



A, B

REVIZE				
ČÍSLO	DATUM	JMÉNO	POPIS ZMĚNY	PODPIS
01	04/2025	ING. PETR STRNAD	AKTUALIZACE SOUPISU PRACÍ	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT <div style="text-align: center;">  </div> <p>             EUROTRACE s.r.o.              Božetěchova 133              612 00 BRNO           </p> <p>             tel.: +420 603 512 546              fax: +420 530 318 283              e-mail: info@eurotrace.cz           </p>				ČÍSLO PARÉ		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO 	
VED. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KRESLIL:	ING. PETR STRNAD		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
ZODP. PROJEKTANT	ING. PETR STRNAD		KONTROLOVAL:	ING. PETR STRNAD			
VYPRACOVAL:	ING. PETR STRNAD						
MÍSTO STAVBY:	TĚŠANY						
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ						
INVESTOR:	ČR, STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, HUSINECKÁ 1024/11a, 130 00 PRAHA OBEC TĚŠANY, TĚŠANY 141, 664 54 TĚŠANY					FORMÁT:	A4
Název stavby: <b>POLNÍ CESTA C31 NA p.č. 5422,5496 V K.Ú. TĚŠANY</b>						DATUM:	05/2023
						STUPEŇ:	PDPS+SP
						ČÍSLO ZAKÁZKY:	
						MĚŘÍTKO:	—
NÁZEV VÝKRESU: <b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>						Číslo výkresu:	<b>A, B</b>

## A. Průvodní zpráva

### A. 1 Identifikační údaje

#### A. 1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: **Polní cesta C31 na p.č. 5422,5496 v k.ú. Těšany**

b) Místo stavby: Obec Těšany, okres Brno - venkov

Kraj: Jihomoravský

Dotčené pozemky:

5422 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, LV 10002, ostatní komunikace, ostatní plocha, 1532m<sup>2</sup>(1532m<sup>2</sup>)

5504 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, LV 10002, zeleň, ostatní plocha, 5504m<sup>2</sup>(19m<sup>2</sup>)

5496 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, LV 10002, ostatní komunikace, ostatní plocha, 5593m<sup>2</sup>(5040m<sup>2</sup>)

5436 - Obec Těšany, č. p. 141, 66454 Těšany, LV 10001, ostatní plocha, 1383m<sup>2</sup>(2m<sup>2</sup>)

5419 - Obec Těšany, č. p. 141, 66454 Těšany, LV 10001, ostatní plocha, 513m<sup>2</sup>(25m<sup>2</sup>)

5342 - Obec Těšany, č. p. 141, 66454 Těšany, LV 10001, ostatní plocha, 727m<sup>2</sup>(81m<sup>2</sup>)

5439 - Obec Těšany, č. p. 141, 66454 Těšany, LV 10001, ostatní plocha, 3374m<sup>2</sup>(46m<sup>2</sup>)

5425 – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno, LV 1757, vodní plocha, 10253m<sup>2</sup> (156m<sup>2</sup>)

Dotčené pozemky rozdělené dle SO:

**SO 102a** – p.č. 5422,5496,5439,5425,

**SO 102b** – p.č. 5422,5504,5496,5436,5419,5342,5425

**SO 202** – p.č. 5422,5504,5496,5436,5425,

c) Předmět dokumentace: novostavba polních cest, stavba trvalá

**Projektovou dokumentaci nechala vypracovat Obec Těšany. Na základě smlouvy č. 200-2025-523201 ze dne 7.4.2025 byla převedena práva a povinnosti spojené se stavebním povolením na SPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Brno, Kotlářská 931/53, 602 00 Brno.**

Projektem je řešeno dílčí opatření, které vychází z návrhu plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Těšany. Pozemkovými úpravami byly k těmto účelům vyčleněny parcely, které jsou ve vlastnictví Obce Těšany nebo České republiky.

Stavba polní cesty C31 je novostavbou. (v dokumentaci označena jako objekt SO102a) Polní cesta je umístěna v západní části katastrálního území Těšany. Cesta v celé své délce kopíruje hranice vycházející z pozemkových úprav. Cesta začíná na hranici katastrálního území Moutnice/Těšany ve staničení hlavní trasy km 0,69540 a končí v místě napojení na stávající účelovou komunikaci v km 1.616690 u ČOV Těšany. Úprava míst napojení na vedlejší polní cesty je součástí objektu SO 102b. Cesta C31 vede západο-východním směrem podél koryta Moutnického potoka. Součástí stavby je demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového mostu (SO 202), který bude umožňovat převedení Q100. Cesta slouží pro obsluhu pozemků, které se podél ní nacházejí.

Délka navržené cesty C31 je 921.29 m.

Úprava napojení vedlejších polních cest je v km 0.908 34, 0.923 63, 0.993

Dokumentace je objektově dělená.

