17-R nezpevněným, travnatým povrchem, resp. Ponechat cestu ve stávajícím stavu.</p> <p>- nesouhlasí s jednotlivou šířkou cest, zmenšit šířku u cest s předpokládaným menším počtem uživatelé a menší provozní zátěží na základní limit 3,5 m</p> <p>2. Gabiony</p> <p>- nesouhlasí se zpevňováním svahů gabiony (VC6-R a VC17-R)</p> <p>3. Opevnění příkopu SP3</p> <p>- požaduje nahradit navržené opevnění (betonové panely) příkopu SP3 a to zatravněním či opevněním kamennou rovnatinou</p>	Na základě tohoto vyjádření bylo Povodí Ohře a AOPK pozváno na jednání sboru zástupců a poté požádáno a doplňující vysvětlení. Další vyjádření je dokladová část č. 18.	SR/1757/CS/2014-13	10.1.2019	16
Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb	- evidujeme stavby vodních děl – HOZ - v našem vyjádření ze dne	---	SPU566076/2018	25.1.2019	18

	<p>26.11.2015 čj SPÚ 619778/2018 nebyla uvedena jedna stavba, konkrétně HOZ5</p> <p>- souhlasíme s PSZ za následujících podmínek</p> <p>-- požadujeme respektovat existenci HOZ a navrhnout taková opatření, aby zůstala zachována jejich funkčnost</p> <p>-- v TZ PSZ požadujeme sjednotit označení pro stavby vodních děl – HOZ (v textu uvedeny jako IDVT), upřesnit jejich existenci a dotčení jednotlivými navrženými opatřeními. V grafických přílohách doplnit stavby HOZ a jednoznačně rozlišit HOZ a vodní toky</p> <p>-- při výstavbě nebo rekonstrukci polních cest, sjezdů na pole a výhyben nebo jiných staveb požadujeme dodržet normu ČSN754030</p> <p>-- při souběhu budovaných polních cest s HOZ požadujeme dodržet min. vzdálenost 1 m od vrchní hrany otevřeného HOZ</p> <p>- výsadbu zeleně provádět pouze jednostranně ve vzdálenosti min 1m od vrchní hrany otevřeného HOZ z důvodu přístupu k HOZ a provádění údržbových prací</p> <p>-- požadujeme předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení na jednotlivé prvky PSZ, jimiž budou stavby vodních děl HOZ dotčeny</p>				
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště, správa chráněné krajinné oblasti České Středohoří	<p>Na základě žádosti o přehodnocení, ústním jednání proběhlém dne 13.2.2019 a navazujícím terénním šetření:</p> <p>Ad 1 – Úprava potoka Pod Havraním vrchem:</p> <p>- nebude žádným způsobem zasahováno a nebudou do něj umístěny přehrážky.</p> <p>V místě napojení na příkop podél cesty VC6-R lze umístit rozdělovací objekt, který bude v období velkých průtoků část vody převádět do příkopu. V příkopu lze umístit dřevěné přehrážky pro retenci vody.</p> <p>Ad 2 – Povrchy polních cest:</p> <p>Trvá původní stanovisko s následující výjimkou:</p> <p>- U cesty VC9-R souhlas se stmelným povrchem</p>	<p>1 – Potok nebude rekonstruován, zůstane ve stávajícím stavu tak jak je v terénu.</p> <p>2 – Cesta VC6 – část cesty asfaltobeton, část cesty štěrku, cesta VC8 – rozdělena na VC8A-R – prosívka, VC8B-R – travnatá, VC17-R –</p>	SR/1757/CS/2014-17	5.3.2019	19

