

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :			
Ing. Peter Štefančík		Ing. Peter Štefančík			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Veselí nad Moravou	MÍSTO STAVBY :	k.ú. Malá Vrbka		
INVESTOR :	Obec Malá Vrbka, č.p. 56, 696 73 Malá Vrbka				
AKCE :				STUPEŇ :	DPS
MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R				DATUM :	08/2025
				FORMÁT :	1x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. D1.1	PARÉ č.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci **MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R**

### **a) identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení,**



Název stavby	<b>MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R</b>
Stavební objekt	---
Místo stavby	k.ú. Malá Vrbka (690422)
Příslušný stavební úřad	Veselí nad Moravou
Pozemky stavby	Viz. příloha C2 katastrální situační výkres

### **b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace,**



#### **údaje o stavbě**

Stupeň dokumentace	<b>DPS</b> (Dokumentace pro provedení stavby)
--------------------	---

#### **stavebník**

Úřad / Firma	<b>Obec Malá Vrbka</b>
Sídlo	Obec Malá Vrbka, č.p. 56, 696 73 Malá Vrbka
Kontaktní osoba	<b>Igor Vavřík – starosta obce</b> , mobil:  email: 
IČ / DIČ	00544710

#### **zhotovitel dokumentace objektu**

Firma	<b>Ing. Peter Štefančík</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel.  , e-mail:  autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing.Peter Štefančík
IČ / DIČ	68052626

**c) seznam vstupních podkladů**

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inženýrských sítí od správců sítí

**d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání**

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- TP 83 – Odvodněné pozemní komunikace
- ČSN 736109 – Projektování polních cest

**e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na užívání stavby.

**f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu**

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce polní cesty HC-2R. Jedná se o hlavní polní cestu, která se napojuje v západní části ovce Malá Vrbka na HC1. Cesta směřuje do severozápadní části zájmového území. Cesta je situována mezi bloky zemědělské půdy, které jsou cestou zpřístupněny. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části k.ú. Malá Vrbka a rovněž lesní pozemky mimo obvod KoPÚ. Povrch cesty je zpevněný kamenitý do staničení cca 0,300 km. Dále je cesta částečně zpevněná, spíše travnatá. Na konci cesty se na ni napojuje cesta DC14 a je ukončena při hranici obvodu KoPÚ, kde navazuje na parcelu komunikace v sousedním k.ú. Stavba, ve staničení 0,560 – 0,725 km, vede ve vzdálenosti min 10,00 – 13,25 m od pozemku parc. č. 2156, na kterém je umístěno koryto vodního toku - Malanský potok (IDVT 10203602), který je naveden do stávajícího propustku P19. Stavba nijak nezasahuje do břehového porostu, jako významného krajinného prvku. Až v místě stávajícího propustku P19 ve staničení 0,725 km dojde ke křížení dotčené stavby se stávajícím potokem skrz stávající propustek P19. Před jeho stávajícími čely dojde k úpravě koryta pomocí lomového kamene v délce 3,00 m před čely.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhová, obousměrná s výhybnou V3 ve staničení cca 0,000 km a V4 ve staničení 0,000 km s rozšířením na 5,00 m.

Šířka polní cesty je 3,00 m, s krajnicemi 2 x 0,50 m. Povrch tvoří betonové panely 2,00 x 1,00 m uložené podél krajnic do lože z drti 4/8. Prostor šířky 1,00 m mezi betonovými panely bude vyplněn humózní vrstvou, která bude zatravněna. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 3% do stávajících příkop, popř. okolní zeleně. Podél komunikace budou vybudovány příkopy SP15 ve staničení 0,008 – 0,475 km a SP14 ve staničení 0,774 – 1,309 km. Ve staničení 0,774 km bude vybudován propustek P26 DN400, který odvede dešťovou vodu z příkopy P14 do plánovaného mokřadu. Ve staničení 0,723 km bude zachován stávající propustek P19.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Délka polní cesty je 1309 m. Návrh polní cesty vychází z komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malá Vrbka zpracovaný firmou Georeal spol. s.r.o. ze srpna 2020.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace ohraničena krajnicí ze šterkdrti tl. 150 mm a šířky 0,50 m po obou stranách komunikace. Odvodnění z povrchu komunikace a všech zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon všech ploch je 3%. Při nedodržení únosnosti upravené zemní plně 30 MPa, bude provedena stabilizace v tl. 400 mm směsnými pojivy, popř. vápnem. Příkopy budou od komunikace svahovány ve sklonu 1:2, na protější straně ve sklonu max. 1:1 (s ohledem na napojení stávajícího terénu). Svahy budou upraveny s rozprostřením ornice tl. 150 mm a osety travním semenem. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Návrh konstrukce dle požadavku investora s využitím části betonového povrchu jen v pásích pod koly v jízdním pruhu, dle již zrealizovaného projektu. Návrh konstrukce vychází dle ČSN 736109 – projektování polních cest s využitím katalogového listu PT6-1. Plocha za krajnicí bude oseta navrženou travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m<sup>2</sup>.

### **Konstrukce komunikace**

- betonový panel 2x1 m	150 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	50 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/63	250 mm	ČSN 736126-1
<b>- celkem</b>	<b>450 mm</b>	

### **Konstrukce komunikace – středový pás**

- humózní vrstva	50 mm	
- doplnění ze štěrkodrti 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	250 mm	ČSN 736126-1
<b>- celkem</b>	<b>450 mm</b>	

### **Konstrukce komunikace na začátku úseku**

- cementový beton CB III	150 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/63	250 mm	ČSN 736126-1
<b>- celkem</b>	<b>400 mm</b>	

### **Konstrukce komunikace – v místě výhybny**

- doplnění ze štěrkodrti 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	300 mm	ČSN 736126-1
<b>- celkem</b>	<b>450 mm</b>	

### **Trubní propustek P26**

Před výstavbou trubního propustku je nutné provést včasné označení neprůjezdnosti komunikace v dostatečné vzdálenosti tak, aby bylo umožněno bezpečné otočení vozidel a následný objezd. V případě přesušení stavebních prací a zanechání otevřeného výkopu musí být provedeno oplocení tohoto místa a ohraničeno výstražnou páskou, aby nedošlo k ohrožení zdraví nebo majetku.

Trubní propusti včetně jímek budou osazeny tak, aby docházelo ke správnému odtoku vod. Při realizaci musí být provedeno řádné navázání příkopů vč. okolního terénu. V případě potřeby bude provedeno odstranění náletových dřevin a pařezů.

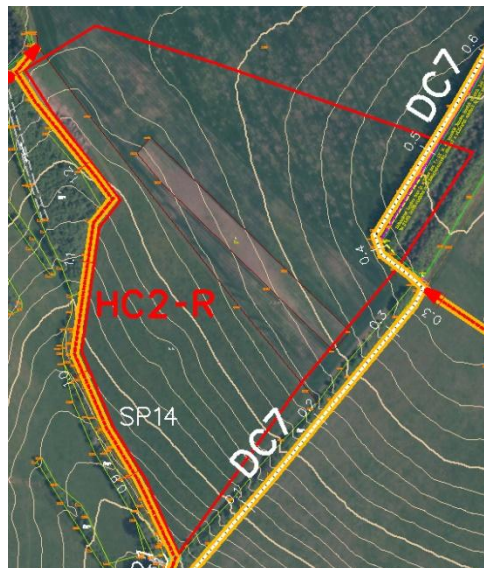
Na výstavbu trubního propustku bude použito betonové potrubí DN 400. Potrubí bude osazeno na předem připravený podklad z betonu C16/20 tl. 100 mm. Potrubí bude uloženo do betonového lože z prostého vodostavebního betonu tl. 100 mm. Ta bude položena v celé šíři bet. lože. Roura bude řádně obetována z prostého vodostavebního betonu tl. 100 mm. Roury budou v místě cesty zasypany výkopkem, štěrkodrtí, skladbou vozovky a zhutněny po vrstvách. V případě ukládání zemin bude hutněná provedeno na 95% PS.