#### **A. 1.2 Údaje o stavebníkovi**

Název: **Obec Těšany**  
Adresa: Těšany 141, 664 54 Těšany  
IČ: 002 82 693  
Název: **Česká republika, Státní pozemkový úřad**  
Adresa: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha  
IČ: 01312774

#### **A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Jméno: **EUROTRACE s.r.o.**  
Adresa: Božetěchova 133, 612 00 Brno  
IČ: 27685837  
Osvědčení o autorizaci číslo:  
ČKAIT 1003178, Ing. Petr Strnad, Kobližná 9, 602 00

#### **A. 1.4 Údaje o subdodavateli dokumentace**

Jméno: **MIDAKON s.r.o.**  
Adresa: Na Násvi 18/4, 620 00 Brno  
IČ: 08927677  
Osvědčení o autorizaci číslo:  
ČKAIT 1005598, Ing. Milan Sedlák, Na návsi 18/4, 620 00 Brno, MIDAKON s.r.o.

#### **A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

**SO 102a** Polní cesta C31  
**SO 102b** Úprava polních cest v místech napojení  
**SO 202** Mostní objekt M5

#### **A. 3 Seznam vstupních podkladů**

- Geodetické zaměření stávajícího stavu včetně zákresu vedení stávajících IS
- Katastrální mapa řešeného území
- Komplexní pozemkové úpravy

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemky jsou umístěny v západní části obce Těšany převážně v liniích komplexních pozemkových úprav. Polní cesty jsou obklopeny stávajícími zemědělsky obhospodařovanými pozemky.

Území je rovinaté a leží v nadmořské výšce 199 - 206 m n. m.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Objekty dopravní infrastruktury budou umožňovat napojení a přístup k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům. Výstavba je v souladu s územním plánem obce Těšany a s pozemkovými úpravami.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

##### Geologické poměry

V území byly zpracovány v předchozím období následující průzkumy a to:

Pro potřebu zakládání mostního objektu M5 v k.ú. Těšany byl zpracován v 08/2022 firmou BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 BRNO geologický průzkum.

Z průzkumu vybíráme:

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě tvořeno jílovitými sedimenty paleogenního stáří. Bylo zastiženo ve všech vrtech (nových i archivních) relativně mělko pod stávajícím terénem. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 řadíme tyto zeminy do třídy F8-CH a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako siCl a Cl. Konzistence těchto jílu se pohybuje od tuhé až po pevnou.

Kvartérní pokryv je tvořen převážně prachovou hnědou hlínou, nízce plastickou. V daném případě se jedná pravděpodobně o přeplavené spraše, tedy sprašovou hlínu. Konzistence těchto zemin byla v době provádění průzkumných prací hodnocena jako pevná. Konzistence těchto mělce uložených zemin je však značně ovlivněna klimatickými vlivy. Vzhledem k tomu, že průzkumné práce byly prováděny v letním suchém a teplém počasí, kdy byla povrchová vrstva zcela vyschlá, je možné předpokládat, že v deštivém a studenějším počasí bude konzistence těchto zemin výrazně zhoršena.

Svrchní pokryvná vrstva je v místě vrtu tvořena minimální vrstvou drnu.

V širším okolí se však může jednat o orniční humusovou vrstvu v mocnosti 0,3 až 0,4 m pod současným terénem.

Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, která bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem Moutnického potoka.

Pro hodnocení základové půdy pro založení přilehlé komunikace bylo vycházeno z ustanovení normy ČSN 736133. Základovou půdu v úrovni předpokládané pláně bude v tomto případě tvořit prachová hlína nízce plastická třídy F5. Tato zemina je podle tabulky A.1 uvedené normy podmíněčně vhodná pro použití do násypu a nevhodná pro aktivní zónu podloží vozovky. V době provádění vrtných prací byla tato zemina ve stavu pevné konzistence. Je však nutné počítat s tím, že konzistence se bude v průběhu roku zhoršovat v důsledku klimatických vlivů. V deštivém období a při nižších teplotách může být konzistence pouze tuhá. Bude tedy nutná výměna za jiný zhutnitelný materiál, případně úprava stávající zeminy pod úrovní pláně aplikací vápenné stabilizace. Mocnost vrstvy, kterou tímto způsobem bude nutné upravit, bude záležet na stavu základové půdy v době provádění zemních prací. Ze zkušeností je však

možné odhadnout její mocnost na 0,3 až 0,4 m.

#### **d) Výčet provedených průzkumů**

Geodetické zaměření stávajícího stavu, zákres KN parcel, zákres sítí předaných jejich správci.

#### **Průzkum inženýrských sítí:**

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit. Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započetím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

#### **e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

- V místě stavby se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sít' elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
- ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
- iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.
- b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.
- c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.
- d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

#### Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikace II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku komunikace a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

#### Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území stavby se nenachází ochranné pásmo pozemku plnícího funkci lesa. Ochranné pásmo lesa je 50 metrů. (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.)

#### Ochranné pásmo vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., § 66.

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území.

Dle podkladů (archiv Geofondy Praha – registr sesuvů) nebyla zjištěna v zájmovém území žádná aktivní ani potenciální sesuvná území.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba má pozitivní vliv na stávající využití území tím, že umožní dopravní napojení pozemků v lokalitě podél polní cesty.

Stavba se snaží o minimální dopad na okolí svým co nejpřirozenějším začleněním do stávající krajiny a minimalizaci nežádoucích vlivů na ni. Není předpoklad, že by provádění stavby mělo vliv

na okolní stavby a pozemky.

Realizací komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území.

Dešťová voda je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem. Atmosférické srážky tím pádem budou odtékat obdobným způsobem, jako ve stávajícím stavu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si vyžádá asanace stávajících náletových keřů a stromů. Stavba si vyžádá demolici mostního objektu přes koryto vodoteče.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

Stavba je navržena na pozemcích, které byly vyčleněny pro stavbu v rámci komplexních pozemkových úprav.

Stavba nepodléhá trvalému vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

#### **j) Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojená na začátku na plánovanou polní cestu HC21 v k.ú. Moutnice a na konci trasy je napojena na stávající účelovou komunikaci.

Součástí návrhu stavby není zajištění bezbariérového přístupu, řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

#### **k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavba bude zahájena na základě vydaného stavebního povolení. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

Zhotoviteli této projektové dokumentace nejsou známy jiné související investice.

Stavba nevyžaduje vynucené přeložky IS.

Předpokládané zahájení výstavby je v 8/2025.

#### **l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

SO 102a – p.č. 5422,5496,5439,5425

SO 102b – p.č. 5422,5504,5496,5436,5419,5342,5425

SO 202 – p.č. 5422,5504,5496,5436,5425

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Jedná se o novostavbu polní cesty C31.**

Mechanická odolnost je dána vlastnostmi asfaltových vrstev komunikace a stabilita je dána stabilitou tělesa komunikace. Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných platných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL). Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby

pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.) lze konstatovat, že návrh z hlediska mechanické odolnosti a statického ověření vyhovuje. Stavba bude splňovat technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v aktuálním znění, viz rovněž nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba je účelovou komunikací, která bude sloužit pro napojení sousedních zemědělských pozemků.

#### **c) Stavba polních cest je stavbou trvalou.**

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích**

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky stanovenými vyhláškou 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky 20/2012 Sb. a všech navazujících předpisů a závazných norem. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání v platném znění.

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení, které vychází z návrhu plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Těšany.

Dle § 12 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

Stavba si nevyžádá udělení výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **e) Požadavky dotčených orgánů (DO) a správců dopravní a technické infrastruktury byly zapracovány do technického řešení stavby. Stanoviska a vyjádření jsou součástí přílohy E. Dokladová část.**

Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně navrhovaných parametrů stavby**

Cesta je navržena v kategorii P4,0/20. Vozovka je navržena o šířce 3,0 m s dvojicí nezpevněných krajnic o šířce 0,50 m.

Délka navržené cesty C31 je 921.29 m včetně 3 výhyben šířky 5.50m v km 0.880, 0.950, 1.200 .

Úprava napojení vedlejších polních cest je v km 0.908 34, 0.923 63, 0.993

#### **h) Základní bilance stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není blíže řešeno.

#### **i) Základní předpoklady výstavby**

Zahájení stavby bude nejdříve po získání stavebního povolení a po vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů. Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy výstavby.

Dokončení stavby se předpokládá do 4 měsíců po zahájení stavebních prací.

#### **j) Orientační náklady stavby (v mil. Kč bez DPH): 12 mil. Kč**

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus**

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické urbanistické řešení.

**b) Architektonické řešení**

Charakter stavby polní cesty nevyžaduje specifické architektonické řešení.

Stavba bude provedena ze standardních materiálů. (asfaltobeton, betonová dlažba, betonové obruby)  
Barevně bude respektovat stávající stav a to šedý odstín.

**B.2.3 Celkové provozní řešení , technologie výroby****a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Navržené řešení vychází z příslušných norem a TP.

Účelové komunikace budou umožňovat příjezd vozidel a pohyb pěších k navazujícím polnostem.

Stavba dělená do stavebních objektů je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu užívání nemělo za následek:

- Zřízení stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřipustného přetvoření
- Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- Poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

**b) Celková bilance nároků vše druhů energií**

Vzhledem k charakteru stavby se stavby netýká bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody.

**c) Celková spotřeba vody (maximální)**

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí.

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, blíže viz níže kap. 2.10.

Při realizaci stavby bude zhotovitelem stavby respektována vyhláška č. 130/2019 Sb., kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116

Při realizaci stavby vzniknou odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadu ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů. – viz část B.8 h)

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Při návrhu byly zohledněny obecné požadavky v souladu se zákonem č. 152/2023 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Na stavbě nebudou prováděny speciální úpravy pro provoz imobilních.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost stavby je zajištěna návrhem stavby dle příslušných norem, technických podmínek, zákonů a vyhlášek (ČSN 736110, TP 170). Při dodržení předpisů BOZP a požárních předpisů je stavba bezpečná pro užívání k účelům daným v této dokumentaci.

Bezpečnost při užívání stavby bude dána použitím certifikovaných výrobků a realizací bezpečnostních i ochranných prvků. V rámci instalovaného vybavení pak bude bezpečnost používání doložena prohlášením výrobce, návodem apod.

Konstrukční a materiálové složení

Pro provedení stavby budou použity běžné stavební a konstrukční materiály splňující obecné podmínky pro použití materiálů v rámci EU. Použité materiály budou doloženy prohlášením o shodě.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu užívání nemělo za následek:

- Zřícení stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřípustného přetvoření
- Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- Poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Stavební řešení**

V rámci stavebně technického řešení byl proveden návrh účelových komunikací.

Cesta je navržena v kategorii P4,0/20. Vozovka je navržena o šířce 3,0 m s dvojicí nezpevněných krajnic o šířce 0,50 m.

V celém úseku bude po odstranění orniční vrstvy o tl. 0,3 m odtěžena zemina do úrovně pláně silničního tělesa a bude provedena stabilizace vápnem (směsným pojivem)

Na takto vytvořené a zhuťné pláni bude založena konstrukce vozovky. Cesta je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Z hlediska výškového řešení návrh kopíruje stávající niveletu vozovky.

Na cestě C31 jsou navrženy tři výhybny, kde je vozovka rozšířena na 5.5 m. Výhybny jsou navrženy ve staničeních km 0.880, 0.950, 1.200. Odvodnění vozovky je pomocí příčného sklonu odvedeno do přilehlých pozemků.

Stavba byla rozdělena do samostatných stavebních objektů:

### **SO 102a Polní cesta C31**

### **SO 102b Úprava polních cest v místech napojení**

Stavba polní cesty C31 je novostavbou. (v dokumentaci označena jako objekt SO102a) Polní cesta je umístěna v západní části katastrálního území Těšany. Cesta v celé své délce kopíruje hranice vycházející z pozemkových úprav. Cesta začíná na hranici katastrálního území Moutnice/Těšany ve staničení hlavní trasy km 0,69540 a končí v místě napojení na stávající účelovou komunikaci v km 1,61690 u ČOV Těšany. Úprava míst napojení na vedlejší polní cesty je součástí objektu SO 102b. Cesta C31 vede západovýchodním směrem podél koryta Moutnického potoka. Součástí stavby je demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového mostu (SO 202), který bude umožňovat převedení Q100. Cesta slouží pro obsluhu pozemků, které se podél ní nacházejí.

Délka navržené cesty C31 je 921.29 m včetně 3 výhyben šířky 5.50m v km 0.880, 0.950, 1.200 .  
Úprava napojení vedlejších polních cest je v km 0.908 34, 0.923 63, 0.993

### **Směrové řešení**

Při směrovém návrhu byla v maximální možné míře respektována stávající poloha vlastnických hranic a poloha inženýrských sítí.

Osa komunikace objektu SO 102a se skládá z přímých a prostých kruhových oblouků.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení navržené trasy kopíruje stávající výškové řešení terénu (sklony v rozmezí 0,35–4,30%)

### **Odvodnění**

Povrchové vody z polní cesty budou odvedeny příčnými a podélnými spády volně do přilehlého terénu, kde bude docházet ke vsaku. Plán silničního tělesa bude odvedněna do vsakovací drenáže DN100 obsypané štěrkodrtí fr. 8/16.

V km 1.613 58 bude provedena oprava a prodloužení stávajícího propustku DN 500 délky 11m. Trouby TZH Q50/250 budou uloženy do betonového sedla z betonu C16/20. Šikmá čela a dno propustku budou zpevněna kamennou dlažbou tl. 150mm do betonového lože tl. 100mm z betonu C16/20. Stávající koryto do Moutnického potoka bude pročištěno a navázáno.

Stavební úpravou nedojde k navýšení odtoku do stávající jednotné kanalizace.