	<p>s ohledem na nutnost zajištění přístupu k vodnímu zdroji. Stmelový povrch lze dále užít pouze výjimečně u cest VC6-R, VC23B-R a VC19-R a to pouze v dílčích strmých úsecích, kde prokazatelně nebude možné využít šterkový povrch nebo kolejové vedení.</p> <p>Ad3 – Šířky navržených cest:</p> <p>- S ohledem na používanou zemědělskou techniku souhlasí s navrženou šířkou cest.</p> <p>Ad4 – Zpevnění svahů gabiony:</p> <p>- Souhlasí se zpevněním svahu v dolní části cesty VC17-R s ohledem na skutečnost, že dotčený úsek se nachází přímo v obci naproti rodinnému domu a nedojde tedy k negativnímu ovlivnění krajinného rázu.</p> <p>Agentura upozorňuje, že zápis z kontrolního dne a zasedání sboru zástupců vlastníků konaného dne 13.2.2019 nebyl Agentuře předložen k připomínkám, Agentura ho žádným způsobem neschválila a nepovažuje ho tedy za oficiální výstup z jednání.</p>	<p>prosívka, VC19-část cesty asfaltobeton, část cesty prosívka, VC23B-R-část cesty asfaltobeton, část cesty prosívka</p> <p>4 – gabiony u cesty VC6-R zrušeny</p>			
Povodí Ohře, státní podnik	Stanoviska č. 16 a 18 nejsou v rozporu s našimi zájmy.	---	POH/12523/2019-3/032100	20.3.2019	20
Povodí Ohře, státní podnik	Souhlasí	---	POH/46248/2019-2/32100	18.10.2019	21
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště, správa chráněné krajinné oblasti České Středohoří	Souhlasí	---	SR/1757/CS8 2014-19	21.10.2019	22
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště, správa chráněné krajinné oblasti České Středohoří	Agentura trvá v případě cesty VC17-R na travnatém povrchu nebo ponecháním ve stávajícím stavu.	Zvolen byl travnatý povrch – cesta překvalifikována na DC7-R	SR/1757/CS-2014-21	19.3.2020	27

B. Technická zpráva

SO1 – vedlejší polní cesta – VC23B-R

• Popis území

Stávající vyjetá cesta je pokračování cesty z VC23A jihovýchodním a východním směrem kolem domků, které také zpřístupňuje. Cesta dále může vést několika cestami do k.ú. Dolní Police.

• Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 4,0/20, jízdní pás 3,0 m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 1817 m

- směrové vedení trasy: Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 15 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC23A

- výhybny: cesta je opatřena výhybnami: V10 – st.: 0,000-0,030 km – navržená výhybna – levostranná, V11 – st.: 0,545 – 0,580 km – navržená výhybna – levostranná, V13 – st.: 1,231 – 1,261 km – navržená výhybna – pravostranná, V14 – st.: 1,599 – 1,628 km – navržená výhybna – pravostranná

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 20 m, 30 m, 40 m, 50 m, 80 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
 - Navrženou podélnou drenáží NDR7 – st.: 0,000 – 0,270 km – zaústěnou do ostatní plochy a lesního komplexu podél cesty – pravostranná
 - Příčný žlábek Z10 – st.: 0,310 km
 - Příčné žlábků Z15 – st.: 0,546 – 0,708 km – 7 žlábků po 25ti m
 - Navrženým příkopem SP10 – st.: 0,272 – 0,317 km – příkop bude meandrovat podél cesty - pravostranný
 - Navrženou podélnou drenáží NDR8 – st.: 0,317 – 1,817 km – zaústěná průběžně do ostatní plochy a pak do lesního komplexu – levostranná

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 1,817 km

VC23A – st.: 0,000 km

El. vedení – st.: 0,330 – 0,410 km

Plynovod – st.: 0,235 – 0,283 km

Plynovod – st.: 0,645 – 0,665 km

Plynovod – st.: 0,845 – 0,965 km

Plynovod – st.: 1,154 – 1,225 km

P6 – st.: 0,130 km – rekonstrukce propustku

VC30 – st.: 0,132 km

DC20 – st.: 0,270 km

DC21-R – st.: 0,320 km

P7 – st.: 0,703 km – rekonstrukce propustku

Migračně významné území – st.: 0,703 – 1,817 km

DC31 – st.: 1,060 km

nadzemní vedení CETIN – st.: 0,410 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

St.: 0,000-0,450 km

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
	- obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm
	- prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeř ŠD, tl. 150 mm

