

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1.	Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2.	Katastrální situační výkres	1 : 1 000
C.3.	Koordinační situační výkres	1 : 1 000
C.4.	Speciální situační výkres-Vytyčení stavba DC6	1 : 1 000

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1.	Podrobná situace DC6	1 : 1 000
D.1.1.2.2.	Podélný profil DC6	1 : 500/100
D.1.1.2.3.	Příčné řezy DC6	1 : 100
D.1.1.2.4.	Tabulka kubatur DC6	

D.1.2. Mostní objekty a zdi neobsahuje

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace neobsahuje

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace neobsahuje

D.1.5. Objekty podzemních staveb neobsahuje

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku neobsahuje

D.1.7. Objekty drah neobsahuje

D.1.8. Objekty pozemních staveb neobsahuje

D.1.9. Ostatní stavební objekty neobsahuje

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení neobsahuje

D.1.11. Hydrotechnické výpočty neobsahuje

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST

F. NÁKLADOVÁ ČÁST

G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1. Identifikační údaje

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

A. 1. Identifikační údaje

A. 1. 1. Údaje o stavbě

a) název stavby,

Společná zařízení Urbanice – DC6

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Pardubický

Obec: Urbanice

Katastrální území: Urbanice

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

- novostavba

- stavba trvalá

- zajištění přístupu k pozemkům včetně odvedení povrchových vod

A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi

Obec Urbanice

Přelouč čp. 12

535 01 Přelouč

IČ: 00580490

Statutární zástupce: Jan Vyčítal, starosta obce

A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČ: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

-

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů ⁵⁾

RNDr. František Medřík - Posudky a průzkumy v inženýrské geologii

Rozhodnutí ministerstva ŽP ČR o odborné způsobilosti v oboru inženýrská geologie,
poř. číslo 1460/2001, MŽP ČR,

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO – 102 Polní cesta DC6

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000.

- digitální katastrální mapa k.ú. Urbanice

- zaměření firmou Agropojekce Litomyšl spol. s r.o. v květnu 2017 a doměření v dubnu 2024 s vynesemím do mapy 1:500

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1. Popis území stavby

B. 2. Celkový popis stavby

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

B. 4. Dopravní řešení

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B. 7. Ochrana obyvatelstva

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 9. Celkové vodohospodářské řešení

- 6 -

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- stavby vyhovující definici přípustných staveb v nezastavěném území dle platného zákona
- opatření přispívající k vyšší retenci krajiny, zachycení přívalových dešťů, protipovodňová a protierozní opatření, výstavba menších vodních nádrží
- vodní plochy a toky
- zeleň krajinná, liniová
- komunikace pěší, cyklistické a účelové
- nezbytné plochy dopravní a technické infrastruktury
- liniové stavby technického vybavení
- informační, propagační a reklamní zařízení
- naučné stezky

Podmínečně přípustné:

- plochy pro zalesnění cca do 1ha na plochách navazujících na stávající PUPFL jejichž zalesněním dojde k ucelení PUPFL za předpokladu, že nebude narušena ekologická diverzita

Nepřípustné využití:

- veškeré činnosti neuvedené výše jako přípustné

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Trasa cesty se nachází v rovinaté části severozápadní hranici obce Urbanice. Polní cesta DC6 začíná napojením na silnici III/32215 procházející přes obec Urbanice, je vedena jihozápadním směrem a končí obratištěm po cca. 0,2 km, kde dál už nepokračuje. Celková délka cesty je 0,199 1 km. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 299,25 - 302,32 m n. m. Z širšího pohledu se lokalita nachází v geomorfologickém celku Železné hory, podcelek Chvaletická pahorkatina. Z hlediska regionálně geologického náleží železnohorskému paleozoiku v rámci bohemia, budovaném zde kambriky drobovými břidlicemi.

V bezprostředním okolí polní cesty nebyly zdokumentovány a zaznamenány žádné studny, hydrogeologické vrty a ani prameny. Nachází se zde pouze meliorační zařízení.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality v květnu 2017 firmou Agropojekce Litomyšl a doměření v dubnu 2024 a zároveň terénní šetření.

Před vlastní projekční činností byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v květnu 2017 s tímto závěrem:

Po skrývce ornice MLO v mocnosti 0,2m se v pláních polní cesty DC6 objeví na svazích úpadu v zásadě zemina jednoho typu, a to pevný nízko plastických prachovopísčité jíl CS, střídáný v ose úpadu cca 8m na obě stany od osy tuhou až pevnou písčitou hlínou MS. Jedná se o nebezpečně namrzavé a namrzavé zeminy s difúzním vodním režimem, který se v ose úpadu ve vlhkých obdobích roku mění na pendulární.

Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP170 hodnotí jíly CS a hlíny MS jako podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII a přiznává jim hodnoty poměru únosnosti CBR=8% a modulu přetvárnosti $E_{def,2}=25\text{MPa}$. Zlepšení únosnosti lze dosáhnout příměsí cementovápenné směsi obvykle v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3m na svazích úpadu a 0,5m v ose úpadu.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m), vlastník Obec Urbanice, provozovatel VAK Pardubice.
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo STL plynovodu
- stavba kříží trasu vedení Cetin – neprovozovaná síť
- stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace III. třídy

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry budou stavbou změněny, dojde k převedení povrchové vody do záchytného příkopu ZP3 na levé straně cesty, který je zaústěn do Lipoltické svodnice. Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytuje.

Demolice - dojde k odstranění 18,5 m stávajícího obrubníku, který bude uložen na skládku firmy BAUSET CZ, a.s. - Čepí do vzd. 16 km za poplatek 350 Kč/t bez DPH.

Kácení - se zde nevyskytuje

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

ZPF – dojde k zásahu na parcele KN 535, která je vedena jako orná půda v k.ú. Urbanice a bude na ni realizováno obratiště polní cesty DC6 o výměře 129,69 m² a na parcele KN 536 která je také vedena jako orná půda v k.ú. Urbanice a bude na ni realizováno obratiště polní cesty DC6 o výměře 113,64 m². Na KN 538 se nachází také orná půda v k.ú. Urbanice a bude na ni realizováno napojení na silnici III. třídy č. 32215 o výměře 723 m².

LPF – nedojde k zásahu

Určení kódu BPEJ:

Bonitovaná půdně ekologická jednotka je uvedena v Informaci o pozemku získané z webových stránek Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. Zákres průběhu linií BPEJ je přiložen.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Odnímaný pozemek náleží BPEJ: **5.15.10**

Odnímaný pozemek náleží BPEJ: **5.15.00**

Klimatický region

5 – MT2 - mírně teplý, mírně vlhký, součet teplot nad 10°C 2200-2500, průměrná roční teplota 7-8 °C, průměrný roční úhrn srážek 550-650 mm

Hlavní půdní jednotka 15

Genetický půdní představitel dle KPP Luvizem modální (LUm), hnědozem luvická (HNI), luvizen modální slabě oglejená (LUmg'), hnědozem luvická slabě oglejená (HNIg'), kambizem luvická (KAI), kambizem modální (Kam), kambizem modální slabě oglejená (KAmg')

Určení třídy ochrany :

Dle vyhl.č.48/2011 jsou odnímané pozemky zařazeny do:

II. třídy (BPEJ 5.15.10) – sdružuje zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ), které představují nadprůměrně produkční půdy, vysoce chráněné

II. třídy (BPEJ 5.15.00) – sdružuje zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ), které představují nadprůměrně produkční půdy, vysoce chráněné

Vynětí ze ZPF je požadováno pro vydání společného povolení stavby.