### **Konstrukce komunikací a sjezdů**

Navržené konstrukce vozovky vycházejí z TP „katalog vozovek polních cest – změna č. 2“. Pro zajištění řádné kvality vozovky je na vrstvě zemní pláň požadován minimální modul přetvárnosti  $E_{def,2} \geq 30$  MPa. V případě, že nebude zajištěn  $E_{def,2} \geq 30$  MPa je nutné provést stabilizaci aktivní zóny podloží např. vápennou (směsnou) stabilizací tl. min. 400mm. Množství vápna bude ověřeno laboratorním rozbořem. Pro potřebu soupisu prací je uvažováno s obsahem směsného pojiva v množství min. 3%.

#### **Konstrukce polních cest a míst napojení:**

Asfaltový beton	ACO11	40 mm
Spojovací postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton	ACP16+	70 mm
Infiltrační postřik 0,7kg/m <sup>2</sup>		
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	170 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		480 mm
Stabilizace podloží vápnem (směsným pojivem), předpoklad 3%		tl. min. 400mm

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v cele šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím **válce s přítlačným zařízením** k boku pokládané vrstvy.

V místech uložení stávajících inženýrských sítí (vodovod, plynovod VTL, kanalizace, kabelové vedení NN, sdělovací vedení pro objekt ČOV) nebude v případě výškové kolize (požadovaný minimální výškový odstup 0,5m) prováděna sanace pláň v šířce OP. Rýha kabelové trasy bude do úrovně pláň vyplaněna štěrkodrtí fr. 0/63. Výšková úroveň a krytí inženýrských sítí zůstane zachováno. Případná dodatečná ochrana sítí nad rámec požadavků uvedených ve vyjádření dotčených správců bude řešena samostatně. Před zahájením prací budou provedeny ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení.

Použité obruby budou betonové, osazeny do lože z betonu C12/15, tl.10cm.

### **Dopravní značení**

Dopravní značení (DZ) bude doplněno v duchu TP65-Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

V místě napojení na stávající účelovou komunikaci u ČOV budou osazeny červené směrové sloupky Z11c,d. Stejně značení bude osazeno i v rámci SO 101a v k.ú. Moutnice.

### **Rozhled dle ČSN 73 6110**

Rozhledové poměry na výjezdu z účelové komunikace byly posouzeny dle normy ČSN 73 6110/Z1 jako vyhovující. Délka odvěsny pro délku rozhledu pro zastavení  $D_z=35$ m a délku odvěsny ve sjezdu

od hrany komunikace 2.5m. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,70 m.

## SO 202 Mostní objekt M5

### Základní údaje o mostě (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu:

Monolitický železobetonový, na pozemní komunikaci, přes vodní tok, rámový s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s proměnným podélným sklonem, kolmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka přemostění:	5,00 m
Délka mostu:	9,70 m
Délka nosné konstrukce:	7,00 m
Rozpětí:	6,00 m
Šikmost mostu:	kolmá
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka mezi zvýš. obrubami:	6,50 m
Šířka mostu:	8,10 m
Výška mostu nad terénem:	2,08 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,43-0,68 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	53,2 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost: pozemních komunikací	dle podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 pro II. skupinu
Bod křížení:	Y = -589294.022 X = -1178187.893

Stávající most je jednopolový s rozpětím 4,3 m a s délkou přemostění 4,0 m. Most tvoří betonové opěry a křídla a nosná konstrukce tvořená železobetonovým trámy 110/280. Založení mostu je pravděpodobně plošné na betonových základech. Vozovka na mostě není, povrch je betonový bez izolace. Most je dále opatřen železobetonovou římsou a ocelovým zábradlím. Šířka mezi zábradlími je 6,6 m, volná šířka mezi římsami je cca 6,4 m. Na most navazuje nepevněná polní cesta. Rekonstrukce mostu spočívá v demolici nosné konstrukce a spodní stavby, základy budou ponechány.

Nový most je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,65 m. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 6,0 m. Založení mostu je hlubinné pomocí mikropilot. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Vozovka bude dvouvrstvá vozovka a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradlí. Svahy koryta pod mostem budou zpevněny kamenem do betonu. Napojení zpevnění na okolní terén musí být provedeno plynule bez výškových skoků. Během provádění zpevnění pod mostem bude potok provizorně zatrubněn. Komunikace v dotčeném úseku se nachází v přímé s konstantním stoupajícím podélným sklonem cca. 1,1 %. Příčný sklon na mostě je jednostranný 2,5 %. Oproti stávajícímu stavu byl mostní otvor zvětšen o 10 % tak, aby splňoval návrhový průtok Q100 s rezervou na vtoku min. 0,5 m.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se tohoto projektu.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno v souladu s ČSN 73 08 73 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou.

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světlých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby**

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají odpady. Zásady řešení vlivu stavby na okolí - stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí.

