

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

(činnosti podle odst. 7 přílohy č. 1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY v k.ú. Rudné



Kraj	Karlovarský	Obec	Vysoká Pec	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Rudné				
Zodp. projektant					
Zpracoval					
Objednavatel	Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary				
Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Rudné				Datum	leden 2020
				Zak.č.	6b/2016
				Souřad.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Technická zpráva PSZ					

Plán společných zařízení

OBSAH:

4. Technická zpráva	3
4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ	4
4.1.1 Základní popis území.....	4
4.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření.....	8
4.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení.....	10
4.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správců zařízení dotčených PSZ	11
4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	27
4.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	28
4.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání.....	29
4.2.3 Objekty na cestní síti.....	69
4.2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....	78
4.3 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	79
4.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....	79
4.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....	86
4.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí	89
4.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy.....	89
4.3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření.....	89
4.3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření.....	89
4.4 Vodohospodářská opatření.....	90
4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření	90
4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	90
4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření	108
4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	108
4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	109
4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	109
4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	111
4.5.3 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	125
4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení	128
4.7 Soupis změn druhů pozemků.....	132
4.8 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek.....	133

Plán společných zařízení

Plán společných zařízení

4. Technická zpráva

Základní údaje:

Název akce: Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Rudné
Ucelená část: Plán společných zařízení
Obec: Vysoká Pec
Katastr. území: Rudné 702641
Stavební úřad: Městský úřad Nejdek
nám. Karla IV. 239, 362 21 Nejdek
Okres: Karlovy Vary
Zakázkové číslo: 6b/2016
Objednatel: Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj
Pobočka Karlovy Vary
Zhotovitel: POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V
Jiráskovo náměstí 31326 00 Plzeň
Projektant: [REDACTED]

Odborná spolupráce:

Opatření ke zpřístupnění pozemků

[REDACTED]
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Plán ÚSES, ochrana krajiny

GeoVision, Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň

[REDACTED]
Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

Vodohospodářská opatření

Vodoplan s.r.o., Sokolovská 784/41, 323 00 Plzeň

[REDACTED] ru vodohospodářské stavby

Plán společných zařízení

4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ

4.1.1 Základní popis území

Zájmové území se nachází v Karlovarské kraji, v okrese Karlovy Vary. Zhruba 4 km severozápadně od Nejdku. Rudné je součástí obce Vysoká Pec, která vznikla v roce 1991 odtržením od města Nejdek. Obec s pověřeným obecním úřadem je Nejdek a obec Vysoká Pec patří pod ORP Karlovy Vary. Řešené území leží ve výšce okolo 750 m n.m. V současnosti bydlí v obci přes 200 obyvatel.

Jediný vstup do zájmového území je silnice III/21012 Kraslice – Přebuz – Vysoká Pec. Jedná se o jedinou silnici, procházející územím obce. Vede ze severozápadního okraje katastrálního území, kde prochází lesnatou neobydlenou horskou krajinou (nejbližší obec Přebuz je vzdálená 6km vzdušnou čarou), na jihovýchod.

V území se nenachází železniční trať. Z hlediska pěší komunikace v krajině zájmovým územím okrajově prochází jedna značená turistická trasa: žlutá (Kraslice - Nejdek). Po silnici III/21012 vede cyklotrasa 2003.

V území se až na malé plochy vůbec nevyskytuje orná půda. Téměř veškerou výměru zaujímá TTP. Plochy lesních pozemků se rozprostírají po celém území. Lesní komplexy dále lemují téměř celou hranici řešeného území od východu, přes sever až po jihozápad.

Téměř celé území je zařazeno do EVL Rudné.

Zájmové území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Ohře a Labe od Ohře po Bílinu, III. řádu Ohře po Teplou a IV. řádu Rudný potok (též nazývaný Rudenský potok), číslo hydrologického pořadí 1-13-01-1600-0-00.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu 6111, Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor.

V řešeném katastrálním území se nachází několik potoků a vodních nádrží. Pro území má největší význam Rudenský potok. V území nejsou vymezeny záplavová území.

Plán společných zařízení

Výchozí podklady

Zhotovitel vyhotovil plán společných zařízení na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. územní plán obce Vysoká Pec, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, požadavky obce, podmínky správních úřadů, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.). Dále byly zohledněny připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob.

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí [REDACTED]
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán obce Vysoká Pec – říjen 2014
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace 2015,
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje – 2010,
- Územně analytické podklady Karlovarského kraje – 1. úplná aktualizace 2011
- Územně analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Karlovy Vary – 4. aktualizace 2016,
- RSS v k.ú. Rudné [REDACTED] 2018

Plán společných zařízení

- RSS v k.ú. Vysoká Pec () – 2018
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Karlovarského kraje – 2015
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Karlovarského kraje, karta části obce Rudné – aktualizace 2015
- Oblastní plán rozvoje lesů, přírodní lesní oblast 01 Krušné hory – 1999
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,

Plán společných zařízení

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

Plán společných zařízení

4.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován pro území o celkové výměře 303,22 ha.

Plán společných zařízení

Tab.č. 1 Přehled navržených opatření

Souhrnný přehled navržených opatření	
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty: -
	Vedlejší polní cesty: VC1, VC2a, VC2b-R , VC2c-R , VC3-R , VC4, VC5, VC6, VC7a-R , VC7b, VC9, VC11, VC12-R , VC13, VC14-R , VC16a, VC16b, VC17, VC18, VC19, VC20, VC21, VC22, VC23, VC24, VC25-R , VC26, VC28, VC30, VC32, VC33, VC34,
	Doplňkové polní cesty: DC15, DC27, DC35, DC36, DC37, DC38, DC39, DC42, DC43 , DC44, DC45 , DC46, DC48
	Lesní cesty: LC1, LC2, LC3, LC4, LC5, LC6, LC7, LC8
b) Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	Organizační opatření: Nenavrhují se
c) Vodohospodářská opatření	Opatření k ochraně před povodněmi: MVN1, MVN2, MVN3 MVN4, MVN5
	Opatření k odvádění povrchových vod z území: OP1
d) Plán ÚSES, ochrana krajiny	Nadregionální úroveň: -
	Regionální úroveň: -
	Lokální úroveň: LBC 03, LBC 04, LBC 08, LBC 09, LBK 04-03 , LBK 04-08, LBK 04-09, LBK 08-20115/03, LBK 03-05, LBK 09-Milíře u Šindelové
	Interakční prvky: IP1, IP2, IP3, IP4, IP5, IP6, IP7, IP8

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky nově navržené, k rekonstrukci, nebo v případě ÚSES k založení, případně doplnění.

Plán společných zařízení

4.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

A. Postup zpracování

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, generely). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

B. Plošná zonace

Pro návrh plánu společných zařízení i s ohledem na umístění nových pozemků vlastníků byla provedena plošná zonace ObPÚ, při níž byly vymezeny:

- pozemky řešené podle § 2 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
- pozemky navazující na zastavěnou část obce (záhumenková trať),
- pozemky s regulovaným způsobem hospodaření (OP, PHO, pozemky chráněné dle zvláštních předpisů, především podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění),

C. Změny druhů pozemků

Součástí opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků. Z hlediska ochrany půdy a vodních poměrů jde zejména o navýšení podílu trvalých travních porostů, lesa, popř. vodních ploch.

Při návrhu změn druhů pozemků je třeba zohlednit stanovištní podmínky a identifikovat zranitelné oblasti v území. Na základě posouzení konfigurace terénu (členitost a sklonitost), půdních a vodních poměrů byly určeny nesoulady mezi půdně-ekologickými vlastnostmi pozemků a způsobem jejich využívání.

Plán společných zařízení

4.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ

Podmínky stanovené správními úřady a dotčenými organizacemi

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

1. podmínky stanovené k Rozboru současného stavu
2. podmínky stanovené k Plánu společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady k Rozboru současného stavu:

- 1. Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, zn. KK/1413/ZZ/20, dopis ze dne 22. 4. 2015**

Krajský úřad Karlovarského kraje sděluje:

- i. Úsek ochrany ZPF – dle sdělení Ministerstva životního prostředí ČR jsou k vydávání souhlasů o změně druhů pozemků pro účely pozemkových úprav kompetentní obecní úřady obcí s rozšířenou působností. V tomto případě se jedná o MM Karlovy Vary, odbor ŽP.
- ii. Úsek ochrany přírody a krajiny – platí obdobně, tzn. k vyjadřování a k stanovování podmínek pro zpracování pozemkových úprav z pohledu ochrany PK kompetentní ORP (MM Karlovy Vary, odbor ŽP). Vyjádření dle § 45i zákona: Záměr KoPÚ v k.ú. Rudné nemůže mít významný vliv na stávající evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.
- iii. Úsek geologie a hornictví – uvádí, že se v zájmovém území nenalézají žádné výhradní ložisko nerostných surovin, respektive není stanoveno žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostor.

Plán společných zařízení

2. Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 4. 5. 2015*

Komplexní pozemkové úpravy se dotýkají silnic, které jsou v majetku Karlovarského kraje, jejichž majetkovou správu vykonává Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 04 Sokolov a místních komunikacích obce Vysoká Pec.

Odbor dopravy, Magistrátu města Karlovy Vary upozorňuje, že by jednotlivé pozemky měly být dopravně připojitelné na pozemní komunikace, ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb.

3. Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 7. 4. 2015*

Dále správní orgán upozorňuje na skutečnost, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

4. Magistrátu města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 25. 5. 2015*

Magistrát města Karlovy Vary sděluje, že je pro k.ú. Rudné v současné době platný Územní plán Vysoká Pec, jehož závazná část vydaná jako opatření obecné povahy nabyla účinnosti dne 11. 10. 2014.

Sděluju, že jsou v platném územním plánu mimo jiné navrženy nové plochy pro obslužné a účelové komunikace, trasy technické infrastruktury, vodní plochy a vodní příkop.

Úřad územního plánování a stavební úřad KV dále žádá, aby komplexní pozemková úprava respektovala platný Územní plán Vysoká Pec. Pokud by mělo při realizaci KoPÚ dojít k podstatným změnám, které by se dotkly funkčních ploch vymezených v platném územním plánu, je nutné danou skutečnost uvést. Při aktualizaci územního plánu bude pak tato skutečnost zohledněna.

5. Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 20. 4. 2015*

Vyjádření z hlediska ZPF:

Souhlasí se zahrnutím pozemků dle § 3 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech jejich řešením dle § 2 zákona za podmínky dodržování zákona 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění. Odbor životního prostředí požaduje předložení zpracovaného návrhu KoPÚ k odsouhlasení a přizvat k terénní pochůzce.

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Plán společných zařízení

Souhlasí se zahrnutím pozemků dle § 3 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech jejich řešením dle § 2 zákona.

Vyjádření z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Magistrát města Karlovy Vary, jako orgán státní správy lesů příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů souhlasí s pořízením komplexních pozemkových úprav. V dalším stupni projednání bude požadovat doložení konkrétní specifikaci dotčení jednotlivých lesních pozemků. V této souvislosti předem upozorňuje, že výsledkem tohoto projednání může být i negativní stanovisko odboru k dotčení těchto pozemků v rámci projednávaných komplexních pozemkových úprav.

- 6. Městský úřad Nejdek – Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Náměstí Karla IV. 239, 362 21 Nejdek, *dopis ze dne 3. 7. 2015***

Bez připomínek.

- 7. Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková – Odbor ochrany územích zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha, *dopis ze dne 23. 4. 2015***

Sděluje, že v zájmovém prostoru, dle předložené dokumentace, SEM Praha neevizuje inženýrské sítě nebo zařízení AČR.

- 8. Ministerstvo zdravotnictví České republiky, Český inspektorát lázní a zřídels, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha, *dopis ze dne 28. 4. 2015***

Sděluje, že se zájmové území nachází mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod. K akci nemá připomínky.

- 9. Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha, *dopis ze dne 10. 4. 2015***

OSVD sděluje, že v obvodu a na okrajích obvodu KoPÚ v k.ú. Rudné nespravuje žádnou stavbu vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení, která by byla v majetku státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu v souladu s § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a v § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Vzhledem k výše uvedenému OSVD nebude stanovovat žádné podmínky k ochraně zájmů ani nemá žádné nároky na pozemky.

Plán společných zařízení

10. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Závod míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary, *dopis ze dne 18. 5. 2015*

Doporučuje při pozemkových úpravách v co největší míře zapracovat a respektovat stávající i navržené prvky ÚSES. Je vhodné ponechat pozemky, na nichž se prvky ÚSES nacházejí nebo jsou plánovány, ve vlastnictví obce či státu a podpořit tak změnu nefunkčních prvků na funkční.

Pozemky říčních a potočních niv (do vzdálenosti cca 50 m od vodních toků) doporučuje ponechat ve vlastnictví obce či státu z důvodu umožnění revitalizace vodního toku v budoucnu. Jedná se nejen o ekologické opatření, ale i o významné opatření z hlediska protipovodňové ochrany území.

11. CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, *dopis ze dne 9. 5. 2017*

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací nebo její ochranné pásmo. CETIN stanovuje podmínky ochrany sítě elektronických komunikací a žádá o jejich dodržení.

12. Česká geologická služba, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, *dopis ze dne 7. 4. 2015*

Sděluje, že v zájmovém území nejsou evidována žádná výhradní ložiska nerostných surovin, jejichž ochranou a evidencí by byla pověřena naše organizace (ve smyslu § 8 zákona č. 44/1988 Sb. O ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů).

Rovněž se zde nenachází žádné území s předpokládanými výskyty ložisek, tj. s prognózními zdroji, jejichž ochranu by byly povinny zajistit orgány územního plánování a stavební úřady ve smyslu ustanovení § 13. Odst. 1 zákona č. 62/1988 Sb. O geologických pracích ve znění pozdějších předpisů a § 15 horního zákona.

13. Česká geologická služba, správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha, *dopis ze dne 28. 4. 2015*

Česká geologická služba, v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, po prostudování a vyhodnocení příslušných materiálů předkládá níže uvedené skutečnosti.

1. V řešeném území se nachází poddolované území. V případě těchto ploch ke stavebním účelům je nutno postupovat dle ČSN 730039 „Navrhování objektů na poddolovaných územích“. V řešených poddolovaných územích se nachází čtyři úvodní důlní díla, takže je nutné navrhovat omezující opatření pro stavební záměr. Vzhledem k nejistému rozsahu poddolování doporučuje zpracování odborného posudku hodnotícího vlivy poddolování báňským znalcem. Z výše uvedených důvodů by veškeré zemní práce měly být konzultovány s geologem a v případě realizace zamýšlených stavebních záměrů ČGS doporučujeme podrobný inženýrsko-geologický průzkum.
2. V řešeném území se nenacházejí žádné registrované – potenciální, aktivní a stabilizované sesuvy (vyjma propadů po historické těžbě).

Plán společných zařízení

Česká geologická služba konstatuje, že kromě výše uvedených informací nemá v řešeném území žádné své zájmy, chráněné zvláštními právními předpisy, ani zde nevlastní či nespravuje žádná zařízení, pro něž by bylo třeba vytvářet podmínky k jejich ochraně, a proto neuplatňují připomínky.

14. Český telekomunikační úřad, Doudlevecká 25, 305 73 Plzeň, *dopis ze dne 8. 4. 2015*

Český telekomunikační úřad, odbor pro západočeskou oblast oznamuje, že v lokalitě nevlastní ani neprovozuje žádná zařízení a nemá v k.ú. Rudné žádné zájmy.

15. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, *dopis ze dne 9. 5. 2015*

Sděluje, že se v zájmovém území nachází nadzemní a podzemní energetické zařízení spolu s ochranným pásmem. Energetické zařízení je chráněno dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

16. DIAMO, státní podnik, ul. 28 října 184, 261 13 Příbram, *dopis ze dne 9. 4. 2015*

Sděluje, že vymezený obvod komplexních pozemkových úprav není dotčen důlními díly vedenými ve správě DIAMO s. p., o. z. SUL Příbram po bývalých uranových dolech a bývalém s. p. Rudné doly Příbram.

17. GasNet, s.r.o., Plynářská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, *dopis ze dne 10. 5. 2017*

V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynářská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynářská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

18. Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského 2874, 415 01 Teplice, *dopis ze dne 27. 4. 2015*

Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, jež spravuje vodní toky, sděluje, že v k.ú Rudné, resp. v území zahrnutém do KoPÚ, se nachází níže uvedené vodní toky v jejich správě:

- a. Rudný potok, IDVT 10226364, ČHP 1-13-01-1600 (na mapách též nazýván Rudenský potok)
- b. Tok IDVT 10226364, ČHP 1-13-01-1600
- c. Tok IDVT 10226330, ČHP 1-13-01-1600
- d. Tok IDVT 10230934, ČHP 1-13-01-1600
- e. Tok IDVT 10223882, ČHP 1-13-01-1600
- f. Tok IDVT 10235723, ČHP 1-13-01-1600
- g. Tok IDVT 10233350, ČHP 1-13-01-1600

Jedná se o neupravená koryta vodních toků, kdy Rudný potok protékající intravilánem obce se nachází na pozemcích ve vlastnictví obce Vysoká Pec a ostatní výše uvedené vodní toky nemají vlastní parcelní číslo. Pozemkové parcely v zájmovém území zapsané na listu vlastnictví pro vlastníka Českou republiku, právo hospodařit Lesy ČR, s.p. jsou v působnosti Lesní správy Horní Blatná. Jakékoli záměry

Plán společných zařízení

opatření v rámci komplexních pozemkových úprav, týkající se neupravených vodních toků, především případné geodetické zaměření vodních toků a jejich zobrazení v katastrální mapě, požadují předem projednat.

19. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti, Kostelní 81, 357 33 Locket, dopis ze dne 9. 4. 2015

Národní památkový ústav sděluje, že se v k.ú. Rudné nachází jedna nemovitá kulturní památka ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o kostel Navštívení Panny Marie, který je zapsán v Ústředním seznamu kulturních památek ČR. Jiné chráněné prvky dle citovaného zákona jako jsou národní kulturní památky a památkově chráněná území se v tomto území nenalézají.

Celé k.ú. Rudné jsou ve smyslu § 22, odst. 2 výše specifikovaného zákona územím s archeologickými nálezy. Je tak třeba respektovat ustanovení § 21–24 uvedeného zákona. Pro předmětné katastrální území je v informačním systému Státní archeologický seznam České republiky v současné době prostorově identifikováno území s pozitivními archeologickými nálezy.

20. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Boženy Němcové 1932, 356 01 Sokolov, dopis ze dne 10. 4. 2015

Dle evidence dobývacích prostorů, vedené zdejším úřadem, neleží v katastrálním území Rudné žádný dobývací prostor. Z hlediska ochrany nerostného bohatství proto nemá Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského k předmětným pozemkovým úpravám žádné připomínky.

21. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, dopis ze dne 16. 4. 2015

Povodí Ohře sděluje, že veškeré práce v rámci KoPÚ budou směřovat k dosažení cílů ochrany vod jako složky životního prostředí ve smyslu § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Obvod KoPÚ náleží dle stávajícího Plánu oblasti Povodí Ohře a dolního Labe k vodním útvarům povrchových vod tekoucích ID 14121000 Rolava po soutok s tokem Nejdecký potok a vodním útvarem podzemních vod ID 61110 Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor.

Povodí Ohře upozorňuje, že dle geoportálu SOWAC GIS se v obvodu KoPÚ nacházejí pozemky ohrožené větrnou erozí.

Státní podnik Povodí Ohře žádá o zaslání návrhu plánu společných zařízení, včetně zjištěných podkladů a jejich vyhodnocení.

Plán společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady k Plánu společných zařízení:

1. **Policie ČR, Krajské ředitelství Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát**, Rolavská 386/4, 360 17 Karlovy Vary, [REDACTED] *dopis ze dne 22.1.2020*

DI Karlovy Vary souhlasí s návrhem úprav dopravních napojení uvedených polních cest na silnici III/210 v k.ú. Rudné.

2. **CETIN**, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň, [REDACTED] *opis ze dne 5.3.2020*
K předloženému PSZ Rudné nemají připomínek. Před zahájením realizace konkrétního opatření s přímým dopadem na vedení SEK požadujeme předložit PD k posouzení.

Pozn. zpracovatele: Podmínka bude v etapě realizace akceptována.

3. **Český telekomunikační úřad**, Odbor pro západočeskou oblast, Husova 2727/10, 305 73 Plzeň, [REDACTED] –
[REDACTED] *opis ze dne 26.2.2020*
V k.ú. Rudné nemá úřad žádné zájmy.

4. **Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy**, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, [REDACTED] *opis ze dne 2.3.2020*
Úřad upozorňuje: Veškerá území vymezena pro dopravní styk, musí respektovat bezpečnost silničního provozu, funkčnost dopravní sítě a příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Komplexní pozemkové úpravy musí umožňovat připojitelnost pozemků na dopravní infrastrukturu.

5. **Městský úřad Nejdek**, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, nám.Karla IV. 239, 362 21 Nejdek, [REDACTED] *2, dopis ze dne 26.2.2020*
Stavební úřad nemá k PSZ Rudné námitek.

6. **Agentura ochrany přírody a krajiny**, Regionální pracoviště, Správa chráněnné krajinné oblasti Slavkovský les, Pracoviště Karlovy Vary, Závody míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary, [REDACTED]
[REDACTED] *opis ze dne 16.3.2020*

AOPK není v území k.ú. Rudné věcně a místní příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, pouze provádí dle § 78, odst 5 zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny podporu výkonu státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny.

Na řešeném území se nachází EVL Rudné soustavy Natura 2000. Péči o EVL zajišťují dle §77a, odst. 4 písm.l. krajské úřady. **Místně a věcně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny je tedy na většině řešeného území Krajský úřad Karlovarského kraje**

AOPK uvádí, že ve výkresové i textové části předloženého PSZ Rudné i textové části PSZ Rudné není EVL Rudné zmíněno, což považují za zásadní nedostatek.

AOPK nesouhlasí s umístěním MVN4 z důvodu situování do lokality rašelinných biotopů a do míst chráněných druhů rostlin. Dále má připomínky k technickému řešení sdruženého objektu a velikosti

Plán společných zařízení

litorálního pásma. Dále mají připomínky k příkopu OP1, který může odvádět vodu z území. Voda by měla být v místě zpomalena namísto jejího rychlého odvedení z území po spádnicí.

Pozn.zpracovatele: Bude se postupovat dle vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje zn.KK/143/ZZ/20, které nemá k PSZ připomínek a nadále platí vyjádření zn.1398/ZZ/15 ze dne 22.4.2015.

Zákres EVL Rudné byl již součástí PSZ Rudné od začátku projednávání a byl zakreslen dle standardu PSZ . V TZ PSZ Rudné byla EVL Rudné uvedena na str.104. Tento text je rozšířen.

7. [redacted] **Karlovy Vary, Odbor památkové péče**, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, [redacted] *dopis ze dne 16.3.2020*

Úřad sděluje, že v uvedená lokalita se nenachází v památkově chráněném území a není jiným způsobem památkově chráněna, tudíž orgánům státní památkové péče nepřísluší se k této věci vyjadřovat.

8. **Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí**, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, [redacted] *dopis ze dne 16.3.2020*

Vyjádření z hlediska ZPF:

Souhlasí s návrhem PSZ a s tím souvisejícími změnami druhů pozemků v k.ú. Rudné.

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Souhlasí s návrhem PSZ a s tím souvisejícími změnami druhů pozemků v k.ú. Rudné.

Vyjádření z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Vyjádří se později.

9. **Česká geologická služba**, Správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, z [redacted] [redacted] *dopis ze dne 19.3.2020*

ČGS se vyjádřila, že PSZ je vypracován standardním způsobem. Upozornila na nesrovnalost v legendě mapové části.

Pozn.zpracovatele: Legenda bude opravena.

10. **Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavebního úřadu**, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary [redacted] *dopis ze dne 19.3.2020*

Úřad nemá k PSZ Rudné z pohledu vodního hospodářství námitek. Stavby na vodních tocích je třeba projednávat průběžně s jejich správcem.

Plán společných zařízení

11. Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, [REDACTED]

[REDACTED] *dopis ze dne 24.3.2020*

Vyjádření z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Souhlasí s návrhem PSZ a s tím souvisejícími změnami druhů pozemků v k.ú. Rudné.

12. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zn. KK/1413/ZZ/20, *dopis ze dne 24.3.2020*

Nemá k PSZ připomínek a nadále platí vyjádření [REDACTED] e dne 22.4.2015.

Pozn. zpracovatele: Výpis z vyjádření [REDACTED] ze dne 22.4.2015 je uveden na str. 11. a je součástí tohoto vyjádření.

13. Lesy České republiky, Lesní správa Horní Blatná, náměstí Sv. Vavřince 119, 362 35 Horní Blatná, [REDACTED] *dopis ze dne 17.2.2020*

Lesní správa nemá námitek k zařazení polní cesty VC2c-R na p.č.1649/1, které bude ve vlastnictví Lesů ČR byla zařazena do PSZ a byla využívána ve veřejném zájmu.

14. ČEZ Distribuce, Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň [REDACTED] *dopis ze dne 2.3.2020*

Správa energetického majetku Karlovy Vary nemá připomínek k PSZ Rudné.

Požadují při realizaci staveb splnění obecných podmínek v rámci pohybu v pásmech elektrického vedení. Veškeré podmínky jsou uvedeny ve vyjádření.

15. Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, [REDACTED] *dopis ze dne 23.3.2020*

Předložený Plán společných zařízení navrhuje zcela nový územní systém ekologické stability (dále jen "ÚSES"), rovněž 11 nových nebo upravených úseků účelových komunikací, jedno opatření pro odvádění povrchových vod a 2 malá vodní díla.

PSZ se od platného ÚP Vysoká Pec odlišuje v:

- Napojení komunikace VC 25 - R na silnici III. třídy. V územním plánu je zmíněná komunikace částečně stabilizována jako veřejné prostranství PV1.
- Návrhu vodních nádrží MVN 4 a MVN 5. Územní plán je neobsahuje.
- Návrhu řešení nového ÚSES. Jelikož jde o podklad pro změnu územního plánu je žádoucí, aby navazoval na řešení platné územně plánovací dokumentace sousedních obcí (Přebuz, Šindelová).

Plán společných zařízení

Pozn. zpracovatele: Všechna jednání sboru zástupců se zúčastnil pan starosta obce Vysoká Pec [redacted]
[redacted] Obec Vysoká Pec je pořizovatel ÚP. Projektantům ÚP byly předány veškeré podklady pro
zpracování do aktualizace ÚP.

16. Povodí Ohře, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, [redacted] *dopis ze dne 25.3.2020*

I. Z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Většina srážkových vod z rekonstruovaných cest je navrženo odvádět do koryt vodních toků. Uvedený záměr není možný, protože je v rozporu s kapitolou NPP a PDP: Cíle ke snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, kde je m.j. uvedeno, že je třeba postupně snižovat množství odváděných srážkových vod ze zpevněných ploch, podporovat jejich výpar, retenci a vsakování přirozenou cestou.

II. Z hlediska správce povodí stanovují následující podmínky

- Budou prověřeny ekologicky příznivější možnosti nakládání se srážkovými vodami.
- Povodí Ohře se domnívá, že navržené OP1 s drátokoší nedokáže účelně zpomalit bystřinné proudění v korytě. Požadují navrhnout taková řešení, které by prokazatelně nezvýšilo stávající odtok z území.
- Realizaci navržených malých vodních nádrží MVN4 a MVN5 nedoporučují. Zvolené profily pro umístění hráze jsou zcela nevhodné, respektive řešené území vhodné profily na umístění hrází nenabízí. Realizace MVN4 může dojít k negativnímu ovlivnění objektu čp. ev.47. Navrhují hledat přírodě blízká řešení.

Pokud se bude na realizaci MVN4 a MVN5 trvat, bude nutné pro stavební povolení následující podmínky:

1. Bude provedena a doložena vodohospodářská bilance za účelem udržitelnosti nádrží.
2. Sdružené objekty budou mít přírodnější charakter
3. Bude stanoven a zachován minimální zůstatkový průtok pod MVN
4. V souladu s §61 vodního zákona budou vodní díla zařazena do kategorizace z hlediska technickobezpečnostního dohledu.
5. Pro MVN bude zpracován manipulační a provozní řád. Budou stanoveny podmínky manipulací, za kterých bude docházet k udržení provozní hladiny a převádění průtoků vodním dílem. Manipulační řád bude předložen k vyjádření našemu závodu v Karlových Varech.

III. Z hlediska Povodí Ohře

Dokumentace ke stavebnímu povolení DPS vodohospodářských opatření budou předloženy Povodí Ohře, závodu Karlovy Vary.

Plán společných zařízení

Povodí Ohře neodpovídá za škody způsobené vodou, včetně škod způsobených ledovými jevy.

Pozn. zpracovatele:

Odvodnění rekonstruovaných cest maximálně respektuje stávající odvodnění. Dochází převážně k rekonstrukcím stávajících příkopů. Prodloužení či návrh nových příkopů nebo rigolů v návaznosti na stávající odvodnění cest vychází z požadavku obce na ochranu zástavby před vodou z výše položených pozemků. Cesty mimo návaznost na zástavbu jsou odvodněny v souladu s požadavkem do okolních pozemků.

Opatření OP1 je navrženo v místech současného nekapacitního příkopu., který chrání zástavbu obce před vodou z výše položených pozemků. Na základě požadavku Obce Vysoká Pec a sboru zástupců, byl vytvořen návrh OP1, který bude sloužit k ochraně zástavby a odtoku při přívalových srážkách. Vzhledem k hydrotechnickým výpočtům ve kterých je uveden maximální průtok 1,6 m³/s, nebude docházet ke razantnímu nárůstu odtoku z území.

Nádrže MVN4 a MVN5 budou sloužit ke zvýšení retence vody v krajině a budou tvořit krajinotvorné prvky v souladu se současnou podporou zpomalování odtoku a retence vody v krajině. Nádrže jsou navrženy v lokalitách dle požadavku sboru zástupců, obce a po konzultaci s vodohospodářským inženýrem.

Před zahájením zadávání realizačního projektu je nutné záměry VHO projednat s Povodí Ohře.

Podmínky pro stavební povolení budou respektovány v rámci projektové dokumentace.

17. Obec Vysoká Pec, Vysoká Pec 109, 362 21 Nejdek, e-mail ze dne 31.3.2020

Obec uvádí, že veškeré změny vyplývající z PSZ budou zpracovány do změny č.1 ÚP Vysoká Pec a budou zařazeny a předloženy ZO obce Vysoká Pec na jeho nejbližším zasedání.

Plán společných zařízení**Výsledky projednávání návrhu**

Koncept návrhu plánu společných zařízení byl tvořen a projednáván postupně se zástupci většinových vlastníků, uživatelů zemědělské půdy, zástupci obce a s dotčenými orgány státní správy.

První projednání se sborem zástupců proběhlo 9. 7. 2018 na Obecním úřadě ve Vysoké Peci. Sbor zástupců byl seznámen s dosavadním průběhem pozemkové úpravy. Dále proběhla volba předsedy sboru zástupců, kterým byl zvolen starosta obce [REDAKCE]. Sbor zástupců byl následně seznámen s jednacím řádem.

Následně bylo zahájeno jednání sboru, kdy projektanti představili první verzi Plánu společných zařízení pro k.ú. Rudné. V prvním bodu byl sbor zástupců seznámen s cestní sítí v řešeném území a byla probrána veškerá možná řešení doplnění či rekonstrukce polních cest. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a dořešení majetkových vztahů. Polní cesty jsou dle připomínek sboru zástupců označeny dle pořadí: VC1 – DC46. Cesty VC1 – DC39 a DC46 jsou stávající (případně navržené k rekonstrukci), cesty DC42 – DC45 jsou novostavby. Jedná se o doplňkové cesty, které jsou nutné pro zpřístupnění jednotlivých pozemků. Na základě výsledku jednání byla cesta VC2 rozdělena na části VC2a, VC2b-R a VC2c z důvodu rozdílného technického stavu, potřeby odvodnění, stávajícího vlastnictví a intenzity provozu. Cesta VC3 byla navržena k rekonstrukci. Cesta VC7 byla rozdělena na části VC7a-R a VC7b kvůli potřebě odvodnění a technického stavu komunikace. Cesty VC9, VC12 a VC14 byly navrženy k rekonstrukci. Cesta VC16 byla z důvodu rozdílného vlastnictví rozdělena na část A a B. Cesta VC25 byla navržena k rekonstrukci, podmínkou je úprava připojení na silnici III/21012. Navržené doplňkové cesty DC40, DC41, a DC47 až DC51, které zpřístupňovali převážně zbořeniště, byly na žádost některých členů sboru i Pobočky Karlovy Vary zrušeny. Pobočka toto podpořila tvrzením, že v rámci KoPÚ se zbořeniště nezpřístupňují. V předmětném území se současně nacházejí lesní cesty označené LC1 – LC8. U těchto cest dojde pouze k zaměření skutečného stavu a k dořešení majetkových vztahů. Doplnění cestní sítě včetně zapracování připomínek bude představeno na druhém projednání sboru zástupců.

Jako druhý bod byl sboru zástupců předložen podklad zachycující míru erozního ohrožení v území dle rozboru současného stavu vypočteného pomocí programu ATLAS DMT-Eroze. Vzhledem k faktu, že se v zájmovém území nachází pouze trvalý travní porost, nebyl na žádném EHP při výpočtu eroze překročen povolený erozní smyv. V řešeném území je v KN evidována orná půda pouze na malých plochách. Na základě těchto skutečností nebudou

Plán společných zařízení

v území navrhována žádná protierozní opatření. Členové sboru zástupců neměli žádné námítky.

Dalším bodem jednání byla vodohospodářská opatření v území. Sbor zástupců se vyslovil pro potřebu návrhu svodného příkopu OP1 dle požadované trasy s ohledem na stávající občasné vodoteče. Dále proběhla diskuze nad případným návrhem obnovy historického příkopu (závlahy) dle ÚP, který do řešeného území vstupuje ze sousedních výše položených katastrálních území. Projektanti k tomuto poznamenali, že vzhledem k rozsahu a složitosti celého díla není účelné projektovat pouze úsek celého opatření v rámci řešeného území KoPÚ. Projektanti se dále dotazovali, zda je již zpracována nějaká dokumentace na obnovu závlahy, ze které by bylo možné při případném návrhu vycházet. Dle odpovědi p. starosty žádná dokumentace zpracována není. Existuje pouze zakres předpokládané trasy v ÚP Vysoká Pec, který bude do PSZ převzat.

Jako poslední bod jednání byl sboru zástupců předložen revidovaný plán ÚSES od [REDAKCE], který odborně zpracoval posouzení stávajícího ÚSES vymezeného v ÚP Vysoká Pec. Do ÚP byl převzat ÚSES z Generelu ÚSES, kde na mnohých místech je již v zásadním rozporu se současnou metodikou pro vymezení jednotlivých prvků ÚSES. Aktuální vrstva ÚSES byla převzata z novější revize starého Generelu ÚSES (Geo Vision, 2014) a aktualizována dle současné metodiky. K revidovanému plánu ÚSES aktualizovanému dle nejnovější metodiky MŽP (3/2017) s upřesněním na geodetické zaměření a s prostorovým provázáním na systémy vyšší hierarchie neměli členové sboru zástupců žádné připomínky.

Druhé projednání se sborem zástupců proběhlo 15. 8. 2018 v zasedací místnosti Pobočky Karlovy Vary. Jednání byli přítomni také zástupci DOSS. Sboru zástupců byl předložen upravený plán společných zařízení doplněný o připomínky z předchozího jednání. Znovu byla představena cestní síť polních cest a byly rekapitulovány povrchy a šířkové parametry rekonstruovaných či nově navržených cest. Během II. projednání sboru na základě připomínek jeho členů a referentů pobočky Karlovy Vary seznala cestní síť některé změny. Úsek VC2c bude navržen k rekonstrukci. Cesta VC7a-R bude prodloužena k doplňkové cestě DC48. Soukromé cesty VC8 a VC10 budou z evidence PSZ vyškrtnuty. Cesta VC9 zůstane bez úprav. Cesta VC14-R bude rekonstruována až od stávajícího úseku (S32), kde do průjezdného profilu zasahuje stavba rekreačního objektu. Trasa cesty VC22 bude napřímena podél stávající trasy mezi bloky TTP. Připojení cesty VC25-R na silnici bude posunuto co nejvíce do lokality současných nefunkčních silážních jam, cesta bude zakráčena na křižovatku

Plán společných zařízení

cest DC27 a LC7. Cesta VC27 byla změněna na DC27 a trasa je vedena v původní historické KN parcele. Cesty VC29 a VC31 budou z evidence PSZ vyškrtnuty. Cesta DC44 je vedena ve stávající trase. Směrové vedení cesty DC45 bylo upraveno. Vzhledem k větším vlastnickým blokům byla obnovena cesta DC48.

Jako druhý bod byl zopakován fakt, že z důvodu neexistence orné půdy v území (pouze její evidence v KN) nebudou navrhována žádná protierozní opatření.

Dále byla řešena navržená vodohospodářská opatření. Sboru bylo sděleno, že návrh zavlažovacího příkopu vzhledem k rozsahu celého díla s přesahem do dalších území nelze v rámci PSZ samostatně navrhnout. V rámci KoPÚ Rudné by se jednalo o úsek, který se nachází přibližně ve 2/3 zamýšlené obnovy. Není zcela jasná lokalita, kde by obnovený příkop vstupoval do území a tím nelze dále navazovat dalšími projekčními pracemi. Bylo dohodnuto, že předpokládaná trasa zavlažovacího příkopu vymezená v ÚP bude do PSZ pouze převzata.