Protipovodňová opatření se v prostoru stavby vyskytují. Podél cesty vede záchytný příkop pro odvedení vody do vodoteče. Polní cesta slouží k zpřístupnění zemědělské půdy.

Plošné odvodnění se v lokalitě nachází.

V současné době je tato část pozemku využívána jako orná půda

Výsledky pedologického průzkumu:

Sonda 1

0,0-0,2	ornice tmavohnědá
0,2-0,4	podorničí světlehnědá
> 0,4	jíl hnědý

Sonda 2

0,0-0,2	ornice hnědá
0,2-0,4	podorničí světlehnědá
> 0,4	jíl hnědý

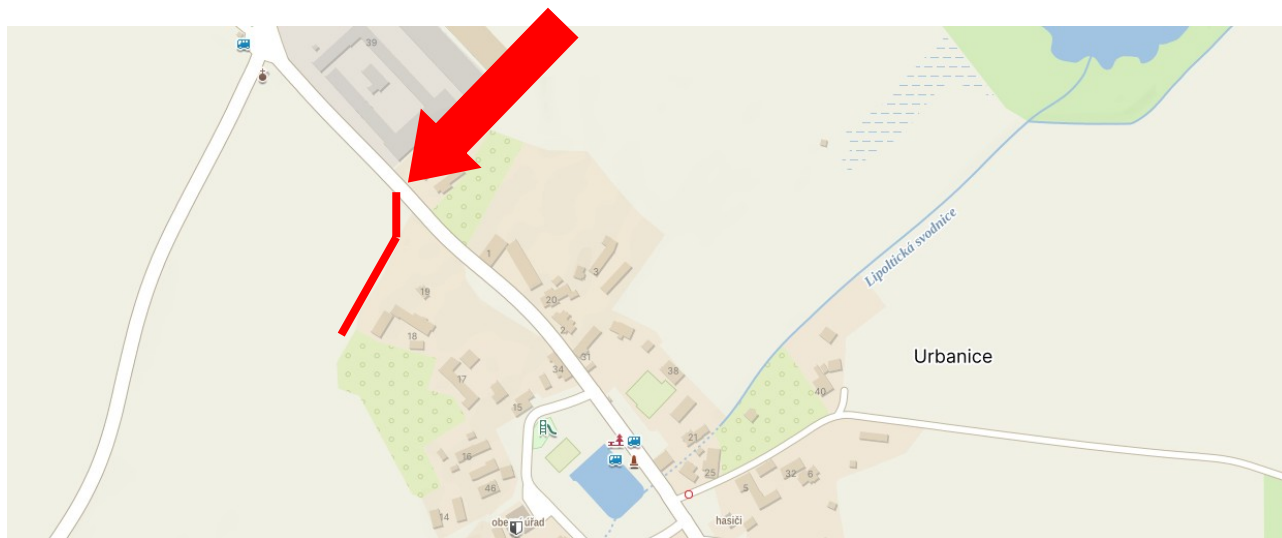
Odvody za vynětí ze zemědělského půdního fondu

Dle § 11a odst. 1) písm. b) **se odvody** za trvale odňatou půdu **nestanoví**, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Polní cesta DC6 je umístěna na začátku obce Urbanice od komunikace Turkovice – Lipoltice. Polní cesta se napojuje sjezdem na komunikaci III. třídy č. 32215. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.



k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Před zahájením stavby je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí.

Samozřejmostí je limitující dlouhodobý úhrn srážek. Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

Stavbu lze zahájit až po vydání společného povolení.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor) DC6 v k.ú. Urbanice:

Parcelní číslo: KN 535/2
LV: 10001
Druh pozemku: orná půda
Vlastník: Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená: 705 m² / 130 m²

Parcelní číslo: KN 536/2
LV: 10001
Druh pozemku: orná půda
Vlastník: Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená: 175 m² / 72 m²

Parcelní číslo: KN 531
LV: 10001
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastník: Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená: 1455 m² / 47 m²

Parcelní číslo: KN 539
LV: 10001
Druh pozemku: ostatní plocha

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Vlastník: Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená: 540 m² / 364 m²

Parcelní číslo: KN 538/2
LV: 10001
Druh pozemku: orná půda
Vlastník: Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená: 723 m² / 374 m²

Parcelní číslo: KN 369/122
LV: 10001
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastník: Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená: 37 m² / 34 m²

Parcelní číslo: KN 369/80
LV: 10001
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastník: Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená: 14 m² / 5 m²

Seznam pozemků sousedících se stavbou DC6 v k.ú. Urbanice:

Parcelní číslo: KN 51/9
Druh pozemku: zahrada
Vlastník: Banachová Ivana, č.p. 95, 53364 Lipoltice
Kopačková Hana, č.p. 56, 53501 Jankovice
Šturmová Hana, č.p. 95, 53364 Lipoltice

Parcelní číslo: KN 61
Druh pozemku: zahrada
Vlastník: SJM Jelínek Jan a Jelínková Mária, č.p. 17, 53501 Urbanice

Parcelní číslo: KN 372/3
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastník: SJM Jelínek Jan a Jelínková Mária, č.p. 17, 53501 Urbanice

Parcelní číslo: KN 62
Druh pozemku: zahrada
Vlastník: Karabcová Dagmar, č.p. 18, 53501 Urbanice
Karabec Zdeněk, č.p. 18, 53501 Urbanice

Parcelní číslo: KN 63/2
Druh pozemku: zahrada
Vlastník: Karabec Zdeněk, č.p. 18, 53501 Urbanice

Parcelní číslo: KN 63/1

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Druh pozemku:	zahrada
Vlastník:	Svoboda Jaroslav, Prokopa Velikého 441, 53501 Přeloč Svoboda Petr, Husova 351, 53501 Přelouč
Parcelní číslo:	KN 63/4
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastník:	Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Parcelní číslo:	KN 369/102
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastník:	Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Parcelní číslo:	KN 369/79
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastník:	Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Parcelní číslo:	KN 538/1
Druh pozemku:	orná půda
Vlastník:	Svoboda Jaroslav, Prokopa Velikého 441, 535 01 Přelouč Svoboda Petr, Husova 351, 535 01 Přelouč
Parcelní číslo:	KN 537
Druh pozemku:	orná půda
Vlastník:	Barťák Jan, Boženy Němcové 2192/36, Královo Pole, 612 00 Brno
Parcelní číslo:	KN 536/1
Druh pozemku:	orná půda
Vlastník:	LIPONOVA, a.s., č.p. 104, 533 64 Lipoltice
Parcelní číslo:	KN 535/1
Druh pozemku:	orná půda
Vlastník:	Novotný Jiří, č.p. 72, 533 64 Lipoltice

Seznam pozemků dotčených zařízením staveniště (dočasný zábor do 1 roku) v k.ú. Urbanice:

Parcelní číslo:	KN 37/1
LV:	10001
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastník:	Obec Urbanice, č.p. 12, 53501 Urbanice
Plocha / dotčená:	1722 m ² / 80 m ²

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. odstavec j)

B. 2. Celkový popis stavby

B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu polní cesty.

