
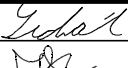



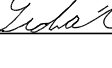



# S0 202

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK      VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

REVIZE				
ČÍSLO	DATUM	JMÉNO	POPIS ZMĚNY	PODPIS
01	04/2025	ING. PETR STRNAD	AKTUALIZACE SOUPISU PRACÍ	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				ČÍSLO PARÉ		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	
<div>  EUROTRACE s.r.o. Božetěchova 133 612 00 BRNO</div> <div>tel.: +420 603 512 546 fax: +420 530 318 283 e-mail: info@eurotrace.cz</div>							
VED. PROJEKTANT:	ING. MILAN SEDLÁK		KRESLIL:	ING. DAVID MLČÁK		PROJEKTANT ČÁSTI PD  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
ZODP.PROJEKTANT:	ING. DAVID MLČÁK		KONTROLOVAL:	ING. MILAN SEDLÁK			
VYPRACOVAL:	ING. DAVID MLČÁK						
MÍSTO STAVBY:	TĚŠANY					FORMÁT:	12A4
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ					DATUM:	05/2023
INVESTOR:	OBEC TĚŠANY, TĚŠANY 141, 664 54 TĚŠANY					STUPEŇ:	PDPS + SP
Název stavby: <b>POLNÍ CESTA C31 NA p.č. 5422,5496 V K.Ú. TĚŠANY</b>						ČÍSLO ZAKÁZKY:	
						MĚŘÍTKO:	—
						NÁZEV VÝKRESU: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
<b>1. Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>3</b>
a) stavba a objekt číslo .....	3
b) název mostu .....	3
Mostek M5 .....	3
c) evidenční číslo mostu .....	3
d) katastrální území, obec, kraj .....	3
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo, .....	3
f) bod křížení, .....	3
Y = -589294.022, X = -1178187.893 .....	3
g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy, .....	3

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

h)	staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod., .....	3
i)	úhel křížení - všech překážek, .....	3
j)	volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška .....	3
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o mostě</b> .....	<b>4</b>
a)	charakteristika mostu .....	4
b)	základní parametry mostu .....	4
<b>3.</b>	<b>Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění</b> .....	<b>4</b>
a)	návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení, .....	4
b)	charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod., .....	4
c)	územní podmínky .....	5
d)	geotechnické podmínky .....	5
<b>4.</b>	<b>Technické řešení mostu</b> .....	<b>5</b>
a)	popis stávajícího mostu, demolice .....	5
b)	popis nosné konstrukce mostu .....	6
c)	údaje o založení a spodní stavbě mostu .....	6
	Založení mostu .....	6
	Spodní stavba .....	6
	Přechodová oblast .....	7
d)	vybavení mostu .....	7
	Mostní svršek .....	7
	Římsy .....	7
	Zábradlí .....	8
	Odvodnění .....	8
	Úpravy pod mostem .....	8
e)	statické a hydrotechnické posouzení .....	8
f)	cizí zařízení na mostě .....	8
g)	řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům .....	8
h)	požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring) .....	9
	Vytyčení mostu .....	9
	Přesnost provádění .....	9
	Sledování během výstavby a provozu .....	9
i)	požadované zatěžovací zkoušky .....	10
<b>5.</b>	<b>Výstavba mostu</b> .....	<b>10</b>
a)	postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	10
b)	související (dotčené) objekty stavby, .....	10
c)	vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.). .....	10
d)	požadavky na materiály .....	10
	Materiály pro zásypy a obsypy .....	10
	Betonářská výztuž .....	10
	Betony .....	11
<b>6.</b>	<b>Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů</b> ....	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace</b> .....	<b>11</b>

- Volná výška pod mostem: 2,08 m

## **2. Základní údaje o mostě**

### *a) charakteristika mostu*

Monolitický železobetonový, na polní cestě, přes potok, rámový, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, kolmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

### *b) základní parametry mostu*

Délka přemostění:	5,00 m
Délka mostu:	9,70 m
Délka nosné konstrukce:	7,00 m
Rozpětí:	6,00 m
Šikmost mostu:	100,00 g
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka mezi zvýš. obrubami:	6,50 m
Šířka mostu:	8,10 m
Výška mostu nad terénem:	2,08 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,30 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	53,20 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 skupina pozemních komunikací 2
Bod křížení:	Y = -589294.022, X = -1178187.893

## **3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění**

### *a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení.*

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci DSP (Midakon s.r.o. 03/2023). Most převádí místní komunikaci přes Moutnický potok.

