




Základní údaje:	
Název akce:	Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby „I/33 Jaroměř – obchvat“
Typ zprávy:	studie
Zakázkové číslo: Evidenční číslo geofondu:	9225 21 1359
Lokalita:	k.ú. Svinišťany
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel I: Č. smlouvy 678-2021-514101	Česká republika – Státní pozemkový úřad se sídlem Husinecká 1024/11a 130 00 Praha - Žižkov Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj Pobočka Náchod Palachova 1303, 547 01 Náchod
Objednatel II: Č. smlouvy 37100-0 163/21	Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace Sídlo: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle V zastoupení: Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Správa Hradec Králové
Zhotovitel:	„Společnost SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav“
Vedoucí společník: Společník:	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o SELLA & AGRETA s.r.o.
Řešitel:	

Statutární zástupce	Mgr. Pavel Vančura
Datum	

Informace o společnosti: vedoucí společník	
Název:	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o. Píšťovy 820 537 01 Chrudim III
<i>Zapsaná v Obch. rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1036</i>	
IČO:	15053695
DIČ:	CZ15053695
Bankovní spojení:	ČSOB Chrudim
Číslo účtu:	272199033/0300
Statutární zástupce:	Ing. Josef Drahokoupil, Ing. Jiří Vala Mgr. Pavel Vančura, jednatelé společnosti
Telefonní spojení:	
Email:	
Datová schránka:	3v8a5db
Webové stránky:	www.ekomonitor.cz

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1 Základní údaje o objednateli, o zpracovateli

Objednatel I:	ČR – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Náchod
Adresa:	Kydlinovská 245, 503 01 Hradec Králové
Zastoupený ve smluvních záležitostech:	Ing. Petrem Lázňovským, ředitelem KPÚ
V technických záležitostech oprávněn jednat: Ing. Iveta Geržová, Pobočka Náchod	
Objednatel II:	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,
Adresa:	Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 – Nusle
	Správa Hradec Králové
Zastoupený:	Ing. Markem Novotným, ředitelem ŘSD ČR
	Správy Hradec Králové
V technických záležitostech oprávněn jednat: Bc. Luděk Zedník	
Zhotovitel:	„Společnost SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav“
vedoucí společník:	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.
Adresa:	Píšťovy 820, 537 01 Chrudim III
Zastoupený:	Mgr. Pavel Vančurou, Ing. Josef Drahokoupilem
Společník:	SELLA & AGRETA s.r.o.
Adresa:	T.G. Masaryka 620, 565 01 Choceň

1.2. Rozsah řešeného území

Rozsah stavbou přímo dotčeného řešeného území v daném k.ú. (území „A“) :

Rozsah vymezeného území A zaručí plně funkční řešení návrhu nového uspořádání pozemků, návaznost komunikací a polních cest i dalších opatření, tvořících součást plánu společných zařízení i dalších specifických opatření souvisejících s liniovou stavbou. Hranice budou tvořit zpravidla nejbližší procházející hranice správní či reálně existující v terénu (hranice katastrálního území, okraje lesa, komunikace, vodní toky i vodní plochy apod.) při respektování hranic dle katastru nemovitostí (KN). Pokud by takto stanovený rozsah měl být s ohledem na podmínky daného území z hlediska nutnosti jeho řešení nadbytečný, hranice se stanoví s ohledem na užívání a vlastnictví pozemků dle KN a další faktory tak, aby bylo možno v takovém území samostatně vyřešit veškeré potřeby vyplývající z § 2 zákona č.139/2002 Sb. Rozsah nelze stanovit tak, že se jeho hranice ztotožní s hranicemi pouze těch pozemků, které jsou bezprostředně dotčeny stavbou. Rozsahu tohoto území budou odpovídat stanovené finanční náklady spojené s řešením pozemkových úprav připadající na stavebníka (náklady na přípravné, geodetické i projektové práce včetně realizačních opatření).

Rozsah ostatního řešeného území v daném k.ú. (území „B“):

Bude určen hranicí území přímo dotčeného stavbou a hranicí obvodu pozemkových úprav, tvořenou zpravidla katastrální hranicí (pokud bude účelné zahrnout do pozemkové úpravy celé

katastrální území). Rozsahu tohoto území budou odpovídat stanovené finanční náklady spojené s řešením pozemkových úprav připadající na Státní pozemkový úřad (dále také „SPÚ“). Jako podklad pro odhad nákladů budou sloužit statistické údaje ohledně již realizovaných pozemkových úprav, které jsou uloženy u SPÚ.

Studie pozemkových úprav souvisejí realizací výstavby přeložky silnice I/33, tvořící severovýchodní obchvat města Jaroměř, řeší 7 katastrálních území v okrese Náchod (k.ú. Hořenice, Heřmanice nad Labem, Jaroměř, Čáslavky, Dolany u Jaroměř, Svinišťany, Velký Třebešov).

Silnice I/33 je součástí mezinárodní silnice E67 a sítě silnic I. Třídy České republiky s mezinárodním významem, kdy napojuje druhý nejzatíženější silniční hraniční přechod mezi Českem a Polskem. Obchvat Jaroměř proto bude součástí dopravního propojení dálnice D 11, České Skalice, Náchoda a hraničního přechodu Česko/Polsko v Náchodě v Bělovsi.

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky budované v rámci probíhajících s realizací části dálnice D 11, stavby 1107 Smiřice – Jaroměř. Na konci úseku se na silnici I/33 napojuje již vybudovaný obchvat České Skalice. Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena mimoúrovňovou křižovatkou Dolany. Řešená stavba v úseku D11 (silnice I/37) – Velký Třebešov, kde se napojuje na realizovaný obchvat České Skalice, je poslední stavbou mezi Jaroměří a Náchodem, kterou se dokončí výstavba silnice I/33 v kategorii S 11,5/80 v trase vedené mimo města.

Přeložka silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/80, teda volná šířka komunikace 11,5 metru s návrhovou rychlostí 80 km/h. Celková délka úpravy hlavní trasy je 6554 metrů.

Trasa silnice I/33 Jaroměř - obchvat vede zemědělskou krajinou s malým zastoupením přírodních prvků. Stavba neotvírá nový dopravní koridor, který by výrazně ovlivnil krajinný ráz dané oblasti, vede v blízkosti komunikace I/33, která je výraznou liniovou stavbou v území. Přesto při realizaci stavby dojde k ovlivnění krajinného rázu zájmové oblasti. Negativní dopad lze očekávat především na začátku úseku při přemostění řeky Labe a jeho břehových porostů. Velký mostní objekt se stane ohniskem v území a vnese do krajiny nový technický prvek, který naruší harmonické vztahy v daném prostoru. Na jeho začlenění do krajiny bude mít vliv technické řešení mostu, ale také vegetační úpravy v okolí mostního objektu. Výškově trasa z velké části kopíruje stávající terén a výška násypů a hloubka zářezů tak nebudou představovat významný zásah do krajinného rázu. Zářezy a násypy nově vzniklého silničního tělesa budou ozeleněny dle návrhu vegetačních úprav. Vliv na krajinný ráz lze považovat za přijatelný.


1.3. Podklady, které byly využity při zpracování studie

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 139/2002 Sb.“).
- Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 229/1991 Sb.“).
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav - aktualizovaná verze k 1.7.2022 (dále jen „Metodický návod KoPÚ“)
- Ochrana zemědělské půdy před erozí, Metodika, Janeček a kol. 2012
- Rámcový metodický postup SPU a ŘSD při koordinaci pozemkových úprav a výstavby liniových staveb č.j. SPU 181197/2019 účinnost od 25.6.2019 vč. přílohy č. 1 Metodický pokyn pro zpracování studie v případech pozemkových úprav vyvolaných stavební činností
- Zásady územního rozvoje (ZÚR) Královéhradeckého kraje (2011)
- Územní plány dotčených obcí
- Údaje katastru nemovitostí SGI a SPI ve formátu VFK
- Evidence půdních bloků – LPIS
- Centrální evidence vodních toků - EAGRI
- Výškopisná data digitálního modelu reliéfu – DMR 4G
- Mapy BPEJ
- Geoportál sowac.gis, Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i., Žabovřeská 250, 15627 Praha 5 – Zbraslav
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

K.Ú. SVINIŠŤANY

Obec Svinišťany je část obce Dolany a nachází se asi 2 km severovýchodně od obce Dolany, v okrese Náchod a náleží pod Královéhradecký kraj. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Jaroměř. Na území obce má hlášený trvalý pobyt kolem 154 obyvatel. Obec leží v průměrné výšce 265 metrů nad mořem. Katastrální území o výměře 368,5ha sousedí s k.ú. Dolany u Jaroměře, Doubravice u České Skalice, Říkov, Velký Třebešov a Miskolezy.

Napříč celým katastrálním územím vede silnice I/33 Jaroměř – Náchod. Trasa obchvatu I/33 je vedena jižně pod intravilánem obce, kde bude stavba pokračovat okolo zastavěných území a u Velkého Třebešova s napojí na již vybudovaný obchvat silnice I/33 okolo České Skalice. Dokončení přeložky silnice I/33 by mělo i dle územního rozhodnutí proběhnout současně s dostavbou úseku D11 – stavby 1107.

Územní plán obce Dolany vyhotovilo SURPMo, a.s., Projektové středisko Hradec králové,  Československé armády 219/24, 500 03 Hradec Králové, změna č. 1 byla zpracována v září 2012.

2. PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ**2.1. Charakteristika zájmového území****a) zemědělská výroba**

Zájmové území náleží do řepařské výrobní oblasti a je intenzivně zemědělsky využíváno. Na orné půdě jsou pěstovány převážně obiloviny, řepka, kukuřice a cukrová řepa. V severovýchodní části zájmového území se nachází ovocné sady.

b) lesní výroba

Lesní výroba není z důvodu minimálního zastoupení lesních pozemků řešena.

c) jiné hospodářské zájmy v území

V zájmovém území se nenacházejí žádné lokality vyhrazené pro těžbu surovin a nerostů, ani poddolovaná území.

d) struktura zemědělského půdního fondu

Stav dle KN

k.ú. Svinišťany	výměra ha	zastoupení %	počet parcel
celková výměra k.ú.	368,557	100	1187
orná půda	146,9	39,86	238
trvalé travní porosty	121,046	32,84	269
zahrady	6,1188	1,66	85
ovocné sady	53,9174	14,63	75
lesní pozemky	5,7355	1,56	63
vodní plochy	6,9618	1,89	112
ostatní plochy	21,1883	5,75	231
zastavěná plocha	6,6893	1,81	114

e) stav polních cest

Zpřístupnění pozemků je možné z místních komunikací pomocí hospodářských sjezdů. Místní komunikace vyházejí z intravilánu obce a jsou napojeny na silnici č. I/33. V řešeném území se nachází několik stávajících polních cest, které zpřístupňují jednotlivé půdní bloky.

VC1 – stávající polní cesta se nachází v území B3, napojená na místní komunikaci, zpřístupňuje pozemky zemědělské pozemky ve východní části zájmového území. Jedná se o nezpevněnou cestu s kamenitým povrchem, bez příčného a podélného odvodnění. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 67 m.

VC2 – stávající polní cesta v území B1, napojená na silnici I/33, s travnatým povrchem a oboustrannou liniovou výsadbou ovocných dřevin, vede mezi bloky orné půdy k místní části s názvem Ovčín, kde se dále napojuje na místní komunikaci. Cesta je bez podélného a příčného odvodnění. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 455 m.

VC3 – stávající polní cesta na území B3, je napojená na silnici I/33 a zajišťuje přístup k pozemkům s ovocnými sady. Jedná se o nezpevněnou cestu s kamenitým povrchem, procházející, bez příčného a podélného odvodnění. V místě napojení na I/33 je ze začátku odvodněna příkopem. Cesta patří do vlastnictví obce. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 274 m.

HC4 – stávající polní cesta, která se napojuje na místní komunikaci v území A1 pod plánovou přeložkou silnice I/33, dále pokračuje jižním směrem na území B4, vede přes vodní tok Tůň a je ukončena na území B5 katastrální hranicí s k.ú. Dolany u Jaroměře. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 667 m.

VC5 – stávající cesta na území B4, vychází z polní cesty HC4. Jedná se o vyjeté koleje v trvalém travním porostu, využívané jako přístup k zemědělským pozemkům a místní usedlosti, která se nachází mimo intravilán obce. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 314 m.

VC6 – stávající cesta vychází z území A2, kde je napojená na stávající polní cestu HC7. Dále pokračuje na území B4, mezi zemědělskými pozemky, podél lesního porostu. Jedná se o vyjeté koleje v trvalém travním porostu, vedoucí směrem k místní usedlosti, mimo intravilán obce. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 245 m.

HC7 – stávající polní cesta, kde její začátek trasy vychází se zemědělského areálu a dále vede jižním směrem, kde je částečně napojená na místní komunikaci vedoucí z intravilánu, a pokračuje dále jižním směrem podél vodního toku Tůň na území A2, kde je ukončena u IDVT14000485. Povrch cesty tvoří hrubý makadam. Na tuto polní cestu se napojují stávající cesty označené jako DC6 a VC8. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 756 m.

VC8 – stávající polní cesta, která zpřístupňuje hůře dostupné půdní bloky a parcely ve východní okrajové části katastrálního území v území A2. Začátek trasy je na silnici č. I/33 a trasa cesty dále pokračuje podél lesního porostu, kolem půdního bloku orné půdy a je

ukončena napojením na stávající polní cestu HC7. Tato cesta bude při výstavbě přeložky silnice č. I/33 v začátku své trasy přerušena. Přibližná délka cesty v zájmovém území je 951 m.

HC9 – jedná se o stávající polní cestu, která fyzicky vede již ze sousedního k.ú. Velký Třebešov, podél katastrální hranice přechází do k.ú. Svinišťany ve východní části zájmového území označeném jako A2. Cesta vede jižním směrem podél HMZ10167710 přes zájmové území B5 a je ukončena za propustky příkopu IDVT10167717 u hranice území B5 a B6. Povrch cesty je nezpevněný, bez příčného a podélného odvodnění. Tato cesta umožňuje přístup k půdním blokům podlé bezejmenných vodotečí ve východní části zájmového území a také v pro sousední k.ú. Velký Třebešov.

a) stav užívání pozemků (produkční bloky)

Výstavbou přeložky silnice I/33 na Náchod, došlo již k rozdělení půdních bloků v zájmovém území A1,A2 a vyčlenění prostoru pro samotnou stavbu. Dle LPIS prochází přeložka silnice mezi půdními bloky č. 8402/7, 8402/2, 7302/3, 7302/4. V území A2 prochází okolo půdního bloku č. 7303.

g) počet hospodařících subjektů

V řešeném území hospodaří na zemědělské půdě tyto subjekty:

Zemědělské družstvo Dolany, Dolany 57, 552 03 Dolany

LABRIS, s.r.o., Dobré 51, 517 93 Dobré



2.2 Vlastnické vztahy k pozemkům

a) analýza vlastnických vztahů (počet LV, počet vlastníků – seznamy)

k.ú. Svinišťany	území A1+A2
výměra (ha)	71,30
počet vlastníků	69
počet listů vlastnictví	47
počet parcel	260
Počet vlastníků s výměrou nad 10 ha	0
Součet výměr vlastníků nad 10 ha	0

b) podíl vlastnictví – státní, obecní

K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 4,58 ha. Možnost využití pozemků obce pro společná zařízení je cca 3,34 ha. Celkem je možno využít 7,92 ha půdy na společná zařízení. Potřeba půdy pro společná zařízení činí 8,69 ha. V tomto kat. území bude třeba vykoupit půdu ze soukromého vlastnictví o výměře 0,77 ha.