b) účel užívání stavby,

Celoroční zpřístupnění pozemků.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby spočívá v novostavbě polní cesty v trase pozemkové úpravy, včetně provedení podélného odvodnění a napojení:

SO – 102 Polní cesta DC6

Polní cesta P 3,0/30 s krytem ze zatravnovací vrstvy

- Délka cesty	199,1 m
- Šířka jízdního pruhu	3,0 - 4,5 m
- Levostranná drenáž	39,0 m
- Pravostranná drenáž	20,6 m
- Návrhová rychlost	30 km/h
- Příčný sklon	3,0 % - jednostranný
- Kryt	zatravnění
- Zpevnění krytu u napojení	penetrační makadam

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem a četností přejezdů těžkých nákladních vozidel.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Dopravní zatížení bylo stanoveno odborným odhadem: Počet TNV0 v obou směrech za 24 hod je 5, tj. úroveň dopravního zatížení vozovky VI – velmi nízké zatížení. Návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

Stavba kříží podzemní komunikační vedení Cetin neprovozovanou., podzemní vodovodní vedením a plynovod STL. Na severozápad od stavby se nachází území odvodněné melioracemi, do území stavby zasahuje.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Viz příslušná tabulka kubatur stavebního objekty. Potřeby a spotřeby médií a hmot jsou uváděny ve výkazu výměr a jsou dostupná na trhu.

Veškerá přebytečná zemina v množství 106,2 m³ se odveze na mezideponii do vzd. 5 km, kterou určí obec Urbanice.

Směsné stavební a demoliční odpady na stavbě byly při projektování nalezeny v množství 18,5 m bet. obrubníku, v případě nálezu dalších takových hmot při odkrývání pláne polní cesty budou zlikvidovány podle platných právních předpisů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením v roce 2025 a dokončením stavby v roce 2026. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn průběhem výběrového řízení a finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláne polní cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po dokončení konstrukcí vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po provedení kompletní stavby

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

k) orientační náklady stavby.

1 189,288 tis. Kč bez DPH.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Stavba je novostavba polní cesty, navržena s ohledem na její funkčnost pro potřeby přístupu k pozemkům

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch polní cesty bude ze zatravněné vrstvy s ošetými krajnicemi. V délce 20 m od napojení bude povrch z penetračního makadamu. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

B. 2. 3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s níže uvedenými předpisy:

- zákon 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění;
- zákon 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- vyhláška č. 499/2006 Sb. (ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.)
- vyhláška 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění (ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.).
- vyhláška Ministerstva zemědělství č. 239/2017 Sb.
- ČSN 736109:2013 Projektování polních cest
- Katalog vozovek polních cest - technické podmínky – změna č. 2:2011

SO – 102 Polní cesta DC6

Polní cesta P 3,0/30 s krytem ze zatravněvací vrstvy

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| - Délka cesty | 199,1 m |
| - Šířka jízdního pruhu | 3,0-4,5 m |
| - Levostranná drenáž | 39,0 m |
| - Pravostranná drenáž | 20,6 m |
| - Návrhová rychlost | 30 km/h |
| - Příčný sklon | 3,0 % - jednostranný |
| - Kryt | zatravnění |
| - Zpevnění krytu u napojení | penetrační makadam |

SO – 102 Polní cesta DC6

Po odstranění zvlášť ornice a vykopané zeminy bude provedena stabilizace neúnosného podloží 3% cementovápnitou směsí -26,5 k/m² v tl. 0,50 m. Odtěžená zemina bude uložena na mezideponii.

Na upravenou pláň v km 0,000 00-0,179 10 bude uložena štěrkodrt' ŠDb 0-63 v tl. 150 mm se zhutněním 50 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen VŠ v tl. 150 mm se zhutněním 90 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen kryt ze zatravněvací vrstvy v tl. 50 mm.

Na upravenou pláň v km 0,179 10-0,199 10 bude uložena MZ v tl. 150 mm. Na takto upravenou vrstvu bude uložen VŠ v tl. 150 mm se zhutněním 90 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

kryt z penetračního makadamu v tl. 100 mm (ČSN 73617-2) s dvojitém uzavíracím nátěrem (ČSN 736129) s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m².

U napojení polní cesty se trasa kříží s vedením vodovodu, neprovozovaného sdělovacího vedení a STL plynovodem.

Konstrukce: km 0,000 00 – 0,179 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

ZV 50

VŠ 150 mm (90 MPa)

ŠDb 0-63 150 mm (60 MPa)

350 mm

Konstrukce: km 0,179 10 – 0,199 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

DN s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m²

Penetrační makadam PMH 100 (ČSN 73 6127-2) (90MPa)

VŠ 150 mm (90 MPa)

MZ 150 mm

420 mm

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz. příslušná tabulka kubatur pro stavební objekt.

Odpady vzniklé při stavebních pracích budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona o odpadech. V případě, že při stavebních pracích budou zjištěny nebezpečné odpady (např. asfaltové lepenky, azbest atd.), musí být předány osobě oprávněné a uloženy následně na skládce určené pro skládkování nebezpečných odpadů. Po dokončení stavebních prací budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám doloženy dodavatelem stavby.

Projektová dokumentace stanovuje, že výkopová zemina bude uložena na mezideponii ve vzdálenosti do 5km, kterou určí obec Urbanice, v každém jiném případě se stává odpadem. Tuto zeminu lze mimo místo vzniku (stavbu) využívat na povrchu terénu k terénním úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků při splnění ustanovení § 12, § 13 a § 14 a přílohy č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, a při splnění dalších zákonných požadavků vztahujících se k tomuto způsobu využití odpadu.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Polní cesta nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Polní cesta je účelovou komunikací sloužící pro přístup k pozemkům. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Horní kryt bude ze zatravněné vrstvy a v místě napojení bude v dl. 20 m z penetračního makadamu s dvojitým asf. nátěrem, provoz tak bude možný v jakýchkoliv klimatických podmínkách.

B. 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu je plocha zatravněná a vedená jako ostatní plocha.

Nadmořská výška se pohybuje od 299,25 - 302,32 m n.m.

Katastr vede plochy jako ostatní plocha v majetku investora obce Urbanice a část návrhu v místě obratiště a napojení jako ornou půdu v majetku soukromých vlastníků. V současné době jsou pozemky využívány jako louky.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Společná zařízení Urbanice – DC6 polní cesta kategorie P 3,0/30

SO – 102 Polní cesta DC6

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Polní cesta DC6

Polní cesta P 3,0/30 s krytem ze zatravněovací vrstvy

- | | |
|------------------------|-----------|
| - Délka cesty | 199,1 m |
| - Šířka jízdního pruhu | 3,0-4,5 m |
| - Levostranná drenáž | 39,0 m |

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- Pravostranná drenáž 20,6 m
- Návrhová rychlost 30 km/h
- Příčný sklon 3,0 % - jednostranný
- Kryt zatravnění
- Zpevnění krytu u napojení penetrační makadam

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Polní cesta DC6

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 3,86% - 0,11% a příčným sklonem 3,0%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Drenážním potrubím DN 125 uloženým 350 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 1 : 0,75 vyplněné štěrkem frakce 8 - 16 mm. Drenážní potrubí je v km 0,131 30 zaústěno do záchytného příkopu č.3, který je součástí „Společného zařízení Urbanice – ZP1, ZP2 a ZP3“.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Ve stavbě se nevyskytují.

b) technické vybavení tunelu,

Je bezpředmětné.

c) navržená technologie výstavby,

Je bezpředmětné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Je bezpředmětné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Ve stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve stavbě se nevyskytují.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

U napojení polní cesty DC6 na silnici III. třídy č. 32215 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z-11g a vodorovné dopravní značení č. V4 (nepřerušovaný). Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a TP58.

Rozhledové poměry u napojení na silnici III. třídy č. 32215 v km 0,199 10

Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6101.

Rozhled je posuzován ze vzdálenosti 3,0 m od okraje vozovky.

Tato vzdálenost je ve směru Lipoltice/Turkovice při návrhové rychlosti $V_n = 50$ km/h, $S = 4\%$ - 40m.

Tato vzdálenost je ve směru Urbanice při návrhové rychlosti $V_n = 50$ km/h, $S = -4\%$ - 40 m.

c) veřejné osvětlení,

Ve stavbě se nevyskytují.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ve stavbě se nevyskytují.

e) clony a sítě proti oslnění.

Ve stavbě se nevyskytují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Ve stavbě se nevyskytují

b) základní charakteristiky,

Je bezpředmětné.

c) související zařízení a vybavení,

Je bezpředmětné.

d) technické řešení,

Je bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné

B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,

Navrhovaná pozemní komunikace je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění pozemků a zajištění sezonní sjízdnost za tímto účelem je navržena jednopruhové komunikace, která zajistí příjezd požárních vozidel,

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN. Komunikace je navržena (3,0 m zatravněné vrstvy s 20m u napojení z penetrační makadam). Na komunikaci je zajištěn průjezdní profil o výšce 4,1 m.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

B. 2. 9. Úspora energie a tepelní ochrana,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) ochrana před bludnými proudy,

Podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod. - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

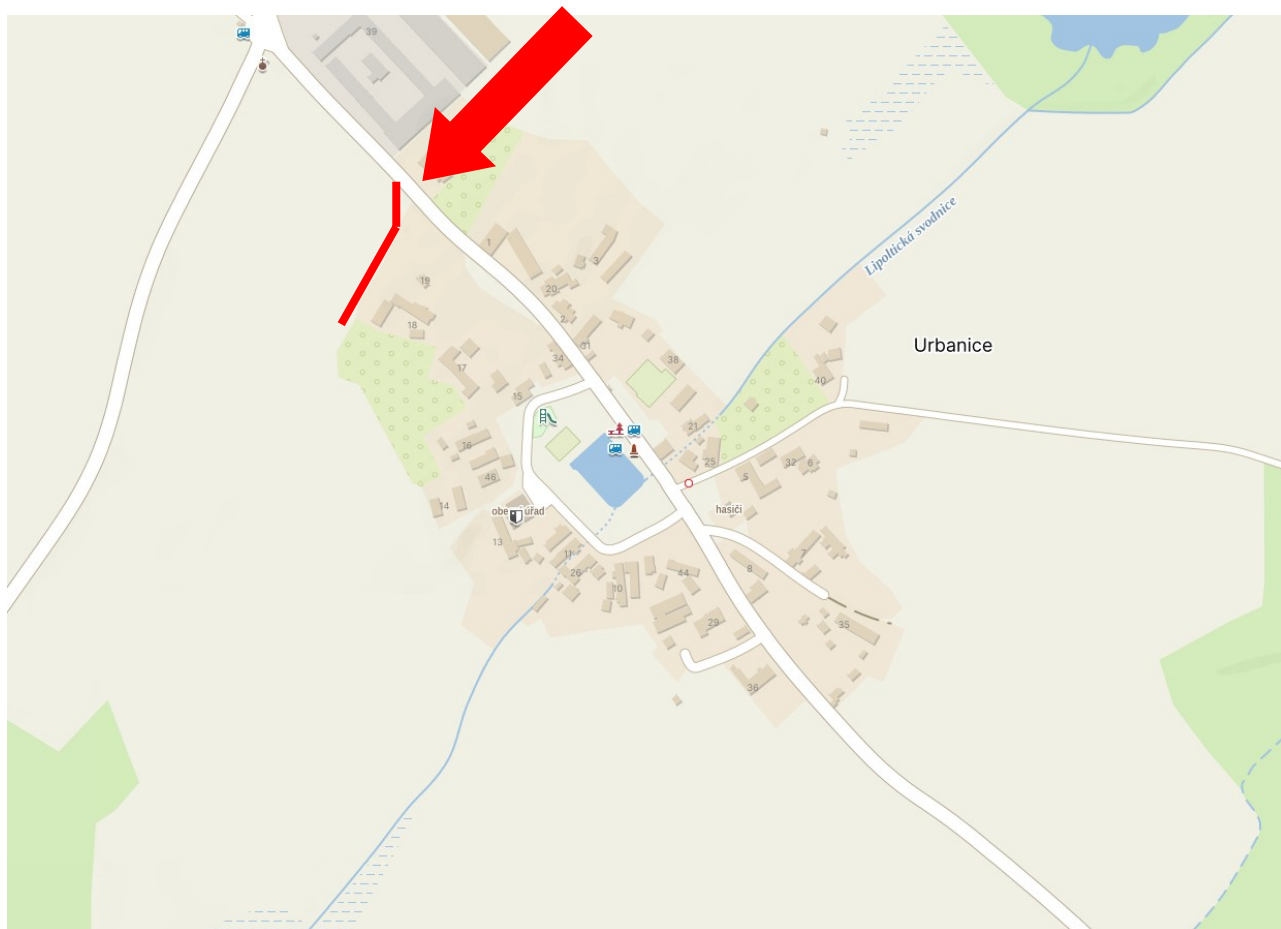
B. 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba je účelovou komunikací - polní cesta.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Polní cesta DC6 je umístěna na začátku obce Urbanice od komunikace Turkovice – Lipoltice. Polní cesta se napojuje sjezdem na komunikaci III. třídy č. 32215. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.



c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele č. 37/1 v k. ú. Urbanice, která je ve vlastnictví investora.

d) pěší a cyklistické stezky,

Polní cesta DC6 není součástí cyklistické trasy ani pěší trasy. Cyklistická trasa 4129 Choltice-Turovice-Březinka-Jetonice vede po silnici III/32215, na kterou se polní cesta DC6 napojuje. Po dobu výstavby bude stavba řádně označena a dodavatelem stavebních prací zajištěn zákaz vstupu na stavbu.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy se nenavrhují.

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu.

b) použité vegetační prvky,

Ve stavbě se nevyskytují.

c) biotechnická opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

Po ukončení výstavby dojde při provozu na polní cestě ke snížení prašnosti a hluku.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).

Nejsou navrhována.

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

V průběhu výstavby budou dodrženy veškeré předpisy související s ochranou zdraví pracovníků a jejich bezpečností. Stavba se nevyvíjí z rámce běžných požadavků na BOZ.

Všechny výkopy budou řádně zabezpečeny, aby nemohlo dojít ke zranění třetích osob, nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po staveništi. Tato opatření jsou záležitostmi budoucí stavební firmy.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň částečně zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. V případě lehčího úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Lehčí úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci ponechány k ošetření přivolané záchranné službě.