St.: 0,450 1,817 km

Krytová vrstva	- prosívka
Podkladní vrstva	- mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeř ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

• *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

- KZ2 – ST.: 1,260 – 1,770 KM - levostranná

• *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO2 – vedlejší polní cesta VC3-R

- *Popis území*

Stávající KN cesta vede z cesty VC5 jihozápadním směrem ve své původní trase. Cesta vede od st.: 0,800 km v lesním komplexu a dále pokračuje podél katastrální hranice. Cesta dále pokračuje v k.ú. Loučky u Verneřic pod cestou VC1B.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 4,0/20, jízdní pás 3 m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 1278 m

- směrové vedení trasy: Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 10 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC5

- výhybny: V1 – st.: 0,386 – 0,419 km – navržená výhybna – pravostranná, V2 – st.: 0,652 – 0,683 km – navržená výhybna – levostranná, V3 – st.: 1,177 – 1,216 km – navržená výhybna – levostranná

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě o poloměru 15 m, 20 m, 30 m, 40 m, 50 m 100 m.

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky

- Navrženými příčnými žlábkami Z3 – st.: 0,000 – 0,025 km – 2 žlábků po 25ti m; st.: 0,043 – 1,163 km – 29 žlábků po 40ti m

- Příkopem navrženým na rekonstrukci SP2A – st.: 0,007 – 0,150 km – příkop na rekonstrukci a navržené prodloužení přes cestu přes propustek P20 do příkopu SP2B, který má samostatnou parcelu do propustku P1 a do vodoteče v intravilánu - pravostranný

- Navržená podélná drenáž NDR1 – st.: 0,150 – 0,760 km – zaústěná průběžně do navržené krajinné zeleně NKZ1 - levostranná

- Navržená podélná drenáž NDR2 – st.: 0,760 – 1,278 km – zaústěná průběžně do lesního komplexu podél cesty a do ostatní plochy podél cesty – pravostranná

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. Zóna – st.: 0,000 – 1,278 km

VC5 – st.: 0,000 km

P20 – st.: 0,007 km – navržený propustek

Migračně významné území – st.: 0,412 – 1,278 km

Poddolované území – st.: 0,648 – 1,220 km

LBK46 – st.: 0,790 – 0,820 km

P29 – st.: 0,150 km – navržený propustek

Radioreléová trasa – st.: 0,340 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva – zatravněná vrstva

Podkladní vrstva – vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm

Ochranná vrstva – štěrkodrt' ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Navržená krajinná zeď NKZ1 – st.: 0,150 – 0,760 km - levostranná

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

- Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO5 – vedlejší polní cesta VC9-R

- *Popis území*

Stávající cesta vede z mostku M4 jihovýchodním směrem až do st.: 0,160 km a dále vede východním směrem až k vodojemu. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Cesta slouží jako přístup do vodárny, kde se vlastník (obec) otočí, proto nebude na cestě navrženo obratiště. Občasná vodoteč IDVT10223120, která je mapována v eagri/voda přiteče do příkopu a částečně poteče do navrženého příkopu SP5 a nebo přirozeně do lesního komplexu jak teče v současném stavu.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 3,5/20 – jízdní pás 3,5 m – st.: 0,000 – 0,140 km, VC, P 4,0/20, jízdní pás 4m – st.: 0,140 – 0,442 km, bez krajnic

- délka cesty: 442 m

- směrové vedení trasy: Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 6 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na cestu z intravilánu na cestu VC6-R a VC13

- výhybny: cesta není opatřena výhybnami

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 20 m, 25 m, 40 m, 60 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Stávajícím příkopem SP6 – st.: 0,420 – 0,350 km – levostranný - rekonstrukce
- Navrženým příkopem SP5 – st.: 0,350 – 0,150 km – zaústěným do navrženého propustku P21 a do příkopu SP3B - levostranný
- Navrženou podélnou drenáží NDR3 – st.: 0,150 – 0,000 km – zaústěnou průběžně do propustku P2 a pak do Merboltického potoka - levostranná
- Navrženými příčnými žlábkami Z12 – st.: 0,313 – 0,442 km – 6 žlábků po 22ti m