Dále byl představen svodný příkop OP1, který byl navržen v odpovídající kapacitě, která se v současné době v zájmové lokalitě nachází. Pan starosta Hüttner se vyslovil pro prohloubení svodného příkopu a vytvoření přehrázek pro zpomalení odtoku při přívalových deštích. Pan starosta byl upozorněn, že koncový úsek svodného příkopu je již mimo řešené území KoPÚ. Obec má mimo řešené území parcelu na které by měl být příkop vybudován a zaústěn do Rudenského potoka.

Dále se řešila možnost vybudování vodních nádrží v území. Sborem byly vytipovány tři lokality, které budou prověřeny pro vhodnost umístění MVN. První lokalita se nachází na DVT5 v severovýchodní části území. Nad rekonstruovanou cestou VC7a-R zhruba na staničení 0,120 km. Pokud by se jednalo o vhodnou lokalitu, byla by zde umístěna průtočná nádrž (MVN 6), po jejíž hrázi by vedla cesta VC7a-R.

Další lokalita se nachází v severní části řešeného území na DVT2. Tato lokalita se jeví jako nejvhodnější z pohledu velikosti nádrže. Opět se jedná o průtočnou nádrž umístěnou v pastvině. Aby byl zachován přechod dobytka přes DVT2, bude pod hrázi ještě přibližně 6 metrů tok zatrubněn a tím vytvořen přechod. Pokud by zde byl návrh nádrže (MVN 4) potvrzen, byl by zrušen brod B1, který byl projednáván na prvním jednání.

Jako poslední možnou lokalitu pro návrh malé vodní nádrže (MNV 5) vybral sbor místo severozápadně od zástavby Rudné pod stávající cestou VC23. Jedná se o místo pod soutokem Rudenského potoka a DVT1. Navržená nádrž by měla být jako ostatní průtočná.

Plán společných zařízení

Pokud bude vodohospodářem zjištěna vhodnost jednotlivých lokalit pro návrh předmětných MNV, budou návrhy zpracovány do dokumentace, která bude následně zaslána DOSS. Zástupci SPÚ požádali, aby se nádrže navrhovali alespoň ve velikosti 0,5 ha. Projektanti však upozornili na skutečnost, že v některých zmíněných lokalitách patrně nebude možné tuhle podmínku splnit.

V posledním bodu jednání byl sbor dotázán, zda nemá připomínek k návrhu ÚSES, se kterým byli jeho členové seznámeni na předešlém jednání. Nikdo ze členů sboru neměl k tomuto bodu připomínek. Referentka pobočky SPÚ Karlovy Vary paní El Shihabyová, vyslovila požadavek, aby byl návrh ÚSES předjednan s dotčenými orgány ÚP ještě před obeláním DOSS.

Následně již sbor zástupců neměl žádných připomínek a odsouhlasil navržené změny plánu společných zařízení podpisem na mapu.

Sbor zástupců vlastníků na závěr jednání navrhl priority realizace společných zařízení.

Jedná se o realizace společných zařízení:

1. Polní cesta VC12-R včetně opatření OP1
2. Polní cesta VC25-R
3. Polní cesta VC3-R
4. MVN 4

Na KD dne 29.1.2020 byla do priorit realizací společný zařízení doplněna MVN 5 (viz. str.26).

Dne 29.1.2020 se uskutečnil kontrolní den ke komplexním pozemkovým úpravám v k.ú. Rudné se sborem zástupců na obecním úřadě ve Vysoké Peci. Sbor zástupců byl seznámen s průběhem pozemkových úprav, zejména etapou Nároků a uplatněných připomínek k vyloženým nárokům. Dále byl sboru zástupců předložen Plán společných zařízení v k.ú. Rudné se zpracovanými připomínkami a odsouhlasený na minulém jednání.

V prvním bodu byla řešena cestní síť, která oproti schválené verzi PSZ, vyjma nového navržení cesty DC52 jako přístupu k nádrži MVN 5, nedoznala změn. Projektant se znovu dotázal sboru zástupců, zda část VC2c-R bude po realizaci ve vlastnictví Lesů ČR, což bylo sborem potvrzeno. Dále projektant znovu upozornil na fakt, že cesta VC14-R bude rekonstruována až od stávajícího úseku S32, který přímo navazuje na komunikaci v zástavbě a vzhledem k umístění rekreačního objektu je zde zúžený průjezdný profil. U cest VC25-R a DC27 a DC45 byla potvrzena trasa dohodnutá na minulém jednání.

Jako druhý bod byl zopakován fakt, že z důvodu neexistence orné půdy v území (pouze její evidence v KN) nebudou navrhována žádná protierozní opatření.

Plán společných zařízení

Dále byla představena navržená vodohospodářská opatření s již zapracovanými výstupy z IGP. Nejprve byl představen svodný příkop OP1, který je opatřen stupni z gabionů (drátokošů), které budou zpomalovat odtok. Starosta obce [REDACTED] požádal, zda by bylo možné návrh příkopu doplnit ještě o několik hrázek, které by ještě více zvýšili retardaci soustředěného odtoku v příkopu během nejintenzivnějších srážkových úhrnů. Tento požadavek bude konzultován s vodohospodářským projektantem. K malé vodní nádrži MVN 5 byla navržena cesta DC52 jako pro lepší přístup. Malá vodní nádrž MVN 4 bude zpřístupněna z cesty VC3-R přes obecní parcelu.

Jako poslední bod byla zmíněna problematika revidovaného ÚSES vzhledem k záměrům v ÚP Vysoká Pec v zastavěné části obce. Bylo dohodnuto, že se [REDACTED] [REDACTED] pojí s projektanty ÚP a případný konflikt obou záměrů se doladí ve prospěch všech.

Sbor zástupců vlastníků na závěr jednání potvrdil priority realizace společných zařízení. Priority doplnil ještě o malou vodní nádrž MVN 5. Jedná se tedy o realizace společných zařízení:

1. Polní cesta VC12-R včetně opatření OP1
2. Polní cesta VC25-R
3. Polní cesta VC3-R
4. Malá vodní nádrž MVN 4
5. Malá vodní nádrž MVN 5

Dne 9.3.2020 bylo svoláno jednání mezi panem starostou obce Vysoká Pec s [REDACTED] [REDACTED] a zástupci SPU panem Ing. L.Bízkem a paní Ahlam El Shihabyové. Jednalo se o vyřešení zaústění OP1 mimo obvod KoPÚ.

Během všech jednání byla obec upozorňována na to, že zaústění OP1 do Rudenského potoka bude financovat a realizovat samostatně. Obec s tímto řešením souhlasila.

Na jednání uvedla, že napojení OP1 bude řešit po své parcele 61/3 a dále po pozemku p.č. 61/7 (vlastník p.Čipka), kde je zřízeno věcné břemeno ve prospěch Obce Vysoká Pec k uložení dešťové kanalizace.

Plán společných zařízení

4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Základní funkcí sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinotvorný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a stávajícího systému dopravních cest a komunikací.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- silnice,
- místní komunikace,
- účelové komunikace (polní a lesní cesty)

Páteřní komunikací v řešeném území je silnice III/21012 (Kraslice – Stříbrná – Přebuz – Vysoká Pec – III/2194), která prochází středem dotčeného území ve směru severozápad – jihovýchod.

V řešeném území se nachází několik místních komunikací. MK 001 se nachází na jihovýchodním okraji předmětné lokality. Začíná napojením na silnici III/21012 v zastavbě obce a vede severovýchodním směrem k rodinným domům, kde se napojuje na komunikaci MK 003 a končí obratištěm. Místní komunikace MK 003 začíná sjezdem z MK 001 a pokračuje jihovýchodním směrem k rodinnému domu v jihovýchodním výběžku území, kdy končí napojením na cestu DC39. Místní komunikace MK 004 začíná napojením na silnici III/21012 na severozápadním okraji zastavby Rudné a vede západním směrem podél hranice intravilánu po napojení na cestu VC22. Místní komunikace MK 007 začíná napojením na místní komunikaci MK 001 na severovýchodním okraji intravilánu obce a vede podél hranice zastavby jihovýchodním směrem, kde na začátku louky končí.

V řešeném území se nachází relativně velké množství stávajících polních cest v různém technickém stavu. Stávající polní cesty, které vyhovují svému účelu a potřebám, zůstanou ve stávajícím technickém stavu, dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k případnému dořešení majetkových vztahů. Další cesty budou určeny k rekonstrukci tak, aby vyhovovaly technickým požadavkům a účelu, pro který jsou určeny.

Plán společných zařízení

Tyto cesty budou podle potřeby vhodně doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

4.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě, je limitován možností napojení těchto polních cest na silnice vyšších tříd nebo na místní komunikace. Zohledněna byla též návaznost na polní cesty stávající nebo navržené v sousedních katastrálních územích.

Navržená cestní síť vychází z velké části z cest stávajících, které pozměňuje nebo doplňuje.

Navržené cesty umožňují dopravní obslužnost převážně zemědělských pozemků, zajišťují průchodnost krajiny a propojení s lesními komplexy. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy a bezpečnost jízdy. Směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální obhospodařování pozemků.

Pro optimální určení trasy polních cest bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření podle potřeby a následně vyhotoveny podélné a příčné profily určující potřebný zábor pozemku. Z důvodu výpočtu rozhledových poměrů pro napojení plánovaných cest na silnici byly nutné úseky silnice také výškopisně a polohopisně zaměřeny. V řešeném k. ú. se polní cesty napojují na silnici III. třídy.

Inženýrsko – geologický průzkum se u budovaných cest předpokládá v době tvorby realizačního projektu. Předběžný inženýrsko – geologický průzkum bude proveden v rámci KoPÚ.

Detailní popis technických parametrů navrhovaných opatření, včetně dodržení platných norem, předpisů a požadavků je uveden v následující části dokumentace a dále v samostatné dokumentaci technického řešení (DTR). Dále byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnici“, která byla předložena Policii ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ. Autorem této dokumentace je autorizovaný inženýr pro dopravní stavby [REDACTED]

Plán společných zařízení

Navržený dopravní systém byl opakovaně projednáván se sborem zástupců a zástupci obce. Zápisy z těchto jednání jsou samostatnou přílohou této dokumentace (4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení). Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

4.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Všechny vymezené polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest definovány jako účelové komunikace.

Polní cesta je účelová pozemní komunikace, která složí zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

Návrhové kategorie polních cest je možné používat i u obdobných účelových komunikací v extravilánu, umožňujících přístup např. k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu, osamoceným stavebním objektům apod. za účelem jejich dostupnosti ať již z hlediska jejich obsluhy nebo údržby.

Obecný popis kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednapruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, popř. i na silnice III. třídy, výjimečně II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednapruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

Plán společných zařízení

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Kromě své základní funkce (zpřístupnění pozemků) dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s ekologickými, protierozními, vodohospodářskými a estetickými funkcemi, které napomáhá plnit doprovodná zeleň.

Tab.č. 2 Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109

Polní cesty*		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců vlastníků.

V úsecích jednopruhových cest, kde se předpokládá časté potkávání vozidel, nebo je cesta vedena ve stísněných podmínkách, se doporučuje navrhnout krajnice zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Niveleta cest je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Po dohodě se starostou obce Vysoká Pec byla určena lokalita pro umístění přebytečné zeminy. Jedná se o pozemek parcelní č. 478 v k.ú. Vysoká Pec ve vlastnictví obce Vysoká Pec.

Při zadávání realizačních projektů je nutné znova lokalitu ověřit.

Navržené doplňkové cesty mohou být dále upravovány a jejich počet a výměry nemusí být konečné. Přesný počet doplňkových cest, včetně jejich výměr bude upřesněn až ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků. Cesty jsou ve většině případů navrženy bez příkopu, sjezdy budou navrženy bez propustku podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků. Odvodnění cesty tak není navrhováno, srážková voda volně odtéká po terénu.

Plán společných zařízení

Po schválení návrhu nového uspořádání pozemků se doplňkové cesty vedené v bloku orné půdy jednoho uživatele nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků.

V případě, že se vlastník některého z pozemku, který je zpřístupněn takovouto cestou, rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytýčit, a tím zajistit přístup na pozemky.

Obratiště se navrhují dle normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Dle normy ČSN 73 6109 – Projektování polních cest „...má polní cesta jiné technické parametry než silnice, nebo místní komunikace“. Norma navrhování obratišť vůbec neuvádí. V souladu s normou ČSN 73 6109 proto nejsou obratiště na polních cestách samostatně navrhovány. V případě slepých vedlejších polních cest budou jako obratiště sloužit výhybny navržené na konci cesty. Doplňkové polní cesty představují sezónní přístup na pozemky jednotlivých vlastníků, kteří k otočení využijí své pozemky.

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Plán společných zařízení

Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce, obnovy a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění. Polní cesty navržené k rekonstrukci jsou označeny (-R) v souladu s technickým standardem dokumentace PSZ.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

Cesta VC1

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná asfaltem, počáteční úsek štěrkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 604 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na místní komunikaci MK 004 na západním okraji zástavby obce Rudné a vede loukou jihozápadním směrem podél stávající doprovodné zeleně IP1 ke křížení s cestou VC17. Odtud pokračuje kolem rekreačních objektů, kde se na cestu napojují cesty VC18 a VC19. Trasa pořád pokračuje jihozápadním směrem na hranici lesa, kde v místě křížení s cestami LC3, LC4 a VC28 končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, rekreačních objektů, propojení sítě komunikací, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy propustek P11, v km 0,118 sjezd S10

doprovodná zeleň – stávající pravostranná doprovodná zeleň IP1 plnící krajinnotvornou funkci v území, dále roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na začátku trasy, v km 0,442, v km 0,541 a v km 0,560 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,522 do km 0,573 v souběhu s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Plán společných zařízení

Cesta VC2a, VC2b-R a VC2c-R

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Cesta je z důvodu rozdílného technického stavu, vlastnických poměrů, podélného sklonu, potřeby odvodnění a předpokládaného využití rozdělena na 3 části. Úsek VC2a je stávající asfaltová cesta ve vlastnictví obce, bez úprav. Části VC2b-R a VC2c-R jsou z důvodu potřeby řešení odvodnění a předpokládaného využívání zemědělskou technikou navrženy k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Koncový úsek cesty VC2b-R je ve vyšším podélném sklonu. Cesta VC2b-R je ve vlastnictví obce. Cesta VC2c-R je ve vlastnictví Lesů ČR.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – část a – 323 m

část b – 268 m

část c – 359 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severovýchodní části řešeného území. Cesta VC2a začíná napojením na úsek vedoucí zástavbou obce na severním okraji intravilánu sídla Rudné a vede severním směrem kolem rodinného domu a rekreačních objektů ke sjezdu na cestu VC6, kde končí napojením na úsek VC2b-R. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Část VC2b-R začíná napojením na úsek VC2a v místě sjezdu na cestu VC6 severně od zástavby sídla Rudné a vede severním až severovýchodním směrem rozhraním kultur a dále pastvinami na začátek lesního komplexu, kde končí napojením na úsek VC2c. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Úsek VC2c začíná napojením na část VC2b-R na severovýchodě předmětné lokality a vede severovýchodním směrem rozhraním kultur, dále pastvinami. Cesta končí na hranici ObPÚ napojením na stávající lesní cestu. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, lesních pozemků a rekreačních objektů, propojení cestní sítě, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – část a – bez úprav, jednopruhá, netuhá vozovka

část b – jednopruhá, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.

část c – jednopruhá, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít štěrkový povrch. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.

odvodnění cesty – část a – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky nebo svodným žlábkem do okolních pozemků

část b – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navržených příkopů SP2 a SP6. Příkop SP2 je navržen od km 0,267 do km 0,175. Voda bude dále pokračovat příkopem SP2 podél cesty VC7a-R se zaústěním do vodoteče DVT 5. Příkop SP6 je navržen od km 0,170 do km 0,004. Voda z příkopu bude zaústěna do vodoteče DVT 2. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navržených příkopů SP2 a SP6.

část c – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Úseky s vyšším podélným sklonem budou odvodněny svodnými žlábkami. Odvodnění zemní pláně bude

Plán společných zařízení

řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén, do vsakovacích objektů v trase cesty nebo příkopu SP2.

objekty – část a – na začátku trasy sjezd S14, v km 0,220 propustek P12, v km 0,227 sjezd S34, v km 0,258 svodný žlábek Z1

část b – na začátku trasy novostavba propustku P21, v km 0,177 novostavba propustku P20 a sjezd S28 k rekonstrukci, v km 0,200 novostavba propustku P22 a sjezd S33 k rekonstrukci. Po celé trase jsou umístěny svodné žláby Z1-Z7.

část c – na začátku trasy sjezd S9 k rekonstrukci. V úseku km 0,000-0,088 jsou umístěny svodné žláby Z8-12 a potom dále v úseku km 0,244 – 0,368 jsou umístěny svodné žláby Z13-Z15. V km 0,162 se nachází výhybna V1.

doprovodná zeleň – část a – stávající roztroušená zeleň

část b – v prostředním úseku vede okrajem lesa

část c – vede převážně podél lesního komplexu

dotčená zařízení – část a – na začátku trasy, v km 0,023, v km 0,031 a v km 0,038 křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,033, v km 0,079, v km 0,133 a v km 0,178 křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, od km 0,185 do km 0,240 trasa v souběhu s nadzemním el. a sdělovacím vedením

část b – v km 0,027, v km 0,040 a v km 0,052 křížení se sdělovacím vedením, v km 0,039 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,107 do km 0,131 trasa v souběhu se sdělovacím vedením, od km 0,216 do km 0,227 v souběhu s trasou vodovodu

část c – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace VC2a zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC3-R

stav cesty – stávající cesta zpevněná R-materiálem, od LC2 nezpevněná. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 530 m

trasa cesty – Cesta začíná upraveným sjezdem ze silnice III/21012 ve střední části zájmové lokality a vede severním směrem pastvinami kolem objektů k rekreaci po křížení s cestou VC4. Odtud cesta pokračuje stále severním směrem okrajem pastviny, kde na hranici lesního komplexu končí v místě křížení s lesní cestou LC2. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta mimo řešené území. Směrově trasa, vyjma napojení na silnici III. třídy, co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – Zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačních objektů, propojení sítě komunikací, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navržených rigolů SP7 a SP8 nebo na okolní pozemky. Rigol SP7 je navržen od km 0,259 do km 0,294. Rigol SP8 je navržen od km 0,530 do km 0,294. Voda z obou rigolů bude zaústěna do vodoteče DVT 2. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén.