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 8. 1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

b) odvodnění staveniště,

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd do prostoru stavby bude po odbočení ze silnice III. třídy č. 32215 (k.ú. Urbanice). Bude zřizováno nové napojení na dopravní infrastrukturu

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržívat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umisťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.

stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolice a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Při výstavbě polní cesty DC6 nebude prováděno kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště -staveniště bude na pozemcích KN 535, KN 536, KN 531, KN 539, KN 538, KN 369/79, KN 369/80 v k.ú. Urbanice
Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca 80 m² parcele KN 37/1 v k.ú. Urbanice zařízení staveniště (vlastník Obec Urbanice) po dobu výstavby díla.

Jiné pozemky nebudou staveništem dotčeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškerá přebytečná zemina v množství 106,20 m³ se odveze na mezideponii do vzd. 5 km, kterou určí obec Urbanice.

Směsné stavební a demoliční odpady na stavbě byly při projektování nalezeny v množství 18,5 m stávajícího bet. obrubníku, v případě nálezů dalších takových hmot při odkrývání pláň polní cesty budou zlikvidovány podle platných právních předpisů.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	18,5 m
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	106,2 m ³

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balicí materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

SO – 102 Polní cesta DC6

Sejmutí humózní vrstvy tl.0,20m	210,64 m ³
Ohumusování tl. 0,10m	6,61 m ³
<u>Zatrávňovací vrstva tl. 0,05m</u>	<u>39,24 m³</u>
Přebytek humózní vrstvy	178,01 m ³
 Výkop	 138,90 m ³
<u>Násyp</u>	<u>32,70 m³</u>
Přebytek zeminy	106,20 m ³

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Přebytečná zemina bude odvezena na mezideponii ve vzdálenosti do 5km, kterou určí obec Urbanice.

Přebytečná ornice bude rozhrnuta do vzdálenosti 50m.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tato opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE
---	--	----

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):	
Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic-kého vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z pod-zemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské sprá-vy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, be-tonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

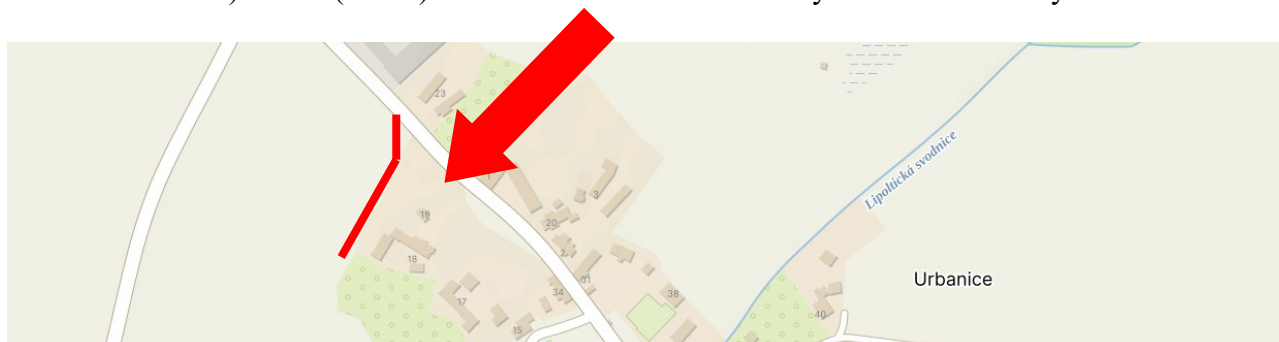
Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

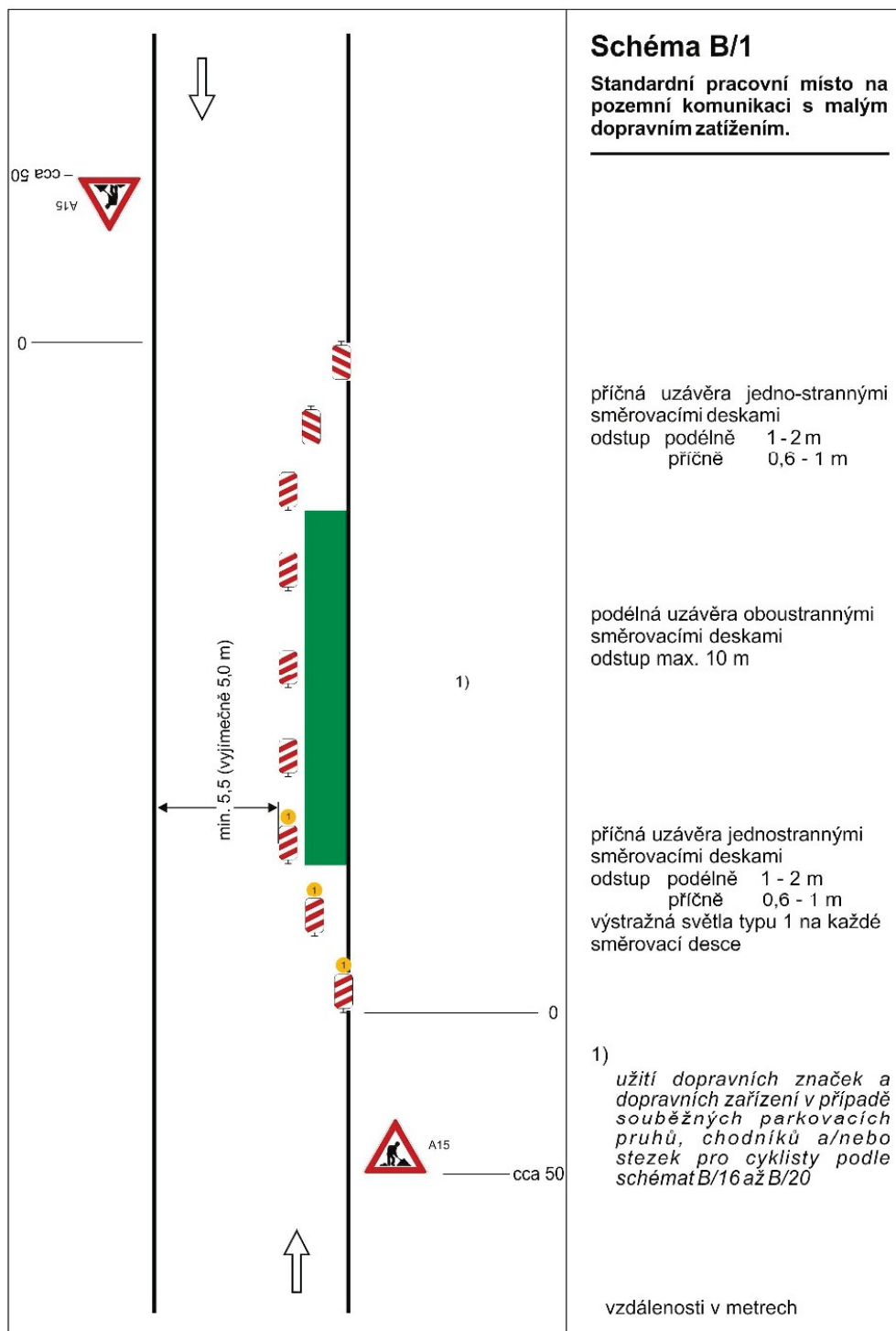
m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Po dobu výstavby bude v místě polní cesty DC6 osazena dopravními značkami B1 (Zákaz vjez-du všech vozidel) + E13 (Text) s citací " Mimo vozidel stavby " na začátku cesty.



