DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY (PRV)

**č. 792-2025-505201**

**(dále jen „Dodatek“)**

**uzavřený**

podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

**SMLUVNÍ STRANY**

**Objednatel:**

**Česká republika – Státní pozemkový úřad**

**Sídlo:** Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

**Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj**

**Adresa:** Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice

Zastoupený: Ing. Evou Schmidtmajerovou, CSc., ředitelkou KPÚ pro Jihočeský kraj

Ve smluvních záležitostech oprávněn jednat: Ing. Eva Schmidtmajerová, CSc.,

ředitelka KPÚ pro Jihočeský kraj

V technických záležitostech oprávněn jednat: Ing. Karel Zvěřina

vedoucí Pobočky České Budějovice

Ing. Pavel Sedlecký,

odborný rada, Pobočka České Budějovice

Ing. Michal Pultr,

odborný rada, Pobočka České Budějovice

Tel.: +420 724 052 940

E-mail: cbudejovice.pk@spucr.cz

ID DS: z49per3

Bankovní spojení: ČNB

Číslo účtu: 3723001/0710

IČO: 01312774

DIČ: CZ01312774 není plátcem DPH

(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

**Zhotovitel:**

**VKB stavby s.r.o.**

**Sídlo:** Buk 51, 383 01 Prachatice

Zastoupený: Ladislavem Váchou, jednatelem

Tel.: xxxxxx

E-mail: xxxxxx

ID DS: 3jq33jj

V technických záležitostech oprávněn jednat: xxxxxx, stavbyvedoucí

Tel.: xxxxxx

E-mail: xxxxxx

Bankovní spojení: KB a.s.

Číslo účtu: 107-5566260277/0100

IČO: 021 92 012

DIČ: CZ02192012, je plátcem DPH

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu České Budějovice, oddíl C, vložka 22141

(dále jen „**Zhotovitel**“)

**Čl. I. Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně konstatují a činí nesporným, že uzavřely dne 11.08.2025 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (PRV) (dále jen „Smlouva“), kterou se Zhotovitel zavázal k provedení díla s názvem **„Realizace polní cesty VC15 v k.ú. Borovnice u Českých Budějovic“**, a Objednatel se zavázal k převzetí díla a zaplacení ceny za jeho provedení, a to vše v rozsahu a za podmínek ujednaných v této Smlouvě.
2. Tímto Dodatkem jsou k Osobám oprávněným jednat za Objednatele v technických záležitostech doplněni Ing. Pavel Sedlecký, odborný rada, Pobočka České Budějovice a Ing. Michal Pultr, odborný rada, Pobočka České Budějovice.

**Čl. II. Předmět a účel Dodatku**

1. Předmětem Dodatku je změna harmonogramu postupu prací a úprava lhůty plnění uzlového bodu. Zhotovitel předložil při předání staveniště aktualizovaný harmonogram postupu prací, který upravuje a datumově konkretizuje lhůty jednotlivých fází stavby uvedené v Čl. V. odst. 5. Smlouvy. Změny v harmonogramu byly vyvolány skutečným zahájením prací v důsledku zaregistrování Žádosti o dotaci z Programu rozvoje venkova 2014-2020 a s tím souvisejícím datem účinnosti Smlouvy (dle Čl. XIX. odst. 5 Smlouvy), tj. dnem 19.08.2025.

**Čl. III. Rozsah a specifikace změn Smlouvy**

1. Vzhledem ke skutečnostem, uvedeným Čl. II. odst. 1 tohoto Dodatku, se mění lhůta uvedená v Čl. V. odst. 5 Smlouvy takto:

Uzlové body – definované etapy výstavby díla či jen objektu:

**Zhotovení asfaltového krytu vozovky** - lhůta pro plnění do: **41 dnů** od nabytí účinnosti smlouvy (tj. 29.09.2025)

Upravený harmonogram postupu prací je přílohou tohoto Dodatku. Lhůta pro protokolární dokončení stavebních prací a lhůta pro protokolární předání a převzetí dokončeného díla zůstávají beze změn.

**Čl. VI. Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají nedotčena.
2. Práva a povinnosti smluvních stran tímto Dodatkem výslovně neupravené se řídí občanským zákoníkem.
3. Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti uveřejnit v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů („ZRS“), Smlouvu včetně všech Dodatků, kterými se tato Smlouva doplňuje, mění, nahrazuje nebo ruší, a to prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dále dohodly, že tento Dodatek zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv Objednatel.
4. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 ZRS. Bude-li dán zákonný důvod pro neuveřejnění tohoto Dodatku, stává se Dodatek účinný jeho vstupem v platnost.
5. Nedílnou součást Dodatku tvoří tyto přílohy:
   1. Závazný harmonogram postupu prací
6. Smluvní strany po jeho přečtení prohlašují, že tento Dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, nebyl ujednán v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

**Za Objednatele: Za Zhotovitele:**

V Českých Budějovicích V Buku

dne 27.08.2025 dne 26.08.2025

*„elektronicky podepsáno“ „elektronicky podepsáno“*

…………………………………… ……………………………………

**Ing. Eva Schmidtmajerová, CSc. Ladislav Vácha**

ředitelka KPÚ pro Jihočeský kraj jednatel

Státní pozemkový úřad VKB stavby s.r.o.

zastoupená Mgr. Ing. Miroslavem Šimkem

zástupcem ředitelky a vedoucím

oddělení převodu majetku státu

Za správnost:

*„elektronicky podepsáno“*

………………………………..

Lenka Herrmannová

KPÚ pro Jihočeský kraj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Harmonogram stavebních prací** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |
| **Realizace polní cesty VC15 v k.ú. Borovnice u Českých Budějovic** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Polní cest VC15 k.ú. Borovnice | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **dny září 2025** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **říjen 2025** | | | | | | | | | | |
| 19 | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | | | 24 | | | 25 | | | | 26 | | | 27 | | | 28 | | | 29 | | | 30 | | | 31 | | | | 1 | | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | 5 | | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | | 9 | | | | 10 | | | | 11 | | | | 12 | | | | 13 | | | | 14 | | | | 15 | | | | | 16 | | | | | 17 | | | | 18 | | | | 19 | | | | | 20 | | | | 21 | | | | 22 | | | | 23 | | | | 24 | | | | | 25 | | | | 26 | | | | | 27 | | | | 28 | | | | 29 | | | | 30 | | | | | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | |
| Zemní práce | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Základy (drenáže) | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Komunikace - podkladní vrstvy | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Komunikace - povrchy | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Ostatní konstrukce a práce | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Staveništní přesun hmot, přesun sutě | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Náhradní výsadba | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | | Zahájení prací | | | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | Uzlový bod - zhotovení asfaltového krytu vozovky 29.09.2025 (41 dnů od nabytí účinnosti smlouvy) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Dokončení prací dne 03.10.2025 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |