


OBJEDNATEL	SPÚ, Pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: [REDACTED] http://www.georeal.cz					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: [REDACTED] http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DUSP/PDPS	AUTORIZACE	0202002
	[REDACTED]		DATUM	11 / 2022	[REDACTED]	
	[REDACTED]		MĚŘÍTKO	---		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ		FORMÁT	297 x 210	[REDACTED]	
K. Ú.	KRUPÁ					
STAVBA:	POLNÍ CESTA HC9 - R, DC 10 - R, VC 8a A VC 14 V K. Ú. KRUPÁ			OZNAČENÍ PŘÍLOHY	[REDACTED]	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 102 VC 8A			2		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

Obsah:	
a) Identifikační údaje.....	3
Označení stavby.....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
Situační řešení	3
Výškové řešení.....	3
Příčné uspořádání	3
Křižovatky a křížení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
Geodetická dokumentace.....	3
Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) Návrh zpevněných ploch.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
Příloha č. 1 – Rozhledy	

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Polní cesta HC 9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k. ú. Krupá
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provedení stavby (DUSP/PDPS)
Část dokumentace:	SO 102 VC 8a
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	extravilán obce Krupá
Kraj:	Středočeský kraj
Dotčené katastrální území:	Krupá [675253]

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem SO 102 je rekonstrukce polní cesty VC 8a v délce 324,76 m. Návrh v co největší možné míře respektuje směrové a výškové vedení stávající cesty.

Situační řešení

Cesta VC 8a začíná v napojení na stávající účelovou komunikaci vedoucí z intravilánu obce Krupá a je vedena jihozápadním směrem, na konci je napojena na stávající cestu.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž respektuje technologii opravy.

Niveleta navazuje na stávající niveletu vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.

Výškové řešení je patrné z části D.2, příloha 3 – Podélné profily.

Příčné uspořádání

Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná, v kategorii P 4,0/20 se šířkou jízdního pruhu 3,00 m, krajnice 2x 0,50 m.

Základní příčný sklon je jednostranný a má základní hodnotu 2,5 %.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.2, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Křižovatky a křížení

V rámci stavby nedochází k realizaci nových dopravních připojení. VC 8a je v ZÚ napojena na stávající účelovou komunikaci vedoucí od intravilánu obce Krupá, v KÚ je napojena na stávající cestu VC 8b.

Posouzení rozhledových poměrů je přílohou této zprávy.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby stavby bude zhotoviteli stavby předána projektová dokumentace rovněž v otevřené digitální formě pro potřeby vytýčení stavby.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze č. 2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. V zájmovém území se mohou nacházet i sítě jiných správců. V případě dotčení sítě jiného správce je nutné přivolat odpovědnou osobu a zajistit ochranu této sítě dle požadovaných instrukcí. V zájmovém území se mohou nacházet vodovodní, kanalizační či jiné řady.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 102 není nutno koordinovat s jinými SO.

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem je navržena v následující skladbě:

KONSTRUKCE VOZOVKY

NÁTĚR DVOUVRSTVÝ	N DV	
PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBÝ	PMH	100 mm
VIBROVANÝ ŠTĚRK fr. 0/63	VŠ	min. 250 mm
CELKEM		min. 350 mm

V rámci stavby je navržena sanace aktivní zóny v tloušťce 0,5 m. Dle IGP je doporučeno kompletně nahradit zeminu v aktivní zóně štěrkodrtí, příp. jiným vhodným dostatečně únosným materiálem (např. betonovým recyklátem). V blízkosti podzemních IS není možné zlepšit zeminu v aktivní zóně na místě, aby se zamezilo možnému poškození IS.

Dále platí, že zemní plán musí být důkladně zhutněna a urovnána požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3,0 %, míra zhutnění zemní pláně je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude z vozovky odvedena podélným a příčným sklonem. Zemní plán je odvodněna v celé délce příčným sklonem.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO 102 jsou navrženy dva směrové sloupky Z 11g v napojení na místní komunikaci. Jejich umístění je patrné z přílohy tohoto SO č. 2 Situace.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení vtokových objektů a jejich napojení na stávající trubní vedení
- plán zemního tělesa, jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu (oprava povrchu stávající komunikace) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou s ohledem na charakter stavby využity.