#### **Vibrace**

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

#### **Hluk**

V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### **Emise**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

**Prašnost**

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

**Pracovní prostředí**

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, komunikace může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

**a) radon**

Pro stavbu komunikací se neuplatňují opatření proti radonu.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

V území nebyl s ohledem na charakter stavby proveden speciální korozní průzkum.

**c) seismická**

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou činností.

**d) ochrana před hlukem**

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby

**e) protipovodňová opatření**

Lokalita se nenachází v aktivním záplavovém území.

**f) sesuvy půdy, poddolování**

Stavba se nachází v území ohroženém aktivními sesuvy půdy.

Z hlediska důlních vlivů je řešené území umístěno v příznivé poloze, kde se neprojevují poklesy území z důvodů poddolování. Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Přehled ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí:

Druh vedení	Ochranné pásmo od okraje (m)
Kanalizace DN do 500mm	1,5
Kanalizace DN nad 500mm	2,5
Vodovod DN do 500mm	1,5
Plynovod STL v zastavěném území	1
Plynovod VTL v zastavěném území	4
kabely VN, NN	1
dálkové sdělovací kabely	1
místní sdělovací kabely	1

## B.4 Dopravní řešení

### a) Popis dopravního řešení

Cesta je navržena o kategorii P4,0/20, což představuje jízdní pruh o šířce 3,0 m s dvojicí nezpevněných krajnic (štěrkodrt' fr. 0/32) o šířce 0,5 m.

Cesta je vedena v linii komplexních pozemkových úprav. Jejich provedením se zlepší komfort a dostupnost pozemků.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na okolní síť účelových komunikací.

### c) Doprava v klidu

S ohledem na charakter stavebních úprav (účelové komunikace, polní cesty) nebyla statická doprava dle ČSN 73 6110 posuzována.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba si vyžádá kácení stromů a náletové zeleně.

Před realizací bude na pozemku stavby sejmuta orniční a podorniční vrstva v mocnosti 0,3 m.

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor za nezpevněnými krajnicemi, za kterou následuje zelený pás. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem. Pro zatravnění se použije parková směs.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Stavba je navržena tak, aby byly v co největší míře eliminovány negativní vlivy dopravy v daném území s ohledem na bezpečnost silničního provozu a zejména nejméně chráněných účastníků provozu – chodců.

#### Nakládání s odpady

Problematika nakládání s odpady se týká pouze fáze během provádění stavebních prací. Vybouraný materiál (betonová a asfaltová suť, drcené kamenivo) bude odvezen k recyklaci. Zemina z podloží bude uložena na skládky k tomu způsobilé. Na stávajících ohumusovaných plochách bude provedena skrývka ornice, která bude uložena na mezideponii a v závěrečné fázi bude použita pro ohumusování zelených ploch. V rámci bouracích prací se nepředpokládá vybourání nebezpečného materiálu.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona, o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

#### b) vliv na přírodu a krajinu

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dané území leží mimo oblast chráněných ptačích oblastí Natura 2000.

#### d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

#### e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma. Stávající ochranná pásma zůstanou zachována.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma dotčené technické infrastruktury jsou stanovena příslušnými správci sítí, která jsou součástí dokladové části.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou z hlediska ochrany obyvatelstva vznášeny žádné zvláštní požadavky.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

Staveniště bude respektovat požadavky vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území v platném znění. Dále budou také respektovány veškeré požadavky

platných vyhlášek a NV o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, hlavně - č. 309/2006 Sb., č. 362/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. Při provádění stavby budou rovněž dodržena ustanovení vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Výstavba bude probíhat na jednom staveništi. Projekt předpokládá zřízení zařízení staveniště pro hlavního dodavatele stavby (a případné subdodavatele) na parcele p.č. 5496, příp. sousedních parcelách ve vlastnictví stavebníka.

#### **b) Odvodnění staveniště**

S ohledem na charakter stavby nebude způsob odvodnění měněn. Dešťové vody budou odvedeny příčnými a podélnými sklony k okrajům a dále vsakem volně do terénu.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stavebně upravené rozvody inženýrských sítí. Dodavatel stavby musí zajistit podružné měření spotřeby elektrické energie (případně bude zajištěno mobilně elektrocentrálou) a vodovodu (případně dováženo v cisternách a pitná voda balená). S napojením ostatních médií není uvažováno.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby**

Během výstavby dojde k dočasnému omezení využívání pozemků v těsné blízkosti plánované stavby. Nedojde k žádným uzavírkám ani omezením veřejných komunikací.

Dodavatel musí dodržovat obecné zásady pro snížení vibrací, hluku a zejména prašnosti na využívaných pozemních komunikacích během realizace stavby.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si nevyžádá kácení stromů. V rámci navrhované stavby nebude nutné provádět demolice.

Inženýrské sítě jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky normy na prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury.