### *b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,*

Překračovanou překážkou je Moutnický potok. Koryto je v oblasti mostu situováno přímé, částečně je zaneseno náplavou. Svahy koryta jsou v okolí mostu zatravněna či porostlé náletovými křovinami, paty svahů koryta jsou zpevněné kamennou rovnatinou Běžná výška vody je 0,10 m. Celková šířka koryta je cca. 7 m.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

*c) územní podmínky*

Most se nachází mimo intravilán obce mezi obcemi Těšany a Moutnice. Okolí je tvořeno vesměs zemědělskými pozemky. Místo průzkumu tvoří stávající mostek, který převádí polní cestu přes Moutnický potok. Terén je v širším okolí mírně zvlněný, v celkovém spádu směrem k západu, ve směru toku vodoteče. Přímo v místě průzkumu je terén více či méně

vodorovný.

*d) geotechnické podmínky*

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě tvořeno jílovitými sedimenty paleogenního stáří. Bylo zastiženo ve všech vrtech (nových i archivních) relativně mělko pod stávajícím terénem. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 řadíme tyto zeminy do třídy F8-CH a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako siCl a Cl. Konzistence těchto jílu se pohybuje od tuhé až po pevnou. Kvartérní pokryv je tvořen převážně prachovou hnědou hlínou, nízce plastickou. V daném případě se jedná pravděpodobně o přeplavené spraše, tedy sprašovou hlínu. Konzistence těchto zemín byla v době provádění průzkumných prací hodnocena jako pevná. Konzistence těchto mělce uložených zemín je však značně ovlivněna klimatickými vlivy. Vzhledem k tomu, že průzkumné práce byly prováděny v letním suchém a teplém počasí, kdy byla povrchová vrstva zcela vyschlá, je možné předpokládat, že v deštivém a studenějším počasí bude konzistence těchto zemín výrazně zhoršena. Svrchní pokryvná vrstva je v místě vrtu tvořena minimální vrstvou drnu. V širším okolí se však může jednat o orniční humusovou vrstvu v mocnosti 0,3 až 0,4 m pod současným terénem. Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, která bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem Moutnického potoka. Ustálenou hladinu nebylo možné zaměřit s ohledem na stažení stěn vrtu po vytažení vrtného nářadí. Lze však předpokládat, že hladina bude v přímé hydrogeologické souvislosti s úrovní volné hladiny v blízké vodoteči. Ze vzorku podzemní vody, který byl odebrán z Moutnického potoka, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje podzemní voda nízce agresivní chemické prostředí, a to zejména z hlediska obsahu SO<sub>4</sub>. Jedná se o stupeň XA1 podle uvedené normy. V daném případě je tedy nutná primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

## **4. Technické řešení mostu**

*a) popis stávajícího mostu, demolice*

Stávající most je jednopolový s rozpětím 4,30 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové trámy šířky 110 mm. Délka přemostění 4,0 m, délka nosné konstrukce 4,60 m, volná šířka 6,45 m, celková šířka mostu 7,18 m. Mostní opěry jsou betonové. Mostní křídla jsou souběžná betonová. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní s dvěma madly. Výška zábradlí je cca 1,0 m. Příčný sklon vozovky je vodorovný, podélný sklon cca 1,1% klesá směrem k op 1. Chodníky na mostě nejsou. Most bude kompletně zdemolován vyjma základů. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI. Postup demolice mostu:

- Vyznačení staveniště
- Odstranění zábradlí
- Vyhotovení výkopu

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

- Demolice nosné konstrukce, opěr a části základů

*b) popis nosné konstrukce mostu*

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Šířka nosné konstrukce je 7,50 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 6,00 m. Sklon nosné konstrukce je jednostranný 2,5 % s vytvořením protispádu 4,0 % pod návodní římsou. Podélný sklon nosné konstrukce kopíruje niveletu a je konstantní 1,11 % směrem k opěře 1.