LV 10002 – ČR - Státní pozemkový úřad

Součet výměr podle druhů pozemků v m²: 44 532		
orná půda		3 134
trvalý travní porost		10 714
sad		22 524
ostatní plocha		8 160

LV 60000 – ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

Součet výměr podle druhů pozemků v m²: 1 260	
Ostatní plocha	1 260

LV 10001 – Město 33 419

Součet výměr podle druhů pozemků v m²: 33 419	
orná půda	5 108
sad	17 877
trvale travní porost	5 480
ostatní plocha	49 545

Potřeba půdy pro společná zařízení:

č. opatření	Zájmové území	délka (m)	šířka (m)	Plocha (ha)
VC1	B3	67	6	0,04
VC2	B1	455	6	0,27
VC3	B3	274	6	0,16
HC4	B4	667	8	0,53
VC5	B4	314	6	0,18
VC6	B4	245	6	0,15
HC7	A1	334	8	0,26
	A2	422	8	0,33
VC8	A2	951	6	0,57
VC10	B3	954	6	0,57
HC9	A2	166	8	0,13
	B5	268	8	0,21
VC11	A1	744	6	0,44
DC12	B5	235	4	0,09
DC13	B6	176	4	0,07
DC14	B6	260	4	0,10
DC15	B5	849	4	0,34
VC16	B4	272	6	0,16
VC17	A2	30	6	0,02
IP1	B5	1 592	5	0,80
IP2	B5	1 245	5	0,62
IP3	B5	278	5	0,14
RBK 771/06 - 771/07	B6	-	-	0,77
LBK 771/07-JA027	B5	-	-	0,40
	B6	-	-	0,42
LBC 771/8	B6	-	-	0,92
CELKEM				8,69 ha

2.3. Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny

a) hranice zvláště chráněných území, VKP

V řešeném území se nenacházejí žádná zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky kromě vodních toků, které jsou VKP ze zákona.

b) hranice prvků ÚSES – místní, regionální, nadregionální

Od roku 2018, dochází k postupnému zapracování nového plánu ÚSES do nových územních plánů jednotlivých obcí, které se nachází v území působnosti ORP Jaroměř. Do studie, po dohodě s SPÚ Náchod a OŽP Jaroměř, již byly tyto nové prvky zapracovány a schváleny.

V řešeném území jsou evidovány prvky ÚSES regionálního a lokálního významu:

RBK 771/06-771/07, RBC771/06, LBC771/8, LBK771/07-JA027, IP1, IP2, IP3.

Podrobné popisy prvků ÚSES jsou uvedeny v návrhové části studie.

2.4. Vodohospodářské poměry – vyhodnocení a doplnění podkladů zpracovaných stavebníkem

a) vodní toky

Jižní části řešeného území protéká řeka Úpa, po které je vedena katastrální hranice mezi k.ú. Svinišťany, Říkov a Doubravice u České Skalice.

b) drobné vodní toky

Zájmovým územím protéká vodní tok Tůň (IDVT10167709) ve správě Povodí Labe, s.p., který vychází z intravilánu obce, pokračuje jihozápadním směrem mezi půdními bloky orné půdy, podél zájmových území s označením A2 a B4, kde tvoří mezi nimi hranici a územím označeným jako B4 a B5, potom dále pokračuje do sousedního k.ú. Dolany u Jaroměře. V katastrálních mapách je však trasován tento vodní tok v trase IDVT 14000485 a přitéká tak do území ze sousedního k.ú. Velký Třebešov. I v jiných mapách dostupných na internetu, je trasa tohoto potoka vedena do k.ú. Svinišťany z k.ú. Velký Třebešov. Do studie byly použity podklady dostupné z centrální evidence vodních toků. Do vodního toků tůň jsou svedeny bezejmenné vodoteče s označením IDVT10167686, IDVT14000485 a IDVT1067712.

c) svodné, záchytné a odvodňovací příkopy atd.

V zájmovém katastrálním území se nachází několik bezejmenných vodotečí a příkopů. Jejich břehové hrany jsou z větší části porostlé náletovými dřevinami a tvoří liniové interakční prvky. IDVT10167686 – prochází územím A2 v bloku orné půdy a je zaústěn do vodního toku Tůň.

HMZ10167710 – nachází se na území A2, podél stávající polní cesty HC9.

IDVT14000485 – bezejmenná vodoteč v území B5, která vede mezi bloky orné půdy.

V katastrálních mapách je tato vodoteč uváděna jako vodní tok Tůň. Viz popis 2.4.b) drobné vodní toky.

IDVT10167712 – bezejmenná vodoteč zaústěná do vodního toku Tůň, nacházející se mezi bloky orné půdy v území B4.

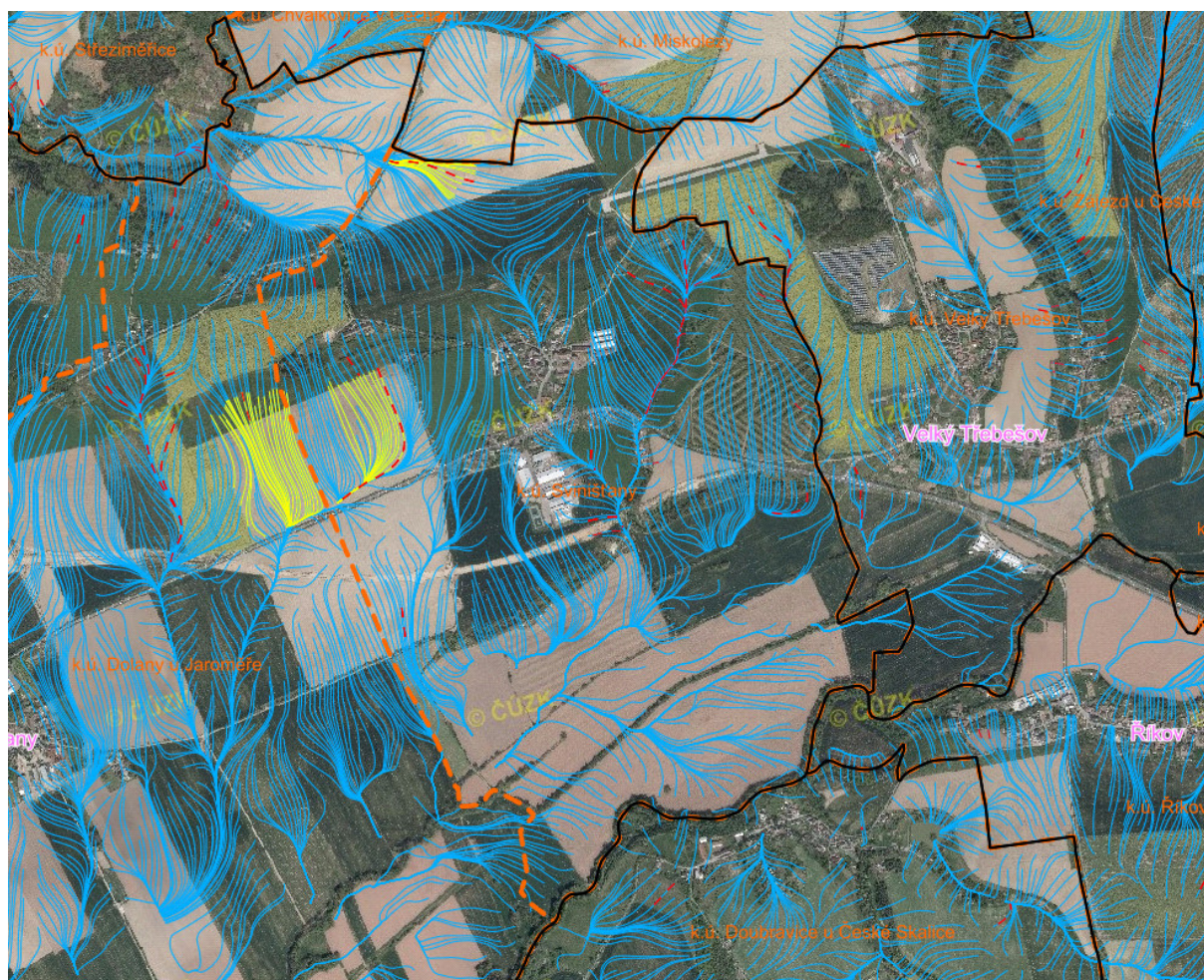
IDVT10167714 – bezejmenná vodoteč, nacházející se v území B5, vede dále do sousedního k.ú. Dolany u Jaroměře.

IDVT10167715 – bezejmenná vodoteč, nacházející se v území B5 mezi bloky orné půdy s doprovodným břehovým porostem.

IDVT10167717 – nacházející se v území B5 mezi bloky orné půdy s doprovodným břehovým porostem.

Celé území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída.

Řešené území je mírně svažité bez vymezených míst soustředěného odtoku povrchových vod. Celé území bylo posouzeno z hlediska ohrožení vodní erozí. V zájmovém území nebyly zaznamenány výrazné dráhy soustředěného odtoku povrchových vod. Při jednáních, kde byli přítomni zástupci obcí, příslušné orgány životního prostředí a hospodařící subjekty, nebylo v rámci průběhu projednávání problémových lokalit v rámci erozní ohroženosti upozorněno na přímé ohrožení přívalovými srážkami či výraznými drahami soustředěného odtoku povrchových vod.



f) vymezení záplavových území

V jižní části katastrálního území, podél vodního toku Úpa, je vymezeno záplavové území Q100, včetně aktivní zóny. Záplavové území je vymezeno mezi tokem Úpa a IDVT 10167715.

g) stavby k vodohospodářským melioracím pozemků

V zájmovém území je evidováno meliorační odvodnění pozemků na části bloku orné půdy v územích A1, B1, B2 a B3.