Na celém pozemku výstavby musí být provedena, před zahájením jakékoliv stavební činnosti, skryvka a uložení vrstvy ornice a podornice na mezideponii (veškerá orná půda musí být po ukončení stavební činnosti rozprostřena na původních pozemcích). Mimo požadavku na dočasné uložení ornice a podornice, vznikne nutnost uložení přebývajících zeminy z výkopků na skládku. Asfalt, vzniklý řezáním asf. vozovek je určen k recyklaci, a bude uložen na řízené skládce. Vytlačená zemina bude odvážena také na tuto řízenou skládku.

Všechny vstupy na staveniště, montážní otvory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu, nepovoleným osobám, na staveništi. Oplocení staveniště musí mít uzamykatelné vstupy a výstupy. Po celou dobu výstavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveništi. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení. Minimální šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při obousměrném provozu 1,5 m. Komunikace s větším sklonem než 1:3 musí mít alespoň na jedné straně jednotkové zábradlí o výšce 1,1 m. Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný průjezd, jako i zákaz vjezdu a konec cesty musí být označeny příslušnými značkami a tabulkami. Toto dočasné značení včetně určení jeho polohy bude součástí dokumentace dopravního značení, na základě možností dodavatele stavby, který si určí přesný postup výstavby, včetně přesné polohy staveniště.

Staveniště v zastavěném území obce musí být souvisle oploceno do výšky min.

1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Náhradní chodníky a komunikace nutno řádně vyznačit a osvětlit. U liniových staveb nebo u stavenišť (pracovišť), na kterých se provádějí krátkodobé práce, postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím ve výši 1,1m. Toto hrazení může být nahrazeno jednotkovým zábradlím do výšky 1,1m, nápadnou překážkou nejméně 0,6m vysokou, nebo materiálem z výkopu výšky nejméně 0,9m, pokud je toto zajištění umístěno ve vzdálenosti větší než 1,5m od hrany výkopu.

U prací prováděných na veřejných komunikacích, kde z provozních nebo technologických důvodů nejde ohrazení provést, musí být zajištěna bezpečnost provozu a osob jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50m.

Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob (jámy, otvory, stroje, apod...) je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno.

Pro zachování přístupu do jednotlivých nemovitostí je nutno přes stavební rýhy v místech vstupů vybudovat provizorní lávky se zábradlím výšky 1,10 m.

Staveniště mimo zastavěné území musí být ohrazeno nebo oploceno jen v případě, že sousedí s veřejnou komunikací ve vzdálenosti do 30m. Staveniště mimo zastavěné území, kde se nepředpokládá veřejný přístup (pole, atd.), se nemusí ohradit nebo oplotit, je-li s uživateli pozemku dohodnuto

#### **f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé)**

Dočasný i trvalý zábor pozemků pro staveniště a budoucí stavbu bude realizován na ploše stavby ve vlastnictví investora.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro okolní chodce bude staveniště opatřeno oplocením s výstražnými cedulemi „STAVBA – VSTUP ZAKÁZÁN“.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Vliv stavby na ŽP budou ovlivňovat zejména práce během realizace stavby, kdy dojde zejména k produkci stavebního odpadu, ke zvýšení hluchosti a mírnému znečištění ovzduší.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadu ve smyslu zákona o odpadech a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.

Předpokládané zařazení odpadů:

Údaje o produkci a nakládání s odpady					
<input checked="" type="checkbox"/> stavba zahrnuje bourací práce	stavba zahrnuje bourací práce		Klasifikace podle Stavebního zákona		
<input type="checkbox"/> stavba nezahrnuje bourací práce			Klasifikace podle Stavebního zákona		
Katalogové číslo odpadu <sup>1</sup>	Název odpadu <sup>2</sup>	Kategorie odpadu <sup>3</sup>	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem <sup>4</sup>	Kategorie skládky <sup>4</sup>
17 01 01	Beton	O	88,000	R5	
17 01 02	Cihla	O	1,000	R5	
17 02 01	Dřevo	O	5,000	R1	
17 02 02	Sklo	O	1,000	R5	
17 02 03	Plast	O	1,000	R1	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1,000	R5	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1567	D1	S-IO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	5,000	D1	S-OO

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a že veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při zemních pracích bude odtěženo cca 825 m<sup>3</sup> zeminy, která bude odvezena a uložena na skládku. Současně bude odstraněno cca 1100 m<sup>3</sup> zeminy, která bude použita na zúrodnění okolních zemědělsky obhospodařovaných pozemků.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

#### Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
  - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
  - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,S se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

#### **Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem**

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

#### **Ochrana proti znečištění komunikace**

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

#### **Provoz zařízení staveniště**

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

#### **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace**

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních

a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z reflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

#### **Plán BOZP:**

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

#### **Bezpečnost při výstavbě:**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

8. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby

9. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

### **Zabezpečení staveniště**

Na přístupových cestách ke staveništi stavebního objektu musí být instalovány bezpečnostní tabulky „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

Výkopy a jámy musí být zakryty dostatečně únosným poklopem nebo ohrazeny mechanickými zábranami proti pádu. Ve výjimečných případech lze mechanické zábrany nahradit instalací výstražné pásky 1,5 m od hrany výkopu.