*c) údaje o založení a spodní stavbě mostu*

**Založení mostu**

Pro zakládání opěr bude využita stavební jáma, která byla provedena pro odstranění stávajícího mostu.

Na dně základové jámy bude proveden podkladní beton. Výkopy stavebních jam budou zabezpečeny proti možnému přítoku povrchové a podzemní vody.

Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Mikropiloty budou vrtány do hloubky 5,0 m s délkou kořene 4,50 m. Profil trubky je navržen 89/10 S235 délka trubky je 5,5 m, průměr vrtu 200 mm. Vrtání mikropilot bude realizované přes naváděcí otvory v šablonách pro vrtání. Vrty budou pažené ocelovými výpažnicemi. Vrt bude před osazením trubky vyplněný cementovou zálivkou. Cementovou zálivkou musí být vyplněná i trubka mikropiloty. Předpokládá se injektáž nejméně ve dvou etapách. Injektážní směs a zálivka bude na bázi cementové směsi odolnosti XA1. Trubky ocelových mikropilot budou osazeny tlakovými hlavicemi rozměru 0,25 x 0,25 m z plechu tl. 20 mm a přivařenou betonářskou výztuží k trubce mikropiloty, která bude sloužit pro zachycení tahu.

Hutnění zpětných zásypů základů a obsypů se bude provádět dle TKP, nejmenší míra zhutnění musí odpovídat požadavkům v TKP 4 – Zemní práce v souladu s normami ČSN 73 6133 a ČSN 73 6244.

**Spodní stavba**

Spodní stavba je tvořena železobetonovými opěrami, které jsou vetknuté přímo do nosné konstrukce v jejich horní části. Opěry jsou šířky 1,0 m. Mostní konstrukce má na 4 stranách monolitická zavěšená křídla tloušťky 0,57 m.

Prostor za rubem opěry a prostor za křídly je odvodněn děrovanou drenážní trubkou HDPE DN 150 mm uloženou v příčném směru mostu na podkladní beton ve sklonu min. 3% s vyústěním před opěry mostu. Trubka je obetonovaná drenážním betonem MCB-8 a je pod ní zatažená těsnící fólie.

Na křídle bude trvalým způsobem (např. otiskem do betonu) vyznačen letopočet přestavby.

V opěrách budou osazeny měřičské značky po dle ČSN ISO 4463-2 pro měření deformací během výstavby a provozu mostu. Značky budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s CHRL (ocel jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2). Všechny části spodní stavby na styku se zemínou budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp+2xNa do výšky cca 200 mm pod terénem s ochranou geotextílií (1x600 g/m<sup>2</sup>), rub opěr a křídel bude zaizolován asfaltovým pásem. Veškeré nátěry použité na betonovou konstrukci musí vykazovat dobrou přilnavost k betonu a musí být prostupné pro vodní páry.

**Přechodová oblast**

Zeminy použité v přechodové oblasti a míry zhutnění jsou stanoveny na základě ČSN 73 6244 – příloha A. Zásyp do úrovně drenáže se provede zeminou vhodnou do násypu, hutněnou na 95% PS, resp. na  $I_d = 0,80$  podle druhu použité zeminy, ve sklonu 10% směrem k této drenáži v podélném směru mostu. Následuje uložení HDPE těsnící fólie s dvojitou ochrannou vrstvou z šterkopísku tl. 0,15 m. Ochranný zásyp za rubem opěr se provede ze šterkodrtě fr. 0-32, nebo z jiného nesoudržného materiálu typu GW, GP, SW, SP s podílem jemnozrnné zeminy do 5%. Zásyp za opěrou se provede ze zeminy velmi vhodné do násypu. Ochranný zásyp a zásyp za opěrou se budou hutnit po vrstvách max. tloušťky 300 mm na 100% PS, resp. na  $I_d = 0,85$  (0,90). Kontrola míry zhutnění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle požadavků ČSN 73 6244. Nad přechodovou oblastí bude vyhotoven přechodový klín z betonu C8/10.