2.5. Další faktory**a) ohrožení vodní a větrnou erozí**

Ochrana zemědělského půdního fondu je zaměřena především na erozní procesy, protože eroze má největší podíl na devastaci krajiny a životního prostředí. Rozsah současné eroze představuje nenahraditelnou ztrátu humusu, zeminy a rostlinných živin, degradaci půdy jak fyzikální, tak biologickou. S problémem eroze půdy velmi úzce souvisí znečišťování povrchových vod, zanášení vodních toků, nádrží, komunikací, sídel a pod.

V příložených výpočtech byly posouzeny předpokládané profily náchylné na erozní účinek půdy. Profily nebyly posuzovány na stávající osevní postupy.

Ohrožení vodní erozí

Výpočet posouzení erozního ohrožení bylo provedeno pomocí rovnice Wischmaier, Smith, kde je povolena průměrná dlouhodobá ztráta půdy 4t/ha/rok. Pro určení R faktoru byla použita hodnota R=40 dle metodiky na výpočet erozního smyvu.

$$G = R * K * L * S * C * P$$

G = celkový erozní smyv [t/ha / rok]

R = faktor erozní účinnosti přívalového deště [MJ/ha.cm/h]

K = faktor erodovatelnosti půdy

L = faktor délky svahu [m]

S = faktor sklonu svahu [%]

C = faktor ochranného vlivu vegetace

P = faktor účinnosti protierozních opatření

Vstupní parametry:**R faktor**

Byla převzata globální hodnota pro Českou republiku 40 KJ/ha.cm/h. Tato hodnota je stanovena metodikou na ochranu zemědělské půdy před erozí.

K faktor

Hodnota K faktoru byla převzata z kódu BPEJ. Byla stanovena z HPJ (druhé a třetí číslo).

L faktor a S faktor

Výpočet těchto dvou faktorů proběhl automaticky programem ATLAS ze vstupních dat Zabaged3D, které byly poskytnuty Státním pozemkovým úřadem.

C faktor

Hodnota byla stanovena pro TTP 0,005. Jelikož nebylo možno získat dlouhodobou (min.10 let) průměrnou strukturu plodin, byla dle Technického standardu dokumentace PSZ (2016) převzata hodnota C faktoru z článku Regionalizace faktoru vegetačního pokryvu C pro převažující strukturu pěstovaných plodin (M. Kadlec , F. Toman).

P faktor

Faktor protierozních opatření byl stanoven jako 1. V zájmovém území se nevyskytují žádné protierozní opatření.

EHP (erozně hodnocené plochy)

Byly stanoveny 3 erozně uzavřené celky. Hranice EHP byly stanoveny dle půdních bloků z LPIS (veřejný registr půdy) a byly upraveny dle morfologie terénu a pochůzek v terénu.

Výpočet erozního smyvu

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor	Celkový smyv	Přípustný smyv
1	40	0,468	2,882	0,254	1	13,4*	4
2	40	0,54	2,381	0,254	1	13,1*	4
3	40	0,405	0,154	0,248	1	0,7	4

***Překročen povolený přípustný smyv.**

Z výpočtu vyplývá, že se v zájmovém území nachází erozně ohrožené půdní celky EHP 1 a EHP 2. Z přiloženého výkresu č. 4. Mapa erozního ohrožení je patrné, že není erozní smyv překročen na erozně hodnocených plochách. Jedná se o zemědělsky využívanou plochu. V plánu společných zařízení bude na těchto plochách, po konzultaci se stávajícím hospodařícím subjektem proveden výpočet podrobněji na stávající osevní postupy.

Posuzované území: k.ú. Svinišťany

Akce: Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby "I/33 Jaroměř - obchvat"

Datum: 1/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

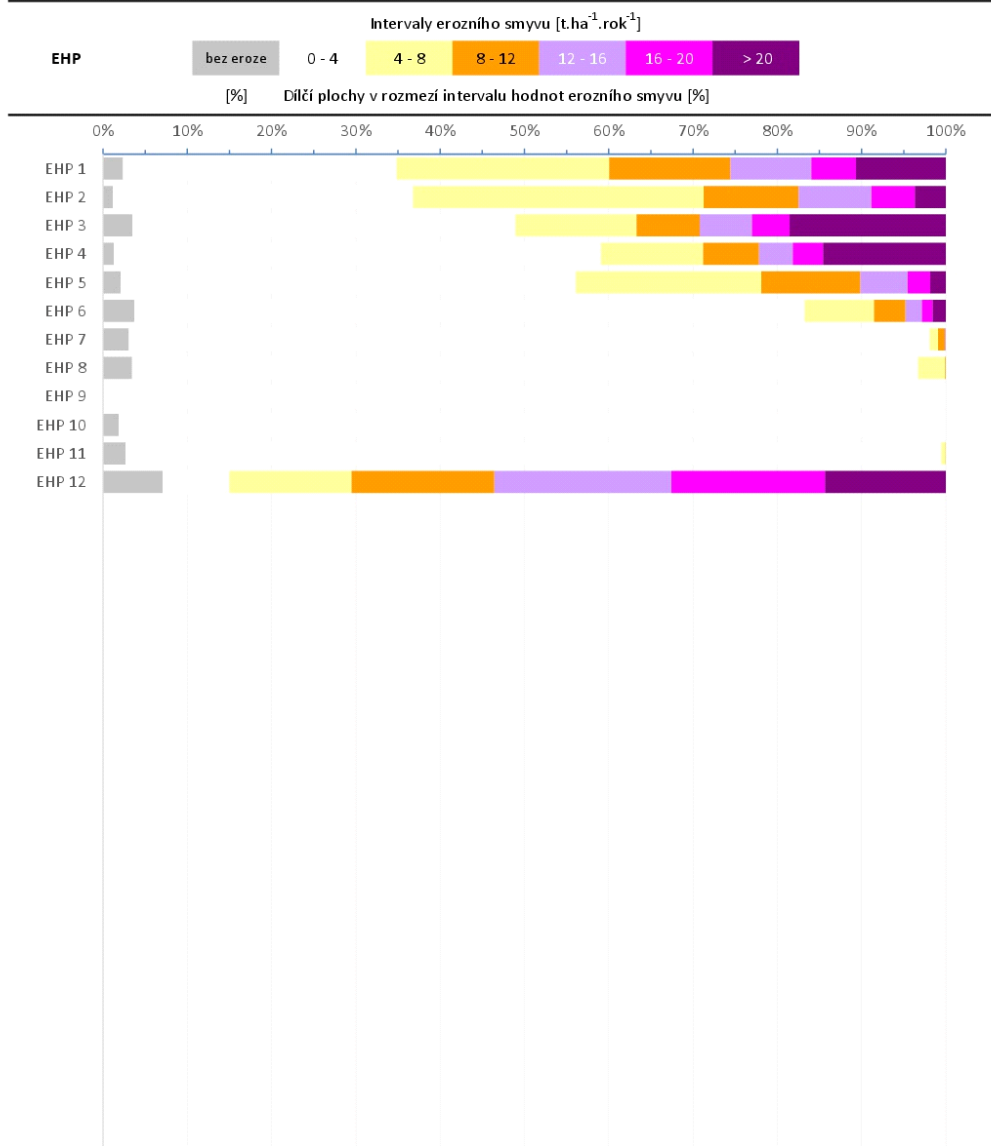
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
			Díleč plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
Σ	4 883 675	142 050	2 989 400	637 300	348 650	243 400	159 150	363 725	6,3	4,0
EHP 1	759 175	18 100	246 200	191 650	109 225	72 675	40 250	81 075	9,5	4,0
EHP 2	93 750	1 125	33 325	32 350	10 575	8 075	4 850	3 450	6,9	4,0
EHP 3	1 058 475	37 075	480 925	151 825	79 375	65 875	47 025	196 375	11,0	4,0
EHP 4	250 150	3 250	144 525	30 300	16 600	10 000	8 975	36 500	11,5	4,0
EHP 5	701 025	14 675	378 400	154 350	82 525	39 275	18 825	12 975	5,1	4,0
EHP 6	447 850	16 800	355 925	36 975	16 750	8 625	5 775	7 000	2,8	4,0
EHP 7	262 950	8 075	249 750	2 700	2 125	300	0	0	0,7	4,0
EHP 8	212 275	7 325	197 925	6 850	175	0	0	0	0,8	4,0
EHP 9	950	0	950	0	0	0	0	0	0,5	4,0
EHP 10	230 350	4 350	226 000	0	0	0	0	0	0,5	4,0
EHP 11	683 050	18 300	660 950	3 625	175	0	0	0	0,7	4,0
EHP 12	183 675	12 975	14 525	26 675	31 125	38 575	33 450	26 350	13,5	4,0

Posuzované území: k.ú. Svinišťany

Akce: Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby "I/33 Jaroměř - obchvat"

Datum: 1/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:


Posuzované území: k.ú. Sviníšťany

Akce: Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby "I/33 Jaroměř - obchvat"

Datum: 1/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE.© Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 1	40,00	0,499	2,087	0,229	1
EHP 2	40,00	0,581	1,155	0,254	1
EHP 3	40,00	0,493	2,35	0,246	1
EHP 4	40,00	0,585	1,911	0,254	1
EHP 5	40,00	0,549	0,871	0,254	1
EHP 6	40,00	0,45	0,476	0,254	1
EHP 7	40,00	0,365	0,144	0,254	1
EHP 8	40,00	0,394	0,163	0,254	1
EHP 9	40,00	0,4	0,124	0,254	1
EHP 10	40,00	0,381	0,099	0,254	1
EHP 11	40,00	0,4	0,13	0,254	1
EHP 12	40,00	0,456	2,845	0,254	1

Ohrožení větrnou erozí

Dle mapových podkladů Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, je potenciální ohroženost ZPF řešeného území větrnou erozí minimální.

b) pedologické poměry (BPEJ)

Základnou pro diferenciaci půdně klimatických podmínek zemědělsky využívané půdy a následně podkladem pro ocenění a ohodnocení kvality půdy v České republice je bonitovaná půdně – ekologická jednotka (BPEJ), která vychází z komplexního průzkumu půd (KPP), prováděného v letech 1961 – 1970.

Vlastnosti BPEJ jsou vyjádřeny pětimístným kódem. První číslice označuje klimatický region, druhá a třetí číslice určuje příslušnou půdní jednotku, čtvrtá číslice je kombinace svažitosti a expozice pozemku a pátá číslice je kombinací hloubky a skeletovitosti půdního profilu.

Přehled klimatických a geomorfologických poměrů

Zájmové území náleží do klimatické oblasti:

3 – T3 – teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota (7)8 – 9 °C, průměrný roční úhrn srážek je 550 – 650 (700) mm

5 – MT2 – mírně teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota 7 – 8 °C, průměrný roční úhrn srážek je 550 – 650(700) mm

Z geomorfologického hlediska se zájmové území spadá do oblasti Chvalkovické tabule, jenž je součástí Skalické tabule. Podloží je tvořeno sedimenty České křídové tabule (střední turon) překrytými akumulacími vrstvami – střední a spodní terasy Labe a Úpy se sprašovými návěsemi a svahovými sedimenty doplněné v okolí vodních toků aluviálními typy půd.

Zastoupení BPEJ v řešeném území:

Kód BPEJ										
30810	30840	30850	31000	31110	31400	31410	31440	32041	32212	32213
32242	34167	35500	35600	35800	37001					
51100	51110	52011	52212							

Hlavní půdní jednotky (HPJ) v zájmovém území:

08 Černozemě modální, hnědozemě modální a luvické, luvizemě modální, popřípadě i kambizemě modální a luvické, včetně slabě oglejených variet, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50 %, na spraších, sprašových a svahových hlínách, lehčí středně těžké a středně těžké, převážně bez skeletu až slabě skeletovité ve vyšší sklonitosti.

10 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, ojediněle i na sprašových hlínách, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší.

11 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách s převahou sprašového materiálu (prachovicích), středně těžké s těžší spodinou, bez skeletu, ojediněle slabě skeletovité, převážně s příznivými vlhkostními poměry.

14 Luvizemě modální, hnědozemě luvické včetně slabě oglejených na sprašových hlínách (prachovicích) nebo svahových (polygenetických) hlínách s výraznou eolickou příměsí, středně těžké s těžkou spodinou, s příznivými vláhovými poměry.

20 Pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, včetně slabě oglejených variet, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, tercierních sedimentech, těžkých zvětralinách bazických hornin a podobně, těžké až velmi těžké, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité.

22 Půdy jako předcházející HPJ 21 na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčitá hlína s vodním režimem poněkud příznivějším než předcházející.

41 Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, zrnitostně středně těžké až velmi těžké, s různou skeletovitostí, s poněkud příznivějšími vláhovými poměry.

55 Fluvizemě psefitické, arenické, stratifikované, výjimečně oglejené, černice arenické, koluvizemě arenické na lehkých nivních uloženinách, často s podloží teras, glaciofluvialních štěrkopísků, bez skeletu až slabě skeletovité, zpravidla písčité, vysušné.

56 Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, fluvizemě stratifikované, koluvizemě modální, včetně karbonátových a oglejených subtypů na nivních uloženinách (> 0,7 m), často s podloží teras, glaciofluvialních štěrkopísků, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu až slabě skeletovité, vláhově příznivé.

58 Fluvizemě glejové a oglejené na nivních uloženinách (> 0,7 m), popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí (výjimečně i lehké), bez skeletu až slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry nepříznivé.

70 Gleje modální, gleje fluvické a fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, široké nivy – širě nad 50 m po levé i pravé straně toku, lehčí středně těžké až velmi těžké, bez skeletu až slabě skeletovité, při zvýšené hladině vody v toku trpí záplavami.

Čtvrté číslo kódu – kombinace svažitosti pozemku a jeho expozice ke světovým stranám:

0 – svažitost 0 – 3° rovina, expozice – všesměrná

1 – svažitost 3 – 7° mírný sklon, expozice – všesměrná

4 – svažitost 7 – 12° střední sklon, expozice – jižní, východní až západní

5 – svažitost 7 – 12° střední sklon, expozice – severní

6 – svažitost 12 – 17° výrazný sklon, expozice – jižní, východní až západní

Páté číslo kódu – kombinace skeletovitosti a hloubky půdního profilu:

- 0 – bezskeletovitá, půdní profil – hluboký
- 1 – bezskeletovitá až slabě skeletovitá, půdní profil - hluboký až středně hluboký
- 2 – slabě skeletovitá, půdní profil - hluboký
- 3 – středně skeletovitá, půdní profil - hluboký
- 7 – bezskeletovitá až slabě skeletovitá, půdní profil - hluboký až středně hluboký

c) dočasné zábory půdního fondu stavbou

Plochy dočasného záboru pozemků pro stavbu „I/33 Jaroměř – obchvat“ jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby „I/33 Jaroměř – obchvat“. Jejich plocha se může během provádění stavby pozměnit, dle majetkoprávních vztahů mezi majitelem pozemku, investorem stavby a zhotovitelem stavby. Zábory půdy byly převzaty z podkladů dodaných od ŘSD a jsou přiloženy v elektronické podobě na CD.

d) trvalý zábor pozemků pod stavbou

Plochy trvalého záboru pozemků pro stavbu „I/33 Jaroměř – obchvat“ jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby „I/33 Jaroměř – obchvat“. Trvalý zábor stavby je patrný z výpisu KN stavu, kde již proběhly geometrické zákresy. Trvalý zábor se může po dokončení stavby změnit. Přesná výměra záboru bude upřesněna po geodetickém zaměření dokončené stavby. Zábory půdy byly převzaty z podkladů dodaných od ŘSD a jsou přiloženy v elektronické podobě na CD.

3. PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

3.1 Návrh závazného plošného rozsahu pozemkové úpravy (obvodů pozemkové úpravy) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)

Pro přehlednost a orientaci při jednáních bylo území pracovní rozděleno a označeno jako A1 a A2. Obvod pozemkové úpravy v území A bude dán hranicemi dle území:

Území A1 jako přímo dotčené stavbou bylo po projednání se zástupci SPÚ a ŘSD vymezeno jižně pod intravilánem obce a při stávající silnici I/33. Dále je hranice tvořena katastrální hranicí s k.ú. Dolany u Jaroměře, kde pokračuje místní komunikace a podél lesního porostu.

Území A2 jako přímo dotčené stavbou bylo po projednání se zástupci SPÚ a ŘSD vymezeno ve východní části zájmového území podél hranice s k.ú. Velký Vřeštov, dále pak vede pod silnicí I/33 a mezi bloky orné půdy je vymezeno stávající bezejmennou vodotečí s označením IDVT14000485 a vodním tokem Tůň. Výměra území A1 je cca. 40,3608 ha, výměra území A2 je cca. 30,9475 ha.

3.2 Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty *)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

** Doplnkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.

Doplňkové cesty:

Přístup na pozemky jednotlivých vlastníků v jednotlivých blocích bude řešen návrhem pozemkových úprav. Doplňkové cesty mohou být i zpevněny. Jejich potřeba a umístění vyplývá až z návrhu nového uspořádání pozemků. U těchto cest se nepředpokládají náklady na realizaci.

Přeložka místní komunikace – SO 125 Výstavbou obchvatu silnice I/33, dojde k přerušení stávající místní komunikace. Tento stavební objekt řeší přeložku cesty přes nově navrženou komunikaci I/33. Přeložka komunikace vychází ze stávajícího stavu cesty a dále jde na most (SO 222) Přes I/33 a napojuje se zpět na stávající komunikaci. Přeložka je navržena v kategorii P4,5/30. Výškové rozmezí je se sklony v rozmezí od 0,34% do 12,85%. Základní příčný sklon je 3,0 %.

Most přes vodoteč a údolí SO- 202

V rámci výstavby přeložky silnice I/33 je navrženo přemostění údolí a vodoteče z území A1 do území A2. Díky tomuto přemostění nedojde k přerušení přístupů na polní cestě HC7.

Navrženou trasou přeložky I/33 dojde k rozdělení a přerušení přístupů k pozemkům podél stavby. Pro znovuoobnovení jejich dostupnosti jsou navržena tato opatření:

Území A1**HC7**

Stávající polní cesta, která vychází ze zemědělského areálu a pokračuje jižním směrem mezi bloky orné půdy, podél vodního toku a je ukončena přejezdem u IDVT 1016786. Povrch cesty nezpevněný a místy kamenitý. Část cesty v místě křížení s navazujícími polními cestami DC6 a VC8 je zpevněný asfaltobetonem. V zájmovém území A1 je zahrnuta pouze část této cesty. Celková délka cesty je 756 m. Délka cesty v zájmovém území je cca 334 m.

Návrh: U cesty navrhujeme rekonstrukci v celé její délce s asfaltobetonovým povrchem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkostrž ŠD | 150 mm |
| - štěrkostrž ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhuťněním min. 30 MPa

VC11

Nově navržená polní cesta bude napojena na stávající místní komunikaci v jižní části pod plánovanou přeložkou silnice I/33 a povede nad lesním porostem, podél orné půdy a ukončena bude na stávající polní cestě HC7. Cesta má za úkol zpřístupnit zemědělské pozemky okolo přeložky silnice I/33. Přibližná navrhovaná délka cesty je 744m.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrkodrt ŠD	150 mm
- štěrkodrt ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Území A2**HC7**

Stávající polní cesta, která vychází ze zemědělského areálu a pokračuje jižním směrem mezi bloky orné půdy, podél vodního toku a je ukončena přejezdem u IDVT 1016786. Povrch cesty nezpevněný a místy kamenitý. Část cesty v místě křížení s navazujícími polními cestami DC6 a VC8 je zpevněný asfaltobetonem. V zájmovém území A2 je zahrnuta pouze část této cesty. Na cestu v území A2 je napojena stávající polní cesta VC8. Přibližná délka cesty je 756 m. Délka cesty v zájmovém území je cca 422 m.

Návrh: U cesty navrhujeme rekonstrukci v celé její délce s asfaltobetonovým povrchem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrkodrt ŠD	150 mm
- štěrkodrt ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC8

Stávající nezpevněná polní cesta nacházející se východně od intravilánu obce. Její začátek je napojen na stávající silnici I/33 a dále vede jako vyjeté koleje v trvalém travním porostu okolo lesního porostu a bloku orné půdy a je ukončena na stávající polní cestě HC7. Z důvodu výstavby přeložky silnice I/33 bude začátek cesty v místě napojení zrušen a cesta bude o tuto část zkrácena. Stávající přibližná délka cesty je 951m.

Návrh: U cesty je navržena rekonstrukce v celé její zbylé délce s asfaltobetonovým povrchem. Cesta bude zpřístupňovat hůře dostupnou částí pozemků okolo přeložky silnice I/33. Dále je na tuto cestu navržena polní cesta VC 17, která má sloužit k propojení dopravní obslužnosti zemědělské techniky se sousedním k.ú. Velký Třebešův.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

HC9

Jedná se o stávající polní cestu, která fyzicky vede již ze sousedního k.ú. Velký Vřešťov, podél katastrální hranice přechází do k.ú. Svinišťany ve východní části zájmového území označeném jako A2. Cesta vede jižním směrem podél HMZ10167710 přes zájmové území B5 a je ukončena za propustky příkopu IDVT10167717 u hranice území B5 a B6. Povrch cesty je nezpevněný, bez příčného a podélného odvodnění. Tato cesta umožňuje přístup k půdním blokům podél bezejmenných vodotečí ve východní části zájmového území a také v pro sousední k.ú. Velký Vřešťov. Délka cesty v zájmovém území je cca 166m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce s asfaltobetonovým povrchem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC17

Jedná se o nově navrženou polní cestu ve východní části zájmového území. Začátek nově navržené polní cesty vychází ze stávající polní cesty VC8 a končí na katastrální hranici. Tato polní cesta má umožnit zlepšení dopravní propojenosti zemědělské techniky z řešeného k.ú. Svinišťany do sousedního k.ú. Velký Třebešov, kde je dále řešeno propojení polních cest. Cesta je navržena v přibližné délce 30 m.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhá s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrkodrt ŠD	150 mm
- štěrkodrt ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

– nejsou navrhována

3.3 Další opatření v území „A“

V rámci zpracování následné komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Svinišťany, se předpokládá, že by mohla být upravena katastrální hranice v severní části zájmového území s k.ú. Velký Třebešov, pro zajištění lepšího přístupu na pozemky a zlepšení možnosti navržení dalších prospěšných opatření v obou katastrálních územích.

3.4. Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“

Jedná se o části katastrálního území, které nejsou přímo dotčené výstavbou I/33 – obchvat. Po projednání se zástupci SPÚ a ŘSD bylo toto území rozděleno a vymezeno na území B1, B2, B3, B4, B5 a B6.

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty *)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

** Doplnkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013, definovány návrhovou kategorií při projednávání plánu spol. zař. Byly navrženy v šíři 3,0 m se zatravnovací vrstvou.

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci probíhajících Komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.

Doplnkové cesty:

Přístup na pozemky jednotlivých vlastníků v jednotlivých blocích bude řešen návrhem pozemkových úprav. Doplnkové cesty mohou být i zpevněny. Jejich potřeba a umístění vyplývá až z návrhu nového uspořádání pozemků. U těchto cest se nepředpokládají náklady na realizaci.

Území B1 je vymezeno v severozápadní části katastrálního území Svinišťany. Hranici zájmového území B1 vymezuje katastrální hranice s k.ú. Dolany u Jaroměře, stávající silnice I/33, místní komunikace a hranice zastavěné části intravilánu obce. Celková plocha území je cca 30,8059 ha.

VC2

Stávající polní cesta v území B2, napojená na silnici I/33, s travnatým povrchem a oboustrannou liniovou výsadbou ovocných dřevin, vede mezi bloky orné půdy k místní části s názvem Ovčín, kde se dále napojuje na místní komunikaci. Cesta je bez podélného a příčného odvodnění. Délka cesty je cca 455 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce s asfaltobetonovým povrchem se zachováním nebo obnovením liniové výsadby ovocných dřevin.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 40 mm

- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze

- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 80 mm

- postřik živичný spojovací

- štěrkodrt ŠD 150 mm

- štěrkodrt ŠD 200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Území B2 je vymezeno v severní části katastrálního území Svinišťany. Hranici zájmového území B2 vymezuje hranice zastavěné části intravilánu obce, místní komunikace a fyzická hranice dána místním terén a uživatelské rozhraní pozemků. Celková plocha území je 19,1554 ha. V zájmovém území nejsou navrhovány ani se nenachází stávající polní cesty.