Vzhledem k zřízení napojení na silnici III. třídy č. 32215 dojde po nezbytně nutnou dobu k částečné uzavírce, dojde k zúžení komunikace, viz. schéma B/1

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku investora. Je předpoklad dočasného záboru cca. 80 m² na parcele KN 37/1 v k.ú. Urbanice (předpoklad záboru do 1 roku). Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- 1, odstranění ornice
- 2, zhotovení stabilizace tělesa
- 3, zhotovení připojení
- 4, zhotovení krytu polní cesty
- 6, úklid staveniště.
- 7, předání hotové stavby

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

B. 8. 2. Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C. Situační výkresy

B. 8. 3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

B. 8. 4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

B. 8. 5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrs-

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

tev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO – 102 Polní cesta DC6

Sejmutí humózní vrstvy tl.0,20m	210,64 m ³
Ohumusování tl. 0,10m	6,61 m ³
Zatrávňovací vrstva tl. 0,05m	39,24 m ³
Přebytek humózní vrstvy	178,01 m ³
Výkop	138,90 m ³
Násyp	32,70 m ³
Přebytek zeminy	106,20 m ³

Přebytečná zemina bude odvezena na mezideponii ve vzdálenosti do 5km, kterou určí obec Urbanice.

Přebytečná ornice bude rozhrnuta do vzdálenosti 50m.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí je 1-03-04-0560-0-00.

Spadá do povodí toku Lipoltická svodnice. ID 10185488 ve správě Povodí Labe.

Povrchové vody přitékající novostavbě polní cesty DC6 budou zadrženy v záchytném příkopu a dále do Lipoltické svodnice, který je součástí „Společná zařízení Urbanice – ZP1, ZP2 a ZP3“. Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3,0% a odvodňováním drénem, který je zaústěn do záchytného příkopu.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

Tímto návrhem nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1.	Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2.	Katastrální situační výkres	1 : 1 000
C.3.	Koordinační situační výkres	1 : 1 000
C.4.	Speciální situační výkres-Vytyčení stavba DC6	1 : 1 000

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1.	Podrobná situace DC6	1 : 1 000
D.1.1.2.2.	Podélný profil DC6	1 : 500/100
D.1.1.2.3.	Příčné řezy DC6	1 : 100
D.1.1.2.4.	Tabulka kubatur DC6	

D.1.2. Mostní objekty a zdi neobsahuje

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace neobsahuje

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace neobsahuje

D.1.5. Objekty podzemních staveb neobsahuje

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku neobsahuje

D.1.7. Objekty drah neobsahuje

D.1.8. Objekty pozemních staveb neobsahuje

D.1.9. Ostatní stavební objekty neobsahuje

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení neobsahuje

D.1.11. Hydrotechnické výpočty neobsahuje

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsahuje

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Polní cesta DC6

SO – 102 Polní cesta DC6

- Kategorie cesty	P3,0/30
- Délka cesty	199,1 m
- Šířka jízdního pruhu	3,0-4,5 m
- Levostranná drenáž	39,0 m
- Pravostranná drenáž	20,6 m
- Návrhová rychlost	30 km/h
- Příčný sklon	3,0 % - jednostranný
- Kryt	zatravněná vrstva
- Zpevnění krytu u napojení	penetrační makadam

Konstrukce: km 0,000 00 – 0,179 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

ZV 50

VŠ 150 mm (90 MPa)

ŠDb 0-63 150 mm (50 MPa)

350 mm

Konstrukce: km 0,179 10 – 0,199 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

DN s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m²

Penetrační makadam PMH 100 (ČSN 73 6127-2) (90MPa)

VŠ 150 mm (90 MPa)

MZ 150 mm

420 mm

Stabilizace tělesa je v tl. 0,50 směsí 3% cementovápnitou – 26,5 kg/m².

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Projektová dokumentace stavby spočívá v novostavbě polní cesty a zhotovením krytu ze zatravněné vrstvy a u napojení z penetračního makadamu s dvojitém uzavíracím nátěrem. Součástí rekonstrukce je také stabilizace tělesa polní cesty.

Stabilizace tělesa bude provedena v tl. 0,50 m směsí cementovápnitou s obsahem pojiva 3%.

Polní cesta DC6 začíná v místě napojením 18,5m sníženého obrubníku s podbetonováním a asfaltovou zálivkou na silnici III/32215, která prochází přes obec Urbanice, je vedena jihozápadním směrem a končí obratištěm po cca. 0,2 km, kde dál už nepokračuje. Celková délka cesty je 0,199 1 km.

Polní cesta je vedena v kategorii P 3,0/30. V současnosti v místě polní cesty je ostatní plocha. Nadmořská výška se pohybuje od 299,25 - 302,32 m n.m.

Katastr vede plochy jako ostatní plochu v majetku investora a ornou půdu v soukromých vlastníkům.

Po odstranění zvlášť ornice a vykopané zeminy se bude provedena stabilizace neúnosného podloží 3% cementovápnitou směsí -26,5 kg/m² v tl. 0,50 m. Odtěžená zemina bude uložena na meziděponii.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Na upravenou pláň v km 0,000 00-0,179 10 bude uložena šterkodrt' ŠDb 0-63 v tl. 150 mm se zhutněním 60 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen VŠ v tl. 150 mm se zhutněním 90 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen kryt ze zatravnovací vrstvy v tl. 50 mm.

Na upravenou pláň v km 0,179 10-0,199 10 bude uložen MZ v tl. 150 mm. Na takto upravenou vrstvu bude uložen VŠ v tl. 150 mm se zhutněním 90 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen kryt z penetračního makadamu v tl. 100 mm (ČSN 73617-2) s dvojitém uzavíracím nátěrem (ČSN 736129) s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m².

Na napojení polní cesty trasa kříží vodovod, neprovozovaného sdělovacího vedení a STL plynovod.

Konstrukce: km 0,000 00 – 0,179 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

ZV 50

VŠ 150 mm (90 MPa)

ŠDb 0-63 150 mm (50 MPa)

350 mm

Konstrukce: km 0,179 10 – 0,199 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

DN s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m²

Penetrační makadam PMH 100 (ČSN 73 6127-2) (90MPa)

VŠ 150 mm (90 MPa)

MZ 150 mm

420 mm

Stabilizace tělesa je v tl. 0,50 směsí 3% cementovápnitou – 26,5 kg/m².

V km 0,000 00 - končí výstavba polní cesty DC6 obratištěm

V km 0,000 00-0,179 1 – povrch ze zatravněné vrstvy

V km 0,004 00-0,023 00 – rozšíření v místě obratiště, šířky 7,0 m, dl 12,3m, rozšíření 101,2 m²

V km 0,131 30 – napojení odvodnění pláň do záchytného příkopu ZP3

V km 0,131 30-0,166 6 – odvodnění pláň levostrannou drenáží

V km 0,166 60-0,199 1 – odvodnění pláň pravostrannou drenáží

V km 0,137 90-0,197 50 – souběh se sítí sdělovacího vedení neprovozovaného

V km 0,195 50 – křížení s trasou plynovodu STL

V km 0,197 5 – křížení s trasou sdělovacího vedení neprovozovaného

V km 0,198 40 – křížení s trasou vodovodu

V km 0,127 70-0,199 10 – rozšíření u napojení na silnici III třídy, šířky 5,4 m, dl 71,4m,
rozšíření 216,47 m²

V 0,179 10-0,199 1 – povrch penetrační makadam s dvojitém uzavíracím nátěrem

V km 0,199 10 - osazení směrových sloupků ZIIg. a vodorovné dopravní značení V4 (nepřerušované) umístění dle TP58.

