

JEDNOSTUPŇOVÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

Obsah

A.	Průvodní zpráva.....	1
1.	Identifikace stavby:	2
2.	Údaje o umístění stavby	2
a)	obec, kraj, katastrální území.....	2
b)	stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	2
c)	dopravní a technická infrastruktura v území	2
3.	Základní údaje o stavbě.....	2
a)	rozsah stavby.....	2
b)	dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů.....	2
c)	věcné a časové vazby na okolí	3
d)	předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby.....	3
e)	způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	3

1. Identifikační údaje:

Stavba : **Rekonstrukce polní cesty – HC1-R, Mařín u Jevíčka**

Místo : **k. ú. Zadní Arnoštov**

Kraj : **Pardubický (okres Svitavy)**

Investor : **Město Jevíčko, Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko, IČ: 00276791**

Projektant : **BETA-PROJEKT, s. r. o., Zadní 402/1a, 568 02 Svitavy, IČ 64257614**

Ing. Březina Jan, ČKAIT 1201979, aut. technik pro dopravní stavby

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území

Obec: Jevíčko
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Zadní Arnoštov

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

k. ú. Zadní Arnoštov

Pozemek	Vlastník	Druh pozemku
2799	Česká republika, Státní pozemkový úřad	Ostatní plocha
2800	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Místní komunikace, silnice III. třídy
Vedení NN a VN
Sdělovací kabely
Vodovod a vodovodní přípojky

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby

Dojde k rekonstrukci stávající polní cesty v místní části Mařín u Jevíčka. Jedná se o komunikaci v délce 756 m, šířce 4,50 m (zpevněná část 3,5 m a oboustranně nezpevněná krajnice š. 0,5 m). Povrch je od km 0,000 do km 0,630 zpevněn penetračním makadamem. Od km 0,630 je komunikace zpevněná štěrkodrtí a od km 0,700 je cesta nezpevněná. Projektová dokumentace řeší sanaci krajnic (výměnou stávajících konstrukčních vrstev),

rekonstrukci konstrukčních vrstev vozovky (pomocí recyklace za studena na místě) a nové konstrukční vrstvy v nepevněných plochách a v plochách, kde se nachází pouze štěrkodrt.

V rámci rekonstrukce dojde k obnově odvodnění pomocí podélného a příčného sklonu, včetně obnovy příkopů podél cesty. V příkopu jsou navrženy přehrážky pro zpomalení odtoku přívalových dešťů. Stávající propustek, který kříží cestu v km 0,110 00 zůstane zachován. Pro převedení vody z pravostranného příkopu v km 0,220 bude pod cestou vybudován nový propustek BET DN 600 v délce 11 m.

Stávající stromořadí ovocných stromů bude pročištěno od uschlých dřevin a zapojeného porostu a po dokončení rekonstrukce bude stromořadí doplněno.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

V projektu jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu. Požadavky dotčených orgánů jsou součástí Dokladové části projektové dokumentace.

c) věcné a časové vazby na okolí

Před zahájením stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě. V dostatečném předstihu bude zhotovitelem zajištěno Rozhodnutí o přechodné úpravě provozu na silnici II/366. Doporučuji seznámit obyvatele části Mařín, zemědělce/majitele polí a IZS s plánovaným harmonogramem stavebních prací.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce. V první fázi budou vytyčeny stávající inženýrské sítě a odhaleny všechny poklopy, šoupata a vše bude zřetelně označeno. Následně mohou být zahájeny přípravné práce - kácení dřevin, vytyčení stavby a vybudování zařízení staveniště. V první fázi rekonstrukce bude proveden propustek v km 0,220 a dojde k obnově krajnic – odkopávky a doplnění štěrkodrtí. Poté může proběhnout recyklace konstrukčních vrstev vozovky do hl. 25 cm s přidáním cementového pojiva v množství 3%/t. Po recyklaci bude provedeno srovnání grejdrem a zhutnění válcem (min. 7 t). Na takto připravený povrch je možno pokládat konstrukční vrstvy asfaltového souvrství. V plochách, kde dojde ke kompletní rekonstrukci konstrukčních vrstev dojde k delšímu časovému omezení provozu na PK – budou provedeny odkopávky na hloubku navržené skladby vozovky, položeny podkladní vrstvy a asfaltové souvrství. Po dokončení asfaltového souvrství je možno provádět krajnice a dokončovací práce – čištění příkopů, výsadba dřevin a zatravnění okolních ploch.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby a při jejím užívání je třeba dodržet požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů).

Při realizaci navržené stavby a při užívání jednotlivých stavebních objektů a navržených technologií je třeba dodržet nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů.

Vypracoval: Ing. Březina Jan

leden 2023