Území B3 je vymezeno v severní části katastrálního území Svinišťany. Hranici zájmového území B3 vymezuje hranice zastavěné části intravilánu obce, místní komunikace a fyzická hranice dána místním terén a uživatelské rozhraní pozemků. Celková plocha území je 23,8252 ha.

VC1

Stávající polní cesta se nachází v území B3, napojená na místní komunikaci, zpřístupňuje pozemky zemědělské pozemky ve východní části zájmového území. Jedná se nezpevněnou cestu s kamenitým povrchem, bez příčného a podélného odvodnění. Délka cesty je 67 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce s asfaltobetonovým povrchem.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrkodrt ŠD	150 mm
- štěrkodrt ŠD	200 mm
Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa	

VC3

Stávající polní cesta na území B3, je napojená na silnici I/33 a zajišťuje přístup k pozemkům s ovocnými sady. Jedná se o nepevněnou cestu s kamenitým povrchem, procházející, bez příčného a podélného odvodnění. V místě napojení na I/33 je ze začátku odvodněna příkopem. Podél cesty se místy nachází doprovodná zeleň. Cesta patří do vlastnictví obce. Délka cesty je cca 274 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce s asfaltobetoným povrchem.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrkodrt ŠD	150 mm
- štěrkodrt ŠD	200 mm
Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa	

VC10

Jedná se o nově navrženou polní cestu v severozápadní části zájmového území. Začátek cesty vychází z napojení na stávající polní cestu VC3 a trasa cesty je dále navržena severním směrem, kde se bude napojovat na stávající polní cestu VC1. Cesta bude vedena podél stávajících půdních bloků a krajinnou zelení. Předpokládaná délka cesty je cca 954 m.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrkodrt ŠD	150 mm
- štěrkodrt ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Území B4 je vymezeno v západní části pod intravilánem obce. Hranici zájmového území B4 vymezuje katastrální hranice se sousedním k.ú. Dolany u Jaroměře, vodní tok Tůně a místní komunikace. Celková plocha území je cca 35,6373 ha.

HC4

Stávající polní cesta, která se napojuje na místní komunikaci v území A1 pod plánovou přeložkou silnice I/33, dále pokračuje jižním směrem na území B4, vede přes vodní tok Tůně a je ukončena na území B5 katastrální hranicí s k.ú. Dolany u Jaroměře. Cesta je lemována doprovodnou liniovou zelení. Celková délka cesty je cca 667 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce s asfaltobetonovým povrchem. Zachování nebo doplnění doprovodné liniové zeleně.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %.

Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 80 mm
- postřik živичný spojovací
- štěrkodrt ŠD 150 mm
- štěrkodrt ŠD 200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC5

Stávající cesta na území B4, vychází z polní cesty HC4. Jedná se o vyjeté koleje v trvalém travním porostu, využívané jako přístup k zemědělským pozemkům a místní usedlosti, která se nachází mimo intravilán obce. Celková délka cesty je cca 314 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce s asfaltobetonovým povrchem. Zachování a doplnění doprovodné liniové zeleně.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %.

Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 80 mm
- postřik živичný spojovací
- štěrkodrt ŠD 150 mm
- štěrkodrt ŠD 200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

DC6

Stávající cesta vychází z území A2, kde je napojená na stávající polní cestu HC7. Dále pokračuje na území B4, mezi zemědělskými pozemky, podél lesního porostu. Jedná se o vyjeté koleje v trvalém travním porostu, vedoucí směrem k místní usedlosti, mimo intravilán obce. Celková délka cesty je cca 245 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruhu 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravňovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodeř ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

VC16

Jedná se o nově navrženou polní cestu, která bude sloužit k propojení dopravní obslužnosti mezi polními cestami VC 5 a DC6. Cesta je navržena podél lesního porostu o předpokládané délce 272 m.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodeř ŠD | 150 mm |
| - štěrkodeř ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Území B5 je vymezeno v jižní části katastrálního území Svinišťany. Hranici zájmového území B5 vymezují katastrální hranice se soudními k.ú. Dolany u Jaroměře a k.ú. Velký Třebešov, dále je hranice vymezena podél potoka Tůně, IDVT 14000485 a IDV10167714 . Celková plocha území je cca 30,7950 ha.

HC9

Jedná se o stávající polní cestu, která fyzicky vede již ze sousedního k.ú. Velký Třebešov, podél katastrální hranice přechází do k.ú. Svinišťany ve východní části zájmového území označeném jako A2. Cesta vede jižním směrem podél HMZ10167710 přes zájmové území B5 a je ukončena za propustky příkopu IDVT10167717 u hranice území B5 a B6. Povrch cesty je nezpevněný, bez příčného a podélného odvodnění. Tato cesta umožňuje přístup k půdním blokům podél

bezejmenných vodotečí ve východní části zájmového území a také v pro sousední k.ú. Velký Třebešov. Délka cesty v zájmovém území je 268 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce s asfaltobetonovým povrchem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %.

Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živičný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

DC12

Jedná se o nově navrženou polní cestu, kde začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC 9 a dále pokračuje východním směrem podél místní vodoteče IDVT14000485. Předpokládaná délka cesty je 235 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC15

Jedná se o nově navrženou polní cestu, kde začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC 7 a dále pokračuje západním směrem podél vodního toku Tůně, kde po pár metrech přechází k místní vodoteči IDVT 10167714 a je ukončena na hranici katastrálního území s k.ú. Dolany u Jaroměře. Předpokládaná délka cesty je 849 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

Území B6 je vymezeno v jižní části katastrálního území podél vodního toku řeky Úpy, místní vodotečí IDVT 10167717 a hranicemi katastrálních území Dolany u Jaroměře a Velký Třebešov. Celková rozloha území je cca 44,9445 ha.

DC13

Jedná se o nově navrženou polní cestu, kde začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC 9 a dále pokračuje západním směrem podél místní vodoteče IDVT10167717. Předpokládaná délka cesty je 176 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC14

Jedná se o nově navrženou polní cestu, kde začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC 9 a dále pokračuje východním směrem podél katastrální hranice se sousedním k.ú. Velký Třebešov, kde je také ukončena. Předpokládaná délka cesty je 261 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

Opatření k ochraně zemědělského půdního fondu

V rámci zpracování studie pozemkových úprav na tomto katastrálním území, nebyla zahrnuta celá jeho výměra, ale v severní části k.ú., byla vynechána z posouzení část k.ú. s několika parcelami v soukromých vlastnictvích, patřícími do jednoho půdního bloku č. 7308/1. V rámci zpracování následné komplexní pozemkové úpravy, doporučujeme zahrnout celé toto katastrální území, především z důvodu posouzení podrobnější erozní ohroženosti tohoto vynechaného půdního bloku. Pozemky v této části jsou již teď patrně ohrožené vodní erozí a mohli by v případě neposouzení eroze a nenavržením dalších opatření dále ohrožovat sousední půdní bloky.

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:**Území B5 a B6**

IP1 – liniový interakční prvek vymezený mezi místními vodotečemi IDVT10167715 a IDVT10167717, tvořený břehovým porostem. Přibližná délka v řešeném území je 1 592 m. Řešeno v území B5.

Návrh: Obnova přirozených břehových porostů.

IP2 – liniový interakční prvek vedoucí podél místní vodoteče IDVT14000485, tvořený břehovým porostem. Přibližná délka v řešeném území je 1 245 m. Řešeno v území B5.

Návrh: Obnova přirozených břehových porostů.

IP3 – liniový interakční prvek vedoucí podél místní vodoteče IDVT14000485, tvořený břehovým porostem. Přibližná délka v řešeném území je 278 m. Řešeno v území B5.

Návrh: Obnova přirozených břehových porostů.

RBK 771/06 - 771/07

Jedná se o regionální biokoridor vedoucí podél katastrální hranice při vodním toku řeky Úpy. V trase biokoridoru je navržena přístupová polní cesta DC19. Jedná se o doplňkovou cestu s travnatým povrchem. Vymezená část biokoridoru v zájmovém území se dále nachází na přilehlých pozemcích s trvale travním porostem. Výměra části plochy zasahující do zájmového území je přibližně 0,77 ha. Řešeno v území B6.