*d) vybavení mostu***Mostní svršek**

Izolace nosné konstrukce je celoplošná NAIP na pečetící vrstvě. Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Při stavbě je nutno uvažovat s technologickou přestávkou nutnou pro vyschnutí betonu pro dosažení požadované hodnoty!!

Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna celistvost izolace, její nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci.

Vozovka na mostě je šířky 6,50 m. Mezi vozovkou a římsou jsou asfaltové těsnící zálivky z modifikovaného asfaltu. V úžlabí nosné konstrukce je pás z drenážního polymerního betonu šířky 150 mm. V krytu bude provedena řezaná spára 40/15 mm vyplněná asfaltovou těsnící zálivkou.

Složení vozovky na mostě:

ACO 11+ 50/70	40 mm
PS-CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>
MA 11 IV 50/70	40 mm
<u>Celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu</u>	<u>5 mm</u>
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	85 mm

Vozovka na předpolích je součástí objektu SO 102.

**Římsy**

Na obou stranách nosné konstrukce a navazujících křídel budou provedeny monolitické římsy šířky 0,80 m. Římsy jsou monolitické železobetonové. Výška obruby je navržena 150 mm ve sklonu 5:1. Římsy jsou kotveny do vývrtů v NK. Vývrty budou prováděny jádrovým vrtákem před provedením první vrstvy izolace. Průměr lepených kotev bude 24 mm. Podložka kotvy musí být osazena do asfaltové modifikované zálivkové hmoty. Pro vlepování kotev použije zhotovitel mostu lepidlo, které má pro tento účel schválené investorem. V závislosti na použitém typu lepidla se zhotoví vývrty příslušného průměru a délky, přičemž max. délka vývrtu je 200 mm. Při vrtání nesmí dojít k provrtání NK skrz a vždy musí zůstat mezi dnem



TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

vývrtu a dolním lícem NK minimálně 50 mm betonu. Podélná spára mezi vozovkou a římsou bude utěsněna zálivkou š. 10 mm s předtěsněním.

**Zábradlí**

Na okraji říms budou osazena ocelová zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Zábradlí bude dodatečně kotveno přes patní plechy pomocí vlepených kotev. Vrchní odstín zábradlí určí investor v rámci přípravy stavby.

**Odvodnění**

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný 2,5 %. Podélný sklon na mostě je konstantní 1,11 %. Před opěrou bude v rámci opevnění za římsou v opevnění vytvořený žlábek v kameni do betonu, s vyústěním do koryta potoka.

**Úpravy pod mostem**

Podél křídel a za křídly dojde ke zpevnění kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Pod mostem bude provedeno vysvahování kamenem od betonu, které bude ukončeno betonovými patkami 800 x 400 mm. Na tyto patky bude navazovat napojení na stávající koryto kamennou rovnalinou v délce cca 5 m na výtoku a 3 m na vtoku. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 800.

*e) statické a hydrotechnické posouzení*

Pro most byl vypracován statický posudek – je přílohou projektové dokumentace.

Pro návrh mostu byla hydrotechnickým výpočtem zjištěna úroveň Q100. Rezerva podhledu mostu nad Q100 je min. 540 mm.

*f) cizí zařízení na mostě*

Na mostě nebude cizí zařízení.

*g) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům*

Protikoroze ochrana zábradlí bude provedena dle TKP 19 část B pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost nad 30 let.

V rámci zpracovávaného stupně projektové dokumentace nebyl v oblasti mostu proveden korozní průzkum.

Předpokládá se, že okolí mostu lze zařadit do **3. stupně dle TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací-MDS- OPK- prosinec 1999**. Proto je nutno provést opatření pasivní ochrany dle TP 124.

Přednostně je třeba uplatnit

- **primární ochranu** opatření dle ČSN EN 206 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad...)

- **sekundární ochranu** – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**- konstrukční opatření** se provedou dle TP 124 článek 5.3.