V km 0,199 10 - konec výstavby, napojením na silnici III/32215, napojení délky 18,5 m
sníženého obrubníku s podbetonováním + asf. emulzní zálivka

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitečných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality v květnu 2017 firmou Agroprojekce Litomyšl a doměření v dubnu 2024 a zároveň i terénní šetření. Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem v květnu 2017.

V souladu se závěry tohoto průzkumu byla navržena úprava podloží cesty DC6, a to příměsí cementovápnitou směsí v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,5 m (mimo ochranné pásmo STL plynovodu a vodovodu).

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, bezpředmětné

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Novostavba polní cesty spadá do povodí Lipoltická svodnice ID 10185488, kde správu vykonávají Povodí Labe, státní podnik.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé značení – budou použity osazení směrových sloupků ZIIg a vodorovné dopravní značení V4 (nepřerušované) umístění v souladu s TP 58

Dočasné značení - po dobu výstavby bude polní cesta DC6 osazena dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (Text) s citací " Mimo vozidel stavby " na začátku cesty. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Realizaci výstavby bude účelné směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání). V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GridServices, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou za splnění těchto podmínek:

- Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.
- Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Zařízení staveniště musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu.
 - Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ.
 - Následně bude provedena ručně kopaná sonda za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.
 - Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
 - Po odtěžení stávající konstrukce terénu dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
 - Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
 - Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
 - Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ.
 - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- V ochranném pásmu plynovodů a přípojek (1+1 m) budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- 1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA.
VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
- 2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- 7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržívat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- 11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- 14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou za splnění těchto podmínek:

- stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:
 1. telekomunikační trasa označená jako neprovozovaná je zrušená a při zemních pracích na ni není nutné brát ohled.
- Řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ ICT Services a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Infrastruktura, a.s., Praha: (E.8).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.9)

- SPU nemá námítky k umístění a provedení stavby „Společná zařízení Urbanice – DC6“, vyjma uvedené podmínky zachování funkčnosti POZ.

MO – ČR - sekce nakládání s majetkem, Praha: (E.10)

- k záměru novostavby polní cesty v k.ú. Ubranice vydávají souhlasné závazné stanovisko.

Národní památkový ústav, ÚOP v Pardubicích. (E.11.).

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- v zájmové území se nachází v ÚAII – území s důvodně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Že zamýšlené práce budou v souladu se zájmy ochrany kulturněhistorických hodnot za předpokladu splnění níže uvedené oznamovací povinnosti.

Policie ČR, DI:(E.12.),

- souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za těchto podmínek:

- 1) V místě připojení polní cesty na silnici č. III/32215 budou zajištěny rozhledové poměry dle čl.11.9 ČSN 73 6101 po celou dobu užívání připojení.
- 2) Připojení polní cesty na silnici č. III/32215 bude označeno pouze pomocí DZ č. Z11g a VDZ č. V4 (nepřerušované). Mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6109. Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje:(E.13.),

- se stavbou souhlasíme za těchto podmínek:

1. Ke zřízení komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného úřadu.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Pardubicích).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. Musí být zachováno odvodnění silnice
5. Komunikační připojení musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení staveništní dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
6. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
7. **V místě komunikačního připojení budou sníženy obruby. Vozovka dotčené silnice bude v případě poškození (např. manipulací s obrubami nebo vodícími proužky) v místě napojení sjezdu rovnoměrně podélně zaříznuta nebo odfrézována a opravena novou asfaltovou živicí do výše okolní nivelety. Pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.). Vodící proužky a obruby budou zachovány a v případě jejich poškození vyměněny za nové.**
8. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
9. Vrata vjezdu ani jiné zařízení nesmí po otevření zasahovat do dopravního prostoru silnice. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
10. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
11. Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku,“ je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

12. Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Pardubice – tel. 466 052 747) vyzván k jeho kontrole.

Vodovody a kanalizace Pardubice: (E.14.),

- souhlasí s výše uvedenou akcí za splnění podmínek původního stanoviska:

- stavebník 25 dní před zahájením stavby požádá Vak Pardubice a.s. středisko Přelouč o vytyčení trasy vodovodu, včetně jednotlivých přípojek a armatur
- v zájmovém území jsou stávající armatury, které v případě krátkého souběhu či křížení budou vyměněny za nové, proto je nutno koordinovat případnou výměnu s Vak a.s. stř. Přelouč
- v případě nutnosti provede investor na vlastní náklady sondy k odhalení vodovodního řádu a přípojek – dle pokynů Vak a.s. stř. Přelouč
- ochranné pásmo vodovodního řádu je 1,5m – 3,0m od hrany potrubí na obě strany – viz. zákon o vodovodech a kanalizacích Sb. zákonů 274/2001, hlava VI, §23. – platí i pro jednotlivé přípojky
- v tomto ochranném pásmu nesmí vést žádné jiné sítě
- poloha potrubí a souvisejících zařízení bude vyznačena přímo na staveništi, vyznačení bude udržováno v nezměněném a viditelném stavu
- ve vzdálenosti 1,5m od kraje vodovodní sítě se nesmí provádět žádné výkopové práce pomocí těžké mechanizace, ani zde nesmí vést žádné ostatní sítě technického vybavení, případná křížení a souběh budou nejprve konzultována s odpovědným pracovníkem Vak a.s. stř. Přelouč
- v nutném souběhu a křížení již stávajících sítí, kde není možno dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení – toto je však nutné vždy nejprve projednat s odp. osobou Vak a.s. stř. Přelouč
- v území min. 1,5m od okrajů poklopů vodovodních armatur nesmí být použito žádný mechanizačních prostředků
- v případě hloubení hlubšího jak 0,5m nesmí být v pásmu min. 1,5m od okrajů vodovodního potrubí použito žádných mechanizačních prostředků
- během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu rozvodu a zařízení, jehož provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena
- stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy našeho zařízení
- termín zahájení stavby bude oznámen min. 25 dní předem na Vak a.s. středisko Přelouč
- při případném protlaku bude vždy přítomen odp. pracovník Vak a.s. stř. Přelouč
- stavebník prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou vodovodu a přípojek a s podmínkami práce v jejich blízkosti
- v případě odkrytí našeho zařízení požadujeme přizvat našeho pracovníka ke kontrole a k odsouhlasení postupu dalších prací
- při poškození potrubí je zodpovědná osoba nebo organizace povinna neprodleně oznámit tuto skutečnost Vak Pardubice a.s. středisko Přelouč
- dojde-li k poškození našeho zařízení, budou veškeré práce spojené s jeho opravou hrazeny investorem
- kanalizace v obci Urbanice není ve správě, majetku ani provozu Vak a.s. stř. Přelouč

Povodí Labe, státní podnik, (E.15),

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- k navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení §24 až §26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následující podmínky:

- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových a podzemních vod.

Za předpokladu respektování podmínky vydané v odst. b) s navrhovaným záměrem souhlasíme.

Krajský úřad Pardubického kraje: (E.16.),

- podle záměru §45i zákona č.114/1992 Sb. nedojde k zásahu.
- podle zákona č.100/2001 Sb. nebude posuzován podle zákona.