Plán společných zařízení

objekty – rekonstruované připojení na silnici III/21012 (viz DTR - Posouzení připojení na silnici), v km 0,294 propustek P7 navržený k rekonstrukci, v km 0,334 novostavba propustku P24 a rekonstrukce sjezdu S30, v km 0,371 se nachází výhybna V2, v km 0,418 novostavba propustku P23 a rekonstrukce sjezdu S29, v km 0,500 se nachází výhybna V3

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,274, v km 0,314 a v km 0,326 křížení sdělovacím vedením, v km 0,284, v km 0,314, v km 0,346 a v km 0,387 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení - ano

Cesta VC4

stav cesty – stávající cesta vedoucí přes obecní i soukromé pozemky. Začátek částečně zpevněný štěrkem, dále nezpevněná. Bude zachován stávající stav. Cesta slouží převážně pro přístup k rekreačním objektům. Bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 386 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC3-R na severním okraji řešeného území a vede převážně východním směrem okrajem louky k rekreačním objektům. Zde se stáčí a pokračuje podél pastviny jižním směrem k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,176 a v km 0,247 sjezdy S13 a S8

doprovodná zeleň – v koncovém úseku roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,009 a v km 0,197 křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,123 křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC5

stav cesty – stávající nezpevněná cesta přes soukromé pozemky. Bez úprav. Slouží pro přístup k rekreačnímu objektu. Bude směřována obcí.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 45 m

trasa cesty – Cesta se napojuje stávajícím sjezdem na cestu VC3-R na severu dotčené lokality a vede severovýchodním směrem pastvinou k rekreačnímu objektu, který tak zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

Plán společných zařízení

doprovodná zeleň – ne
dotčená zařízení – nejsou
dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC6

stav cesty – stávající šterková cesta, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce. V dohledné době je plánováno její vyasfaltování v režii obce. Slouží pro přístup k rodinnému domu.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 90 m

trasa cesty – Cesta začíná odbočením v místě napojení cesty VC2b-R na část VC2a v severovýchodní části řešeného území a vede severním směrem podél remízku okrajem pastviny k rodinnému domu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění rodinného domu a zemědělských pozemků, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél nelesní zeleně

dotčená zařízení – v km 0,033 křížení s nadzemním sdělovacím vedením, v km 0,046 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC7a-R a VC7b

stav cesty – stávající cesta zpevněná šterkem. Od rekreačního objektu nezpevněná. Cesta je z důvodu rozdílného technického stavu, potřeby odvodnění a předpokládaného využití rozdělena na 2 části. Část VC7a-R je z důvodu potřeby řešení odvodnění a využívání zemědělskou technikou navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Cesta má v úseku pod rekreačním objektem vyšší podélný sklon. Část VC7b je stávající nezpevněná cesta ve vlastnictví obce. Bude zachován stávající stav.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – část a – 362 m

část b – 289 m

trasa cesty – Část VC7a-R začíná napojením na cestu VC2b-R na severovýchodě řešeného území a vede kolem rekreačního objektu, dále pastvinami severním směrem k toku DVT 5. Odtud cesta pokračuje severním směrem ve vyšším podélném sklonu k rekreačnímu objektu a dále pastvinami ke křížení s cestou DC48, kde končí napojením na část VC7b. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Plán společných zařízení

Část VC7b začíná napojením na úsek VC7a-R v místě křížení s cestou DC48 na severním okraji dotčené lokality a vede severním směrem pastvinami a následně rozhraním kultur na hranici ObPÚ, kde končí. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačních objektů, propojení cestní sítě, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – část a – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic. Alternativně lze použít kryt z dílců – kolejová úprava.

část b – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – část a – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého rigolu SP9, stávajícího příkopu k rekonstrukci SP2 nebo na okolní pozemky. Rigol SP9 je navržen od km 0,231 do km 0,121. Příkop SP2 je navržen od začátku trasy cesty, kde je zaústěn od cesty VC2b-R do km 0,121. Voda z rigolu SP9 a příkopu SP2 je zaústěna do vodoteče DVT 5. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu, navrženého příkopu nebo vsakovacích objektů v trase cesty. V úseku od km 0,131 do km 0,270 jsou umístěny svodné žlábků Z16-Z20.

část b – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – část a – v km 0,094 propustek P14 k rekonstrukci, v km 0,121 propustek P10 k rekonstrukci, v km 0,281 sjezd S22 k rekonstrukci

část b – nejsou

doprovodná zeleň – část a – stávající roztroušená zeleň

část b – koncový úsek vede podél lesa

dotčená zařízení – část a – na začátku cesty křížení s trasou vodovodu, v km 0,022 křížení s nadzemním sdělovacím vedením

část b – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace VC7b zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC8 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla v průzkumných pracích vymezena soukromá polní cesta v severovýchodní části zájmové lokality začínající sjezdem z cesty VC2b-R, která vedla jižním směrem k zemědělskému objektu, který tak zpřístupňovala. Po dohodě se sborem zástupců byla vyškrtuta jako nadbytečná.

Plán společných zařízení

Cesta VC9

stav cesty – stávající cesta zpevněná převážně štěrkem, koncový úsek nezpevněný. Bez úprav. Zpřístupňuje převážně rekreační objekty. Cesta je ve vlastnictví obce a Lesů ČR. Bude směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 67 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem z cesty VC2a severně od zástavby Rudného a vede kolem objektu k rekreaci severovýchodním směrem podél pastviny na okraj lesního komplexu, kde zpřístupňuje další rekreační objekt. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,026 křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směněna do vlastnictví obce.

Cesta VC10 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla v průzkumných pracích vymezena soukromá polní cesta v severovýchodní části zájmové lokality začínající sjezdem z cesty VC2a severně od intravilánu sídla Rudné a vedoucí jihovýchodním směrem rozhraním pastvin k rekreačnímu objektu. Po dohodě se sborem zástupců byla vyškrtuta jako nadbytečná.

Cesta VC11

stav cesty – stávající nezpevněná obecní cesta, bez úprav. Cesta zpřístupňuje rekreační objekty.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 131 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC12-R ve východním výběžku zájmové lokality a vede západním směrem okrajem louky k rekreačním objektům, které zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo do svodného příkopu OP1

objekty – v km 0,029 novostavba propustku P17

Plán společných zařízení

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,063 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,080 do km 0,118 trasa v souběhu s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC12-R

stav cesty – stávající cesta zpevněná převážně šterkem, počáteční úsek okolo domu zpevněný asfaltem. Místy vyšší podélný sklon. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 433 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na obřatiště místní komunikace MK001 ve východním výběžku řešeného území. Vede podél rodinného domu k rekreačnímu objektu západním směrem. V místě odbočení na cestu VC11 se stáčí a pokračuje podél stávající doprovodné zeleně IP2 rozhraním pastvin severním směrem k novostavbě rodinného domu. Odtud vede dále rozhraním kultur až po napojení na cestu VC33 na severovýchodní hranici předmětné lokality. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, rekreačních objektů, rodinného domu a propojení sítě komunikací, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého příkopu SP3 nebo na okolní pozemky. Příkop SP3 je navržen od km 0,275 do km 0,107. Voda z příkopu je zaústěna do navrženého svodného příkopu OP1. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu nebo na okolní terén.

objekty – v km 0,080 je umístěna výhybna V4, v km 0,284 je novostavba propustku P19 pro zamýšlenou obnovu historického příkopu dle ÚP

doprovodná zeleň – stávající levostranná doprovodná zeleň IP2 plnící krajínotvornou funkci v území, dále stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení - ano

Komunikaci VC12-R je vzhledem k zaústění příkopu SP3 vhodné realizovat společně s navrženým svodným příkopem OP1.

Cesta VC13

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná šterkem, koncový úsek nezpevněný. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce. Převážně zpřístupňuje rekreační objekty.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

Plán společných zařízení

délka cesty – 145 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem z místní komunikace MK001 ve východním výběžku dotčené lokality a vede v převážně přímé trase východním směrem podél rekreačních objektů okrajem pastviny až k rekreačnímu objektu na konci trasy, který zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo do svodného příkopu OP1

objekty – v km 0,095 rekonstrukce propustku P15

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

dotčená zařízení – od začátku trasy do km 0,020 v souběhu s nadzemním el. vedením, na začátku cesty a v km 0,009 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC14-R

stav cesty – stávající cesta zpevněná štrkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce začne za stávajícím sjezdem S32, kde je kvůli stavbě rekreačního objektu nedostatečná šířka průjezdného profilu.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 716 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na stávající sjezd S32 z komunikace vedoucí v intravilánu obce na jižním okraji střední části zástavby sídla Rudné a vede rozhraním intravilánu a sportovního areálu, dále rozhraním lesního komplexu a louky jižním až jihozápadním směrem. V místě křížení s cestou DC15 se cesta stáčí na jih a vede pastvinami podél stávajících mezí na hranici ObPÚ, kde se napojuje na cestu VC8-R v sousedním k.ú. Vysoká Pec u Nejdku. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, sportovního areálu, rekreačního objektu, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú., protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic. Alternativně lze použít kryt z dílců – kolejová úprava.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Úseky s vyšším podélným sklonem budou odvodněny svodnými žlábkami, které jsou umístěny v úsecích km 0,160 až km 0,535 a km 0,627 až km 0,716. Žlábkami jsou označeny Z21-Z33 a Z34-Z38. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – na začátku trasy stávající sjezd S32, v km 0,043 sjezd S12 k rekonstrukci, v km 0,276 je umístěna výhybna V5, v km 0,600 je umístěna výhybna V6.

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň, některé úseky vedou podél lesních komplexů

dotčená zařízení – v km 0,075 a v km 0,374 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení - ne

Plán společných zařízení

Cesta DC15

stav cesty – stávající nezpevněná méně využívaná cesta, bez úprav. Koncový úsek využíván převážně jako pěšina. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 167 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC14-R v jihovýchodní části řešeného území a vede rozhraním kultur severozápadním směrem, následně se stáčí severním směrem a pokračuje rozhraním kultur a dále remízem na začátek louky, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC16a a VC16b

stav cesty – cesta je s ohledem na rozdílné vlastnictví rozdělena na 2 části. Část VC16a je stávající cesta zpevněná šterkem, bez úprav. Cesta je v soukromém vlastnictví. Bude směřována do vlastnictví obce.

Část VC16b je stávající soukromá cesta zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Slouží převážně pro přístup k rodinnému domu jiného vlastníka, než okolních zemědělských pozemků. Cesta bude směřována do vlastnictví majitele rodinného domu, který původně vlastnil cestu VC16a.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – část a – 106 m

část b – 61 m

trasa cesty – Část VC16a začíná napojením na silnici III/21012 ve střední části zástavby obce. Dále pokračuje předmětnou lokalitou rozhraním luk v přímé trase jihozápadním směrem až po napojení na úsek VC16b u rekreačního objektu, který tak zpřístupňuje.

Část VC16b začíná napojením na cestu VC16a jihozápadně od intravilánu obce a pokračuje rozhraním pastvin jihozápadním směrem k rodinnému domu, kde končí.

Směrové i výškové poměry trasy jsou u obou částí zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, rekreačního objektu a rodinného domu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – část VC16a – na konci trasy stávající sjezd S19

– část VC16b – nejsou

doprovodná zeleň – VC16a – ne

Plán společných zařízení

VC16b – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – VC16a – na začátku cesty křížení s nadzemním el. vedením a trasou kanalizace

– VC16b – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,013 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení – ne

Obě části komunikace zůstanou technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby část cesty VC16a byla směřována do vlastnictví obce a část VC16b byla směřována do vlastnictví majitele navazujícího rodinného domu.

Cesta VC17

stav cesty – stávající cesta zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce. Převážně zpřístupňuje rekreační objekt.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 178 m

trasa cesty – Cesta začíná sjezdem z cesty VC1 poblíž severozápadního výběžku zástavby obce a vede loukou východním až jihovýchodním směrem k rekreačnímu objektu, který zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – od km 0,154 na konec trasa v souběhu s nadzemním el. vedením, v km 0,159 křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,139 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC18

stav cesty – stávající soukromá cesta zpevněná šterkem, bez úprav. Cesta slouží pro přístup na zemědělské pozemky a k rekreačnímu objektu vlastníka.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 93 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC1 na jihozápadě zájmové lokality a vede rozhraním luk jihovýchodním směrem podél stávající doprovodné zeleně k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu vlastníka, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

Plán společných zařízení

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP3

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC19

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, počáteční úsek zpevněný šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce. Převážně zpřístupňuje rekreační objekty.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 168 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC1 na jihozápadě předmětného území a vede převážně v přímé trase severozápadním směrem rozhraním pastviny a louky k rekreačnímu objektu, který zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením, na konci cesty křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC20

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce. Slouží převážně pro přístup k rekreačnímu objektu.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 68 m

trasa cesty – Cesta začíná sjezdem z cesty VC28 na západním okraji dotčeného území a vede západním až severozápadním směrem okrajem remízku k objektu pro rekreaci, který zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu, propojení sítě polních cest, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél remízku

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC21

stav cesty – stávající soukromá cesta místy zpevněná štěrkem. Bude zachován stávající stav. Cesta slouží pro přístup na zemědělské pozemky a k rekreačnímu objektu vlastníka.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 104 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC28 na západě řešeného území a vede jihozápadním směrem loukou podél stávající doprovodné zeleně IP4 k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu vlastníka, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP4

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC22

stav cesty – stávající převážně nezpevněná cesta, začátek zpevněný štěrkem. Bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce, od poloviny trasy vede přes soukromé vlastnictví. Bude směřována do vlastnictví obce. Slouží převážně pro přístup k rekreačním objektům.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 242 m

trasa cesty – Cesta začíná jako pokračování místní komunikace MK 004 na severozápadním okraji zástavby obce a vede okrajem louky podél roztroušené zeleně západním směrem ke stávajícímu sjezdu k rekreačnímu objektu. Odtud dále pokračuje rozhraním luk západním směrem k dalšímu objektu pro rodinnou rekreaci, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,123 stávající sjezd S35

doprovodná zeleň – vede podél roztroušené zeleně

dotčená zařízení – v km 0,040 křížení s trasou vodovodu, od km 0,098 do km 0,208 v souběhu s trasou vodovodu, v km 0,133 křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,208 křížení s trasou vodovodu, na konci trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC23

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce. Slouží převážně pro přístup k rodinnému domu a rekreačním objektům.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 379 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na silnici III/21012 na severozápadním okraji zástavby obce a vede podél stráně okrajem louky západním směrem kolem rekreačních objektů k neřešeným pozemkům, které zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, rodinného domu, rekreačních objektů a propojení sítě komunikací, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky a svodnými žlábkami do okolních pozemků

objekty – v km 0,125 sjezd S15, v km 0,261 sjezd S18, v km 0,311 a km 0,351 svodné žlábkování Z2 a Z3.

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na začátku trasy a v km 0,127 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,125 do km 0,260 a od km 0,341 do km 0,372 trasa v souběhu s podzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC24

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví Lesů ČR. Slouží převážně pro přístup k rodinnému domu.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 119 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/21012 poblíž severního okraje intravilánu obce Rudné a vede lesním komplexem a dále okrajem louky severním směrem k rodinnému domu, který zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků a rodinného domu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC25-R

stav cesty – stávající cesta zpevněná převážně šterkem. Úsek od připojení na silnici III/21012 po křížení s cestou VC30 v terénu neexistuje, novostavba. Za připojením cesta prochází skrz nefunkční betonové prvky sloužící dříve jako silážní jámy ve vlastnictví obce. Tyto nefunkční prvky budou dle sdělení obce odstraněny nejpozději před samotnou realizací cesty. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 804 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na silnici III/21012 na severu řešeného území a vede převážně západním směrem okolo zemědělského objektu k bytovému domu a dále okrajem pastviny k rekreačnímu objektu u křížení s cestou VC26. Cesta dále pokračuje západním směrem okrajem pastviny a následně rozhraním kultur k rekreačním objektům v severozápadním výběžku dotčené lokality, kde končí napojením na cestu DC27 v místě křížení s cestou LC7. Směrově trasa, vyjma úseku připojení na silnici, co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, bytového domu, rekreačních objektů, propojení sítě komunikací, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Úseky s vyšším sklonem budou odvodněny svodnými žlábkami. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén.

objekty – rekonstruované připojení na silnici III/21012 (viz DTR - Posouzení připojení na silnici), v km 0,155 sjezd S26 k rekonstrukci, v km 0,235 se nachází výhybna V7, v km 0,263 sjezd S25 k rekonstrukci, v km 0,496 sjezd S27 k rekonstrukci, v km 0,688 se nachází výhybna V8.

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň, od km 0,500 vede okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – na začátku trasy, v km 0,087, v km 0,195, v km 0,445 křížení s nadzemním el. vedením, na začátku trasy křížení se sdělovacím vedením

dokumentace technického řešení - ano

Cesta VC26

stav cesty – stávající cesta částečně zpevněná šterkem, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce a SPÚ. Cesta vede přes pozemky SPÚ evidované v ÚPD do ploch veřejně prospěšných staveb. Cesta bude celá směřována do vlastnictví SPÚ.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 222 m

trasa cesty – Cesta začíná sjezdem z cesty VC25-R na severozápadě zájmové lokality a vede rozhraním pastvin jihozápadním až jižním směrem k rekreačním objektům, které zpřístupňuje. Směrově i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

Plán společných zařízení

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – od km 0,165 do km 0,210 trasa v souběhu s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví SPÚ.

Cesta DC27

stav cesty – stávající nezpevněná v terénu téměř neznatelná cesta ve vlastnictví SPÚ, koncový úsek soukromí vlastníci. Bez úprav. Cesta bude směřována do vlastnictví obce. Jedná se o zachování původního přístupu k rekreačnímu objektu místo nelegálního přejezdu přes pozemky p. Pokludy. Koncový úsek zarůstající dřevinami bude třeba prořezat.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 536 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením koncový úsek cesty VC25-R v místě křížení s cestou LC7 na severozápadní hranici dotčeného území a vede rozhraním kultur západním směrem k rekreačnímu objektu. Zde se stáčí a pokračuje pastvinou jihovýchodním směrem k lesnímu komplexu na jižní hranici severozápadního výběžku předmětné lokality. Zde se znovu stáčí a pokračuje pastvinou severozápadním směrem k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,184 stávající propustek P16

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu, evidenci dle KN a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC28

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 945 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC1 na okraji jihozápadního výběžku řešeného území v místě křížení s lesními cestami LC3 a LC4 a vede kolem malé vodní nádrže MVN 1 a rekreačního objektu loukou severozápadním až severním směrem k toku DVT 1. Tento tok překonává propustkem a pokračuje loukou k nelesní zeleni s malou vodní nádrží MVN 2.

Plán společných zařízení

Odtud dále vede severním směrem loukou až po napojení na lesní cestu LC6 na hranici ObPÚ, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,500 propustek P29

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – v km 0,121 křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,572 křížení s trasou vodovodu v km 0,600 křížení s podzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC29 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla vymezena polní cesta na severozápadní hranici zájmové lokality začínající sjezdem ze silnice III/21012 a vedoucí jižním až jihozápadním směrem k rekreačnímu objektu, kde končila. Po dohodě se sborem zástupců byla vyškrtuta jako nadbytečná.

Cesta VC30

stav cesty – stávající šterková cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce a soukromé vlastnice. Slouží pro přístup k bytovému objektu jiného vlastníka. Bude směřována do vlastnictví majitele bytového domu.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 59 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/21012 na severním okraji dotčené lokality a vede jižním směrem k bytovému domu, kde se stáčí a pokračuje jihovýchodním směrem po napojení na cestu VC25-R. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění bytového domu vlastníka, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v km 0,032 křížení s nadzemním sdělovacím vedením, v km 0,43 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví majitele bytového domu.

Plán společných zařízení

Cesta VC31 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla vymezena polní cesta na severu řešeného území začínající sjezdem ze silnice III/21012 a vedoucí jihozápadním směrem podél bývalých silážních jam a rodinného domu po napojení na cestu VC25-R v místě křížení s cestou VC30. Stávající připojení na silnici je nevyhovující z hlediska rozhledových poměrů. Přístup bude nahrazen úpravou připojení cesty VC25-R. Po dohodě se sborem zástupců byla vyškrtuta jako nadbytečná.

Cesta VC32

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná šterkem, koncový úsek nezpevněný. Bude zachován stávající stav. Slouží pro přístup k rekreačnímu objektu. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 59 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na silnici III/21012 ve střední části zástavby obce. Dále pokračuje dotčenou lokalitou podél hranice intravilánu a drobných staveb k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,038 stávající sjezd S37

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC33

stav cesty – stávající šterková cesta, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví Lesů ČR, koncový úsek ve vlastnictví obce. Navazuje na lesní cestu mimo ObPÚ ve vlastnictví Lesů ČR. Bude směřena celá do vlastnictví Lesů ČR.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 69 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severovýchodní hranici zájmového území. Začíná napojením na cestu vedoucí mimo ObPÚ v místě křížení s cestou VC12-R a vede podél hranice řešeného území okrajem pastviny rozhraním kultur jihovýchodním směrem. V místě křížení s lesní cestou LC8 cesta v předmětné lokalitě končí. Dále pokračuje mimo ObPÚ jako převážně lesní cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků, propojení cestní sítě, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

Plán společných zařízení

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede převážně okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví Lesů ČR.

Cesta VC34

stav cesty – stávající cesta částečně zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 72 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na komunikaci vedoucí v zastavbě Vysoké Pece v sousedním k.ú. V řešeném území začíná na hranici jeho východního výběžku a vede rozhraním kultur západním směrem k rekreačnímu objektu, který tak zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a nezemědělských pozemků, rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC35

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, bez úprav. Slouží převážně pro přístup k rekreačnímu objektu. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 89 m

trasa cesty – Cesta začíná sjezdem z cesty VC17 západně od zastavby obce a vede jižním směrem loukou k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,013 křížení s nadzemním el. vedením

Plán společných zařízení

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC36

stav cesty – stávající nezpevněná cesta. Bude zachován stávající stav. Slouží jako přístup k rekreačním objektům, Začátek soukromá, dále ve vlastnictví obce. Bude celá směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 88 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severním okraji dotčené lokality. Začíná napojením na cestu VC4 a vede jihovýchodním směrem k rekreačnímu objektu. Zde se ostře stáčí a pokračuje podél objektů k rekreaci západním směrem, kde následně končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění rekreačních objektů, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – není

dotčená zařízení – na začátku trasy, v km 0,029, v km 0,043 a v km 0,061 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směněna do vlastnictví obce.

Cesta DC37

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, bez úprav. Vede přes pozemky soukromého vlastníka. Slouží pro přístup k rekreačnímu objektu. Bude směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 22 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC4 v místě křížení s cestou DC36 na severním okraji zájmového území a vede v přímé trase severozápadním směrem k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – není

dotčená zařízení – na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC38

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, v terénu místy neznatelná, zachovaná spíše jako pěšina. Bude zachován stávající stav. Počáteční úsek ve vysokém podélném sklonu. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC širě 3 m

délka cesty – 260 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC20 na západním okraji řešené lokality a vede západním směrem loukou, dále rozhraním kultur a nakonec podél hranice ObPÚ, kde následně končí napojením na lesní cestu vedoucí mimo zájmové území. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede okrajem lesa

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC39

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, bez úprav. Slouží převážně jako pěšina a propojka se sousedním k.ú. Vysoká Pec. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC širě 3 m

délka cesty – 268 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východním výběžku předmětného území. Začíná napojením na místní komunikaci MK003 a vede kolem rodinného domu, dále rozhraním pastvin a následně rozhraním kultur jižním směrem na hranici se sousedním k.ú. Vysoká Pec u Nejdku, kde končí. Cesta se napojuje na cestu DC17 (PSZ Vysoká Pec). Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú., protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – v km 0,044 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení - ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC40 a DC41 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byly navrženy polní cesty v severozápadním výběžku řešené lokality, které zpřístupňovaly parcely zboženišť. Na základě sdělení SPÚ, Pobočky Karlovy Vary, že v rámci KoPÚ se zboženiště nezpřístupňují a s přihlédnutím k nesouhlasu většinového vlastníka ve sboru zástupců byly cesty po dohodě s ostatními členy sboru zástupců vyškrtнутy jako nadbytečné.

Cesta DC42

stav cesty – stávající nezpevněná cesta. Bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 112 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC23 poblíž severní hranice zástavby sídla Rudné a vede rozhraním pastvin pod strání severozápadním směrem. V koncovém úseku se cesta stáčí severním směrem, kde na hranici vlastnických bloků končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC43

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta má místy vyšší podélný sklon.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 159 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC28 v jihozápadním výběžku dotčené lokality a vede jižním směrem kolem zboženiště a dále loukou na vlastnický blok, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje rozhraní vlastnických bloků. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Úseky s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

Plán společných zařízení

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

*Druhá polovina komunikace DC43 se dle vyjádření ČGS – Správa oblastních geologů zn.: ČGS-441/15/0571*SOG-441/212/2015 nachází v místě evidovaných poddolovaných území – úvodní důlní díla. Vzhledem k nejistému rozsahu poddolování doporučují veškeré zemní práce konzultovat s geologem a při realizaci dále doporučují podrobný inženýrsko-geologický průzkum.*

Cesta DC44

stav cesty – stávající nezpevněná cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta vede přes obecní pozemky a pozemky soukromých vlastníků. Cesta bude celá směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 256 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC14-R v jižním výběžku řešeného území a vede podél rekreačního objektu okrajem pastviny jihovýchodním směrem. Po přibližně 80 metrech se cesta stáčí a pokračuje lesním komplexem jižním směrem ke zbořeništi. Zde se znovu stáčí a pokračuje k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy stávající sjezd S31

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – v km 0,014 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směněna do vlastnictví obce.

Cesta DC45

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je místy situována ve vyšším podélném sklonu.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 210 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižním výběžku předmětné lokality. Začíná napojením na koncový úsek cesty VC14-R v místě křížení s cestou DC44 a vede jižním až jihovýchodním směrem okrajem lesního komplexu, dále zarůstající loukou kolem zbořenišť na hranici ObPÚ, kde končí na rozhraní vlastnických bloků. Směrově trasa co nejvíce kopíruje rozhraní vlastnických bloků. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Plán společných zařízení

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú., protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Úseky s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu, stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,032 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC46

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, v terénu málo patrná. Bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 84 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na místní komunikaci MK003 na východě zájmového území a vede okrajem pastviny jižním směrem na vlastnický blok, který zpřístupňuje Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a nezemědělských pozemků, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC47 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla navržena polní cesta na severovýchodě předmětného území, která zpřístupňovala parcelu zbořeniště. Na základě sdělení SPÚ, Pobočky Karlovy Vary, že v rámci KoPÚ se zbořeniště nezpřístupňují a s přihlédnutím k nesouhlasu většinového vlastníka ve sboru zástupců byla cesta po dohodě s ostatními členy sboru zástupců vyškrtuta jako nadbytečná.

Cesta DC48

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Jedná se o obnovu původní soukromé KN cesty. Cesta má na začátku trasy vyšší podélný sklon.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 214 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC7a-R v místě křížení s cestou VC7b poblíž severní hranice řešené lokality a vede jihovýchodním směrem kolem zbořeníšť pastvinou. Cesta končí u zbořeníšť na začátku velkého vlastnického bloku, který tak zpřístupňuje. Směrově trasa co nejvíce kopíruje původní KN cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Úseky s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesty DC49 až DC51 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byly navrženy polní cesty na severním okraji dotčeného území, které zpřístupňovaly převážně parcely zbořeníšť. Na základě sdělení SPÚ, Pobočky Karlovy Vary, že v rámci KoPÚ se zbořeníšť nezpřístupňují a s přihlédnutím k nesouhlasu většinového vlastníka ve sboru zástupců byly cesty po dohodě s ostatními členy sboru zástupců vyškrtuty jako nadbytečné.

Cesta DC52

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Jedná se o přístup k navržené malé vodní nádrži MVN 5.

navržená kategorie cesty – DPC širší 3,0 m

délka cesty – 131 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC22 poblíž severozápadního výběžku zástavby obce a vede loukou podél rekreačního objektu k malé vodní nádrži MVN 5, kterou tak zpřístupňuje. Směrově je trasa, vyjma koncového úseku, vedena co nejvíce v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků a MVN 5, protierozní funkce

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Alternativně lze použít šterkový kryt.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků a strouhy

objekty – v km 0,058 novostavba propustku P28 pro převedení vody ze strouhy pod tělesem cesty

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s trasou vodovodu, v km 0,004 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Do obvodu pozemkové úpravy zasahuje i několik lesních cest. Tyto cesty zajišťují přístup v lesních komplexech v řešeném území. Komunikace zůstanou technicky i majetkově ve stávajícím stavu, pokud není uvedeno jinak. Jedná se o cesty bez většího dopravního významu pro zpřístupnění zemědělských pozemků, které zajišťují přístup do jednotlivých bloků lesa.

Tab.č. 3 Kategorizace lesních cest dle ČSN 73 6108 – lesní dopravní síť:

Lesní cesty*			
1L		2L	
1L 4,5/30	1L 4,0/30	2L 4,5/30	2L 4,0/30
1L 4,5/20	1L 4,0/20	2L 4,5/20	2L 4,0/20
*Návrhová rychlost 30 km/h platí pouze pro lesní cesty se stmelěným krytem vozovky.			
Pro lesní svážnice (3L) ani technologické linky (4L) se návrhové kategorie nestanovují.			

Cesta LC1

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta převážně zpevněná štěrkem, která vede přes pozemky soukromých vlastníků. Bude zachován stávající stav. Zpřístupňuje převážně rekreační objekt. Cesta bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 235 m

trasa cesty – Začíná napojením na silnici III/21012 na severním okraji řešeného území a vede severním směrem lesním komplexem na pastvinu, kde u rekreačního objektu končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků, rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – převážně vede lesním komplexem

dotčená zařízení – v km 0,149 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta LC2

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta zpevněná převážně štěrkem, bez úprav. Cesta zpřístupňuje rekreační objekt přes soukromé pozemky a dále přes pozemky obce a Lesů ČR. Cesta bude celá směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty - 213 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Začíná napojením na koncový úsek cesty VC3-R na severním okraji zájmové lokality a vede rozhraním kultur a dále lesním komplexem k rekreačnímu objektu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků a rekreačního objektu, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,171 a v km 0,196 propustky P8 a P9

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta LC3

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta zpevněná šterkem, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví Lesů ČR

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 652 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC1 v místě křížení s cestami VC28 a LC4 na jižní hranici předmětného území a vede rozhraním kultur, dále lesním komplexem jihovýchodním směrem podél hranice ObPÚ. Cesta končí napojením na lesní cestu LC3 v sousedním k.ú. Vysoká Pec u Nejdku. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků, rekreačního objektu, propojení sousedních k.ú. , protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta LC4

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je převážně ve vlastnictví Lesů ČR.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 529 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC1 v místě křížení s cestami VC28 a LC3 na jižní hranici řešeného území a vede lesním komplexem podél hranice se sousedním k.ú.

Plán společných zařízení

Bernov jižním až jihozápadním směrem, kdy na hranici ObPÚ končí. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta v sousedním k.ú. Bernov. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků, propojení sousedních k.ú., protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo příkopu SP1

objekty – v km 0,229 propustek P25

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřena do vlastnictví Lesů ČR.

Cesta LC5

stav cesty – stávající málo využívaná nezpevněná lesní cesta. Bez úprav. Koncový úsek v terénu málo patrný. Cesta je převážně ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 438 m

trasa cesty – Začíná napojením na lesní cestu LC3 na jižní hranici dotčené lokality a vede kolem rekreačního objektu, následně okrajem remízku východním směrem. V koncovém úseku se stáčí jihovýchodním směrem a pokračuje okrajem louky podél kamenné zítky, kdy končí napojením na cestu VC14-R. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků, rekreačního objektu, propojení cestní sítě, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél nelesní zeleně

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřena do vlastnictví obce.

Cesta LC6

stav cesty – stávající méně využívaná lesní cesta místy zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 370 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Cesta začíná jako pokračování cesty VC28 na západním okraji předmětného území a vede podél hranice ObPÚ severním směrem lesním komplexem. Cesta končí u Rudenského potoka. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta LC7

stav cesty – stávající méně využívaná nezpevněná lesní cesta, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce. Z důvodu návaznosti lesních pozemků za hranicí ObPÚ bude cesta směřována do vlastnictví Náboženské matice.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 60 m

trasa cesty – Začíná napojením na koncový úsek cesty VC25-R v místě křížení s cestou DC27 na severní hranici západního výběžku zájmové lokality a vede lesním komplexem severozápadním směrem, kdy následně končí na hranici ObPÚ. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků, protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví Náboženské matice.

Cesta LC8

stav cesty – stávající méně využívaná lesní cesta s travním povrchem, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 873 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na koncový úsek cesty VC33 na severovýchodní hranici řešeného území a vede podél hranice ObPÚ rozhraním pastviny a lesního komplexu

Plán společných zařízení

jihovýchodním směrem. Cesta končí napojením na lesní cestu LC8 v sousedním k.ú. Vysoká Pec u Nejdku. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú., protierozní funkce

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Plán společných zařízení

Přehled cestní sítě

Tab.č. 4 Přehled cestní sítě

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		Ks	ks			
VC1	Vedlejší P 3,5/20	604	2989	497	107	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	stávající IP1	EL	stávající
VC2a	Vedlejší P 3,5/20	323	1391	323	-	-	1xTP, 1xZ	stávající, podélným a příčným sklonem na terén, svodný žlábek	-	2x HS	ne	EL, SDEL	stávající
VC2b-R	Vedlejší P 3,5/20	268	2400	268	-	-	3xTP, 7xZ	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábk	-	2xHS	ne	EL, SDEL, VOD	rekonstrukce
VC2c-R	Vedlejší P 3,5/20	359	2310	358	-	-	8xZ	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábk	1xV	1xHS	ne	-	rekonstrukce
VC3-R	Vedlejší P 3,5/20	530	3793	532	-	-	3xTP	podélným a příčným sklonem do rigolů nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	2xV	1x rekonstrukce připojení, 2xHS	ne	EL, SDEL	rekonstrukce
VC4	Vedlejší P 3,0/20	386	1730	-	-	386	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	2xHS	ne	EL, SDEL	stávající
VC5	Vedlejší P 3,0/20	45	175	-	-	45	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC6	Vedlejší P 3,0/20	90	431	90	-	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	SDEL, VOD	stávající
VC7a-R	Vedlejší P 3,5/20	362	2985	362	-	-	2xTP, 5xZ	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu, rigolu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábk	-	1xHS	ne	SDEL, VOD	rekonstrukce

Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlabky	odvodnění zem. plně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		Ks	ks			
VC7b	Vedlejší P 3,5/20	289	1429	-	-	289	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC8	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC8 nebude zahrnuta do PSZ
VC9	Vedlejší P 3,0/20	67	386	-	42	25	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, SDEL	stávající
VC10	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC10 nebude zahrnuta do PSZ
VC11	Vedlejší P 3,0/20	131	394	-	-	131	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo OP1	-	-	ne	EL	stávající
VC12-R	Vedlejší P 3,5/20	433	3980	426	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	1xV	-	stávající IP2	-	rekonstrukce
VC13	Vedlejší P 3,0/20	145	542	-	100	45	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo OP1	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC14-R	Vedlejší P 3,5/20	716	4624	716	-	-	14xZ	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábk	2xV	2xHS	ne	VOD	rekonstrukce
DC15	Doplňková 3,0	167	713	-	-	167	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC16a	Vedlejší P 3,5/20	106	474	-	106	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	EL, KAN	stávající

Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlabky	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		Ks	ks			
VC16b	Vedlejší P 3,5/20	61	255	-	61	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC17	Vedlejší P 3,0/20	178	733	-	178	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC18	Vedlejší P 3,0/20	93	564	-	93	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP3	-	stávající
VC19	Vedlejší P 3,0/20	168	757	-	30	138	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC20	Vedlejší P 3,0/20	68	262	-	-	68	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC21	Vedlejší P 3,0/20	104	582	-	-	104	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP4	-	stávající
VC22	Vedlejší P 3,0/20	242	1101	-	43	199	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	EL, SDEL, VOD	stávající
VC23	Vedlejší P 3,0/20	379	1663	-	379	-	2xZ	stávající, podélným a příčným sklonem na terén, svodné žlábký	-	2xHS	ne	EL	stávající
VC24	Vedlejší P 3,0/20	119	507	-	119	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC25-R	vedlejší P 3,5/20	804	5939	802	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	2xV	1x rekonstrukce připojení, 3xHS	ne	EL, SDEL	rekonstrukce

Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
VC26	Vedlejší P 3,0/20	222	798	-	-	222	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC27	Doplňková 3,0	536	2201	-	-	536	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC28	Vedlejší P 3,0/20	945	3787	-	945	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC29	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC29 nebude zahrnuta do PSZ
VC30	Vedlejší P 3,0/20	59	265	-	59	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
VC31	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC31 nebude zahrnuta do PSZ
VC32	Vedlejší P 3,5/20	59	263	-	59	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	-	stávající
VC33	Vedlejší P 3,5/20	69	359	-	69	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC34	Vedlejší P 3,5/20	72	319	-	-	72	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC35	Doplňková 3,0	89	464	-	-	89	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC36	Doplňková 3,0	88	413	-	-	88	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající

Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
DC37	Doplňková 3,0	22	101	-	-	22	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC38	Doplňková 3,0	260	1088	-	-	260	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC39	Doplňková 3,0	268	1179	-	-	268	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC40	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC40 nebude zahrnuta do PSZ
DC41	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC41 nebude zahrnuta do PSZ
DC42	Doplňková 3,0	112	449	-	-	112	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC43	Doplňková 3,0	159	844	-	-	159	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová
DC44	Doplňková 3,0	256	1143	-	-	256	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	VOD	stávající
DC45	Doplňková 3,0	210	1081	-	-	210	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	VOD	nová
DC46	Doplňková 3,0	84	430	-	-	84	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC47	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC47 nebude zahrnuta do PSZ

Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	šterk	trav							
Ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
DC48	Doplňková 3,0	214	1093	-	-	214	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová
DC49- DC51	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC49 – DC51 nebudou zahrnuty do PSZ
DC52	Doplňková 3,0	131	658	-	-	131	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén a strouhy	-	-	ne	EL, VOD	nová
LC1	Lesní cesta 3L	235	991	-	235	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
LC2	Lesní cesta 3L	213	887	-	213	-	2xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC3	Lesní cesta 3L	652	2554	-	652	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC4	Lesní cesta 3L	529	3287	-	529	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo cestního příkopu	-	-	ne	-	stávající
LC5	Lesní cesta 3L	438	1934	-	-	438	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC6	Lesní cesta 2L	370	1571	-	-	370	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC7	Lesní cesta 3L	60	222	-	-	60	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající

Plán společných zařízení

LC8	Lesní cesta 3L	873	3345	-	-	873	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
-----	----------------	-----	------	---	---	-----	---	--	---	---	----	---	-----------

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

3,5/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

3L lesní cesta 3. třídy

Objekty:

TP trubní propustek

HS hospodářský sjezd

V výhybna

Z svodný žlábek

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

KAN kanalizace

SDEL sdělovací vedení

VOD vodovod

výsadba:

IP interakční prvek

Plán společných zařízení

4.2.3 Objekty na cestní síti

Na cestní síti jsou navrženy následující objekty:

Propustky (P) – na drobných vodotečích, pro převedení dešťových vod v trase cest a na sjezdech polních cest jsou v některých případech navrhovány trubní propustky. Jsou navrhovány do světlosti (DN) 2,00 m. Jedná se buď o rekonstrukce stávajících propustků, nebo o novostavby.

S ohledem na bezpečnost dopravy je vhodné navrhovat šikmá (svahová) čela propustků. Zvláště na sjezdech se mají navrhovat zásadně šikmá čela, a to nejlépe jako zemní bez jakéhokoli opevnění. Pro tyto účely je vhodné navrhovat propustky z tenkostěnných materiálů (z hladkých a vlnitých ocelových nebo plastových trub). Materiál těchto trub musí být navrhován s ohledem na požadovanou únosnost propustku.

U drobných vodotečí s malým průtokem je ve fázi PSZ navrhována minimální světlost propustku dle ČSN 73 6109, pokud není uvedeno jinak. U propustků navazujících na záchytné příkopy, odtoková koryta a kapacitní zatrubnění je proveden výpočet.

Propustek P1

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S23 ze silnice III/21012 ke hřbitovu severně od zástavby obce Rudné. Průměr propustku DN 400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P2

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S5 ze silnice III/21012 k rekreačnímu objektu na severozápadní hranici řešeného území. Průměr propustku DN 400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P3

- jedná se o stávající propustek u rekreačního objektu na severozápadní hranici předmětné lokality u koncového úseku cesty LC1. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z uměle vybudované stružky. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P4

- jedná se o stávající propustek u rekreačního objektu v severozápadním výběžku zájmové lokality u koncového úseku cesty DC27. Průměr propustku DN 400. Převádí vodu z Rudenského potoka pod tělesem přejezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P5

- jedná se o stávající propustek pod silnicí III/21012 u hřbitova severně od zástavby obce Rudné. Průměr propustku DN 400. Propustek prošel nedávno kompletní rekonstrukcí. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Plán společných zařízení

Propustek P6

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S6 ze silnice III/21012 na půdní blok u hřbitova severně od intravilánu obce Rudné. Průměr propustku DN 400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P7

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty VC3-R. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu z toku DVT 2 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5, délky 6 m.

Propustek P8

- jedná se o stávající propustek v koncovém úseku lesní cesty LC2. Jedná se o rámový propustek typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 0,5 m. Převádí vodu z vodoteče OVT 1 pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P9

- jedná se o stávající propustek v na konci lesní cesty LC2. Jedná se o rámový propustek typu „Beneš“ o rozměrech 2 x 0,5 m. Převádí vodu z toku DVT 4 pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P10

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině cesty VC7a-R. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z toku DVT 5 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P11

- jedná se o stávající propustek na začátku trasy cesty VC1. Jedná se o rámový propustek typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 0,5 m. Převádí vodu z občasné vodoteče pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P12

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty VC2a. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z občasné vodoteče pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P13

- jedná se o stávající propustek u sjezdu S34 přibližně v polovině trasy cesty VC2a. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z občasné vodoteče pod tělesem sjezdu V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P14

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině cesty VC7a-R. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z příkopu SP2 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Plán společných zařízení

Propustek P15

- jedná se o stávající propustek v koncovém úseku cesty VC13. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu ze svodného příkopu OP1 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5, délky 4 m.

Propustek P16

- jedná se o stávající propustek u rekreačního objektu na severní hranici severozápadního výběžku zájmové lokality na cestě DC27. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z toku DVT 9 pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P17

- novostavba propustku pro převedení vody z příkopu SP3 do svodného příkopu OP1 na začátku trasy cesty VC11. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P18

- novostavba propustku pro převedení vody ze svodného příkopu OP1 pod tělesem místní komunikace MK 001 severovýchodně od zástavby obce Rudné. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P19

- novostavba propustku pro převedení vody ze zamýšlené obnovy zavlažovacího kanálu dle ÚP přibližně v polovině trasy cesty VC12-R. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. Dimenze a umístění propustku musí být přizpůsobeno návrhu kanálu po vypracování jeho projektové dokumentace.

Propustek P20

- novostavba propustku pro převedení vody v příkopu SP2 pod tělesem cesty VC2b-R. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P21

- novostavba propustku pro převedení vody v příkopu SP6 pod tělesem cesty VC2b-R. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P22

- novostavba propustku pro převedení vody v příkopu SP2 pod tělesem sjezdu S33 v koncovém úseku trasy cesty VC2b-R. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 20 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P23

- novostavba propustku pro převedení vody v rigolu SP8 pod tělesem sjezdu S29 přibližně v polovině trasy cesty VC3-R. V souladu s ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. **Propustek P23 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.**

Plán společných zařízení

Propustek P24

- novostavba propustku pro převedení vody v rigolu SP8 pod tělesem sjezdu S30 přibližně v polovině trasy cesty VC3-R. V souladu s ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. **Propustek P24 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.**

Propustek P25

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty LC4. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu z občasně vodoteče pod tělesem cesty do stávajícího příkopu SP1. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P26

- jedná se o stávající propustek přes mělký příkop v pastvině u severovýchodní hranice zástavby obce. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu z příkopu pod hospodářským přejezdem. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým v rámci výstavby OP1. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5, délky 4 m.

Propustek P27

- novostavba vpusti zatrubněného úseku svodného příkopu OP1 nad hranicí zástavby. Převádí vodu ze svodného příkopu OP1 pod zahradou a silnicí do vodoteče v intravilánu. Zatrubněný úsek bude realizovat obec po vlastní ose. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5.

Propustek P28

- novostavba propustku pro převedení vody ve strouze pod tělesem cesty DC52 severozápadně od zástavby obce. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P29

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty VC28. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu ve vodoteči DVT1 pod tělesem cesty (10226364). V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Hydrotechnické výpočty vodohospodářských objektů navržených na cestní síti jsou v souladu s Technickým standardem dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách součástí textové části Dokumentace technického řešení – 5.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

Plán společných zařízení

Připojení polních cest na silnice a samostatné sjezdy (S) – jedná se o sjezdy z polních cest na komunikace vyšší kategorie v obvodu pozemkové úpravy. Sjezdy musejí být vybudovány dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). *Pro sjezdy na polní cesty navržené nebo rekonstruované v rámci pozemkové úpravy je z hlediska rozhledových poměrů vyhotovena samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnici“, která je přílohou Plánu společných zařízení. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6109 (únor 2013) a ČSN 73 6102.*

Samostatné sjezdy

Připojení VC3-R na silnici III/21012

- jedná se o stávající připojení polní cesty VC3-R na silnici III/21012, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnici“.

Připojení VC25-R na silnici III/21012

- jedná se o stávající připojení polní cesty VC25-R na silnici III/21012, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnici“.

Samostatné sjezdy S1 až S5

– jedná se o stávající hospodářské sjezdy ze silnice III/21012 k převážně rekreačním objektům na severozápadním okraji předmětné lokality. Bez úprav.

Samostatné sjezdy S6 a S7

– jedná se o stávající hospodářské sjezdy ze silnice III/21012 na půdní bloky u hřbitova severozápadně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S8

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z cesty VC4 na severu řešeného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S9

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC2b-R na severu předmětného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S10

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC1 na severozápadním okraji zástavby obce Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S11

- jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu z místní komunikace MK 004 na severozápadní hranici zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

Plán společných zařízení

Samostatný sjezd S12

– jedná se o stávající hospodářský sjezd na půdní blok a ke sportovnímu areálu z cesty VC14-R jižně od zástavby obce. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S13

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z cesty VC4 na severu dotčené lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S14

- jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu na začátku cesty VC2a na severní hranici intravilánu obce Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S15

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu na začátku cesty VC23 na severozápadní hranici intravilánu obce Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S16

– jedná se o stávající hospodářský sjezd na půdní blok z točny místní komunikace MK 001 na severovýchodě řešeného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S17

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu ze silnice III/21012 na severu dotčené lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S18

- jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu přibližně v polovině trasy cesty VC23 severozápadně od zástavby obce Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S19

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC16a jižně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

Samostatné sjezdy S20 a S21

– jedná se o stávající hospodářské sjezdy z místní komunikace MK 001 na půdní blok a k vodnímu zdroji severovýchodně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S22

– jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC7a-R na severu řešeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S23

- jedná se o stávající sjezd ze silnice III/21012 ke hřbitovu severozápadně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S24

– jedná se o stávající hospodářský sjezd ze silnice III/21012 k rekreačnímu objektu na severozápadním okraji dotčeného území. Bez úprav.

Plán společných zařízení

Samostatné sjezdy S25 až S27

– jedná se o stávající sjezdy k bytovému domu a rekreačním objektům z cesty VC25-R na severozápadě řešené lokality. Sjezdy jsou navrženy k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S28

– jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC2a-R v místě křížení s cestou VC7a-R na severu zájmového území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatné sjezdy S29 a S30

– jedná se o stávající sjezdy k rekreačním objektům z cesty VC3-R na severu řešené lokality. Sjezdy jsou navrženy k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S31

- jedná se o stávající sjezd na začátku cesty DC44 k rekreačnímu objektu na jihovýchodním okraji projednávaného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S32

- jedná se o stávající sjezd z komunikace vedoucí v intravilánu na cestu VC14-R. Sjezd má z důvodu umístění rekreačního objektu užší průjezdný profil. Bez úprav.

Samostatný sjezd S33

– jedná se o stávající hospodářský sjezd k zemědělskému objektu z koncového úseku cesty VC2b-R v místě křížení s cestou VC7a-R na severu dotčené lokality. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S34

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC2a severně od zástavby obce Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S35

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu v přibližně polovině trasy cesty VC22 západně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

Samostatný sjezd S36

– jedná se o stávající hospodářský sjezd ze silnice III/21012 k rekreačním objektům na severozápadním okraji předmětné lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S37

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC32 na jižní hranici intravilánu obce. Bez úprav.

Plán společných zařízení**Svodné žlábký**

Svodné žlábký jsou navrhované na polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

Potřeba vybudování tohoto opatření je uvedena v popisu cest v kapitole 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*. Detailní rozmístění svodných žlábků bude předmětem realizačního projektu. Obecně však platí následující zásady, že v závislosti na podélném sklonu cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábký v těchto vzdálenostech od sebe:

6%	40 až 60 m
8%	35 až 50 m
10%	25 až 40 m
12%	22 až 32 m
14%	18 až 28 m
15% a více.....	14 až 25 m

Tab.č. 5 Svodné žlábký:

Polní cesta	Svodné žlábký
VC2b-R	Z1-Z5
VC2c-R	Z6-Z15
VC7-R	Z16-Z20
VC14-R	Z21-Z38

Příkopy a rigoly**Příkop**

Slouží k podélnému odvodnění polní cesty a k odvedení povrchově odtékající vody z okolních pozemků. Hloubka příkop (zejména u hlavních polních cest) má být větší než 0,30 m a zároveň jeho dno má být nejméně 0,20 pod úrovní přilehlé pláň polní cesty, anebo pod vyústěním příčné drenáže. Tvar příkopu se navrhuje obvykle trojúhelníkový. Nejmenší doporučený podélný sklon dna příkopu je 0,5 ‰. V odůvodněných případech je pro dno příkopu možné navrhnout nejmenší podélný sklon 0,3 ‰. Největší podélný sklon dna zatravněného příkopu nemá přestoupit 5‰ (je však třeba přihlédnout k množství odváděné vody a k vlastnostem zeminy).

Rigol

Hloubka rigolu je zpravidla 0,10 až 0,15m, maximálně 0,30 m, šířka rigolu je 0,5 m až 1,0m. Navrhují se místo příkopů tam, kde se z úsporných důvodů nehloubí výkopy pro příkop, nebo tam, kde pro příkop není dostatek místa.

Plán společných zařízení

Tab.č. 6 Příkopy a rigoly

Polní cesta	Příkopy a rigoly
VC2b-R	Příkop SP6
VC3-R	Rigol SP7, rigol SP8
VC7a-R	Příkop SP2, rigol SP9
VC12-R	Příkop SP3
LC4	Příkop SP1

Výhybny

Výhybny se zřizují u jednopruhových zpevněných polních cest pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel, nebo pro možnost objetí stojícího vozidla. Navrhují se v místech s dobrým rozhledem na další průběh polní cesty a umísťují se podle místní podmínky (např. z hlediska minimalizace zemních prací, využití zemědělsky méně hodnotných pozemků apod.)

Jako výhybny je vhodné využívat křižovatek polních cest, sjezdů na pole a jiných rozšířených míst v trase polní cesty.

Doporučená vzdálenost výhyben je 400 m. U hlavních polních cest se současně musí dodržet viditelnost z jedné výhybny na druhou, u ostatních polních cest je to vhodné. Při snížení přehlednosti v terénu se vzdálenost výhyben navrhuje kratší podle místních podmínek.

Výhybna se navrhuje v délce 20 m. Vozovka v úseku výhybny má celkovou šířku min.5,50 m. Výhybna se zpravidla navrhuje se stejnou konstrukcí jakou má vozovka polní cesty.

Tab. č. 7 Výhybny

Polní cesta	Výhybny
VC2-R	V1
VC3-R	V2, V3
VC12-R	V4
VC14-R	V5, V6
VC25-R	V7, V8

Plán společných zařízení

Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tab.č. 8 Návrhem cestní sítě budou dotčena následující zařízení:

Dotčené zařízení	Cesta
El. vedení	VC1, VC2a, VC2b-R, VC3-R , VC4, VC9, VC11, VC13, VC16a, VC16b, VC17, VC19, VC22, VC23, VC25-R , VC26, VC28, VC30, DC35, DC36, DC37, DC39, LC1,
Kanalizace	VC16a
Sdělovací vedení	VC2a, VC2b-R, VC3-R , VC4, VC6, VC7a-R , VC9, VC22, VC25-R
Vodovod	VC2b-R , VC6, VC7a-R , VC13, VC14-R , VC16b, VC17, VC19, VC22, VC28, DC44, DC45, DC52

Popis včetně staničení, kde dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi, je uveden v kapitole „Detailní popis jednotlivých cest“, případně v dokumentaci technického řešení.

Plán společných zařízení

4.3 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu

4.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Cílem navrhovaných opatření proti vodní erozi je převedení maximálního množství srážkových vod infiltrací do půdy, popř. bezpečné odvedení přebytečné vody, a snížení ztrát zemědělské půdy způsobené erozí pod přípustné hodnoty ztráty zeminy. Pro zlepšení vodních poměrů je třeba půdu chránit před účinky dopadajících srážek, zlepšovat fyzikální vlastnosti půdy k podpoře vsaku vody a přerušovat souvislé dráhy odtoku. Pokud dojde ke vzniku soustředěného odtoku, je nutné jeho dráhu stabilizovat a odtékající vodu odvést do recipientu. Smytou zeminu je nutno zachycovat.

Výsledky průzkumů a výpočty v rámci etapy PSZ byly konzultovány se sborem zástupců a s obcí. Sbor zástupců neuvedl, že by se v území nacházely pozemky s větším erozním ohrožením.

Metody použité k posouzení erozního ohrožení

Vodní eroze

Erozní ohroženost byla posouzena pomocí tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy erozí dle Wischmeiera a Smithe (1978). Určení výše erozního smyvu bylo provedeno s využitím Atlasu DMT, nadstavba Atlas EROZE. Vypočtené hodnoty byly porovnány s hodnotami přípustného smyvu.

Plán společných zařízení

Rovnice Wischmeier – Smith pro hodnocení erozního smyvu:

$$G = R * K * L * S * C * P$$

kde	G	- průměrná roční ztráta půdy:	
		půdy mělké (méně než 30 cm)	- max. 4 t/ha
		půdy středně hluboké (30-60 cm)	- max. 4 t/ha
		půdy hluboké (více než 60 cm)	- 40 MJ.ha ⁻¹ .cm.h ⁻¹
	R	- faktor erozní účinnosti deště	- dle BPEJ
	K	- faktor náchylnosti půdy k erozi	- dle vzorce a)
	L	- faktor délky svahu	- dle vzorce b)
	S	- faktor sklonu svahu	- dle osevního postupu
	C	- faktor ochranného vlivu vegetace	- 1
	P	- faktor účinnosti protierozních opatření	

Pozn.: R – faktor erozní účinnosti dešťů, který je vyjádřený v závislosti na kinetické energii a intenzitě erozně nebezpečných dešťů. Na základě doporučení zadavatele dokumentace byla pro výpočet použita hodnota faktoru R=40 vycházející z metodiky M. Janečka a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí, Praha 2012.

a) L ... faktor délky svahu

$$L = (l / 22,13)^m$$

l ... horizontální projekce délky svahu (nepřerušená délka svahu) [m]

p ... exponent vlivu sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze

b) S ... faktor sklonu svahu

$$S = 10,8 \sin \theta + 0,03 \text{ pro sklon} < 9\%$$

$$S = 16,8 \sin \theta - 0,50 \text{ pro sklon} > 9\%$$

θ ... úhel sklon svahu [rad nebo m/m]

Větrná eroze

Ohrožení větrnou erozí bylo posouzeno podle mapy potenciální ohroženosti zemědělských půd větrnou erozí a na základě míry erozního ohrožení dle Riedla.

Před návrhem protierozních opatření byl proveden terénní průzkum. V jeho rámci byl zjišťován způsob obhospodařování pozemků, organizace a využití půdního fondu, hydrologické poměry a projevy eroze na pozemcích.