*h) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)*

**Vytyčení mostu**

Zhotovitel je povinen provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Schéma pro vytýčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání.

Přesnost vytýčení musí odpovídat normám:

- ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

**Přesnost provádění**

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN a TKP :

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.

Část 1: Přesnost osazení.

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

Část 1: Přesnost monolitických betonových konstrukcí

ČSN 73 2401/2006 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu

ČSN 73 6242/2010 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací

TKP 1 Příloha 9 – Přesnost vytyčování a geometrická přesnost

TKP 16 odstavec 16.6

TKP 18 Příloha 10 – Geometrické tolerance

TKP 19A

TKP 19B

Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované mezní odchylky:

- |          |  |        |
|----------|--|--------|
| a) Opěry | - směrově .....                              | ±20 mm |
|          | - výškově (úložný práh, závěrná zídka) ..... | ±15 mm |
|          | - výškově (bloky pod ložiska) .....          | ± 5 mm |
| b) NK    | - směrově .....                              | ±10 mm |
|          | - výškově .....                              | ±10 mm |

**Sledování během výstavby a provozu**

Pro sledování konstrukce mostu během výstavby a pro dlouhodobé sledování konstrukce budou osazeny na římse 2 měřicí značky. Do opěr bude osazeno po 1 ks nivelačních značek. Sledování během výstavby bude součástí realizační dokumentace.

*i) požadované zatěžovací zkoušky*

Vzhledem k velikosti mostu a typu nosné konstrukce mostu se zatěžovací zkouška nepožaduje. Dojde-li během výstavby mostu k neočekávaným událostem, které mohou ovlivnit únosnost, nebo použitelnost mostu, rozhodne o provedení zatěžovací zkoušky investor stavby.

## **5. Výstavba mostu**

*a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby*

Betonáž nosné konstrukce bude provedena na pevné skruži, která bude založena plošně.

Před prováděním mostu dojde k provizornímu zatrubnění rourou DN 800 se zahrázkováním cca 10 m od mostu.

Před započítím demolice musí být zhotovitelem zpracován Technologický postup demolice, který musí být schválen AD a TDI. Během demolice mostu se nesmí nikdo pohybovat pod mostem a v jeho okolí.

Sjezd do stavební jámy se předpokládá za opěrami úpravou sklonu výkopu stavební jámy.

Pro výstavbu mostu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Odstranění stávajícího mostu
- Výkopy / pažení jámy
- Založení mostu
- Betonáž spodní stavby
- Betonáž nosné konstrukce
- Přechodová oblast
- Příslušenství mostu – římsy, zábradlí
- Úpravy pod mostem
- Ohumusování, osetí travou

*b) související (dotčené) objekty stavby,*

-

*c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).*

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí.

*d) požadavky na materiály*

### **Materiály pro zásypy a obsypy**

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál vhodný pro zásypy a pro zásypy v přechodových oblastech bude použit materiál v souladu s ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.

### **Betonářská výztuž**

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž **B 500B**. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí dle ČSN EN 1992-1-1, EN 1992-2 a TKP 18. Veškerá výztuž vystupující z pracovních spár,

TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

která nebude zabetonovaná do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé délce protikorozním nátěrem.

**Betony**

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) (dle ČSN EN 206):

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| • opěry, křídla                         | <b>C 30/37 – XF2, XC4, XD1</b> |
| • nosná konstrukce                      | <b>C 30/37 – XF2, XC4, XD1</b> |
| • podkladní a výplňový beton            | <b>C 12/15n</b>                |
| • římsy                                 | <b>C 35/45 – XF4, XC4, XD3</b> |
| • podkladní beton (pro kámen do betonu) | <b>C 20/25n- XF3</b>           |

(spárování stěrkou odolnou XF2 nebo XF4)

## **6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů**

Bylo provedeno základní statické posouzení nosné konstrukce a spodní stavby v rozhodujících průřezích, návrh založení mostu a posouzení bezpečnosti konstrukce proti ztrátě stability.

## **7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k umístění mostu se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace.



V Brně, 05/2023

Vypracoval: Ing. David Mlčák