Všechny propustky budou osazeny čely. Čela budou z betonu. Před čely dlažba z lomového kamene na MC. Na zdění je vhodné použít kámen vhodný na ruční opracování. Před zahájením zdění objektů bude provedena vyrovnávací a podkladní vrstva z prostého betonu C12/16 tl. 100 mm. Na zatvrdlou desku bude prováděno následné zdění. V případě jímky bude provedena deska z vodostavebního betonu C25/30 XF3. Zdění nesmí být zakládáno na zmrzlý povrch. Minimální objem kamene je 0,01 m<sup>3</sup> a strana kamene 200 mm. Při zdění nesmí být použito menších rozměrů. Do konstrukcí nesmí být použito malých kamenů vzniklých při jeho opracování nebo kamenů malé zrnitosti. Kameny opracované přibližně stejné velikosti, barvy, struktury a textury budou osazeny na plně promaltované spáry o šířce 15 – 40 mm. Je bezpodmínečně nutné provést dodržení velikosti spár. Při zdění bude provedeno upravení lože podle tvaru ložné plochy kamene. Před osazením do malty bude kámen řádně očištěn od prachu, bláta a malty a navlhčen vodou. Pevnost zavlhlé mrazuvzdorné směsi pro zdění musí být min. C16/20. Jednotlivá zrna kamene budou řádně osazena a zaklínována tak, aby ležela na celé spodní ploše. Při zdění je nutné uvažovat o následném vyspárování zdiva cementovou spárovací hmotou pro exteriéry tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti, než je zdící malta. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úrovní líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Při kladení nesmí vzniknout žádné průběžné spáry. Na spárování budou použity výhradně certifikované spárovací hmoty. Na vtoku i výtoku propustku bude v délce 1,00 m dlažba z lomového kamene do lože z betonu tl. 100 mm, a tudíž budou propustky opatřeny protierozním opevněním spadiště.

### Návrh DN400 - Povodí k SP14 (P26)

CN = 78                      CN – číslo odtokových křivek  
Pp = 8,7 ha                Pp – plocha povodí  
QD = 0,46 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>        QD – kapacitní průtok  
QZ = 0,37 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>        QZ – návrhový průtok

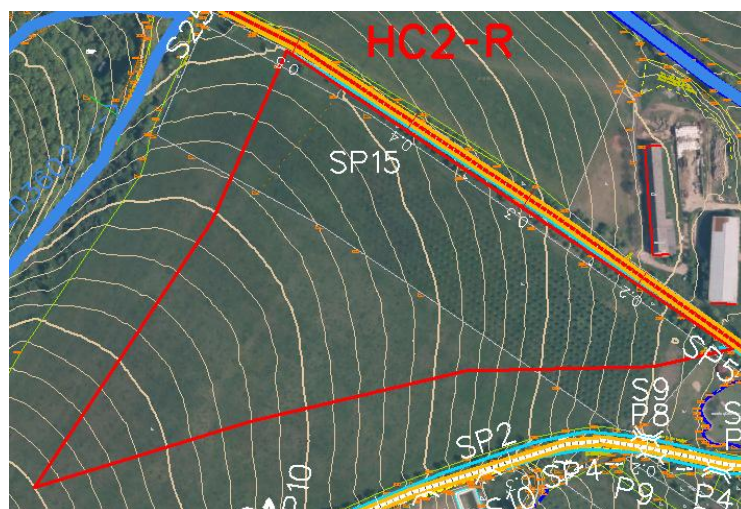
P26 - DN400                QD = 0,4 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>  
Kapacitní průtok korytem SP14 a propustkem P26, je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující. Návrh je dle komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malá Vrbka ze srpna 2020 zpracovaný firmou Georeal spol. s.r.o.