Město Přelouč: (E.17.),

Odbor stavební-památková péče

- z hlediska uplatnění zájmů státní památkové péče **nemáme k výše uvedené stavbě námítky**

Odbor stavební-doprava – silniční hospodářství

- s vydáním společného povolení na výše uvedenou stavbu souhlasíme za následujících podmínek:

- žádost o společné povolení bude splňovat náležitosti uvedené v §94l zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon), případně od 01.07.2024 §184 nového stavebního zákona,
- v PD budou doplněny údaje o splnění požadavků dotčených orgánů - na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na PK (Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Pardubice), na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Pardubického kraje), obrany státu (Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem), koordinované stanovisko (nebo jednotlivá stanoviska) MěÚ Přelouč (odbor životní prostředí, územní plánování, vodoprávní, památková péče), souhlas/vyjádření správce pozemní komunikace č. III/32215 (Správa a údržba silnic Pardubického kraje) s připojením nové pozemní komunikace.

Odbor stavební-územní plánování

- bylo vydáno závazné stanovisko, že posuzovaný záměr je přístupný

Odbor životního prostředí

- **z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkci les:** Stavba se nachází mimo les i ochranné pásmo lesa. Z hlediska státní správy lesů nejsme dotčeným orgánem.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- **z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:** Z projektové dokumentace vyplývá, že stavbou zpevněné polní cesty dojde k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

K trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu **je třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu** na základě žádosti se všemi náležitostmi dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů.

Žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu musí kromě náležitostí podle správního řádu obsahovat účel zamýšleného odnětí, vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a zdůvodnění, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, životního prostředí a ostatních zákonem chráněných veřejných zájmů nejvýhodnější. Pokud je předmětem odnětí pouze etapa celkového záměru, žadatel uvede jeho konečný předpokládaný rozsah, zejména celkové požadavky na zemědělskou půdu.

- **z hlediska ochrany přírody a krajiny:** okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny.

Nesmí být poškozovány a ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním aj.). Bude dodržen standard AOPK SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti

V případě zřízení veřejně přístupné účelové komunikace mimo zastavěné území obce je nutné dle § 63 odst. 1. ZOPK zažádat o souhlas příslušný orgán ochrany přírody (MěÚ Přelouč).

- **z hlediska ochrany ovzduší:** při stavební činnosti postupovat v souladu s Metodickým pokynem odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností – září 2019.

- **z hlediska zákona o odpadech:** Z hlediska nakládání s odpady nemáme k záměru stavby připomínky. Vzhledem k tomu, že se jedná o novou stavbu, nemá dle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále zákon o odpadech) správní orgán v odpadovém hospodářství kompetence k vydání vyjádření ani k vydání stanoviska k uvedené stavbě. Nakládání s odpady není v projektové dokumentaci řešeno. Upozorňujeme, že s odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o odpadech, a s jeho prováděcími předpisy (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů; vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady). V souvislosti se vznikem stavebních a demoličních odpadů upozorňujeme zejména na povinnosti uvedené v §15 nového zákona o odpadech: např. povinnost sepsání smlouvy o zajištění předání stavebních a demoličních odpadů ze stavby před zahájením prací; v maximální míře zajistit opětovné použití a recyklaci; v případě kontroly prokázat kontrolnímu orgánu, že předal odpad v odpovídajícím množství v souladu se zákonem o odpadech apod.

Jednotné environmentální stanovisko

- souhlasné jednotné environmentální stanovisko k zakázce „Společná zařízení Urbanice – DC6“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný za těchto podmínek:

1. Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
2. Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských po-

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

zemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.

3. Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
4. Na trvale odnímaných částech pozemků p. č. 535, 536 a 538 v k. ú. Urbanice o celkové výměře 967 m² bude provedena skryvka svrchních kulturních vrstev půdy (ornice a podorníčí) o objemu 193 m³ ornice a 193 m³ podorníčí o mocnosti 0,2 m ornice a 0,2 m podorníčí stanovené na základě pedologického průzkumu. Veškerá sejmutá zemina z trvalého záboru bude rovnoměrně rozprostřena na zemědělské pozemky, ze kterých byla sejmuta mimo dočasný a trvalý zábor dané akce, konkrétně na pozemky p. č. 535, 536, 538 k. ú. Urbanice v minimální možné mocnosti.
5. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním do doby jejího zpětného rozprostření na nezastavěných částech pozemku. O činnostech souvisejících se skryvkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín podle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.

Obec Urbanice: (E.18.).

- souhlasí se stavbou

Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Pardubice: (E.19.).

- záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány veřejného zdraví

Souhlas vlastníku Liponova AGRO DNL SE: (E.20.).

- souhlasí se stavbou

Souhlas vlastníka Svoboda Jaroslav:(E.21.).

- souhlasí se stavbou

Souhlas vlastníka Svoboda Petr:(E.22.).

- souhlasí se stavbou

Souhlas vlastníka Novotný Jiří:(E.23.).

- souhlasí se stavbou

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Seznam dokladů:

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GridServices, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. Telco Infrastruktura, a.s., Praha**
- E.9. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.10. MO – ČR - sekce nakládání s majetkem, Brno**
- E.11. Národní památkový ústav, ÚOP v Pardubicích**
- F.12. Policie ČR, DI**
- F.13. Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
- E.14. Vodovody a kanalizace Pardubice**
- E.15. Povodí Labe, státní podnik**
- E.16. Krajský úřad Pardubického kraje**
- E.17. Město Přelouč**
- E.18. Obec Urbanice**
- E.19. Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Pardubice**
- E.20. Souhlas vlastníka Liponova AGRO DNL SE**
- E.21. Souhlas vlastníka Svoboda Jaroslav**
- E.22. Souhlas vlastníka Svoboda Petr**
- E.23. Souhlas vlastníka Novotný Jiří**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Zápis z jednání

Záznam z jednání konaného dne 30.4.2024 v budově OÚ Urbanice Akce : Společná zařízení Urbanice – ZP1, ZP2, ZP3 a DC6

Přítomni: dle presenční listiny

Na programu jednání byl, projednám návrh úpravy projektové dokumentace.

Bylo projednáno:

- Projektant zašle ve čtvrtek 2. 5. 2024 situaci a navrženou hranici parcel podle odsouhlaseného návrhu.
- Drenáž ZP1 se posune dál od původně navržené trasy z důvodu stávajících stromů na hranici parcely. Kde by hrozilo porušení kořenů stromů při jeho realizaci, ale i porušení samotných drénů kořeny budou dva drény vedle sebe.
- U záchytného příkopu ZP2 byl navržen svodný drén pro podchycení všech stávajících drénů. Na požadavek zástupců obce byl tento drén zrušen.
- U záchytného příkopu ZP3 je navržen svodný drén pro podchycení všech stávajících drénů. Byla zástupci obce upřesněna, že stávající svodné drény jsou v hloubce 1,50m.
- Napojení cesty DC6 na silnici se posunout, aby se nemusela dělat přeložka plynovodu a vodovodu. Na konci cesty je nevrženo obratiště, které bude sloužit i jako přístup k pozemku číslo 51/9.

Zapsala: Marešová dne 30. 04. 2024

z výrobního výboru akce "Společná zařízení Urbanice - ZP1, ZP2, ZP3 A DC6"
konaného v úterý dne 30.04.2024 v budově OÚ Urbanic

[illegible]

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

F. NÁKLADOVÁ ČÁST

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)