V případě, že bude nutné provádět práce i v noci, musí být zajištěno vhodné osvětlení pracoviště pomocí halogenových lamp s ohledem na silniční provoz.

### **Práce v blízkosti volného okraje**

Volné okraje budou zajištěny osazením dvoutyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou.

V místech kde zábradlí není možné osadit, musí být pracovníci provádějící práce v blízkosti volného okraje zajištěni OOPP proti pádu z výšky. Stavbyvedoucí určí kotvící bod o únosnosti min. 1000 kg.

### **Práce stavebních strojů**

Při práci stroje se pracovníci musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti, tj. 2 metry od maximálního dosahu stroje.

## **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Pro stavbu polních cest nejsou uplatněny opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Před zahájením stavebních prací bude na příjezdové komunikaci osazeno provizorní dopravní značení přispívající ke zvýšení bezpečnosti pohybu. Návrh dopravního značení a povolení ZUK zajistí dodavatel stavby před zahájením stavebních prací.

### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Před zahájením výstavby úpravy napojení komunikací na stávající komunikace zajistí dodavatel stavby vydání příslušných rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací a stanovení místní úpravy přechodného dopravního značení. Ke kolaudaci stavby dodavatel zajistí stanovení definitivního dopravního značení.

### o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

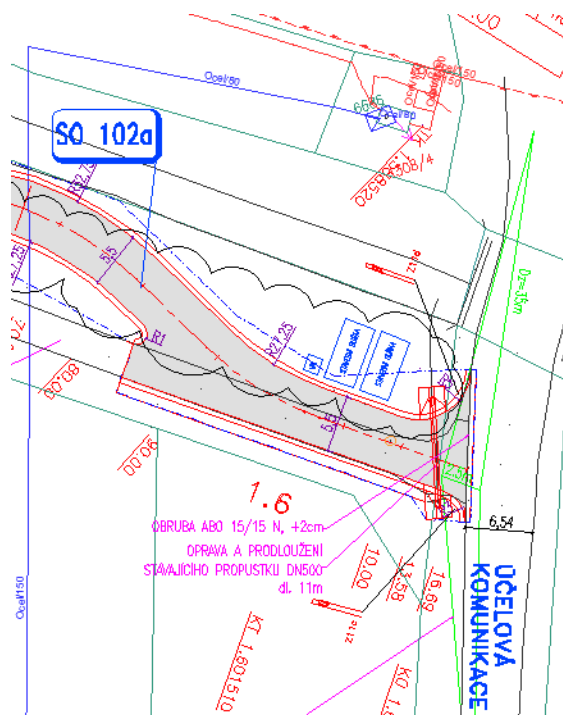
Po předání staveniště, vyřízení ZUK, osazení dopravního značení po dobu výstavby budou provedeny výkopové práce do úrovně pláně (parapláně) tělesa komunikace a výkopové a demoliční práce pro založení mostního objektu. Následně bude provedeno zabezpečení a případná dodatečná ochrana stávajících sítí, pokládka obrub a pokládka konstrukčních vrstev a výstavba nového mostního objektu. Na závěr prací bude provedeno ohumusování a osetí doprovodných ploch a osazení dopravního značení.

Předpokládané termíny kontrolních prohlídek:

1. termín – po provedení výkopových prací  
(předpoklad 4 týdny od zahájení prací)
2. termín – po provedení spodní stavby mostního objektu  
(předpoklad do 8 týdnů od zahájení prací)
3. termín – po provedení vrchní stavby mostního objektu a konstrukčních vrstev vozovky  
(předpoklad do 14 týdnů od zahájení prací)

Přesné termíny kontrolních prohlídek budou stanoveny nejméně 14 dnů před jejich konáním, na základě telefonické domluvy mezi investorem stavby a povolujícím orgánem.

**B.8.2 Výkresy organizace výstavby** – zakres je součástí koordinační situace stavby na p.č. 5496 v k.ú. Moutnice. Jedná se o umístění 2ks stavebních buněk + 1xmobilní WC



## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

### **Dešťové vody**

Povrchové vody z komunikací budou odvedeny příčnými a podélnými spády volně do přilehlého terénu, kde bude docházet ke vsaku. Pláň vozovky odvodněna pomocí podélné vsakovací drenáže.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

Brno, duben 2025

Zpracoval: Ing. Petr Strnad