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. Zóna – st.: 0,000 – 0,442 km

VC13 – st.: 0,000 km

P2 – st.: 0,098 km

P21 – st.: 0,150 km – navržený propustek

VC6-R – st.: 0,160 km

Vodovod – st.: 0,000 – 0,200 km

nadzemní vedení CETIN – st.: 0,020 km

- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

- | | |
|------------------|------------------------------------------------------|
| Krytová vrstva | - asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm |
| | - obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm |
| | - prolití asfaltem 2,5 kg/m ² |
| Podkladní vrstva | - vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm |
| Ochranná vrstva | - štěrkodeř ŠD, tl. 150 mm |

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

- Nenavrhuje se

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

- Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*
 - Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO4 – vedlejší polní cesta VC6-R

- *Popis území*

Jedná se o obnovu původní cesty, která vede na hranici s k.ú. Velká Javorská. Cesta vychází z cesty VC9-R a vede jižním směrem, podél cesty vede příkop SP3A a SP14, kde je nutná rekonstrukce. Od st.: 1,030 km vede cesta jihozápadním směrem a končí na hranici s k.ú. Velká Javorská kam dále parcelně nepokračuje. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 1527 m. Příkop SP3A a příkop SP14 je součástí záboru cesty. Od st.: 0,800 – 0,840 km je dle změření výškopisu od geodetů velký svah, ten by bylo vhodné při realizaci zpevnit gabiony, ať nejsou velké zemní práce při odebrání kopce – **AOPK nesouhlasí s umístěním gabionů.**

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: P 4,0/20, jízdní pás 3 m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 1515 m

- směrové vedení trasy: Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 14 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC9-R

- výhybny: cesta je opatřena výhybnami: V4 – st.: 0,400 – 0,436 km – navržená výhybna – levostranná, V5 – st.: 0,790 – 0,820 km – navržená výhybna – levostranná, V6 – st.: 1,203 – 1,236 km – navržená výhybna – pravostranná

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 m, 20 m, 25 m, 30 m, 40 m, 50 m, 60 m a 80 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky

- Stávajícím příkopem navrženým na rekonstrukci SP3A – st.: 0,000 – 1,031 km – rekonstrukce příkopu – pravostranný

- Stávajícím příkopem SP14 – st.: 1,031 – 1,515 km – rekonstrukce příkopu – pravostranný

- Navrženými příčnými žlábkami Z14 – st.: 0,000 – 0,056 km – 2 žlábků po 50ti m

- st.: 0,195 – 0,265 km – 3 žlábků po 35ti m

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

Vodovod – st.: 0,000 km

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 1,515 km

Migračně významné území – st.: 0,195-1,515 km

VC9-R – st.: 0,000 km

P30 – st.: 0,102 km – navržený propustek přes příkop kvůli přechodu dobytka

P22 – st.: 0,141 km – návrh propustku

Radioreléfová trasa – st.: 0,260 km

P23 – st.: 0,476 km – návrh propustku

SP13 – st.: 0,476 km – příkop, který teče do propustku P23

LBK46 – st.: 0,526 – 0,555 km

P24 – st.: 0,580 km – návrh propustku

Turistická trasa – st.: 0,650 – 1,430 km

P26 – st.: 1,015 km – navržený propustek

SP4 – st.: 1,042 km – rekonstrukce příkopu

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

St.: 0,000-0,250 km

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
	- obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm
	- prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrť ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrť ŠD, tl. 150 mm

St.: 0,250 – 1,515 km

- | | |
|------------------|-----------------------------------------------|
| Krytová vrstva | - prosívka |
| Podkladní vrstva | - mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm |
| Ochranná vrstva | - štěrkostr. ŠD, tl. 150 mm |

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
Cesta vede původní zarostlou cestou, stromy, které tu jsou se vykácí a zeleň se doplní podél cesty.
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO5 – vedlejší polní cesta VC8A-R

- *Popis území*

Je to KN cesta. Cesta vede z cesty VC19-R, cesta kopíruje katastrální hranici s k.ú. Valkeřice severovýchodním směrem. Cesta dále pokračuje cestou VC8B-R. Původně cesta byla pod jedním označením VC8-R, po vyjádření AOPK byla cesta rozdělena na dvě části VC8A-R a VC8B-R, část A je s prosívkou a část B je se zatravněným povrchem. Cesta vede za remíz, ve kterém je kamenný val, který se při budování cesty rozebere a použije se na cestu.