Návrh: Přirozená obnova břehových porostů. V rámci studie nejsou navrženy opatření vyžadující finanční náklady.

RBC 771/06

Jedná se o regionální biocentrum, jehož vymezení je tvořeno katastrální hranicí dotčeného k.ú. Svinišťany v jižní části území při vodním toku řeky Úpy. Výměra biocentra nezasahuje do řešeného území.

LBK 771/07-JA027 a LBC 771/8**Lokální biokoridor a lokální biocentrum**

Potok Tůně:

Tento krátký nivní LBK byl v široké údolní nivě řeky Úpy vymezen pro vytvoření koridorového efektu RBK 771 na dochovaných fragmentech břehových a doprovodných porostů jasanovo olšových lužních lesíků a tvrdých luhů (L2.2, L2.3; STG 2B BC5 a 2BC4), a to výhradně jen podél potočního koryta. Součástí této větve LBK je také potok Tůně s přírodě blízkým potočním korytem, který tvoří doplňkovou migrační osu v krajině.

Na křížení této hygrofilní větve se mezofilní hájovou větví LBK nad Zvolí bylo upřesněno LBC kombinovaného typu JA027, jež zahrnuje dochované fragmenty lužního lesa a ornou půdu na nefunkční části. Další vymezené LBC JA030 zahrnuje dochovanou plochu tvrdého luhu. Funkční segmenty LBK s lužními lesíky navrhujeme upravit podle STG nebo ponechat přirozenému vývoji. Nefunkční segmenty LBK realizovat ve volné krajině jejich zatravněním v min limitní šířce 20m a okrajovou liniovou výsadbou dřevin podle STG. Nefunkční část LBC JA027 zatravnit a doplnit skupinovou výsadbou dřevin. U LBC přirozená obnova břehového porostu a vhodné hospodaření na přilehlých travnatých plochách.

Výměra LBC771/8 zasahující do zájmového území B6 je přibližně 0,92 ha.

Výměra LBK 771/07-JA027 částečně zasahující do zájmového území B5 je přibližně 0,40 ha a pro území B6 je přibližně 0,42 ha.

ZÁVĚR

V dotčeném katastrálním území budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy z důvodu stavby I/33 – obchvat, v řešeném zájmovém území A1 a A2. Komplexní pozemkovou úpravu je vhodné zahájit na celém řešeném katastrálním území i na ploše B1, B2, B3, B4, B5 a B6 z důvodu urovnání vlastnických vztahů a vyřešení zpřístupnění jednotlivých pozemků.

Náklady uvedené v tabulkové části jsou pouze orientační, a v rámci návrhu plánu společných zařízení v rámci pozemkových úprav, mohou být navýšeny.

K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 4,58 ha. Možnost využití pozemků obce pro společná zařízení je cca 3,34 ha. Celkem je možno využít 7,92 ha půdy na společná zařízení. Potřeba půdy pro společná zařízení činí 8,69 ha. V tomto kat. území bude třeba vykoupit půdu ze soukromého vlastnictví o výměře 0,77 ha.

4. Tabulková část

TAB. 4.1 ROZDĚLENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - PŘÍMO DOTČENÉ STAVBOU - „A“, OSTATNÍ ŘEŠENÉ - „B“ – MIMO NEŘEŠENÉ

katastrální území	dotčená území	celkové řešené území (ha)	území „A“ (ha)	území „B“ (ha)	území „A“ (%)	území „B“ (%)
Svinišťany	A1	40,36	40,36	-	15,73	-
	A2	30,94	30,94	-	12,07	-
	B1	30,80	-	30,80	-	12,01
	B2	19,15	-	19,15	-	7,47
	B3	23,82	-	23,82	-	9,29
	B4	35,63	-	35,63	-	13,89
	B5	30,79	-	30,79	-	12,01
	B6	44,94	-	44,94	-	17,53
CELKEM		256,43	71,30	185,13	27,80	72,20

TAB. 4.2 ZASTOUPENÍ ZÁKLADNÍCH FOREM VLASTNICTVÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ DLE K.Ú.

katastrální území	formy vlastnictví						celkem k.ú.	
	státní (ČR)		obecní		soukromé			
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Svinišťany	4,58	1,79	3,34	1,30	248,51	96,91	256,43	100

TAB. 4.3 ODHAD NÁKLADŮ NA ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU POZEMKOVÝCH ÚPRAV DLE JEDNOTLIVÝCH KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

Katastrální území: Svinišťany

Činnosti	Území přímo dotčeno stavbou (území „A“)			Ostatní řešené území (území „B“)		
	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)
1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE						
1. a Přípravné práce zeměměřické	72	5 000	360 000	186	5 000	930 000
1. b Přípravné práce ostatní	72	1 250	90 000	186	1 250	232 500
2. NÁVRHOVÉ PRÁCE	72	2 500	180 000	186	2 500	465 000
3. MAPOVÉ DÍLO	72	440	31 680	186	440	81 840
4. VYTYČENÍ pozemků	72	810	58 320	186	810	150 660
CENA DÍLA CELKEM	72	10 000	720 000	186	10 000	1 860 000

TAB. 4.4 PŘEHLED O PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADECH NA NÁVRH POZEMKOVÝCH ÚPRAV

katastrální území	dotčená obec	náklady v tis. Kč bez DPH	
		stavebník	pozemkový úřad
Svinišťany	Dolany	720	1 860
CELKEM		720	1 860

TAB. 4.5 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI NOVÝCH POLNÍCH CEST

č. cesty	dotčené území	délka (m)		Celkové náklady (tis. Kč) bez DPH	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	Území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
VC1	B3	-	67	-	7 102
VC2	B1	-	455	-	3 182
VC3	B3	-	274	-	2 029
HC4	B4	-	667	-	5 052
VC5	B4	-	314	-	2 284
VC6	B4	-	245	-	1 844
HC7	A1	334	-	2 671	-
	A2	422	-	3 301	-
VC8	A2	951	-	6 341	-
VC10	B3	-	954	-	6 360
HC9	A2	166	-	1 470	-
	B5	-	268	-	2 200
VC11	A1	744	-	5 023	-
DC12	B5	-	235	-	535
DC13	B6	-	176	-	400
DC14	B6	-	260	-	5 915
DC15	B5	-	849	-	1 931
VC16	B4	-	272	-	2 016
VC17	A2	30	-	474	-
CELKEM		2 647	5 036	19 280	40 850

* v rámci plánované výstavby „I/33 Jaroměř – obchvat“ dojde k přeložení polní cesty, zábor je součástí stavby

TAB. 4.6 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

č. opatření	katastrální území	délka (m) / plocha (m ²)		Jednotkové náklady (tis. Kč/ délku/plochu)	celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
-	-	-	-	-	-	-
CELKEM					0	0

Realizace vodohospodářských opatření není v řešeném území uvažována.

TAB. 4.7 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI OSTATNÍCH OPATŘENÍ (PROTIEROZNÍCH, KRAJINÁŘSKÝCH A JINÝCH)

název opatření č. opatření	Dotčené území	délka (m) / plocha (ha)		celkové náklady (tis. Kč) bez DPH	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
IP1	B5	-	0,80 ha	-	920
IP2	B5	-	0,62 ha	-	713
IP3	B5	-	0,14 ha	-	161
RBK 771/06 - 771/07	B6	-	-	-	-
LBK 771/07-JA027	B5	-	0,40 ha	-	920
	B6	-	-	-	-
LBC 771/8	B6	-	0,92	-	1 000
CELKEM		0	2,88 ha	0	3 714

TAB. 4.8 CELKOVÉ SHRUTÍ PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ PODLE K.Ú.

katastrální území	druh opatření	Náklady (tis. Kč) bez DPH	
		stavebník	pozemkový úřad
Svinišťany	návrh pozemkových úprav	720	1 860
	cesty	19 280	40 850
	vodohospodářská opatření	0	0
	ostatní opatření	0	3 714
celkem		20 000	46 424

NÁKLADY NA VÝKUPY PŮDY PRO SPOLEČNÝ ZAŘÍZENÍ

Náklady na výkupy pozemků pro společná zařízení v obvodu studie (území A+B), činí dle jednotlivých k. ú. 40 Kč/m², v čase a místě obvyklá se v době zpracování studie.

V tomto kat. území bude potřeba vykoupit 0,77 ha půdy pro společná zařízení. Náklady na výkup tak činí 308 tis. Kč.