Plán společných zařízení

Návrh (možností) protierozních opatření

Všeobecně je nutné řešit návrh opatření na ochranu erozně poškozených a ohrožených pozemků

v tomto pořadí:

- a) organizační opatření,
- b) agrotechnická opatření,
- c) technická a biotechnická opatření.

Organizační opatření

Základem těchto opatření je úprava tvaru pozemků, návrhy změn druhů pozemků a protierozní rozmísťování plodin. Je třeba přizpůsobit pěstování plodin terénním podmínkám. Rovinné úseky s malým stupněm ohrožení lze osévat rostlinami s nízkým ochranným účinkem. Jedná se zejména o širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory, cukrová řepa). Na sklonitých pozemcích je třeba zařadit zlepšující plodiny (travní porosty, jeteloviny), z obilovin volit spíše ozimy. Erozně ohrožená místa nemají zůstat delší dobu bez dostatečného vegetačního pokryvu nebo posklizňových zbytků, zejména v době nejčastějšího výskytu přívalových dešťů.

K opatření organizačního charakteru se řadí zejména:

- úprava tvaru a velikosti pozemku (delší strana pozemku ve směru vrstevnice, změna velikosti s ohledem na konfiguraci terénu a půdní vlastnosti),
- delimitace druhu pozemků a ochranné zatravnění (optimalizace rozmístění plodin, ochrana břehů, drah soustředěného odtoku, průlehů aj. travním porostem),
- protierozní rozmísťování plodin (erozně náchylné plodiny pěstovat na rovinných pozemcích),
- pásové střídání plodin.

Opatření agrotechnická a vegetační

Agrotechnická opatření směřují k omezení doby, kdy půda není chráněna vegetací. Rostliny mají v průběhu vegetačního cyklu různý faktor vegetačního ochranného vlivu (v rovnici dle Wischmeiera a Smithe značen C). Rozhodující je hustota porostu v období výskytu přívalových dešťů od poloviny dubna do září a v době tání sněhu.

Plán společných zařízení

Do skupiny protierozních opatření agrotechnického charakteru se řadí opatření navazující na opatření organizačního charakteru. Zahrnují půdoochranné technologie pěstování plodin:

- vrstevnicové obdělávání půdy – vhodné do max. sklonu terénu 12%; při větším sklonu se jeho účinnost snižuje a je vhodné ho doplnit pásovým střídáním plodin,
- setí do strniště nebo ochranné plodiny – ponecháním strniště nebo výsevem ochranné meziplodiny není půda přímo vystavena účinku srážek; k nevýhodám tohoto postupu se řadí možnost vyššího zaplevelení, použití většího množství herbicidů, a celková vyšší ekonomická náročnost,
- mulčování slámou – lze využít po obilní předplodině, mulč kryje povrch pozemku v zimním a jarním období.

Opatření technická

Tato opatření slouží k vyrovnání terénních nerovností a snížení podélného sklonu velmi svažitých pozemků a k ochraně pozemků před vodou přitékající z lesních porostů na zemědělskou půdu. Používají se i tehdy pokud nelze hodnot přípustné ztráty půdy dosáhnout organizačními a agrotechnickými opatřeními. Jedná se o nejnákladnější typ opatření. Patří sem:

- terénní urovnávky,
- protierozní meze,
- terasování,

hydrografické prvky (protierozní příkopy, průlehy, polní cesty s protierozní funkcí, protierozní hrázky, ochranné nádrže).

Zhodnocení současného stavu – vodní eroze

V etapě průzkumných prací (rozbor současného stavu) byla určena míra erozního ohrožení (MEO) pozemků v daném území. Bylo vymezeno 5 erozně hodnocených ploch (EHP), na nichž byla posouzena erozní ohroženost pomocí programu Atlas DMT - EROZE. Jedná se o bloky, které byly stanoveny na základě terénního reliéfu. Podkladem pro stanovení EHP byla evidence Veřejného registru půdy LPIS, KN a zaměření skutečného stavu. Výpočet byl proveden na podkladu digitálního modelu terénu 4G.

Posouzení protierozní ochrany bylo provedeno dle novely metodického návodu pro pozemkové úpravy z roku 2016 a podle publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012).

Plán společných zařízení

Posouzení protierozní ochrany bylo provedeno dle metodického návodu k provádění pozemkových úprav účinného od 1. 1. 2016.

V současné době se v řešeném území nachází pouze trvalé travní porosty (stálé pastviny). Orná půda se v zájmové lokalitě téměř nevyskytuje a KN není ani evidována. Na základě získaných údajů byl určen faktor ochranného vlivu vegetace $C = 0,005$. EHP byly stanoveny na místech, kde je v KN evidována orná půda.

Hloubka půdy a povolené limity smyvu byly určeny pomocí BPEJ. Hloubka půdy je označena 5. číslicí v kódu BPEJ. Na základě požadavků zadavatele byl u hlubokých půd použit povolený smyv do $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$, a to přesto, že publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012) hodnotu povoleného smyvu shodnou se středně hlubokými půdami jenom doporučuje.

U hlubokých a středně hlubokých půd byl tedy stanoven limit $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$. U mělkých půd se nedoporučuje využití pro polní výrobu.

V řešeném území se převážně vyskytují středně hluboké půdy, u nichž je povolený přípustný smyv $G = 4 \text{ t} / \text{ha} / \text{rok}$.

U žádného bloku nebyl překročen povolený smyv. Je to dáno z důvodu zatravnění ploch.

U všech ploch byl P – faktor použit 1.

Výpočty MEO – současný stav jsou doloženy tabulkami a graficky viz – obr. 1 a tab.č.5. V grafické části se nalézá mapa (výkres) erozního ohrožení – stav.

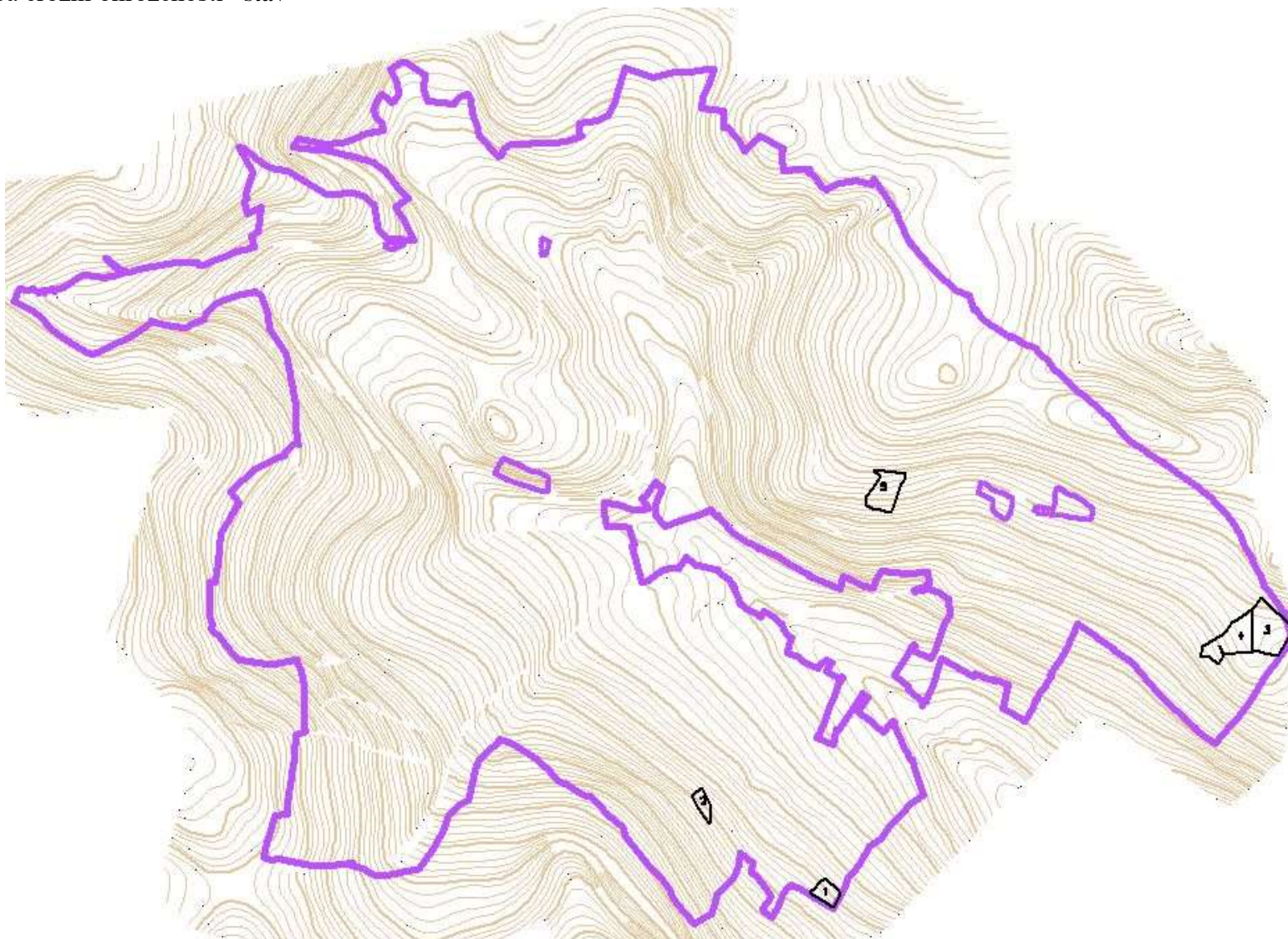
Zhodnocení současného stavu – větrná eroze

Podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) jsou půdy v zájmové oblasti bez ohrožení větrnou erozí. Riziko snižuje zastoupení lesů a krajinné zeleně.

Míra erozního ohrožení podle Riedla má hodnotu 35, což znamená, že území je mírně ohrožené (II. kategorie).

Plán společných zařízení

Obr. č. 1 Mapa erozní ohroženosti– stav



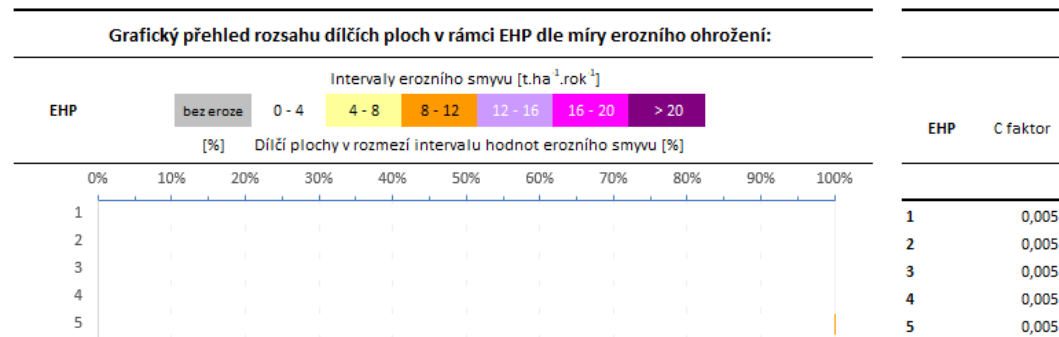
Plán společných zařízení

Tab.č. 9 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky - současný stav

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy									
Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
		0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
24 765	0	24 762	1	2	0	0	0	0,1	4,0
2 164	0	2 164	0	0	0	0	0	0,1	4,0
1 971	0	1 971	0	0	0	0	0	0,1	4,0
7 188	0	7 188	0	0	0	0	0	0,1	4,0
7 591	0	7 591	0	0	0	0	0	0,1	4,0
5 851	0	5 848	1	2	0	0	0	0,2	4,0

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.



EHP	C faktor
1	0,005
2	0,005
3	0,005
4	0,005
5	0,005

Plán společných zařízení

4.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

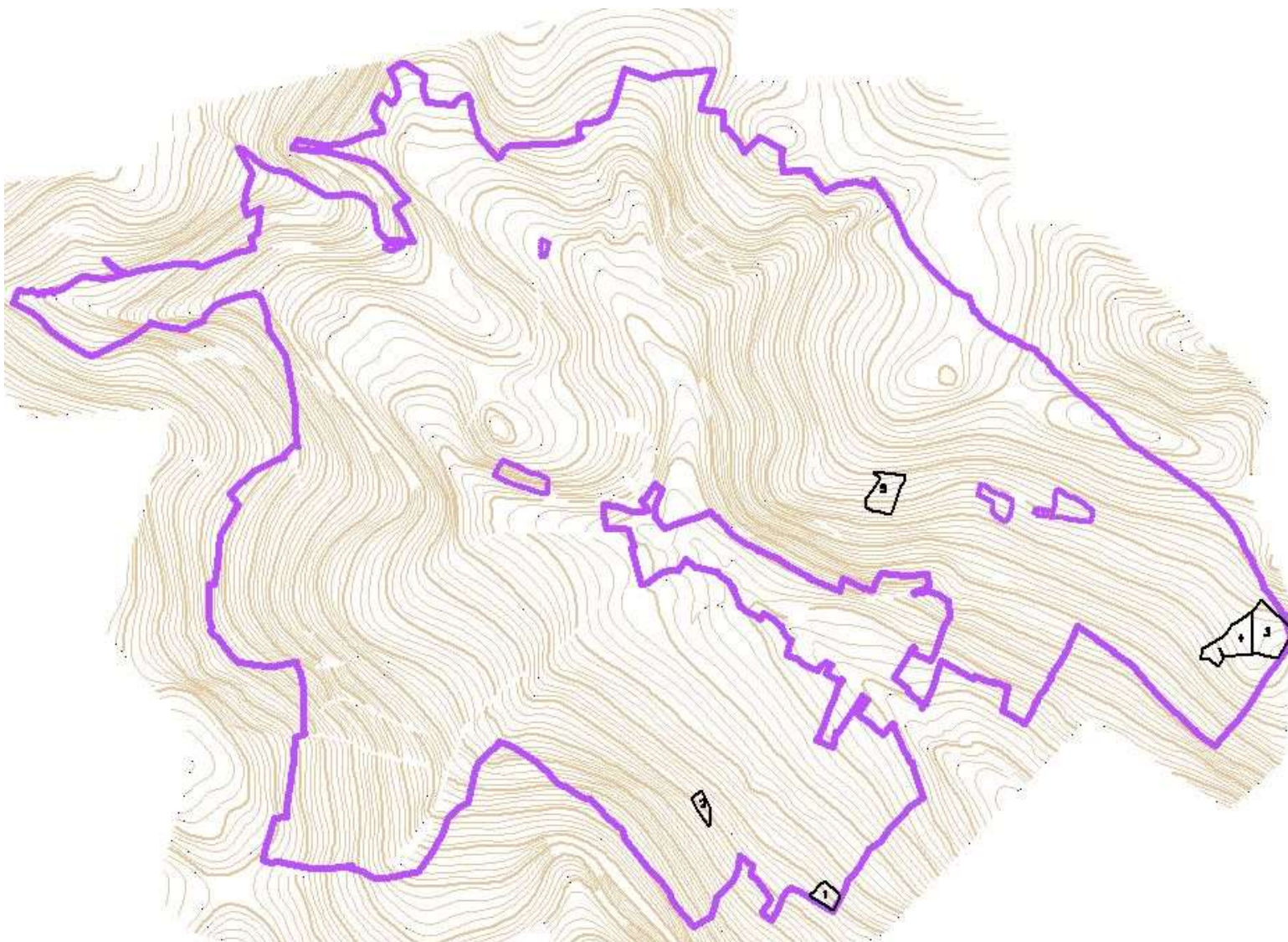
V etapě zpracování plánu společných zařízení bylo území znovu rozčleněno do EHP na základě vymezení navrhovaných prvků plánu společných zařízení.

Podle výše vypočteného smyvu a na základě terénní pochůzky nebyly navrženy žádné protierozní prvky (opatření).

Na erozně uzavřených celcích, které jsou v současnosti zatravněny, ale jejich pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda, doporučujeme ponechat trvalý travní porost. Změna kultury dle KN (ttp → orná půda) je možná jen v případě dodržení přípustných hodnot.

Plán společných zařízení

Obr.č. 2 Mapa erozní ohroženosti – návrh



Plán společných zařízení

Tab.č. 10 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky – návrh

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
		0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
24 765	0	24 762	1	2	0	0	0	0,1	4,0
2 164	0	2 164	0	0	0	0	0	0,1	4,0
1 971	0	1 971	0	0	0	0	0	0,1	4,0
7 188	0	7 188	0	0	0	0	0	0,1	4,0
7 591	0	7 591	0	0	0	0	0	0,1	4,0
5 851	0	5 848	1	2	0	0	0	0,2	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:

EHP	bez eroze [%]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [%]	EHP	C faktor
		0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20			
1	0%								1	0,005
2									2	0,005
3									3	0,005
4									4	0,005
5									5	0,005

Plán společných zařízení

4.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Na základě získaných údajů nebudou v řešené lokalitě navržena samostatná opatření k ochraně před větrnou erozí.

Při ochraně ZPF před větrnou erozí budou pozitivně působit další prvky PSZ jako jsou polní cesty s doprovodnou zelení a prvky ÚSES (zejména LBK a IP).

4.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Prvky návrhu ochrany ZPF jsou navrhovány v souladu s dalšími opatřeními (zpřístupnění pozemků, prvky ÚSES). Tato protierozní ochrana je realizována také na pozemcích jednotlivých vlastníků. V etapě návrhu nového uspořádání pozemků dojde k upřesnění nebo změně návrhu vlastnictví.

4.3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Vzhledem k tomu, že nejsou navrhovány žádná protierozní opatření nelze provést posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření.

4.3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Vzhledem k tomu, že nejsou navrhovány žádná protierozní opatření, nejsou dotčena žádná zařízení.

Plán společných zařízení

4.4 Vodohospodářská opatření

4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Byl respektován základní předpis tj. vodní zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, zejména jsou za těchto podmínek povinni zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

Vodohospodářské poměry jsou dány reliéfem daného katastrálního území. Vliv velkoplošného užívání v minulých desetiletích způsobil zhoršení hydrologických poměrů. Následkem nevhodného užívání a obdělávání pozemků došlo ke snížení infiltrace vody do půdy a tím ke snížení retenční schopnosti území.

4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Zájmové území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Ohře a Labe od Ohře po Bílinu, III. řádu Ohře po Teplou. V řešeném území se nachází ve dvou povodí IV. řádu. Převážná část území se nachází v povodí Rudný potok (též nazývaný Rudenský potok), číslo hydrologického pořadí 1-13-01-1600-0-00. Ve východní části do řešeného území vstupuje druhé povodí IV. řádu. Jedná se povodí 1-13-01-1590-0-00 Rolava.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu 6111, Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor.

V řešeném katastrálním území se nachází šest vodotečí, čtyři občasné vodoteče a tři stávající vodní nádrže. V řešeném území je navržen jeden svodný příkop OP1 a dvě vodní nádrže.