- kategorie cesty: P 4,0/20, jízdní pás 3 m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 626 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní štěrkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 12 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC19B-R

- výhybny: V17 – st.: 0,381 – 0,417 km – navržená výhybna – pravostranná

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 25, 40, 30 a 80 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Propustností komunikace

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 0,626 km

VC19B-R – st.: 0,000 km

VC8B-R – st.: 0,626 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

- | | |
|------------------|-----------------------------------------------|
| Krytová vrstva | - prosívka |
| Podkladní vrstva | - mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm |
| Ochranná vrstva | - štěrkostr. ŠD, tl. 150 mm |

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
Stávající KZ1 – st.: 0,000 – 0,630 km – levostranná
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*
 - Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO6 – vedlejší polní cesta VC8B-R

- *Popis území*

Cesta je pokračování cesty VC8A-R z důvodu změny povrchu je původní jedna cesta VC8-R rozdělena na dvě – VC8A-R a VC8B-R. Cesta vede za remíz, ve kterém je kamenný val, který se při budování cesty rozebere a použije se na cestu.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: P 4,0/20, jízdní pás 3 m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 405 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní šterkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 6 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC8A-R

- výhybny: nenavrhují se

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 m, 5 m, 50 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Propustností komunikace

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 0,405 km

VC8A-R – st.: 0,000 km

- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- zatravněná vrstva
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodrt' ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

Nenavrhují se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*
 - Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO7 – vedlejší polní cesta VC19A-R

- *Popis území*

Stávající vyjetá cesta vede ze silnice III/24095 ze sjezdu S7 severozápadním směrem, cesta je ohraničena intravilánem obce, proto nejde cestu překvalifikovat do kategorie VC, P4,0/20..

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 3,5/20, jízdní pás 2,5 m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 70 m
- směrové vedení trasy: Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 2 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.
- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na silnici III/24095 ze sjezdu S7
- výhybny: cesta není opatřena výhybnami
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 30 m, 40m a 50 m
- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:
 - Podélným a příčným sklonem vozovky
 - Navrženou podélnou drenáží NDR9 – st.: 0,000 – 0,070 km, ve st.: 0,000 km drenáž zaústěna do příkopu v intravilánu obce k propustku P4 - levostranná
 - Navrženými příčnými žlábkami Z19 – 0,000 – 0,070 km –4 žlábků po 20ti m
- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.
- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:
 - CHKO Českého středohoří III. Zóna – st.: 0,000 – 0,070 km
 - III/24095 – st.: 0,000 km
 - S7 – st.: 0,000 km
 - P4 – st.: 0,000 km – mimo obvod
 - Vodovod – st.: 0,049 – 0,051 km
 - VC19B-R-st.: 0,070 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
	- obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm
	- prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrť ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrť ŠD, tl. 150 mm

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
 - Nenavrhuje se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO8 – vedlejší polní cesta VC19B-R

- *Popis území*

Stávající vyjetá cesta vede z cesty VC19A-R severozápadním směrem. Cesta končí na hranici s k.ú. Valkeřice a tam také dále pokračuje. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 844 m. Cesta je limitována svou šířkou ve st.: 0,000 – 0,070 km, kde byla vzata do pozemkové úpravy jen původní KN cesta.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 3,5/20, jízdní pás 2,5 m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 844 m

- směrové vedení trasy: Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 5 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC19A-R

- výhybny: cesta je opatřena výhybnami: V15 – st.: 0,310 – 0,348 km - navržená výhybna – pravostranná, V16 – st.: 0,720 – 0,750 km – navržená výhybna – levostranná

