

SPÚ POBOČKA PROSTĚJOV

DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Geodetika
30.4.2017

Obsah

A. Průvodní zpráva	5
A.1. Identifikační údaje	5
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	7
A.3. Předmět dokumentace	8
Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	8
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění	8
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	9
A.6. Zásady návrhu	9
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty – Polní cesty	9
A.8. Údaje o souladu s ÚPD,	12
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení	13
B. Technická zpráva - Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	14
B.1. Polní cesta HC3 - SO 04.1	14
B.1.1. Popis území	14
B.1.2. Popis stavebně technického řešení	14
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně	16
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	16
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	16
B.2. Polní cesta HC4 s CPř.9	17
B.2.1. Popis území	17
B.2.2. Popis stavebně technického řešení	17
B.2.3. Návrh výsadeb zeleně	20
B.2.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	20
B.2.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	20
B.3. Polní cesta HC6 s SPř.3 a HC6 (SO 06.1, SO 06.2)	20
B.3.1. Popis území	20
B.3.2. Popis stavebně technického řešení	20
B.3.3. Návrh výsadeb zeleně	24
B.3.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	24
B.3.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	24
B.4. Polní cesta HC7 (SO 02.6)	25
B.4.1. Popis území	25
B.4.2. Popis stavebně technického řešení	25
B.4.3. Návrh výsadeb zeleně	27
B.4.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	27

B.4.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	28
B.5. Polní cesta HC8 s ZPř.6 a HC8 s SPř.7 (SO 08.2, SO 08.3).....	28
B.5.1. Popis území.....	28
B.5.2. Popis stavebně technického řešení.....	28
B.5.3. Návrh výsadeb zeleně.....	31
B.5.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	31
B.5.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	32
B.6. Polní cesta HC9 (SO 09.1).....	32
B.6.1. Popis území.....	32
B.6.2. Popis stavebně technického řešení.....	32
B.6.3. Návrh výsadeb zeleně	35
B.6.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	35
B.6.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	35
B.7. Polní cesta HC10 s CPř. 8 (SO 01.3).....	35
B.7.1. Popis území.....	35
B.7.2. Popis stavebně technického řešení.....	36
B.7.3. Návrh výsadeb zeleně	38
B.7.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	38
B.7.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	38
B.8. Polní cesta HC11 (SO 03.1).....	38
B.8.1. Popis území.....	38
B.8.2. Popis stavebně technického řešení.....	39
B.8.3. Návrh výsadeb zeleně	41
B.8.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	41
B.8.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	41
B.9. Polní cesta VC22 s SPř.2 (SO 06.4).....	41
B.9.1. Popis území.....	41
B.9.2. Popis stavebně technického řešení.....	42
B.9.3. Návrh výsadeb zeleně	44
B.9.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	45
B.9.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	45
B.10. Polní cesta VC24 (SO 08.5).....	45
B.10.1. Popis území	45
B.10.2. Popis stavebně technického řešení	45
B.10.3. Návrh výsadeb zeleně.....	47
B.10.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	47
B.10.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	47
B.11. Polní cesta VC28 (SO 07.1).....	48

B.11.1. Popis území	48
B.11.2. Popis stavebně technického řešení	48
B.11.3. Návrh výsadeb zeleně.....	50
B.11.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků	50
B.11.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	51
C. Zpráva o předběžném IGP	52
Předběžný geologický průzkum IGP – Ing. Š. Farkaš.....	52
D. Grafické přílohy.....	52
E. Doklady.....	52

2.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce: Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)

Opatření PSZ:

Označení		
SO 01	SO 01.3	HC10 s CPř.8
SO 02	SO 02.6	HC7
SO 03	SO 03.1	HC11
SO 04	SO 04.1	HC3
SO 05	SO 05.1	HC4 s CPř.9
SO 06	SO 06.1	HC6 s SPř.3
	SO 06.4	VC22 s SPř.2
SO 07	SO 07.1	VC28
SO 08	SO 08.2	HC8 s ZPř.6
	SO 08.3	HC8 s SPř.7
	SO 08.5	VC24
SO 09	SO 09.1	HC9

Obec:	Výšovice, Vřesovice, Pivín
Katastrální území:	k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)
Kraj:	Olomoucký
Objednatel:	SPÚ ČR Pobočka Prostějov Aloise Krále 4 796 01 Prostějov
Zhotovitel:	GEODETIKA s. r. o. Sportovní 3 796 01 Prostějov
IČ zhotovitele:	63 48 09 99
Číslo zakázky zhotovitele:	PÚ 3/2015
Datum:	4/2017

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, spadá do správního území ORP Prostějov. Vesnice leží v oblasti úrodné Hané a od nejbližšího centra, kterým je město Prostějov, je vzdálena 7km.

Na zájmové území navazuje celkem deset sousedních katastrů v okrese Prostějov, (kraj Olomoucký). Severně navazuje na k.ú. Výšovice k. ú. Žešov a Bedohošť, severovýchodně k. ú. Čehovice, východně k. ú. Čelčice, jihovýchodně k. ú. Skalka, východním směrem k. ú. Pivín, jihozápadně Vřesovice u Prostějova, západním směrem k.ú. Kelčice, k.ú. Dětkovice u Prostějova a severozápadním směrem k.ú. Určice.

Řešené území v obvodu KoPÚ zaujímá většinu katastrálního území Výšovice, bez souvisle zastavěného území obce a lesních porostů, je rozšířeno o část katastrálního území Pivín a Vřesovice u Prostějova.

V zájmové lokalitě převažuje intenzivně zemědělsky obhospodařovaná půda řazená do velkých polních celků. Zastoupení ploch příznivých pro ekologickou stabilitu krajiny, jako jsou lesy, trvalé travní porosty apod., je minimální.

Tab. 1 Struktura zájmového území

Struktura území	Výměra
k.ú. Výšovice	
rozloha katastrálního území	5,92 km ²
výměra řešeného území	534,2 ha
počet listů vlastnictví:	190
počet vlastníků a spoluvlastníků	238
počet parcel vstupujících do KoPÚ	610
k.ú. Pivín	
rozloha katastrálního území	6,93 km ²

výměra řešeného území	49,3 ha
počet listů vlastnictví:	36
počet vlastníků a spoluvlastníků	50
počet parcel vstupujících do KoPÚ	73
k.ú. Vřesovice u Prostějova	
rozloha katastrálního území	6,19 km ²
výměra řešeného území	60,4 ha
počet listů vlastnictví:	22
počet vlastníků a spoluvlastníků	28
počet parcel vstupujících do KoPÚ	34

A.3. Předmět dokumentace

- **Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**

Předmětem dokumentace jsou polní cesty HC3, HC4 s CPř.9, HC6 s SPř.3, HC6, HC7, HC8 s ZPř.6, HC8 s SPř. 7, HC9, HC10 s CPř.8, HC11, VC22 s SPř. 2, VC24, VC28 v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k. ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesty HC3, HC4 s CPř.9, HC6 s SPř.3, HC7, HC8 s ZPř.6, HC8 s SPř. 7, HC9, HC10 s CPř.8, HC11, VC22 s SPř. 2, VC 24 a VC28 jsou navrženy za účelem zpřístupnění zájmového území především pro zemědělskou techniku a propojení řešené lokality s vedlejšími katastrálními územími.

Svodné příkopy 1,2,3,7, cestní příkopy 8 a 9 a zasakovací příkop 6 jsou navrženy pro odvodnění polních cest VC22, HC4, HC6, HC8 a HC10, pro odvedení vod z Průlehu Hony a Křivda, z Poldru Alpy a pro odvedení vod z přilehlých pozemků.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci. Takto zpracovaný návrh byl projednán se Sborem zástupců při KoPÚ a zastupitelstva obcí Výšovice, Vřesovice a Pivín byly na veřejném zasedání s plánem PSZ seznámeni.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 1.1 Technické zprávy PSZ. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů byla stěžejním podkladem Platná územně plánovací dokumentace obcí Výšovice, Vřesovice a Pivín, podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území, vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ a zastupitelstvem obcí Výšovice, Vřesovice a Pivín.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních (jednoduchých) pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty – Polní cesty

- **Hlavní polní cesta HC3 (SO 04.1)**

Jedná se stávající polní cestu severovýchodní části intravilánu obce Výšovice – obchvat obce, která se napojuje na hlavní polní cestu HC2 a končí na sjezdu S23 silnici III/367 11 směr Bedihošť. V současné době se jedná o převážně nezpevněnou cestu jen s uježděným povrchem. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

- **Hlavní polní cesta HC4 s CPř.9 (SO 05.1)**

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Nad cihelnou v západní části hranice intravilánu obce Výšovice, obchvat obce. Polní cesta se napojuje na silnici III/433 2 Určice a vede podél hranice intravilánu obce až na sjezd S 17, kde se napojí na silnici III/367 11. V současné době se jedná o převážně nezpevněnou cestu jen s uježděným povrchem. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Podél polní cesty je navržen cestní příkop CPř.9 pro odvod vody z přilehlých lokalit do navrhnutého propustku P12, který bude zaústěn do stávajícího koryta občasné vodoteče.

- **Hlavní polní cesta HC6 s SPř.3, HC6 (SO 06.1, SO 06.2)**

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Díly ke Skalce, Alpy, Za ploty. V návrhu PSZ je počátek cesty navrhnout v místě stávajícího mostku M7 a končí na sjezdu S 4 III/367 17 v k.ú. Výšovice. Ve staničení 0,00 – 0,335m je navrhnout svodný příkop SPř.3, který odvádí vodu z navrhnutého Poldru Alpy a z přilehlé lokality. Dále polní cesta pokračuje v trase stávající polní cesty. Povrch polní cesty je po navrhnutí Poldru Alpy navrhnout asfaltový a dále za Poldrem Alpy je povrch polní cesty navrhnout travnatý se zpevněním. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. V návrhu je pod polní cestou HC6 nadimenzován propustek P10. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m.

- **Hlavní polní cesta HC7 (SO 02.6)**

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Lokalita Haltýře v severovýchodní části k. ú. Výšovic. Počátek polní cesty je na komunikaci III/367 11 směr Bedihošť a dále pokračuje podél VN Haltýře až k mostku M2, kde se napojí na HC11. Zpřístupňuje vodní nádrž Haltýře a okolní polní tratě, propojuje území, vede podél vodní nádrže Haltýře a Určického potoka. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Je navrhována na rekonstrukci – asfaltobeton.

- **Hlavní polní cesta HC8 s ZPř.6 (SO 08.2, SO 08.3)**

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Kamenný důl v jihovýchodní části k.ú. Výšovice. Počátek polní cesty je napojení na komunikaci II/433 směr Němčice na sjezdu S7. Dále polní cesta pokračuje podél v trase stávající polní cesty až na sjezd S8 a končí u komunikace III/367 17 směr Skalka. Ve staničení polní cesty 0,00 – 0,120m je po pravé straně navrhnout svodný příkop SPř.7 do kterého je sveden Vsakovací pás Kamenný důl. Ve staničení cca 0,500 je navrhnout brod B1, do kterého je svedena vody ze zasakovacího příkopu ZPř.8 v horní části hlavní polní cesty HC8 a dále voda z IP 16 Pod Kamenným dolem. Ve Staničení cca 0,500 -0,700 je podél polní cesty z levé strany navrhnout zasakovací příkop ZPř.6, který odvádí vodu z přilehlé lokality Za kamenným dolem. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Je navrhována na rekonstrukci – travnatá se zpevněním.

- **Hlavní polní cesta HC9 (SO 09.1)**

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Pětsáhy v jižní části k.ú. Výšovic. Polní cesta prochází částí k.ú Pivín, Výšovice a Vřesovice u Prostějova. Polní cesta HC9 se napojuje na komunikaci II/433 Němčice v k.ú. Vřesovice u Prostějova na sjezd S17 a dále pokračuje až do katastrálního území Pivín ke stávající hlavní polní cestě HC12. Polní cesta zpřístupňuje okolní polní tratě, na ní se napojuje vedlejší polní cesta VC27, a z levé části je navrhována trasa neregionálního biokoridoru NRBK K133. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Je navrhována na rekonstrukci – travnatá se zpevněním.

- **Hlavní polní cesta HC10 s CPř.8 (SO 01.3)**

Jedná se polní cestu v lokalitě Nivka, a Krátké díly. Polní cesta prochází severní částí katastrálního území Výšovic. Polní cesta HC10 začíná na sjezdu S5 na komunikaci III/367 11 v k.ú. Výšovice a dále pokračuje podél Určického potoka až ke katastrální hranici k.ú. Žešov. Podél pravé strany je navrhnout cestní příkop CPř. 8 k odvedení vod z přilehlé lokality. Ve staniční cca 0,340 je navrhnout propustek P8, do kterého je zaústěn svodný příkop SPř.1. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. Je navrhována na rekonstrukci – asfaltobeton.

- **Hlavní polní cesta HC11 (SO 03.1)**

Jedná se polní cestu v lokalitě Bařiny v severovýchodní části k.ú. Výšovic. Polní cesta se napojuje u mostku M7 na hlavní polní cestu HC2 a HC6 u ČOV a sále vede podél lokálního biocentra LBK 2 – K2 až ke katastrální hranici k.ú. Čehovice. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. Je navrhována na rekonstrukci – asfaltobeton. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

- **Vedlejší polní cesta VC22 s SPř. 2 (SO 06.4)**

Jedná se novou polní cestu v lokalitě Za ploty. Polní cesta zpřístupňuje okolní polní tratě, propojuje území, napojuje se na polní cestu HC6. Podél polní cesty VC22 je navrhnout ve staničení cca 0,200- 0,420 svodný příkop SPř.2, který je zaústěn do navrhnutého brodu B2, svedený do navrhnutého Poldru Alpy. Polní cesta je navrhována travnatá se svodným příkopem SPř.2 a brodem B2. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. Je navrhována na rekonstrukci – asfaltobeton. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

- **Vedlejší cesta VC24 (SO 08.5) viz dokumentace IP 16 Kamenný důl**

- **Vedlejší polní cesta VC28 (SO 07.1)**

Jedná se novou polní cestu v lokalitě Zadní díly. Polní cesta se napojuje na silnici III/367 17 na sjezdu S26 a dále pokračuje přes polní tratě až ke stávajícímu sjezdu S25 na silnici II/433 směr Němčice. Polní cesta je navrhována travnatá. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. Je navrhována na rekonstrukci – asfaltobeton. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD,

Trasy polních cest HC3, HC4 s CPř.9, HC6 s SPř.3, HC7, HC8 s ZPř.6, HC8 s SPř. 7, HC9, HC10 s CPř.8, HC11, VC22 s SPř. 2, VC24 a VC28, svodných příkopů 1,2,3,7, cestních příkopů 8 a 9 a zasakovacího příkopu 6 byly navrženy v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy Výšovice, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé

pozemky, ÚSES, protierozních a vodohospodářských opatření. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (...Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako neopomenutelný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu polních cest HC3, HC4 s CPř.9, HC6 s SPř.3, HC7, HC8 s ZPř.6, HC9, HC10 s CPř.8, HC11, VC22 s SPř. 2, VC24 a VC28, svodných příkopů 1,2,3,7, cestní příkopy 8 a 9 a zasakovací příkop 6 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 1.1 PSZ_TZ 1.5.2 Zohlednění podmínek správními úřady Tab. 14 Vyjádření podmínek DOOS.

B. Technická zpráva - Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

B.1. Polní cesta HC3 - SO 04.1

B.1.1. Popis území

Jedná se stávající polní cestu severovýchodní části intravilánu obce Výšovice – obchvat obce, která se napojuje na hlavní polní cestu HC2 a končí na sjezdu S23 silnici III/367 11 směr Bedihošť. V současné době se jedná o převážně nezpevněnou cestu jen s uježděným povrchem. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta je navržena v kategorii P5/30. Základní šířka vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m. Ve směrových obloucích s malými poloměry je navrženo rozšíření v rámci možnosti pozemku cesty. Vzhledem k délce komunikace, je v její trase řešena výhybna.

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 393,43m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,027 62 přímá

Km 0,027 62– km 0,029 65 kruhový levostranný oblouk o poloměru 50 m

Km 0,029 65– km 0,092 87 přímá

Km 0,092 87 - 0,105 30 kruhový pravostranný oblouk o poloměru 25m

Km 0,105 30 - km 0,112 38 přímá

Km 0,112 38 - km 0,125 09 levostranný kruhový oblouk o poloměru 25m

Km 0,125 09 - km 0,393 43 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta v severovýchodní části intravilánu obce Výšovice – obchvat obce, která se napojuje na hlavní polní cestu HC2 a končí na sjezdu S23 silnici III/367 11 směr Bedihošť.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

V trase je navržena jedna výhybna šířky 2,0 m a délkou 20 m, s náběhovými klíny v délce 7,5 m. Je umístěna v km 0,216 86. Výhybna je umístěna vpravo.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ – km 0,128 10 klesá 0,80%

Km 0,128 10 - 0,176 93 v rovině

Km 0,176 93 - 0,255 94 klesá 1,97%

Km 0,255 94 - 0,293 79 klesá 1,08%

Km 0,293 79 - 0,345 89 klesá 1,92%

Km 0,345 89 - 0,393 43 klesá 1,60%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii M5/30

Základní šířka vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nachází v souběhu (částečně i pod vlastní komunikací) rozvod vody a kanalizace.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné

zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$. **Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláňe bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláňe bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálu pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Konstrukce je navržena v tomto složení:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
<hr/>	
Celkem	410mm

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél polní cesty HC3 není navrhována žádná doprovodná zeleň.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC3 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Komplexní pozemkovou úpravou v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část) nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.2. Polní cesta HC4 s CPř.9

B.2.1. Popis území

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Nad cihelnou v západní části hranice intravilánu obce Výšovice, obchvat obce. Polní cesta se napojuje na silnici III/433 2 Určice a vede podél hranice intravilánu obce až na sjezd S 17, kde se napojí na silnici III/367 11. V současné době se jedná o převážně nezpevněnou cestu jen s uježděným povrchem. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Podél polní cesty je navržen cestní příkop CPř.9 pro odvod vody z přilehlých lokalit do navrhnutého propustku P12, který bude zaústěn do stávajícího koryta občasné vodoteče.

B.2.2. Popis stavebně technického řešení

Všeobecně:

Cesta bude obnovena v celé délce úseku, který začíná napojením sjezdem S12 na komunikaci III/433 2 a končí sjezdem S13 na komunikaci III/367 11. V celé délce bude provedena její rekonstrukce se snahou zachovat stávající trasu a výškově sledovat stávající stav. Cesta vzhledem ke své poloze a konfiguraci terénu bude sloužit mj. i jako záchytný prvek přívalových vod při náhlých srážkách, z toho důvodu je podél ní navržen příkop CPř 9, který bude vodu stékající z pozemků zachycovat a odvádět.

Kategorie cesty:

Cesta je navržena v kategorii P5/30. Základní šířka vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m. Ve směrových obloucích s malými poloměry je navrženo rozšíření v rámci možnosti pozemku cesty. Vzhledem k délce komunikace, není v její trase řešena výhybna. Jako výhybna může sloužit rozšíření v oblouku v km 0,222 17 a vjezd k pozemku 190/1.

Směrové vedení trasy:

Sleduje v maximální možné míře stávající stav.

Celková délka úpravy je 366,47m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,190 20 přímá

Km 0,190 20 – km 0,195 22 kruhový pravostranný oblouk o poloměru 50m

Km 0,195 22 – km 0,245 57 přímá

Km 0,245 57 - km 0,270 96 kruhový levostranný oblouk o poloměru 18m

Km 0,270 96 - km 0,366 47 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná na komunikaci III/433 2 cca 180m od křížení III/433 2 s místní komunikací, severovýchodní části obce Výšovice. Pokračuje přibližně jižním směrem a zhruba v polovině trasy se stáčí směr jihovýchod k napojení na III/367 11.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Ve směrových obloucích s malými poloměry je navrženo rozšíření v rámci možnosti pozemku cesty. Jako výhybna bude sloužit rozšíření v oblouku a vjezd na pozemek 190/1.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji a do souběžného cestního příkopu, ve kterém bude částečně vsakovat.

Souběžný cestní příkop je sveden do nejnižšího místa komunikace a převeden propustkem v km 0,303 44 do stávajícího levostranného příkopu.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající terén, Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ – km 0,054 27 klesá 1,31%

Km 0,054 27 - 0,153 59 klesá 4,92%

Km 0,153 59 - 0,207 28 klesá 7,45%

Km 0,207 28 - 0,222 18 klesá 2,68%

Km 0,222 18 - 0,303 44 klesá 0,95%

Km 0,303 44 - 0,366 47 stoupá 0,67%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P5/30

Základní šířka vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m. Ve směrových obloucích s malými poloměry je navrženo rozšíření v rámci možnosti pozemku cesty.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V km 0,303,44 bude pro odvod srážkových vod vybudován propustek s betonových trub a betonovými monolitickými čely. Návodní část příkopů se vydláždí lomovým kamenem. Zpevnění bude provedeno kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu B 25/30. Podle podkladů dodaných investorem se v trase nachází nadzemní vedení elektro, cca v km 0,185 00, které je v křížení s HC4 pod úhlem cca 104°.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45$ MPa (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$. Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláň bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláň bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálů pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Konstrukce je navržena v tomto složení:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

B.2.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél polní cesty HC4 není navrhována žádná doprovodná zeleň.

B.2.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC4 s CPč.9 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.2.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací hlavní polní cesty HC4 s CPč.9 navržené v rámci akce „Komplexní pozemkovou úpravou v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.3. Polní cesta HC6 s SPř.3 a HC6 (SO 06.1, SO 06.2)

B.3.1. Popis území

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Díly ke Skalce, Alpy, Za ploty. V návrhu PSZ je počátek cesty navrhnout v místě stávajícího mostku M7 a končí na sjezdu S 4 III/367 17 v k.ú. Výšovice. Ve staničení 0,00 – 0,335m je navrhnout svodný příkop SPř.3, který odvádí vodu z navrhnutého Poldru Alpy a z přilehlé lokality. Dále polní cesta pokračuje v trase stávající polní cesty. Povrh polní cesty je po navrhnutí Poldru Alpy navrhnout asfaltový a dále za Poldrem Alpy je povrh polní cesty navrhnout travnatý se zpevněním. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. V návrhu je pod polní cestou HC6 nadimenzován propustek P10.

B.3.2. Popis stavebně technického řešení

Všeobecně:

Cesta bude provedena v kategorii P 5/30. V celé délce bude provedena její rekonstrukce se snahou zachovat stávající trasu a výškově sledovat stávající stav. Cesta vzhledem ke své poloze a konfiguraci terénu bude sloužit mj. i jako záchytný prvek přívalových vod při náhlých srážkách, z toho důvodu je podél ní navržen příkop SPř.3, který bude vodu stékající z pozemků zachycovat a odvádět.

Kategorie cesty:

Cesta bude provedena v kategorii P 5/30 (Šířka vozovky 4,0m, krajnice 2x 0,5m). V napojení bude obrusná vrstva asfaltobeton (min 20m od napojení) a dále bude provedená jako zpevněná se zatravněním v celkové šířce 5 m bez krajnic.

Směrové vedení trasy

Sleduje stávající cestu.

Celková délka úpravy je 1950,4m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,339 38 přímá

Km 0,339 38 – km 0,359 76 kruhový pravostranný oblouk o poloměru 100 m

Km 0,359 76 – km 1,271 59 přímá

Km 1,271 59 - 1,291 44 kruhový pravostranný oblouk o poloměru 12,50m

Km 1,291 44 - km 1,687 15 přímá

Km 1,687 15 - km 1,706 63 pravostranný kruhový oblouk o poloměru 50m

Km 1,706 63 - km 1,953 23 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná u stávajícího mostku M7 a končí na sjezdu S 4 III/367 17 v k.ú. Výšovice.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

V trase jsou navrženy tři výhybny šířky 2,5 m a délkou 20 m, s náběhovými klíny v délce 7,5 m. Jsou umístěny v km 0,269 45, km 0,777 65 a km 1,669 45. Všechny jsou vlevo.

Jako výhybna bude sloužit křížení v km 1,291 00.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat, nebo vtékat do souběžného příkopu. Srážková voda stékající při přívalových deštích nebo jarním tání po terénu bude zachycena souběžnými příkopy SPř 3.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající terén, Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ – km 0,02510 klesá 1,20%

Km 0,02510 - 0,088 58 klesá 0,48%

Km 0,088 58 - 0,214838 stoupá 4,73%

Km 0,214838 - 0,192 50 stoupá 0,10%

Km 0,192 50 - 0,267 94 stoupá 6,63%

Km 0,267 94 - 0,325 00 v rovině

Km 0,325 00 - 0,442 89 stoupá 4,90%

Km 0,442 89 – 0,496 11 stoupá 2,07%

Km 0,496 11 – 0,610 00 stoupá 4,52%

Km 0,610 00 – 0,750 61 stoupá 7,01%

Km 0,750 61 – 0,851 12 stoupá 0,60%

Km 0,851 12 – 0,953 63 klesá 0,59%

Km 0,953 63 – 1,086 87 klesá 0,75%

Km 1,086 87 – 1,189 11 klesá 0,98%

Km 1,189 11 – 1,251 74 klesá 0,80%

Km 1,251 74 – 1,481 55 stoupá 0,22%

Km 1,481 55 – 1,602 48 stoupá 0,83%

Km 1,602 48 – 1,687 13 v rovině

Km 1,687 13 – 1,72326 klesá 2,77%

Km 1,72326 – 1,810 02 klesá 5,75%

Km 1,810 02 – 1,864 94 klesá 5,75%

Km 1,810 02 – 1,938 00 stoupá 7,19%

Km 1,938 00 – 1,953 23 stoupá 2,95%

Šířkové uspořádání:

Cesta bude provedena v kategorii P 5/30 (šířka vozovky 4,0m, krajnice 2x0,5m). V napojení bude obrusná vrstva asfaltobeton (min 20m od napojení) a dále bude provedená jako zpevněná se zatravněním v celkové šířce 5 m bez krajnic.

Ve směrových obloucích s malými poloměry je navrženo rozšíření v rámci možnosti pozemku cesty.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V napojení komunikace u mostku M7 je ukončen příkop SPř3 a je převeden nově budovaným propustkem P10 do přilehlé vodoteče. Návodní část příkopů se vydláždí lomovým kamenem. Zpevnění bude provedeno kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu B 25/30. Na přítoku bude dlažba ohraničená betonovým prahem o šířce 40cm a hloubce 80cm. Podle podkladů dodaných investorem se v trase nachází vedení plynu, cca v km 1,745 55, které je v křížení s HC6 pod úhlem cca 60°.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$. **Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláně bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláně bude konkretizována na základě geologického rozboru

navezeného materiálu pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Konstrukce je navržena v tomto složení:

Zatranovací vrstva ZV	50mm
Kalený štěrk – kostra: HDK 22-45	
- výplň: ŠD 0-16	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	150mm
<hr/>	
Celkem	350mm

B.3.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél hlavní polní cesty je navrhnut z levé strany interakční prvek IP7 – výsadba stromů a keřů.

B.3.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC6 s SPř.3 a HC6 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.3.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací hlavní polní cesty HC6 s SPč.3 navržené v rámci akce „Komplexní pozemkovou úpravou v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.4. Polní cesta HC7 (SO 02.6)

B.4.1. Popis území

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Lokalita Haltýře v severovýchodní části k. ú. Výšovic. Počátek polní cesty je na komunikaci III/367 11 směr Bedihošť a dále pokračuje podél VN Haltýře až k mostku M2, kde se napojuje na HC11. Zpřístupňuje vodní nádrž Haltýře a okolní polní tratě, propojuje území, vede podél vodní nádrže Haltýře a Určického potoka. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Je navrhována na rekonstrukci – asfaltobeton.

B.4.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta je navržena v kategorii P5/30. Základní šířka vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m. Ve směrových obloucích s malými poloměry je navrženo rozšíření v rámci možnosti pozemku cesty. Vzhledem k délce komunikace, není v její trase řešena výhybna.

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 225,57m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,011 66 přímá

Km 0,011 66– km 0,021 63 kruhový levostranný oblouk o poloměru 12,5m

Km 0,021 63 – km 0,046 11 přímá

Km 0,046 11 - 0,052 27 kruhový pravostanný oblouk o poloměru 12,5m

Km 0,052 27 - km 0,192 13 přímá

Km 0,192 13 - km 0,193 22 levostranný kruhový oblouk o poloměru 20m

Km 0,193 22 - km 0,211 94 přímá

Km 0,211 94 - km 0,212 95 kruhový pravostranný oblouk o poloměru 20m

Km 0,212 95 –KÚ km 0,234 30 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná napojením na stávající III/367 11 a vede jihovýchodním směrem až k polní cestě HC11. V místě napojení na HC 11 dochází ke zúžení koruny komunikace z důvodu

využití stávajícího přemostění vodoteče Vřesůvka. Stávající mostek M2 šířkově neodpovídá navržené HC7 – nutná rekonstrukce.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Vzhledem k délce komunikace, není v její trase řešena výhybna. Jako výhybna může být využito křížení s HC11.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ km - 0,012 24 klesá 2,94%

Km 0,012 24 - 0,027 95 klesá 4,62%

Km 0,027 95 - 0,075 94 klesá 1,46%

Km 0,075 94 - 0,190 03 stoupá 0,09%

Km 0,190 03 - 0,234 30 klesá 0,56%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii M5/30

Základní šířka vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nenacházejí žádné podzemní sítě.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost

podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$. **Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláňe bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláňe bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálu pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Konstrukce je navržena v tomto složení:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

B.4.3. Návrh výsadeb zeleně

Z levé strany hlavní polní cesty HC7 vede stávající lokální biokoridor LBK 1 – K1, který je navrhnout k rozšíření.

B.4.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC7 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.4.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací HC7 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.5. Polní cesta HC8 s ZPř.6 a HC8 s SPř.7 (SO 08.2, SO 08.3)

B.5.1. Popis území

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Kamenný důl v jihovýchodní části k.ú. Výšovice. Počátek polní cesty je napojení na komunikaci II/433 směr Němčice na sjezdu S7. Dále polní cesta pokračuje podél v trase stávající polní cesty až na sjezd S8 a končí u komunikace III/367 17 směr Skalka. Ve staničení polní cesty 0,713 – 0,610 m je po levé straně navrhnut svodný příkop SPř.7 do kterého je sveden Vsakovací pás Kamenný důl. Ve staničení cca 0,390 je navrhnut brod B1, do kterého je svedena vody ze zasakovacího příkopu ZPř.8 v horní části hlavní polní cesty HC8 a dále voda z IP 16 Pod Kamenným dolem. Ve Staničení cca 0,000 -0,390 je podél polní cesty z pravé strany navrhnut zasakovací příkop ZPř.6, který odvádí vodu z přilehlé lokality Za kamenným dolem. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Je navrhována na rekonstrukci – travnatá se zpevněním.

B.5.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta bude vybudována v kategorii P4,0/30. V místech napojení bude proveden asfaltobetonový kryt (Šířka vozovky 3,0m, krajnice 2x 0,5m). Travnatá polní cesta bude v celkové šíři 4,0 m bez krajnic. Součástí polní cesty bude i vybudování výhyben.

Součástí cesty bude zasakovací příkop ZPř. 6, který je osazen mimo těleso polní cesty a respektuje stávající venkovní vedení VN, které vede v souběhu s HC 8 v severní části. V jižní části je pak vybudován SPř.7

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 710,51m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,385 59 přímá

Km 0,385 59 – km 0,399 57 kruhový levostranný oblouk o poloměru 27m

Km 0,399 57 – km 0,612 86 přímá

Km 0,612 86 - 0,618 26 kruhový pravostranný oblouk o poloměru 50m

Km 0,618 26 - km 0,633 80 přímá

Km 0,633 80 - km 0,638 35 pravostranný kruhový oblouk o poloměru 50m

Km 0,638 35 - km 0,713 02 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná v napojení na II/433 sjezdem S7. Dále pokračuje směr východ až ke křížení s VC24 a následně směr severovýchod k III/367 17 a je na ní napojena sjezdem S8.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Součástí polní cesty HC8 nebude vzhledem k délce budovaná samostatná výhybna. Za výhybnu lze však považovat rozšíření v křížení s VC24.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu.

Po km 0,610 bude stékat do souběžného svodného příkopu SPř 7 a dále do propustku P11, který je sveden do pokročování příkopu zaústěného do P4.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ km 0,00000 – 0,010 00 klesá 3,00%

Km 0,010 00 - 0,061 50 klesá 5,15%

Km 0,061 50 - 0,098 40 klesá 0,27%

Km 0,098 40 - 0,160 94 klesá 2,08%

Km 0,160 94 - 0,213 17 stoupá 2,68%

Km 0,213 17 – 0,255 11 klesá 2,86%

Km 0,255 11 – 0,333 65 klesá 6,37%

Km 0,333 65 – 0,385 59 klesá 3,14%

Km 0,385 59 – 0,496 59 klesá 7,54%

Km 0,496 59 – 0,612 86 klesá 6,02%

Km 0,612 86 – 0,713 02 klesá 0,80%

Šírkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P4/30

Základní šířka vozovky v živičné úpravě je 3,0m s krajnicí 2x0,5m, šířka v koruně 4,0m. Travnatá část je v šířce 4m bez krajnic

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase polní cesty nachází v souběhu venkovní vedení VN. Jedná se o km 0,000 až 0,612 00, kde se vedení od vlastní polní cesty odklání. Ke křížení dochází v km 0,000 ve stávajícím sjezdu. V tomto místě nivelata polní cesty zůstává v maximální míře v hodnotách stávajícího terénu. Tímto je respektován stávající stav v křížení a nedochází k žádným změnám. Sloupy v souběžné trase jsou respektovány. Hrana HC8 je osazena 1,5 m od osy vedení a ZPř. 6 a jeho bližší hrana je 2,00 m od osy vedení.

Svodný příkop SPř. 7 je v nejnižší části zaústěn do nově budovaného propustku P11.

Součástí projektu je vybudování dlážděného brodu B1 v km 0,385 50. Jedná se o mělké koryto se svahy ve sklonu 1:8 se dnem šířky 2,0m. Zpevnění bude kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu B 25/30. Návodní i povodní část se rovněž vydláždí lomovým kamenem a dno se opatří rovněž betonovým prahem stejných rozměrů.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$. Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73

6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní pláň nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláň bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláň bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálu pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Travnatá část:

Zatravnovací vrstva ZV	50mm
Kalený štěrk – kostra: HDK 22-45	
- výplň: ŠD 0-16	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	150mm
Celkem	350mm

Sjezdy v min. délce 20 m:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

B.5.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél celé délky polní cesty není navrhována žádná doprovodná zeleň.

B.5.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC8 s ZPř.6 a HC8 s SPř.7 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.5.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací HC8 s ZPř.6 a HC8 s SPř.7 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.6. Polní cesta HC9 (SO 09.1)

B.6.1. Popis území

Jedná se stávající polní cestu v lokalitě Pětsáhy v jižní části k.ú. Výšovic. Polní cesta prochází částí k.ú Pivín, Výšovice a Vřesovice u Prostějova. Polní cesta HC9 se napojuje na komunikaci II/433 Němčice v k.ú. Vřesovice u Prostějova na sjezd S17 a dále pokračuje až do katastrálního území Pivín ke stávající hlavní polní cestě HC12. Polní cesta zpřístupňuje okolní polní tratě, na ní se napojuje vedlejší polní cesta VC27, a z levé části je navrhnutá trasa neregionálního biokoridoru NRBK K133. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky. Je navrhnutá na rekonstrukci – travnatá se zpevněním.

B.6.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta bude vybudována v kategorii P5/30. Základní šířka vozovky v živičné úpravě je 4,0m s krajnicí 2x0,5m. Šířka v koruně je 5,0m. Travnatá část je v šířce 5m bez krajnic.

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 1 10,93m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 1,063 93 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná napojením na III/433 sjezdem S17 a končí v napojení na stávající HC12.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Součástí polní cesty HC9 bude i vybudování výhybny v km 0,362 00 a v km 0,761 00. Obě v šířce 2,5 m a délce 20 m, s náběhy 7,5m. Jedna vlevo, druhá vpravo.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ - km 0,186 24 stoupá 0,18%

Km 0,186 24 - 0,401 56 klesá 0,35%

Km 0,401 56 - 0,610 15 stoupá 1,40%

Km 0,610 15 - 0,796 54 stoupá 1,17%

Km 0,796 54 – 1,025 65 stoupá 1,25%

Km 1,025 65 – 1,065 93 stoupá 2,28%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P5/30

Základní šířka vozovky je v travnatém provedení 5,0 bez krajnic. Asfaltobetonová úprava v napojení je pak šířka živice 4,0m a krajnice 2x0,5m. Celková šířka v koruně je d5,0m.

v km 0,362 00 a v km 0,761 00. Obě v šířce 2,5 m a délce 20 m, s náběhy 7,5m. Jedna vlevo, druhá vpravo.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nenacházejí žádné podzemní sítě.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$. **Podloží** pod komunikacemi **musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláně bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláně bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálů pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Travnatá část:

Zatravnovací vrstva ZV	50mm
Kalený štěrk – kostra: HDK 22-45	
- výplň: ŠD 0-16	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	150mm
Celkem	350mm

Sjezdy v min. délce 20 m:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm

Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

B.6.3. Návrh výsadeb zeleně

Z pravé strany hlavní polní cesty HC9 je navrhnutá trasa nadregionálního biokoridoru NRBC K133.

B.6.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC9 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.6.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací HC9 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.7. Polní cesta HC10 s CPř. 8 (SO 01.3)

B.7.1. Popis území

Jedná se polní cestu v lokalitě Nivka, a Krátké díly. Polní cesta prochází severní částí katastrálního území Výšovic. Polní cesta HC10 začíná na sjezdu S5 na komunikaci III/367 11 v k.ú. Výšovice a dále pokračuje podél Určického potoka až ke katastrální hranici k.ú. Určice. Podél pravé strany je navrhnut cestní příkop CPř. 8 k odvedení vod z přilehlé lokality. Ve staniční cca 0,340 je navrhnut propustek P8, do kterého je zaústěn svodný příkop SPř.1. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 4m. Je navrhnutá na rekonstrukci – asfaltobeton.

B.7.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta bude vybudována v kategorii P5/30. (Šířka vozovky 4,0m, krajnice 2x 0,5m). Bude proveden asfaltový kryt a nezpevněné krajnice. Součástí bude i vybudování výhybny. Cestní příkop CPř.8 je vedený vpravo v celé délce polní cesty.

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 598,65m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,023 80 přímá

Km 0,023 80 – km 0,031 73 kruhový levostranný oblouk o poloměru 15m

Km 0,031 73 – km 0,062 07 přímá

Km 0,062 07 - 0,067 19 kruhový pravosranný o poloměru 20m

Km 0,067 19 - km 0,598 65 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná sjezdem S5 z III/367 11 a končí na hranici katastrálního území Určice.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Součástí polní cesty HC10 bude i vybudování výhybny V10 v km 0,209 v šířce 2,5 m vpravo.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k CPř.8 a dále pak k propustku P8 v km 0,341 40 P8 .

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ km – 0,015 00 klesá 3,00%

Km 0,015 00 - 0,040 00 klesá 1,60%

Km 0,040 00 - 0,341 42 klesá 0,15%

Km 0,341 42 - 0,569 90 stoupá 0,13%

Km 0,569 90 – 0,598 65 stoupá 1,74%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P5/30

Základní šířka vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m.

V km 0,209 je navržena výhybna V10 v šířce 2,5 m vpravo. Délka výhybny je 20 m s náběhy 7,5 m.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nacházejí podzemní sítě slaboproudých rozvodů. K jejich křížení dochází v km 0,019 00.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$. Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláň bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláň bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálů pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkoř	150mm
Štěrkoř	150mm
<hr/>	
Celkem	410mm

B.7.3. Návrh výsadeb zeleně

Z levé strany hlavní polní cesty HC10 s CPř.8 vede stávající lokální biokoridor LBK 1 – K1 a ve staničení cca 0,200 je navrhnut lokální biokoridor LBC Loučná.

B.7.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC10 s CPř.8 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.7.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací HC10 s CPř.8 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.8. Polní cesta HC11 (SO 03.1)

B.8.1. Popis území

Jedná se polní cestu v lokalitě Bařiny v severovýchodní části k.ú. Výšovic. Polní cesta se napojuje u mostku M7 na hlavní polní cestu HC2 a HC6 u ČOV a sále vede podél lokálního biocentra LBK 2 – K2 až ke katastrální hranici k.ú. Čehovice. Je vedena na samostatném tělese v zářezu i v násypu, šířka v koruně je cca 5m. Je navrhována na rekonstrukci – asfaltobeton. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

B.8.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta bude vybudována v kategorii P5/30. (Šířka vozovky 4,0m, krajnice 2x 0,5m). Bude proveden asfaltový kryt a nezpevněné krajnice. Součástí bude i vybudování dvou výhyben.

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 1 035,72m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,097 27 přímá

Km 0,097 27 – km 0,115 44 kruhový levostranný kruhový oblouk o poloměru 102,50m

Km 0,115 44 – km 0,467 33 přímá

Km 0,467 33 - 0,601 20 kruhový pravostranný kruhový oblouk o poloměru 70 m

Km 0,601 20 - km 1,005 41 přímá

Km 1,005 41 - km 1,012 38 levostranný kruhový oblouk o poloměru 32m

Km 1,012 38 - km 1,035 72 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná v napojení u mostku M7 a pokračuje směr severovýchod až ke katastrálnímu území Čechovice.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Součástí polní cesty HC11 bude i vybudování vpravo dvě výhybny. V km 0,232 a v km 0,633. Délka výhybny je 20 m s náběhy 7,5 m. Šířka 2,5 m.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ km – 0,009 27 klesá 0,26%
Km 0,009 27 – 0,215 44 klesá 0,21%
Km 0,215 44 - 0,467 33 klesá 0,20%
Km 0,467 33 – 0,601 20 stoupá 0,12%
Km 0,601 20 - 1,005 41 v rovině
Km 1,005 41 - 0,035 72 stoupá 0,76%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P5/30

Základní šířka asfaltobetonové vozovky je 4,0m, krajnice 2x0,5m, šířka v koruně 5,0m.

V km 0,232 a v km 0,633 je navržena výhybna šířky 2,5m vpravo.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nenacházejí žádné podzemní sítě.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$. **Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláň bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláň bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálů pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

B.8.3. Návrh výsadeb zeleně

Z levé strany hlavní polní cesty HC11 vede stávající lokální biokoridor LBK 1 – K1, který je navrhnout k rozšíření.

B.8.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase HC11 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.8.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací HC11 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.9. Polní cesta VC22 s SPř.2 (SO 06.4)

B.9.1. Popis území

Jedná se novou polní cestu v lokalitě Za ploty. Polní cesta zpřístupňuje okolní polní tratě, propojuje území, napojuje se na polní cestu HC6. Podél polní cesty VC22 je navrhnout ve staničení cca 0,250 - 0,450 svodný příkop SPř.2, který je zaústěn do navrhnutého brodu B2, svedený do navrhnutého Poldru Alpy. Polní cesta je navrhnuta travnatá se svodným příkopem SPř.2 a brodem B2. Je navrhnuta na rekonstrukci – asfaltobeton. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

B.9.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta bude vybudována v kategorii P4/30 travnatá bez krajnic. V napojení na III/367 17 bude polní cesta v minimální délce 20m provedena jako asfaltobetonová (Šířka vozovky 3,0m, krajnice 2x 0,5m). Součástí bude i vybudování výhybny
Součástí cesty bude svodný příkop SPř.2 vedený po pravé straně v km 0,250 až 0,450, ukončený brodem.

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 581,62m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,149 44 přímá

Km 0,149 44 – km 0,159 17 kruhový levostranný oblouk o poloměru 25m

Km 0,159 17 – km 0,434 57 přímá

Km 0,434 57 – 0,450 04 kruhový pravostranný oblouk o poloměru 25m

Km 0,450 04 - km 0,471 18 přímá

Km 0,471 18 - km 0,476 51 levostranný kruhový oblouk o poloměru 25m

Km 0,476 51 - km 581 62 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná napojením sjezdem S24 na III/367 17 a pokračuje severovýchodním směrem k HC6, kde je ukončena.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Součástí polní cesty VC22 bude i vybudování výhybny v km 0,364 v šířce 2,5m vlevo.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu. V místě souběhu s SPř2, bude svedena do tohoto příkopu. Příkop bude ukončen brodem B2.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ km – 0,025 00 klesá 2,00%

Km 0,025 00 – 0,106 81 klesá 2,81%

Km 0,106 81 - 0,182 06 klesá 6,64%

Km 0,182 06 - 0,242 51 klesá 8,27%

Km 0,242 51 - 0,350 53 klesá 4,63%

Km 0,350 53 - 0,450 03 klesá 4,27%

Km 0,450 03 – 0,509 55 stoupá 5,04%

Km 0,509 55 – 0,544 92 klesá 5,65%

Km 0,544 92 – 0,581 62 v rovině

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P4/30

Základní šířka vozovky v živičné úpravě je 3,0m s krajnicí 2x0,5m, šířka v koruně 4,0m. Travnatá část je v šířce 4m bez krajnic

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nenacházejí žádné podzemní sítě. Svodný příkop SPř 2 je ve své nejnižší části ukončen nově budovaným brodem B2.

Součástí projektu je vybudování dlážděného brodu B2 v km 0,450 00. Jedná se mělké koryto se svahy ve sklonu 1:8 se dnem šířky 2,0m. Zpevnění bude kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu B 25/30. Návodní i povodní část se rovněž vydláždí lomovým kamenem a dno se opatří rovněž betonovým prahem stejných rozměrů.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné

zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$. **Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláně bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláně bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálů pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Travnatá část:

Zatrávňovací vrstva ZV	50mm
Kalený štěrk – kostra: HDK 22-45	
- výplň: ŠD 0-16	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	150mm
Celkem	350mm

Sjezdy v min. délce 20 m:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

B.9.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél vedlejší polní cesty VC22 není navrženo žádná výsadba.

B.9.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase VC 22 s SPř.2 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.9.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací VC 22 s SPř.2 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.10. Polní cesta VC24 (SO 08.5)

B.10.1. Popis území

Jedná se novou polní cestu v lokalitě Zadní díly. Polní cesta se napojuje na silnici III/367 17 na sjezdu S26 a dále pokračuje přes polní tratě až ke stávajícímu sjezdu S25 na silnici II/433 směr Němčice. Polní cesta je navrhnutá travnatá. Je navrhnutá na rekonstrukci – asfaltobeton. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

B.10.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty

Cesta bude vybudována v kategorii P4/30 travnatá bez krajnic napojená na HC8. Dále pokračuje směr východ na hranici katastru, kde končí

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 343,13m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,343 13 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná křížením s HC8 a je ukončena na hranici katastrálního území Výšovice.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Součástí polní vzhledem k její délce nebudou výhybny realizovány.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ km – 0,096 21 stoupá 2,79%

Km 0,096 21 - 0,142 65 stoupá 4,31%

Km 0,142 65 - 0,192 25 stoupá 1,77%

Km 0,192 25 - 0,227 63 klesá 1,95%

Km 0,227 63 - 0,300 33 klesá 2,32%

Km 0,300 33 - 0,343 13 klesá 8,18%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P4/30

Základní šířka vozovky je 4,0m v travnatém povrchu, bez krajnic.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nachází nadzemní vedení VN.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$. **Podloží pod komunikací musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní plán nebude evidentně splňovat, budou provedena

opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláně bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláně bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálů pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Travnatá část:

Zatravnovací vrstva ZV	50mm
Kalený štěrk – kostra: HDK 22-45	
- výplň: ŠD 0-16	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	150mm
Celkem	350mm

B.10.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél celé délky vedlejší polní cesty VC24 není navrhována žádná výsadba.

B.10.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase VC24 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.10.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací HC24 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.11. Polní cesta VC28 (SO 07.1)

B.11.1. Popis území

Jedná se novou polní cestu v lokalitě Zadní díly. Polní cesta se napojuje na silnici III/367 17 na sjezdu S26 a dále pokračuje přes polní tratě až ke stávajícímu sjezdu S25 na silnici II/433 směr Němčice. Polní cesta je navrhnutá travnatá. Je navrhnutá na rekonstrukci – asfaltobeton. V současné době nejsou na ní vybudovány propustky.

B.11.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Cesta bude vybudována v kategorii P4/30 travnatá bez krajnic. V napojení na III/367 17 bude polní cesta v minimální délce 20m provedena jako asfaltobetonová (Šířka vozovky 3,0m, krajnice 2x 0,5m). Součástí bude i vybudování výhybny.

Směrové vedení trasy

Celková délka úpravy je 548 97m.

Popis směrového řešení:

ZÚ – km 0,022 18 přímá

Km 0,022 18– km 0,032 23 kruhový levostranný oblouk o poloměru 14m

Km 0,032 23 – km 0,044 25 přímá

Km 0,044 25 – 0,052 25 kruhový pravosranný oblouk o poloměru 30m

Km 0,052 25 - km 0,548 97 přímá

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta začíná sjezdem S 25 k II/433 a pokračuje směr severovýchod k III/367 17 a je napojena sjezdem S26.

Výhybny a rozšíření v obloucích:

Součástí polní cesty VC 28 bude v polovině trasy osazena výhybna.

Odvodnění:

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena k jejímu okraji, kde bude vsakovat v zeleném pásu za krajnicí tak, jak je to obvyklé u všech silnic v extravilánu.

Výškové vedení trasy:

Kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Zakružovací oblouky jsou navrženy jen u větších rozdílů podélného sklonu.

ZÚ km – 0,376 93 klesá 0,81%

Km 0,376 93 - 0,497 96 klesá 2,48%

Km 0,497 96 - 0,528 97 klesá 3,87%

Km 0,528 97 - 0,548 97 stoupá 2,00%

Šířkové uspořádání:

Cesta je navržena v kategorii P4/30

Základní šířka vozovky v živičné úpravě je 3,0m s krajnicí 2x0,5m, šířka v koruně 4,0m. Travnatá část je v šířce 4m bez krajnic

V km 0,270 je navržena výhybna šířky 2,5 m vlevo.

Objekty v trase a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Podle podkladů dodaných investorem se v trase nenacházejí žádné podzemní sítě.

Konstrukce:

Je navržena lehká vozovka pro občasný pojezd traktory nebo malými nákladními automobily.

V trase bude sejmuta uježděná vrstva humozních hlín v tloušťce 30cm.

Na takto upravený podklad bude budováno zemní těleso. Pro násyp se použijí vhodné zeminy. Nebyl proveden žádný průzkum, a tak nelze zjistit míru stávajícího zpevnění a únosnost podloží. Na zemní pláni musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (stanovena dle ČSN 72 1006). Měření modulu přetvárnosti doporučuji provést měřením minimálně na každých 500 m² vozovky na vhodně vybraných místech a doložit

protokolem o zkoušce. Poměr mezi $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$. Podloží pod komunikacemi musí tvořit vhodné materiály podle klasifikace ČSN 72 1002. Zemní pláň musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.). Pokud tyto požadavky zemní pláň nebude evidentně splňovat, budou provedena opatření za účelem dosažení předepsané kvality podloží (např. výměna zeminy nebo její zlepšení stabilizací či aplikací geomřížovin). Základní příčný spád pláně bude proveden ve 3,0% směrem k drenážním rýhám.

Technologie úpravy zemní pláně bude konkretizována na základě geologického rozboru navezeného materiálu pro násypy.

Složení konstrukčních vrstev:

Travnatá část:

Zatravnovací vrstva ZV	50mm
Kalený štěrk – kostra: HDK 22-45	
- výplň: ŠD 0-16	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	150mm
Celkem	350mm

Sjezdy v min. délce 20 m:

Beton asfaltový ACO 11+	40mm
Beton asfaltový ACP 16	70mm
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

B.11.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél celé trasy polní cesty VC28 není navrhována žádná výsadba.

B.11.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase VC28 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.11.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací VC28 navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Výšovice, k.ú. Vřesovice u Prostějova (část) a k.ú.Pivín (část)“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Zpráva o předběžném IGP

Předběžný geologický průzkum IGP – Ing. Š. Farkaš

- Úvodní část
 - Regionální poměry
 - Podrobná část
 - Inženýrsko geologické poměry
 - Geotechnické vlastnosti zemin
 - Možnosti likvidace srážkových vod
 - Zemní práce
 - Závěr
- Přílohy:
- Petrografický popis vrtaných sond
 - Podrobná situace - poloha sond
 - Přehledná situace zájmového území
 - Souřadnice průzkumných sond

Textové přílohy - viz *PV_137_2015_521101_VYSOVICE\DTR\Texty*

D. Grafické přílohy

Grafické přílohy - viz *PV_137_2015_521101_VYSOVICE\DTR\Výkresy*

E. Doklady

Textová část - viz *\PV_137_2015_521101_VYSOVICE\DTR\Texty\Doklady*