



	Zodpovědný projektant	Odpovědný zástupce	Kontrola	 <p>ROKYCANOVA 114/IV 566 01 VYSOKÉ MÝTO tel. 465 423 691-2 E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz</p>
	Pavlíček Ondra	Ing. Jakoubek Jaroslav	Hrdonka Tomáš	
				
Kraj : Pardubický		PÚ s RP : Přelouč		<p>Stupeň : DSP + DPS Datum : 6/2024 Zak.číslo: 008 30/24</p> <p>Číslo paré : <b>1</b></p>
MěÚ: Přelouč				
Investor : Obec Urbanice				
Akce:				
Společná zařízení Urbanice – DC6				
Obsah : D. Dokumentace objektů				

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

##### **1. Technická zpráva**

##### **2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace DC6</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>D.1.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil DC6</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy DC6</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Tabulka kubatur DC6</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku** neobsahuje

**D.1.7. Objekty drah** neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** neobsahuje

**D.1.9. Ostatní stavební objekty** neobsahuje

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení** neobsahuje

**D.1.11. Hydrotechnické výpočty** neobsahuje

### **D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

neobsahuje

**Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.**

## **D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

### **1. Technická zpráva**

#### **a) identifikační údaje objektu,**

Polní cesta DC6

SO – 102 Polní cesta DC6

- Kategorie cesty	P3,0/30
- Délka cesty	199,1 m
- Šířka jízdního pruhu	3,0-4,5 m
- Levostranná drenáž	39,0 m
- Pravostranná drenáž	20,6 m
- Návrhová rychlost	30 km/h
- Příčný sklon	3,0 % - jednostranný
- Kryt	zatravněná vrstva
- Zpevnění krytu u napojení	penetrační makadam

Konstrukce: km 0,000 00 – 0,179 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

ZV 50

VŠ 150 mm (90 MPa)

ŠDb 0-63 150 mm (50 MPa)

350 mm

Konstrukce: km 0,179 10 – 0,199 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

DN s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m<sup>2</sup>

Penetrační makadam PMH 100 (ČSN 73 6127-2) (90MPa)

VŠ 150 mm (90 MPa)

MZ 150 mm

420 mm

Stabilizace tělesa je v tl. 0,50 směsí 3% cementovápnitou – 26,5 kg/m<sup>2</sup>.

#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Projektová dokumentace stavby spočívá v novostavbě polní cesty a zhotovením krytu ze zatravněné vrstvy a u napojení z penetračního makadamu s dvojitém uzavíracím nátěrem. Součástí rekonstrukce je také stabilizace tělesa polní cesty.

Stabilizace tělesa bude provedena v tl. 0,50 m směsí cementovápnitou s obsahem pojiva 3%.

Polní cesta DC6 začíná v místě napojení 18,5m sníženého obrubníku s podbetonováním a asfaltovou zálivkou na silnici III/32215, která prochází přes obec Urbanice, je vedena jihozápadním směrem a končí obratištěm po cca. 0,2 km, kde dál už nepokračuje. Celková délka cesty je 0,199 1 km.

Polní cesta je vedena v kategorii P 3,0/30. V současnosti v místě polní cesty je ostatní plocha. Nadmořská výška se pohybuje od 299,25 - 302,32 m n.m.

Katastr vede plochy jako ostatní plochu v majetku investora a ornou půdu v soukromých vlastníků.

Po odstranění zvlášť ornice a vykopané zeminy se bude provedena stabilizace neúnosného podloží 3% cementovápnitou směsí -26,5 kg/m<sup>2</sup> v tl. 0,50 m. Odtěžená zemina bude uložena na meziděponii.

**Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.**

---

Na upravenou pláň v km 0,000 00-0,179 10 bude uložena šterkodrt' ŠDb 0-63 v tl. 150 mm se zhutněním 60 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen VŠ v tl. 150 mm se zhutněním 90 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen kryt ze zatravnovací vrstvy v tl. 50 mm.

Na upravenou pláň v km 0,179 10-0,199 10 bude uložen MZ v tl. 150 mm. Na takto upravenou vrstvu bude uložen VŠ v tl. 150 mm se zhutněním 90 MPa. Na takto upravenou vrstvu bude uložen kryt z penetračního makadamu v tl. 100 mm (ČSN 73617-2) s dvojitým uzavíracím nátěrem (ČSN 736129) s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m<sup>2</sup>.

Na napojení polní cesty trasa kříží vodovod, neprovozovaného sdělovacího vedení a STL plynovod.

Konstrukce: km 0,000 00 – 0,179 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

ZV 50

VŠ 150 mm (90 MPa)

ŠDb 0-63 150 mm (50 MPa)

350 mm

Konstrukce: km 0,179 10 – 0,199 10

Vrchní konstrukční skladba se navrhuje NDV(ČSN73 6129):

DN s posypem kamenivem a se zaválcováním z asfaltu silničního v množství 3,0 kg/m<sup>2</sup>

Penetrační makadam PMH 100 (ČSN 73 6127-2) (90MPa)

VŠ 150 mm (90 MPa)

MZ 150 mm

420 mm

Stabilizace tělesa je v tl. 0,50 směsí 3% cementovápnotou – 26,5 kg/m<sup>2</sup>.

V km 0,000 00 - končí výstavba polní cesty DC6 obratištěm

V km 0,000 00-0,179 1 – povrch ze zatravněné vrstvy

V km 0,004 00-0,023 00 – rozšíření v místě obratiště, šířky 7,0 m, dl 12,3m, rozšíření 101,2 m<sup>2</sup>

V km 0,131 30 – napojení odvodnění pláň do záchytného příkopu ZP3

V km 0,131 30-0,166 6 – odvodnění pláň levostrannou drenáží

V km 0,166 60-0,199 1 – odvodnění pláň pravostrannou drenáží

V km 0,137 90-0,197 50 – souběh se sítí sdělovacího vedení neprovozovaného

V km 0,195 50 – křížení s trasou plynovodu STL

V km 0,197 5 – křížení s trasou sdělovacího vedení neprovozovaného

V km 0,198 40 – křížení s trasou vodovodu

V km 0,127 70-0,199 10 – rozšíření u napojení na silnici III třídy, šířky 5,4 m, dl 71,4m,  
rozšíření 216,47 m<sup>2</sup>

V 0,179 10-0,199 1 – povrch penetrační makadam s dvojitým uzavíracím nátěrem

V km 0,199 10 - osazení směrových sloupků ZIIg. a vodorovné dopravní značení V4 (nepřerušované) umístění dle TP58.

V km 0,199 10 - konec výstavby, napojením na silnici III/32215, napojení délky 18,5 m  
sníženého obrubníku s podbetonováním + asf. emulzní zálivka

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

**Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.**

---

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality v květnu 2017 firmou Agroprojekce Litomyšl a doměření v dubnu 2024 a zároveň i terénní šetření. Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem v květnu 2017.

V souladu se závěry tohoto průzkumu byla navržena úprava podloží cesty DC6, a to příměsí cementovápnitou směsí v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,5 m ( mimo ochranné pásmo STL plynovodu a vodovodu ).

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, bezpředmětné**

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**  
Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Novostavba polní cesty spadá do povodí Lipoltická svodnice ID 10185488, kde správu vykonávají Povodí Labe, státní podnik.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Trvalé značení – budou použity osazení směrových sloupků ZIIg a vodorovné dopravní značení V4 (nepřerušované) umístění v souladu s TP 58

Dočasné značení - po dobu výstavby bude polní cesta DC6 osazena dopravní značkou B1 ( Zákaz vjezdu všech vozidel ) + E13 ( Text ) s citací " Mimo vozidel stavby " na začátku cesty. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Realizaci výstavby bude účelné směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání). V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P3,0/30

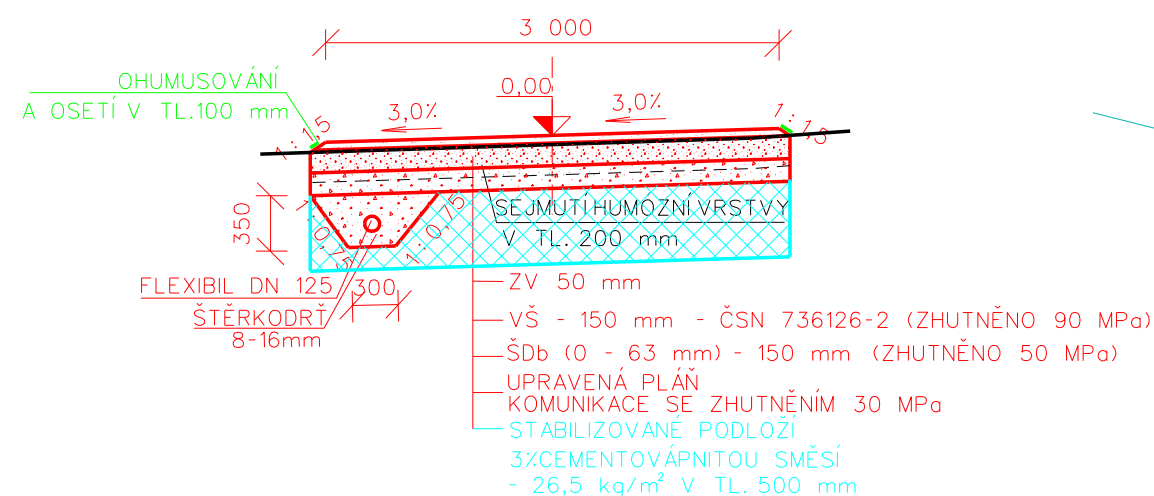
POLNÍ CESTA DC6

KATALOGOVÝ LIST PN 6-6

KM 0,131 3 - 0,166 6 LEVOSTRANNÁ DRENÁŽ

KRYT - ZATRAVŇOVACÍ VRSTVA

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P3,0/30

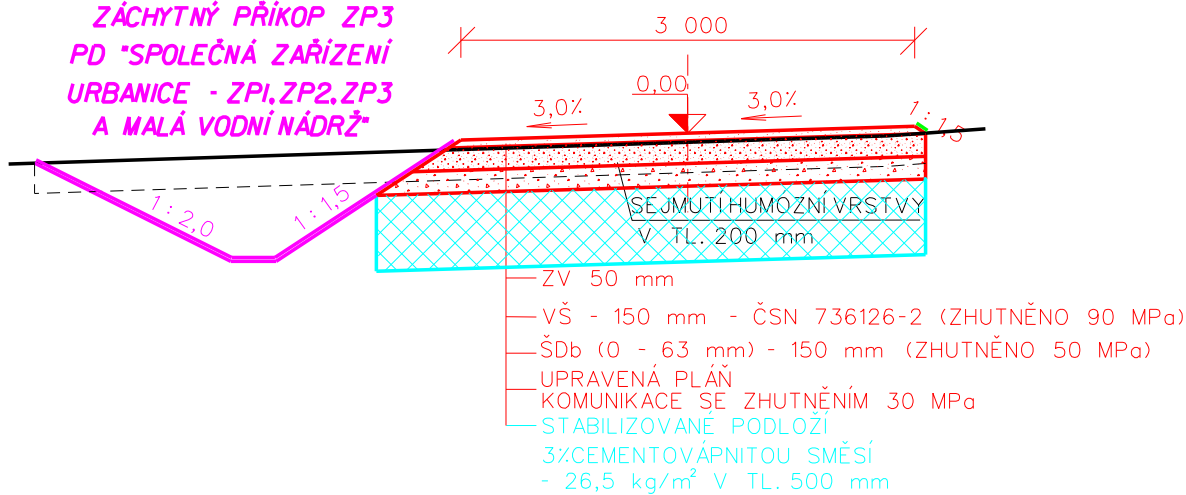
POLNÍ CESTA DC6

KATALOGOVÝ LIST PN 6-6

KM 0,000 0 - 0,131 3 LEVOSTRANNÝ PŘÍKOP

KRYT - ZATRAVŇOVACÍ VRSTVA

M 1:50



### LEGENDA:

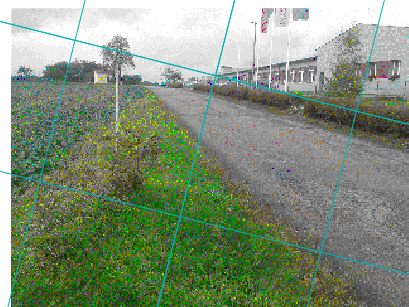
	STÁVAJÍCÍ TERÉN		VODOVOD
	NOVÝ NÁVRH DC6		HRANICE PARCEL
	PŘECHOD MEZI KRYTEM CESTY		ČÍSLA PARCEL
	NOVÝ NÁVRH ZP3		VRSTEVNICE
	SOUČÁST JINÉ ZAKÁZKY		
	DRENÁŽ		GEOLOGICKÉ SONDY
	NEPROVOZOVANÉ SÍŤ CETIN		MELIOROVANÉ ÚZEMÍ
	OPTICKÝ KABEL CETIN		
	PLYNOVOD STL		
	HRANICE NAVRŽENÉ PARCELA		

SMĚR LIPOLTICE/TURKOVICE

DLE ČSN 73 6101

PŘI: s = 4%, Vn = 50km/h

Dz = 40 m

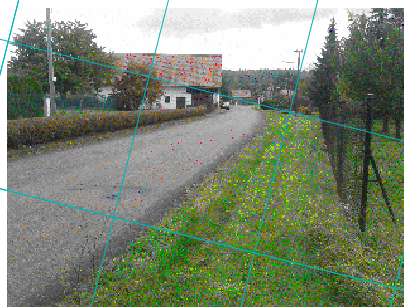


SMĚR URBANICE

DLE ČSN 73 6101

PŘI: s = 4%, Vn = 50km/h

Dz = 40 m



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P3,0/30

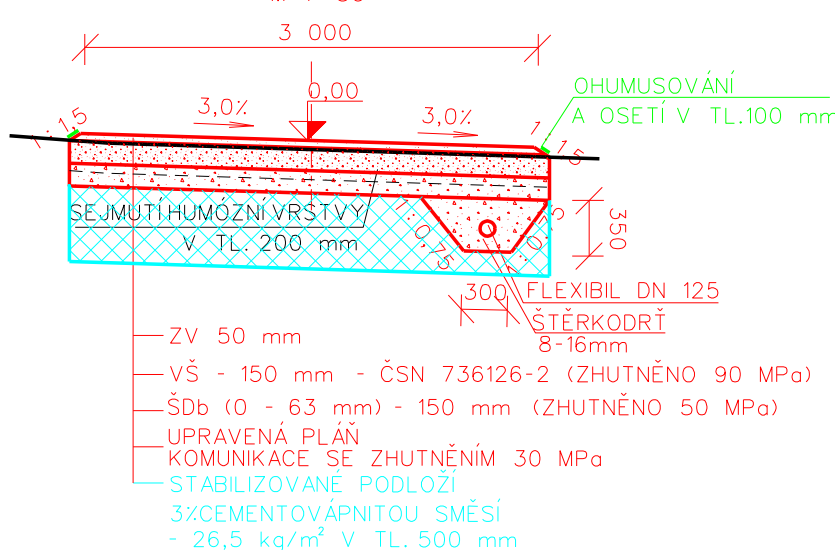
POLNÍ CESTA DC6

KATALOGOVÝ LIST PN 6-6

KM 0,166 6 - 0,179 1 PRAVOSTRANNÁ DRENÁŽ

KRYT - ZATRAVŇOVACÍ VRSTVA

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P3,0/30

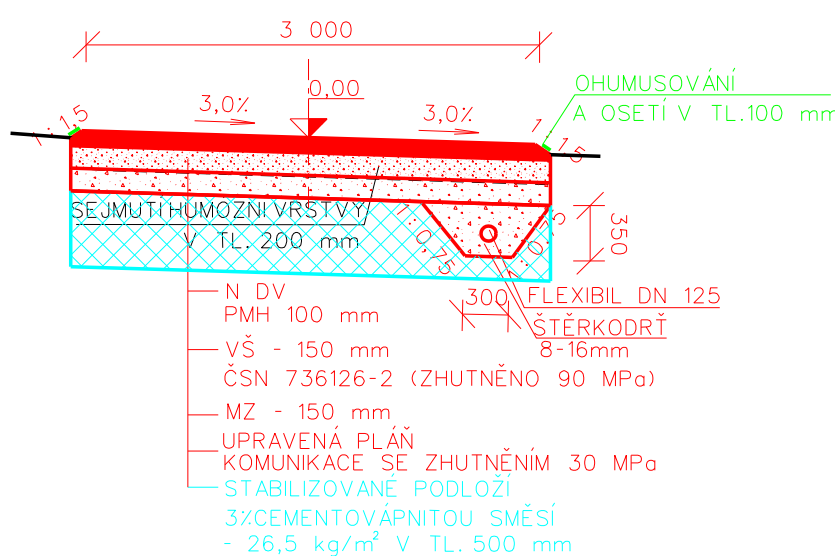
POLNÍ CESTA DC6

KATALOGOVÝ LIST PN 6-6

KM 0,179 1 - 0,199 1 PRAVOSTRANNÁ DRENÁŽ

KRYT - PENETRAČNÍ MAKADAM

M 1:50



KONEC ÚSEKU DC6  
NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI Č. 32215  
DL. 18,50 m, SNIŽENÝ OBRUBNÍK  
S PODBETONOVÁNÍM - ASF. EMULZNÍ ZÁLIVKA  
ROZŠÍŘENÍ 216,47 m²  
KM 0,199 1

UMÍSTĚNÍ NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
SMĚROVÉ SLOUPKY Z-II g - UMÍSTĚNÍ DLE TP 65  
VODOROVNÉ ZNAČENÍ č. V4 (NEPŘERUŠOVANÉ)

KŘÍŽENÍ S TRASOU VODOVODU KM 0,198 4

KŘÍŽENÍ S TRASOU PLYNOVODU KM 0,195 5

KŘÍŽENÍ S TRASOU CETIN KM 0,197 5

ODSTRANĚNÍ OBRUBNÍKU  
V DL. 18,50 m

LEVOSTRANNÝ ZÁCHYTNY  
PŘÍKOP ZP3  
DÉLKA 131,3 m  
KM 0,000 0 - 0,131 3

LEVOSTRANNÁ DRENÁŽ  
DÉLKA 39,0 m  
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE 2 m  
OPEVNĚNÍ VÝUSTI DRENÁŽE  
LOMOVÝM KAMENEM  
KM 0,131 3 - 0,166 6

PRAVOSTRANNÁ DRENÁŽ  
DÉLKA 20,6 m  
KM 0,166 6 - 0,195 1

ZAČÁTEK ÚSEKU DC6  
NAPOJENÍ NA TERÉN  
KM 0,000 0

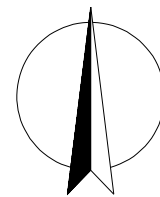
OBRATIŠTĚ  
DÉLKY 12,3, ŠÍŘKY 7,0 m  
ROZŠÍŘENÍ 101,2 m²  
KM 0,004 00 - 0,023 00

SO-102 POLNÍ CESTA DC6

PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ NUTNO VYTÝČIT  
VEŠKERÁ PODZEMNÍ VEDENÍ !  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSC  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

PODROBNÁ SITUACE DC6

PŘÍLOHA D.1.1.2.1.



MĚŘITKO 1:1000

POVRCH  
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

OSTATNÍ PLOCHA, ZAHRADA  
URBANICE

- LEGENDA TYPŮ ČAR
- TERÉN
  - NIVELETA
  - KCE KOMUNIKACE
  - ODVODNĚNÍ
  - TRASA CETIN
  - TRASA PLYNOVODU
  - TRASA VODOVODU

VEŠKERÁ PODZEMNÍ  
VEDENÍ JE NUTNO VYTYČIT  
PŘED ZAHÁJENÍM  
STAVBY !!!

SKLONOVÉ POMĚRY

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU  
VOZOVKY

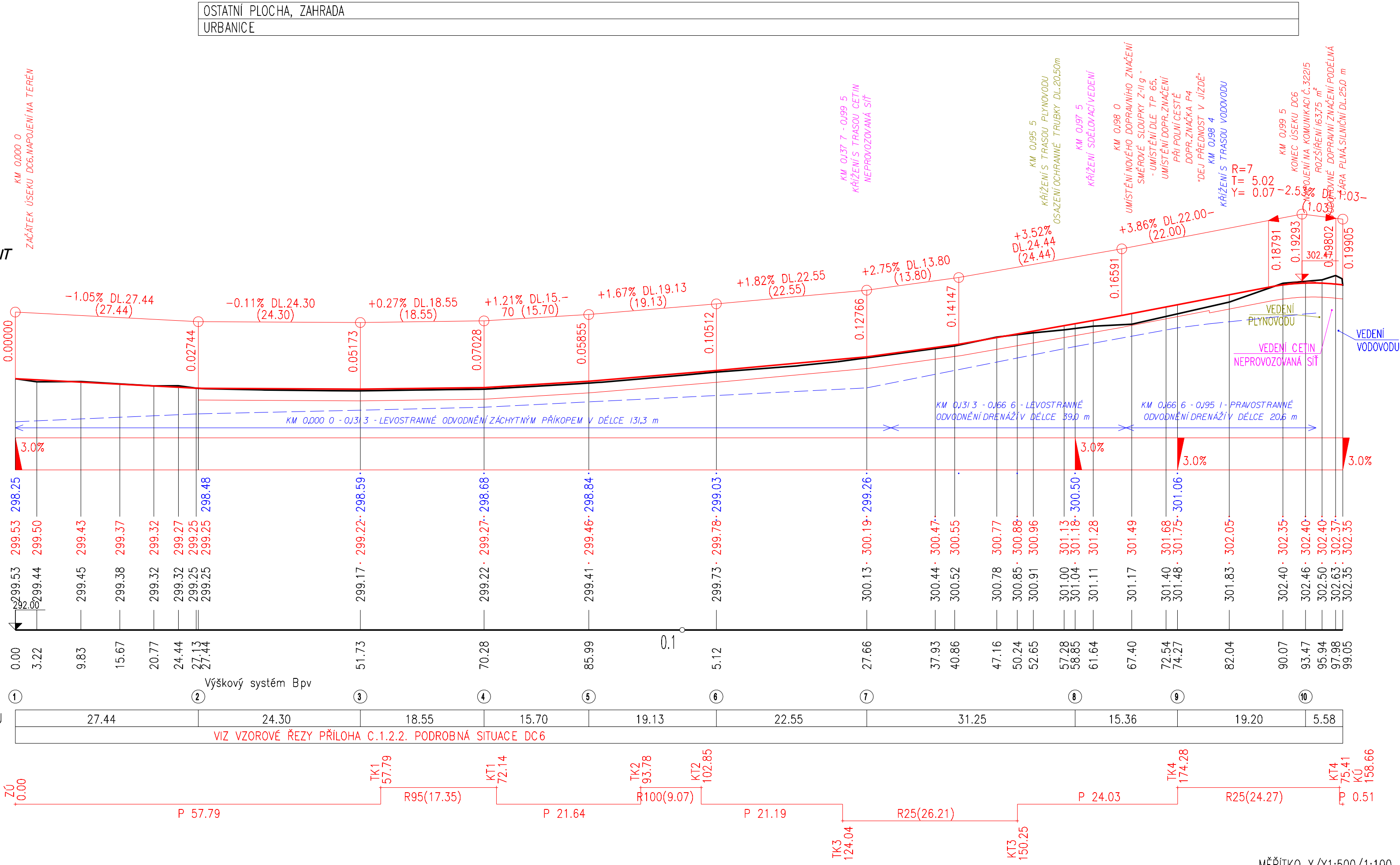
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ  
VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH ŘEZŮ  
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY









MĚŘITKO X/Y:500/1:100

PODÉLNÝ PROFIL DC6 PŘÍLOHA D.1.1.2.2.

# PŘÍČNÉ ŘEZY DC6

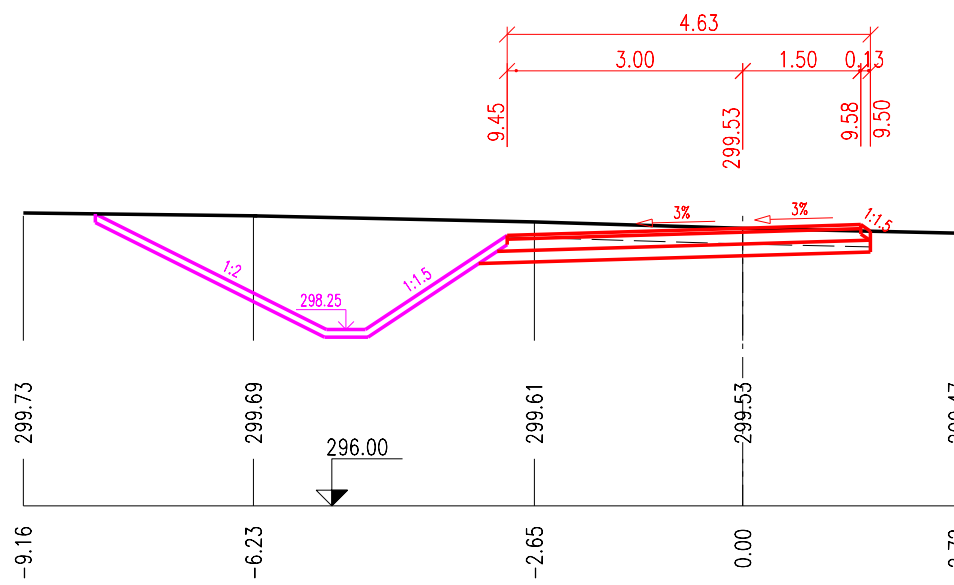
MĚŘÍTKO 1 : 100

## LEGENDA TYPŮ ČAR :

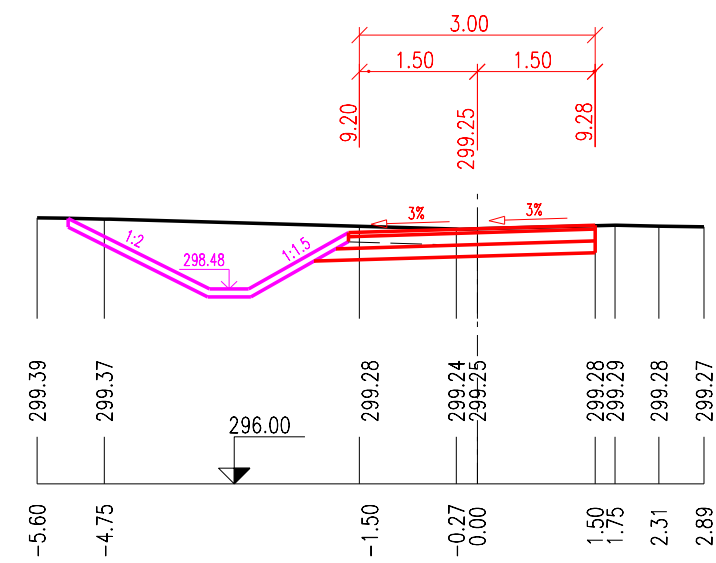
	TERÉN
	NÁVRH DC6
	NÁVRH ZP3-SOUČÁST JINÉ ZAKÁZKY
	VEDENÍ CETIN
	VEDENÍ VODOVODU
	VEDENÍ PLYNOVODU



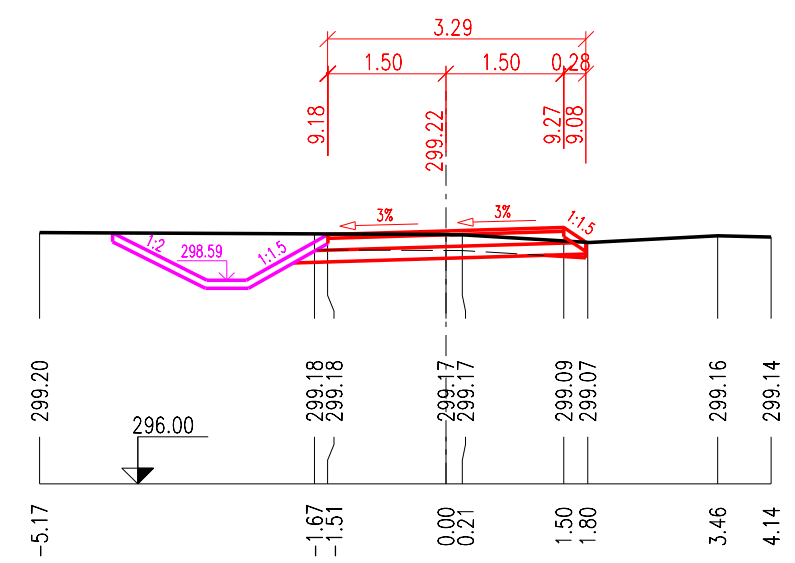
1 – KM 0.0000



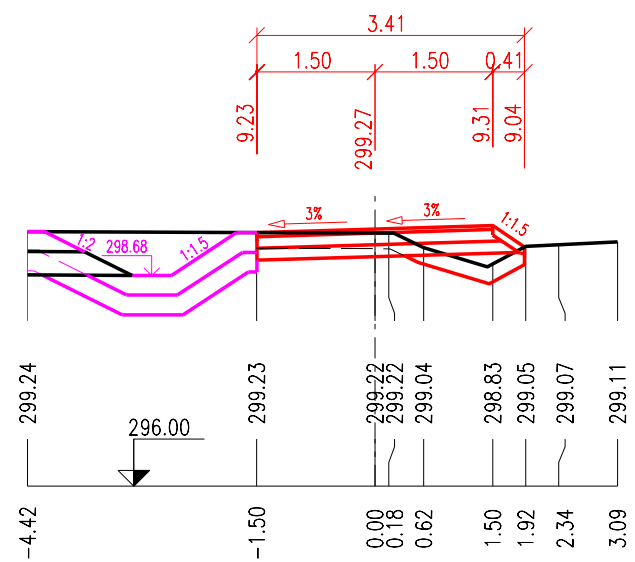
2 – KM 0.02744



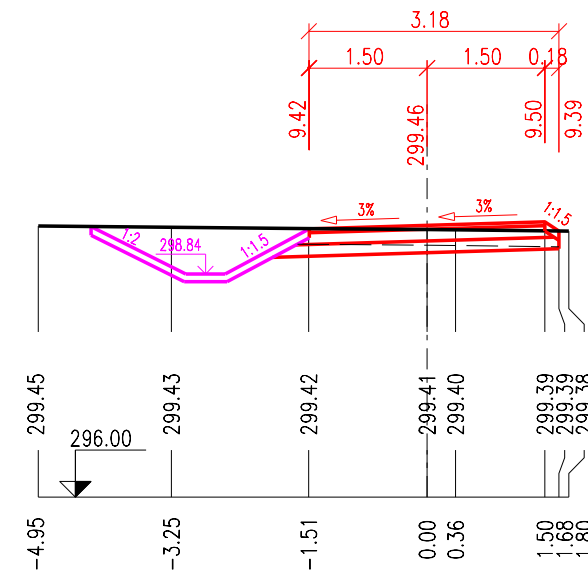
3 – KM 0.05173



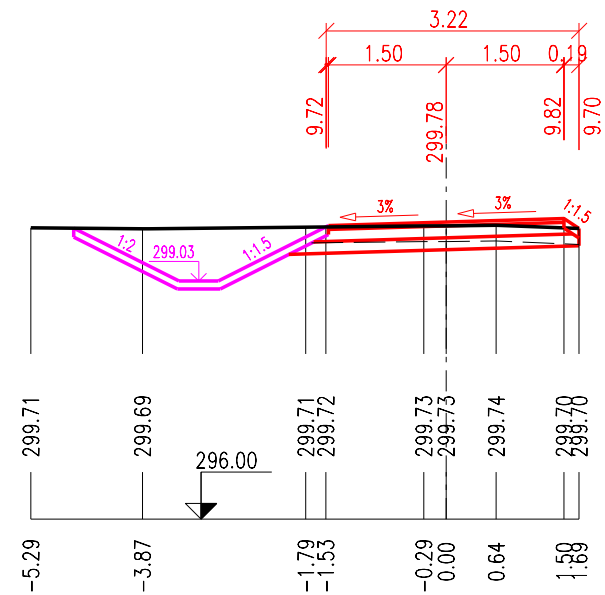
4 – KM 0.07028



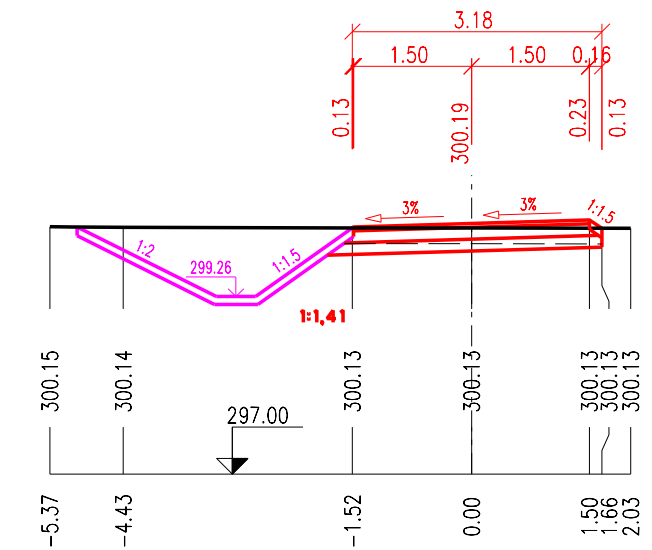
5 – KM 0.08599



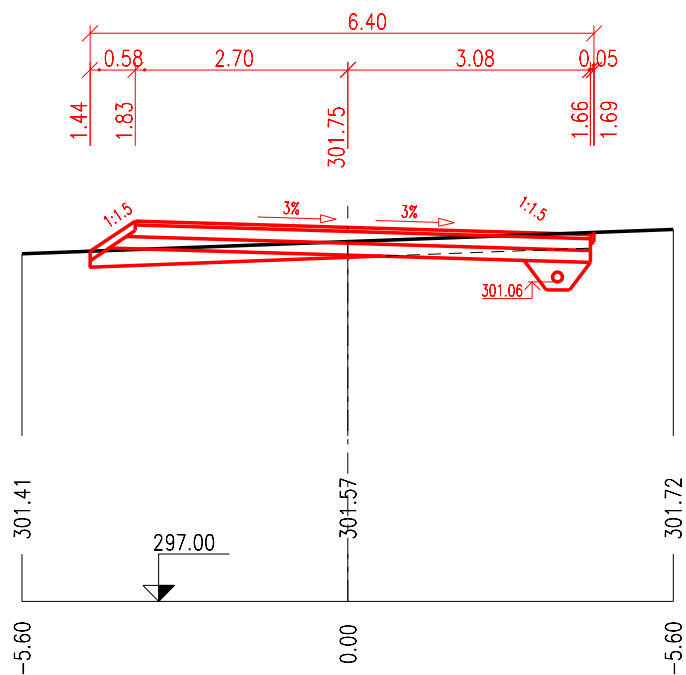
6 – KM 0.10512



7 – KM 0.12766



9 - KM 0.17427



Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road profile with a 1:1.5 slope on the left side. The road surface is marked with a 3% grade and a 4.44% grade. The drawing includes various dimensions and elevations:

- Elevations (m):** 302.54, 302.51, 302.46, 302.52, 301.91.
- Distances (m):** 0.04, 2.70, 13.79, 11.05, 1.91, 2.51, 2.48, 302.40, 1.50, 4.14, 10.20, 16.00.
- Grades:** 3%, 4.44%.
- Slope:** 1:1.5.
- Other dimensions:** 297.00, 10.20, 16.00.

PŘÍČNÉ ŘEZY  
Č. 8, 9, 10

Tabulka kubatur DC6

číslo prof.	stanič. km	vzdál. prof. m	výkopy			násypy			úprava v rovině			sejmutí humózní vrstvy tl.200 mm			ohumusování a osetí tl.100 mm ve svahu			zatravnovací vrstva tl. 50 mm			VŠ tl. 150 mm			ŠDb (0-63) tl. 150 mm			N DV tl. 20 mm			PMH tl. 100 mm			MZ tl. 150 mm			
			m²	m²	m³	m²	m²	m³	m	m	m²	m	m	m²	m	m	m²	m	m	m²	m	m	m²	m	m	m²	m	m	m²	m	m	m²				
1	0		0,94			0,00			4,99			4,63			0,15			4,50			4,52			4,87			0,00			0,00			0,00			
		5,0		0,83	4,13		0,00	0,00		5,07	25,33		4,70	23,51		0,19	0,95		4,54	22,72		4,56	22,80		4,95	24,73		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,005		0,72			0,00			5,14			4,78			0,23			4,59			4,60			5,02			0,00			0,00			0,00		0,00	
		2,1		0,70	1,47		0,00	0,00		5,55	11,66		5,19	10,90		0,24	0,50		4,99	10,48		5,00	10,51		5,43	11,41		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,0071		0,68			0,00			5,96			5,61			0,25			5,39			5,41			5,85			0,00			0,00			0,00		0,00	
		2,4		0,62	1,51		0,10	0,24		7,45	18,14		7,12	17,33		0,36	0,87		6,79	16,53		6,81	16,57		7,25	17,66		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,0095		0,56			0,19			8,94			8,63			0,46			8,19			8,20			8,66			0,00			0,00			0,00		0,00	
		0,5		0,74	0,34		1,01	0,47		13,50	6,25		13,02	6,03		0,80	0,37		12,47	5,77		12,49	5,78		12,94	5,99		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,01		0,93			1,82			18,07			17,41			1,15			16,76			16,77			17,22			0,00			0,00			0,00		0,00	
		7,0		0,95	6,66		2,29	16,04		18,05	126,42		17,54	122,82		1,13	7,90		16,76	117,33		16,77	117,43		17,22	120,60		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,017		0,97			2,76			18,04			17,68			1,11			16,76			16,77			17,22			0,00			0,00			0,00		0,00	
		2,6		0,98	2,54		1,38	3,59		12,08	31,40		11,71	30,45		0,66	1,72		11,16	29,02		11,18	29,06		11,61	30,18		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,0196		0,98			0,00			6,11			5,75			0,21			5,57			5,58			5,99			0,00			0,00			0,00		0,00	
		2,5		1,00	2,49		0,00	0,00		5,54	13,85		5,17	12,93		0,13	0,32		5,07	12,67		5,08	12,71		5,42	13,55		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,0221		1,01			0,00			4,97			4,60			0,04			4,57			4,58			4,85			0,00			0,00			0,00		0,00	
		2,0		1,03	2,07		0,00	0,00		4,93	9,86		4,57	9,14		0,04	0,08		4,59	9,18		4,55	9,10		4,81	9,63		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,0241		1,06			0,00			4,90			4,53			0,04			4,61			4,52			4,78			0,00			0,00			0,00		0,00	
		3,3		0,77	2,54		0,00	0,00		4,24	13,99		3,84	12,66		0,02	0,07		3,81	12,56		3,84	12,67		4,11	13,56		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
2	0,0274		0,48			0,00			3,58			3,14			0,00			3,00			3,16			3,44			0,00			0,00			0,00		0,00	
		24,3		0,40	9,60		0,01	0,12		3,66	88,82		3,29	79,83		0,17	4,13		3,00	72,90		3,10	75,21		3,49	84,69		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
3	0,0517		0,31			0,01			3,73			3,43			0,34			3,00			3,03			3,53			0,00			0,00			0,00		0,00	
		18,6		0,26	4,90		0,18	3,31		3,79	70,40		3,49	64,91		0,42	7,72		3,00	55,80		3,03	56,36		3,38	62,79		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
4	0,0703		0,22			0,35			3,84			3,55			0,49			3,00			3,03			3,22			0,00			0,00			0,00		0,00	
		15,7		0,28	4,38		0,17	2,71		3,75	58,80		3,44	54,01		0,35	5,50		3,00	47,10		3,03	47,57		3,36	52,76		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
5	0,0860		0,34			0,00			3,65			3,33			0,21			3,00			3,03			3,50			0,00			0,00			0,00		0,00	
		19,1		0,34	6,49		0,00	0,00		3,68	70,19		3,37	64,37		0,22	4,20		3,00	57,30		3,03	57,87		3,52	67,23		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
6	0,1051		0,34			0,00			3,70			3,41			0,23			3,00			3,03			3,54			0,00			0,00			0,00		0,00	
		22,6		0,33	7,37		0,00	0,00		3,60	81,34		3,35	75,66		0,21	4,78		3,00	67,80		3,02	68,27		3,46	78,28		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
7	0,1277		0,31			0,00			3,50			3,29			0,19			3,00			3,01			3,39			0,00			0,00			0,00		0,00	
		10,2		0,33	3,41		0,00	0,00		3,58	36,48		3,47	35,39		0,19	1,92		3,25	33,16		3,26	33,29		3,52	35,92		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,1379		0,36			0,00			3,66			3,65			0,18			3,50			3,52			3,66			0,00			0,00			0,00		0,00	
		6,8		0,42	2,88		0,00	0,00		3,82	25,89		3,92	26,56		0,17	1,13		3,69	25,03		3,70	25,11		3,82	25,89		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,1447		0,49			0,00			3,98			4,18			0,15			3,88			3,89			3,98			0,00			0,00			0,00		0,00	
		5,5		0,50	2,74		0,00	0,00		4,78	26,40		4,88	26,95		0,18	1,00		4,64	25,63		4,65	25,69		4,78	26,40		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
	0,1502		0,50			0,00			5,58			5,58			0,22			5,40			5,42			5,58			0,00			0,00			0,00		0,00	
		8,6		0,28	2,39		0,02	0,16		5,75	49,45		5,73	49,25		0,42	3,																			