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 50 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Navrženou podélnou drenáží NDR9 – st.: 0,000 – 0,844 km – od st.: 0,844 – 0,790 km – zaústěno do občasné vodoteče, od st.: 0,790 – 0,050 km – zaústěno do navržené krajinné zeleně NKZ3, průběžně do navrženého příkopu SP9 ve st.: 0,190 km, pak do občasné vodoteče ve st.: 0,050 km, od st.: 0,050 km je drenáž spojena s drenáží u cesty VC19A-R a svedena do propustky mimo řešené území P4 na začátku cesty VC19A-R
- Navrženými příčnými žlábkami Z19 – 0,000 – 0,040 km – 2 žlábků po 40ti m

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. Zóna – st.: 0,000 – 0,844 km

VC19A-R – st.: 0,000 km

Meliorace – st.: 0,110 – 0,844 km

El. vedení – st.: 0,120 – 0,140 km

V15 – st.: 0,310 – 0,348 km - navržená výhybna – pravostranná

MVÚ – st.: 0,350 – 0,844 km

DC7-R – st.: 0,420 km

LBK51 – st.: 0,580 – 0,610 km

Plynovod – st.: 0,660 – 0,670 km

V16 – st.: 0,720 – 0,750 km - navržená výhybna – levostranná

IDVT10223060 – st.: 0,790 km

P5 – st.: 0,790 km

VC8A-R – st.: 0,844 km

- navrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
	- obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm
	- prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeř ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
Navržená krajinná zeleň NKZ3 – st.: 0,050 – 0,780 km - levostranná
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
- Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO9 – vedlejší polní cesta VC28-R

- *Popis území*

Stávající vyjetá cesta vede z cesty v intravilánu jihovýchodním směrem, tato cesta zde zpřístupňuje rodinné domy a zpřístupňuje pozemky. Délka cesty v zájmovém území je 141 m. Cesta není propojena s cestou DC31, protože by cesta vedla přes dvůr rodinného domu. Cesta byla původně navržena jako asfaltová, protože má velký sklon, ale kvůli nesouhlasu s asfaltovým povrchem od AOPK je cesta navržena s prosívkou a MZK.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: P 3,5/20, jízdní pás 2,5m, krajnice 2x0,5 m

- délka cesty: 141 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní šterkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 5 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu z intravilánu

- výhybny: cesta není opatřena výhybnami

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 20 m, 25 m a 50 m

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Navrženými příčnými žlábkami Z8 – st.: 0,000 – 0,141 km – 7 žlábků po 22ti m
- Propustnost komunikace

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 0,141 km

P8 – st.: 0,070 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

- | | |
|------------------|-----------------------------------------------|
| Krytová vrstva | - prosívka |
| Podkladní vrstva | - mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm |
| Ochranná vrstva | - šterkodrt' ŠD, tl. 150 mm |

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
 - Nenavrhuje se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO10 – vedlejší polní cesta VC16C-R

- *Popis území*

Jedná se o obnovu trasy původní cesty, která vedla kolem kostela. Protože se kostel bude znova stavět, je potřeba tuto cestu obnovit. Cesta má délku 70 m a navazuje na stávající panelovou cestu VC16A, dále pokračuje opět stávající panelovou cestou VC16B.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: VC, P 4,0/20, jízdní pás 3,0m, 2x0,5 m krajnice

- délka cesty: 70 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní šterkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 2 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC16A

- výhybny: cesta není opatřena výhybnou

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 M

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. Zóna – st.: 0,000 – 0,070 km

VC16A – st.: 0,000 km

VC16B – st.: 0,070 km

DC7-R – st.: 0,030 km

LBK48 – ST.: 0,000 – 0,020 KM

- návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva	- asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
	- obalované kamenivo ACP 16, tl. 70 mm
	- prolití asfaltem 2,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	- vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
Ochranná vrstva	- štěrkodeř ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
 - Nenavrhuje se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO11 – doplňková polní cesta DC21-R