### Povodí k SP15

CN = 82                      CN – číslo odtokových křivek  
Pp = 6,2 ha                Pp – plocha povodí  
QD = 0,46 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>        QD – kapacitní průtok  
QZ = 0,35 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>        QZ – návrhový průtok

Kapacitní průtok korytem SP15, je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující.



### Stávající trubní propustek P19

Ve staničení 0,723 km bude zachován stávající propustek P19 DN700. Délka propustku je 12,10 m a je umístěn v korytě Malanského potoku (IDVT 10203602). Roura je betonová DN 700 v dobrém technickém stavu. Byla provedena její prohlídka a není potřeba řešit její výměnu. Čelo v místě vtoku do propustku zůstane opatřeno stávajícím lomovým kamenem. Dojde k opravě spár mezi jednotlivými kameny cementovou spárovací hmotou pro exteriéry tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti, než je zdíčí malta. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úroveň líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Čelo v místě výpusti z propustku je betonové. Dojde k úpravě betonového čela z betonu C20/25.

Před čely dlažba z lomového kamene na MC. Na zdění je vhodné použít kámen vhodný na ruční opracování. Před zahájením zdění objektů bude provedena vyrovnávací a podkladní vrstva z prostého betonu C12/16 tl. 100 mm. Na zatvrdlou desku bude prováděno následné zdění. V případě jímky bude provedena deska z vodostavebního betonu C25/30 XF3. Zdění nesmí být zakládáno na zmrzlý povrch.

Minimální objem kamene je 0,01 m<sup>3</sup> a strana kamene 200 mm. Při zdění nesmí být použito menších rozměrů. Do konstrukcí nesmí být použito malých kamenů vzniklých při jeho opracování nebo kamenů malé zrnitosti. Kameny opracované přibližně stejné velikosti, barvy, struktury a textury budou osazeny na plně promaltované spáry o šířce 15 – 40 mm. Je bezpodmínečně nutné provést dodržení velikosti spár. Při zdění bude provedeno upravení lože podle tvaru ložné plochy kamene. Před osazením do malty bude kámen řádně očištěn od prachu, bláta a malty a navlhčen vodou. Pevnost zavlhlé mrazuvzdorné směsi pro zdění musí být min. C16/20. Jednotlivá zrna kamene budou řádně osazena a zaklínována tak, aby ležela na celé spodní ploše. Při zdění je nutné uvažovat o následném vyspárování zdiva cementovou spárovací hmotou pro exteriéry tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti, než je zdící malta. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úrovní líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Při kladení nesmí vzniknout žádné průběžné spáry. Na spárování budou použity výhradně certifikované spárovací hmoty. Na vtoku i výtoku propustku bude v délce 1,00 m dlažba z lomového kamene do lože z betonu tl. 100 mm, a tudíž budou propustky opatřeny protierozním opevněním spadiště.

#### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

V řešené lokalitě nejsou žádné dopravní značky. Nově bude na začátku komunikace v místě napojení na stávající polní cestu doplněna svislá dopravní značka P6 – stůj, dej přednost v jízdě. Pro bezpečné užívání je nutné dodržet platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb (zejména §25).

#### **Přechodné dopravní značení**

Práce na vybudování zpevněných ploch budou prováděny za úplného omezení úseku strany komunikace, na které se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

#### **g) návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Stavba je řešena samostatně.

#### **h) stavebně montážní postupy výstavby**

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 5 měsíců. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

#### **i) posouzení návrhu technického řešení**

Navržené technické řešení v rámci dokumentace pro provedení stavby bylo řešeno s investorem stavby. Požadavky v závazných stanovisech dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace.

#### **j) vazba na předchozí dokumentace**

Stavba je řešena samostatně, nenavazuje na žádné předchozí známé dokumentace.

#### **k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

Věcný i časový postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **l) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8-0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení**

**jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**

#### **m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

#### **o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Nejsou stanoveny požadavky na sledování měření a přetvoření ani jiný monitoring.

#### **p) požadavky na řešení přístupnosti**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat

ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu terénu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl. č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, srpen 2025