- *Popis území*

Stávající cesta vede z cesty VC23B-R severozápadním směrem, kde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 203 m. Cesta vede přes vodoteč značenou v eagri/voda, ale vodoteč zde není a ani není zaměřená od geodetů, proto není nutné navrhovat propustek. Stávající cesta vede mezi zahradami rodinných domů a mezí, ale po terénní pochůzce se sborem zástupců se rozhodlo, že cesta se přesune nad mez, kde je cesta vyjetá a vlastníci dostanou ve stávající cestě před domy náhradu.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20

- délka cesty: 203 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní štěrkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 4 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC23B-R

- výhybny: cesta není opatřena výhybnou

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 20 m, 25 m, 30 m, 50 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 0,203 km

VC23B-R – st.: 0,000 km

DC24 – st.: 0,090 km

El. vedení – st.: 0,020 - – 0,090 km

El. vedení – st.: 0,190 – 0,203 km

Zastavitelné území – st.: 0,000 – 0,070 km

nadzemní vedení CETIN – st.: 0,090 – 0,110 a 0,140 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

- Krytová vrstva - zatravněná vrstva
- Podkladní vrstva - vibrovaný štěrť ŠV, tl. 170 mm
- Ochranná vrstva - štěrť ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
 - Nenavrhuje se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO12 – doplňková polní cesta DC7-R

- *Popis území*

Je to KN cesta. Cesta vede z cesty VC16C-R severovýchodním směrem přes propustek P13 a P14, původní cestou v lese a pak končí na cestě VC19-R. Cesta zde zpřístupňuje pozemky.

- *Popis stavebně technického řešení*

- kategorie cesty: DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20

- délka cesty: 493 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní štěrťkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 7 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC16C-R

- výhybny: cesta není opatřena výhybnou

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 M, 20 m, 30m, 50 m, 80 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Propustnost komunikace

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

VC16C-R – st.: 0,000 km

Vodovod-st.:0,000 – 0,010 km

LBK48 – st.: 0,000 – 0,050 km

LBK48 – st.: 0,140 – 0,170 km

Nadzemní el. komunikace – st.: 0,030 – 0,060 km

El. vedení – st.: 0,050 – 0,070 km

Meliorace – st.: 0,080 – 0,493 km

P13 – st.: 0,150 km

P14 – st.: 0,360 km

MVÚ-ST.:0,350 – 0,493 KM

VC19B-R – st.: 0,493 km

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 0,493 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva - zatravněná vrstva
 Podkladní vrstva - vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
 Ochranná vrstva - štěrkokodrt' ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
 - Nenavrhuje se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO13 – doplňková polní cesta DC31

- *Popis území*

Navržená cesta vede z cesty VC23B-R severním směrem, kde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty je 263 m. Cesta není propojena s cestou VC28-R, protože by cesta vedla přes dvůr rodinného domu

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20

- délka cesty: 70 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní štěrkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 7 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: na cestu VC23B-R

- výhybny: cesta není opatřena výhybnou

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 60 M A 100 M

- způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Propustnost komunikace

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. zóna – st.: 0,000 – 0,263 km

VC23B-R – st.: 0,000 km

MVÚ – st.: 0,166 – 0,263 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

Krytová vrstva - zatravněná vrstva
 Podkladní vrstva - vibrovaný štěrk ŠV, tl. 170 mm
 Ochranná vrstva - štěrkokodrt' ŠD, tl. 150 mm

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*
 - Nenavrhuje se
- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*
 - Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.
- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

SO14 – doplňková polní cesta DC17-R

- *Popis území*

Stávající vyjetá cesta vede za mostkem M5 jihovýchodním směrem přes lesní komplex, kolem Zvonkového kamene až k lesu, kde zpřístupňuje rozhlednu. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty v zájmovém území je 1315 m. Ve st.: 0,080 – 0,142 km by bylo vhodné stabilizovat svah gabiony.

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20

- délka cesty: 1315 m

- směrové vedení trasy: cesta vede v trase dnešní šterkové cesty. Navrhovaná trasa cesty je usměrněna 20 směrovými oblouky dodržujícími ČSN 73 6109 viz situace.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Připojení na silnici III/24095 ze sjezdu S6

- výhybny: cesta není opatřena výhybnou

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Oblouky na cestě jsou o poloměru 15 m, 20 m, 25 m, 30 m, 40 m, 50 m, 70 m a 100 m

- způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

- Podélným a příčným sklonem vozovky
- Propustnost komunikace
- zasakovací galerie – st.: 0,200 km

- výškové řešení: niveleta vozovky bude mírně nad stávajícím terénem, aby nedocházelo k postupnému zanášení cesty materiálem z okolních zemědělských pozemků. Nemělo by dojít k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů a ani k znemožnění přístupu na okolní pozemky.

- objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

CHKO Českého středohoří III. Zóna – st.: 0,000 – 1,315 km

S6 – st.: 0,000 km

El. vedení – st.: 0,000 – 0,105 km

Zastavitelné území – st.: 0,080 – 0,220 km

MVÚ – st.: 0,440 – 1,315 km

LBK48 – st.: 0,630 - 0,680 km

Poddolované území – st.: 0,760 – 1,315 km

P34 – st.: 0,000 km – navržený propustek

P33 – st.: 0,030 km – navržený propustek

nadzemní vedení CETIN – st.: 0,010 km

ORG-PEOP9 – st.: 1,025 – 1,205 km

-návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| Krytová vrstva | - zatravněná vrstva |
| Podkladní vrstva | - vibrovaný štěrč ŠV, tl. 170 mm |
| Ochranná vrstva | - štěrkodrt ŠD, tl. 150 mm |

Definitivní podoba konstrukce cesty bude určena až prováděcí projektovou dokumentací.

- *Návrh výsadeb doprovodné zeleně*

- Nenavrhuje se

- *Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů a požadavků*

- Cesta nenarušuje žádné složky životního prostředí.

- *Popis vlivu stavby na životní prostředí*

Vzhledem k charakteru této polní cesty nejsou předpokládány žádné zásadní vlivy na ŽP.

C. Zpráva o předběžném IGP

Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) – Součástí technické zprávy PSZ Merboltice.

D. Grafické a digitální přílohy

Grafické přílohy

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Přehledná situace stavebních objektů 1: 10 000

Dále u každé řešené cesty:

- Osa komunikace s oblouky a staničením 1:1000 (1:1500, 1:1800, 1:2000)
- Podélný profil 1:1000/100 (1:1500/150, 1:2000/200)
- Dílčí příčné řezy 1: 100/100
- Vzorový příčný řez + schématický výkres objektu
- Situace komunikace s oblouky a staničením 1:1000 (1:1500, 1:1800, 1:2000)

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální textové podklady ve formátu pdf:

- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE.pdf

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu pdf:

- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_prehlednasituaceobjektu.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_V.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_Z.pdf
- Situace komunikace s oblouky a staničením
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC23B_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC3_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC9_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC6_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8A_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8B_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19A_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19B_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC28_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC16C_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC21_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC7_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC31_1.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC17_1.pdf
- Podélný profil
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC23B_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC3_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC9_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC6_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8A_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8B_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19A_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19B_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC28_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC16C_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC21_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC7_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC31_2.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC17_2.pdf
- Vzorový příčný řez
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC23B_3.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC3_3.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC9_3.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC6_3.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8A_3.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8B_3.pdf

- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19A_3.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19B_3.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC28_3.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC16C_3.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC21_3.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC7_3.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC31_3.pdf
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC17_3.pdf
- Dílčí příčné řezy
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC23B_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC3_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC9_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC6_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8A_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8B_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19A_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19B_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC28_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC16C_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC21_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC7_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC31_4.pdf
 - DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC17_4.pdf

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu dgn:

DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_vzorové_řezy.dgn
 DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_přehlednásituaceobjektů.dgn
 DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_V.dgn
 DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_Z.dgn

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady v programu Atlas a ve formátu dgn:

- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC23B.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC3.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC9.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC6.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8A.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC8B.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19A.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC19B.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC28.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_VC16C.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC21.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC7.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC31.dgn
- DC_Merboltice_8283_DTR_PCE_DC17.dgn