Ochranný příkop OP1 se nachází v jihovýchodní části území. Nově navržená malá vodní nádrž MVN4 se nachází v severní části řešeného území na DVT2 (ID 10223882). Druhá nově navržená malá vodní nádrž MVN5 se nachází na soutoku DVT1 (ID10226364) a Rudenském potoce (ID 10223932).

Rudenský potok není vedený jako významný tok. Pro řešené území je ovšem tento tok důležitý. Do toku jsou svedeny ostatní vodoteče, které se v území nachází. Rudenský potok pramení

Plán společných zařízení

severozápadně od Rudenského Špičáku mimo katastr Rudného. Do území vtéká v severozápadním cípu řešeného území. Ihned na začátku do vodoteče je přivedena občasná vodoteč OVT 4. Rudenský potok dále protéká západní části řešeného území. Západně od zástavby Rudného se do potoka vlévá DVT1(ID10226364). V této lokalitě je navržena malá vodní nádrž MVN5. Dále Rudenský potok vtéká do zástavby Rudného, kde se napojuje další tok DVT2 (ID 10223882). Poté již tok prochází jen zástavbou jihovýchodním směrem dále do Vysoké Pece.

DVT1 (ID10226364) se nachází v západní části řešeného území v lokalitě Na šachtě. V této lokalitě i pramení. Podtéká VC28 a směřuje východním směrem k zástavbě Rudného, kde se nachází soutok s Rudenským potokem, kde je navržena MVN5.

DVT2 (ID10223882) pramení severně též mimo řešené území. Do katastru Rudného vstupuje na severní hranici a vede jižním směrem. Nedaleko od severní hranice do toku má vodoteč pravostranný přítok DVT3 (ID10226330). Dále potom na DVT 2 je navrhována malá vodní nádrž MVN4. Tok dále pokračuje jižním směrem a překonává propustkem P7 cestu VC3-R. Dále se nacházejí levostranné přítoky DVT4 (ID10235723) a OVT2. Vodoteč poté vtéká do intravilánu obce a vlévá se do Rudenského potoka.

DVT3 (ID10226330) se nachází na severní hranici řešeného území. Vede východním směrem při hranici a přibližně po 300 metrech se vlévá do DVT2.

DVT4 (10235723) též pramení severně od řešeného území. Do katastru Rudného vstupuje na severní hranici a vede přímo jižním směrem. V horní části do se do toku vlévá OVT1. Po 500 metrech se do tohoto toku vlévá z levé strany DVT5 (ID10233350).

DVT5 se nachází v severovýchodní části zájmového území a zde i pramení. Tok teče západním směrem, podtéká pod cestou VC7a-R propustkem P10 a je levostranným tokem DVT4.

OVT1 je občasnou vodotečí a vlévá se na severní hranici řešeného území do DVT4.

OVT2 je krátkou občasnou vodotečí u severní hranice zástavby. Vodoteč se vlévá do DVT4.

OVT3 pramení v remízku pod MVN2 a teče východním směrem a je levostranným přítokem DVT1(ID10226364).

OVT4 se nachází v severozápadním cípu a je přítokem Rudenského potoka.

V rámci PSZ byl navrhnout ochranný příkop OP1, který se nachází ve východní části řešeného území a svádí vodu s navrženého příkopu SP3 u cesty VC12-R. Příkop svádí vodu do Rudenského potoka již mimo řešené území v rámci KoPÚ. Tento poslední úsek bude řešit samostatně obec Vysoká Pec. Toto řešení bylo projednáno a potvrzeno na samostatném jednání dne 9.3.2020 mezi panem starostou p.Hüttnerem a zástupci SPÚ pobočky Karlovy Vary.

Plán společných zařízení

Tab.č. 11 Souhrnná tabulka vodních toků

Vodní tok	IDVT	správce	délka toku (v obvodu KoPÚ)
Rudenský potok	10223932	Lesy ČR	2084 m
DVT 1	10226364	Lesy ČR	741 m
DVT 2	10223882	Lesy ČR	1160 m
DVT 3	10226330	Lesy ČR	788 m
DVT 4	10235723	Lesy ČR	740 m
DVT 5	10233350	Lesy ČR	426 m
OVT 1	-	-	93 m
OVT 2	-	-	144 m
OVT 3	-	-	241 m
OVT 4	-	-	91 m
*OP1	-	-	640 m

- tučně označeny – nově navržený příkop**

OP1 - bude navržen do vlastnictví obce Vysoká Pec. Výměra na toto opatření bude použita z výměry obce Vysoká Pec.

Dále se v řešeném území nacházejí 3 stávající vodní nádrže.

MVN1 se nachází v jihozápadní části řešeného území. Jedná se o malou nádrž u chat, na počátku cesty VC28. Jedná se o nádrž bez stálého napájení.

MVN2 se nachází v západní části řešeného území v lokalitě Na šachtě u cesty VC28 na staničení 0,650 km. Nádrž také nemá stálý přítok.

MVN3 se nachází na jihovýchodě řešeného území, blízko cesty DC38 pod domem čp. 18.

V rámci Plánu společných zařízení byly v řešeném území navrženy dvě nové malé vodní nádrže. V severní části řešeného území na DVT2 (ID10223882) je navržena MNV4.

Pod soutokem Rudenského potoka (ID10223932) a DVT1(10226364) je navržena vodní nádrž MVN5.

Plán společných zařízení

Tab.č. 12 Souhrnná tabulka vodních nádrží

Vodní plocha	výměra	současný vlastník
MVN 1	151 m ²	Jiří Jelínek
MVN 2	422 m ²	Ing. Vladimír Peřina
MVN 3	69 m ²	Petr Josef Zettl
MVN 4	8 100 m ²	navrhnutá na pozemku Státního pozemkového úřadu
MVN 5	6 300 m ²	navrhnutá na pozemcích obce Vysoká Pec, Ing. V. Peřiny a P.J. Zettla

- tučně označeny – nově navržené nádrže**

Navržené nádrže MVN4 a MVN5 budou navrženy do vlastnictví obce Vysoká Pec. Výměra na tyto nádrže bude použita z výměry obce Vysoká Pec.

V informačním systému melioračních staveb ČR (VÚMOP) nejsou v řešeném území registrovány žádné odvodněné plochy.

Celé území k.ú. Rudného se nachází v CHOPAV Krušné hory. V řešeném území se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani do ní částečně nezasahují ze sousedních území. Nejsou zde ani vymezeny záplavová území Q5, Q20, Q100 a ani aktivní zóna záplavového území.

Výsledky projednávání

Na prvním projednání konaného 9.7.2018 na Obecním úřadě ve Vysoké Peci se sbor zástupců vyslovil pro potřebu návrhu svodného příkopu OP1 v jihovýchodní části řešeného území. Trasa příkopu by měla být v trase stávající stružky.

V další části jednání proběhla diskuze nad případnou obnovou historického příkopu (závlahy), který do řešeného území vstupuje ze sousedních výše položených katastrálních území. Příkop se nachází ve východní části řešeného území. Jedná se o příkop, který byl budován v 16. století z důvodu hornické činnosti v území. Celý příkop má údajně délku okolo 12 km a v několika úsecích již není v terénu ani znatelný. Předpokládaná historická trasa v řešeném území prochází po stávajících loukách a v terénu již není téměř znatelná. Projektanti se dotazovali zda je již zpracována nějaká dokumentace pro obnovu závlahy ze které by bylo možné při případném návrhu vycházet. Starosta [REDAKCE] odpověděl, že žádná takováto dokumentace není zpracována. Proběhlo pouze několik populárně naučných přednášek o historii tohoto příkopu, bez jakýchkoliv odborných závěrů.

Plán společných zařízení

Projektanti k tomuto poznamenali, že vzhledem k rozsahu a složitosti celého díla není účelné projektovat pouze úsek celého opatření v rámci řešeného území KoPÚ. Celý příkop má přesah do několika dalších katastrálních území ve kterých nejsou ani Komplexní pozemkové úpravy zahájeny.

Sbor zástupců byl dále projektanty požádán, aby vytipoval do dalšího jednání možné lokality vhodných pro návrh vodních nádrží.

Druhé jednání sboru zástupců proběhlo 15.8.2018 v zasedací místnosti pobočky SPÚ Karlovy Vary.

Sbor zástupců byl seznámen se stanoviskem, že obnova historického příkopu není možná vzhledem k rozsahu celého díla s přesahem do dalších katastrálních území. Není zcela jasná lokalita v které by příkop vstupoval do řešeného území, tím nelze dále navazovat s projekčními pracemi v řešeném území. V rámci KoPÚ Rudné se jedná zhruba o úsek přibližně ve 2/3 zamýšlené obnovy.

Bylo dohodnuto, že do výkresu PSZ bude pouze převzata předpokládaná trasa z ÚP.

Dále byl představen návrh svodného příkopu OP1, který byl navržen v odpovídající kapacitě. Pan starosta [REDAKCE] požádal o prohloubení svodného příkopu a vytvoření přehrázek pro zpomalení odtoku při přívalových srážkách. Pan starosta byl upozorněn na to, že koncový úsek příkopu se již bude nacházet mimo obvod KoPÚ. V tomto místě obec vlastní parcelu č.61/3 na které by měl být příkop vybudován a zaústěn do Rudenského potoka.

V další části jednání se řešila možnost vybudování vodních nádrží v území. Sbor zástupců uvedl tři lokality, které budou po projednání prověřeny vodohospodářským projektantem.

Zástupci SPÚ požádali, aby se nádrže navrhovali alespoň ve velikosti 0,5 ha. Projektanti však upozornili na to, že v některých vytipovaných místech sborem zástupců patrně nebude tato podmínka splněna.

První lokalita se nachází v severní části řešeného území na DVT2 (ID 10223882). Jedná se o průtočnou nádrž umístěnou v pastvině. Aby byl zachován přechod dobytka přes DVT2, bude pod hrází ještě přibližně 6 metrů tok zatrubněn a tím vytvořen přechod. Pokud by zde byl návrh nádrže (MVN 4) potvrzen, byl by zrušen brod B1, který byl projednáván na prvním jednání.

Druhou lokalitou pro prověření sbor zástupců určil místo pod soutokem Rudenského potoka (ID10223932) a DVT1(ID10226364) severozápadně od zástavby Rudného. V tomto případě se také jedná o průtočnou nádrž. Nádrž by nesla označení MVN5.

Poslední navrženou lokalitou byla plocha nacházející se na toku DVT5(ID10233350). Lokalita se nachází nad rekonstruovanou cestou VC7a-R zhruba na staničení 0,120 km. Zde by se nacházela nádrž MVN6 a po její hrází by vedla cesta VC7a-R.

Zvolené lokality byly sborem zástupců odsouhlaseny k prověření.

Plán společných zařízení

Po prověření lokalit vodohospodářem byl kontaktován pan starosta a sdělen mu závěr s tím, že zvolené lokality pro nádrže MVN4 a MVN5 jsou vhodné. Od lokality s plánovanou nádrží MVN6 bylo upuštěno.

Následně byl proveden inženýrsko-geologický průzkum a zpracována dokumentace. Dne 29.1.2020 proběhl kontrolní den se sborem zástupců na OÚ Vysoká Pec, kde byla jednotlivá vodohospodářská opatření znovu představena. Sbor zástupců se všemi opatřeními souhlasil.

Přehled vodohospodářských opatření:

Navržená odvodňovací zařízení u systému polních cest, jako jsou příkopy, rigoly a propustky jsou uvedeny v kapitole 4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a podkapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti. Samostatná opatření jsou popsána v následujícím textu.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Příkop OP1

Jde o návrh koryta o celkové délce 682 m ve východní části řešeného území. Mimo obvod KoPÚ se nachází 42 metrů. Takže v rámci KoPÚ má příkop OP1 640 m.

Jedná se o pokračování nově navrženého příkopu SP3 při cestě VC12-R. Příkop odvádí vodu až do Rudenského potoka v zástavbě Rudného. Nově navržené koryto se nachází v trase původního koryta. Trasa začíná u polní cesty VC11, propustkem P17. Zde odvodní příkop OP1 navazuje na příkop SP3. OP1 potom směřuje pod rekreačním objektem ev.č.35 jihovýchodním směrem. Příkop propustkem P18 překonává místní komunikace MK001a po 60 metrech se stáčí jihozápadním směrem a vede do zástavby Rudného. V tomto úseku se nachází propustek P15 na cestě VC13. Východně od budovy čp. 12 se nachází propustek P26. Příkop je v řešeném území zakončen propustkem P27. Poslední propustek je návrh čela nátoky do zatrubněné části koryta, které se již nachází mimo obvod KoPÚ na pozemku obce Vysoké Pece. Výstavba tohoto úseku příkopu bude řešit obec Vysoká Pec samostatně. Zatrubnění mimo obvod je uvažováno s obdélníkovým profilem 1x1,5m.

Návrh koryta uvažuje se šířkou ve dně 0,5 m; hloubkou 0,8 m a sklony svahů 1:1,5. Horní šířka koryta má 2,9 m. Jedná se o lichoběžníkové koryto. Břehy budou ohumusovány a osety. V korytě budou navrženy prahy, které budou sloužit ke snížení podélného spádu a tím ke snížení hydrodynamického tlaku vody.

Prahy jsou navrženy o výšce 0,2 m nad dno příkopu a šířce 0,3 m. Jsou navrženy z drátokošů, které jsou usazeny pod dno příkopu do hloubky 0,2 m. Před tímto prahem je navržena

Plán společných zařízení

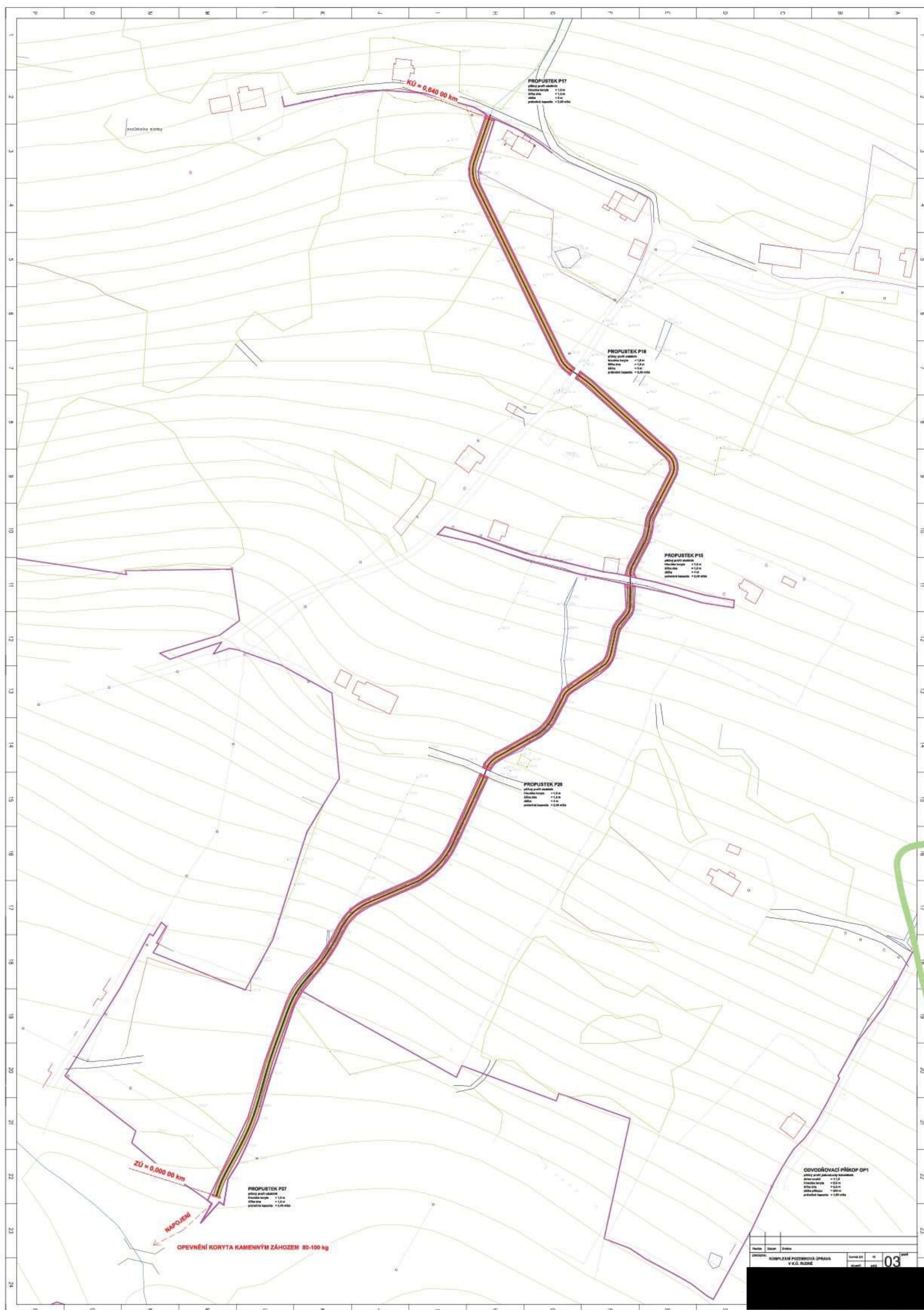
drátomatrace o délce 0,5 m. Před drátomatrací se nachází kamenný zához. Zához a drátomatrace tvoří dno příkopu a je navržen v mocnosti 0,2 m. Drátomatrace je do břehů zapuštěna 0,5 m z obou stran.

příkop	lichoběžníkové
hloubka	0,8 m
svahy břehů	1: 1,5
šířka dna	0,5 m
šířka příkopu	2,9 m
délka příkopu	643 m v rámci KoPÚ, 698 m celkově
podélný sklon	11,66 %
průtočná kapacita	1,65 m ³ /s
opevnění	travní, drátokoše

Variantní řešení OP1

Variantně tento příkop lze navrhnout s retenčními prvky pro zadržení vody. Tyto prvky budou sloužit k retenci vody v příkopu a k pomalému odtoku. Tím budou pozitivně působit na dopady sucha. K retenci vody v příkopě můžou být použity např. šterbinové nebo kamenné přehrážky.

Plán společných zařízení



Plán společných zařízení

Opatření k ochraně před povodněmi

MVN 4 – MALÁ VODNÍ NÁDRŽ

V rámci návrhu malé vodní nádrže MVN4 dojde k celkové výstavbě nádrže včetně sdruženého objektu a tělesa hráze. Nádrž je navržena na vodoteči DVT2 (IDVT 10223882). Přístup k nádrži bude zajištěn z rekonstruované cesty VC3-R a obecní pozemky. V současné době k.ú. Rudné je téměř bez vodních ploch, tato nádrž bude přispívat k retenci vody v krajině a bude působit i jako krajínovotvorný prvek. Za vývarem sdruženého objektu je umístěno 10 betonových rámu 3x1m, které budou sloužit pro přechod dobytka.

Nádrž též může sloužit jako rezervoár vody pro dobytek na okolních pozemcích. Bude se jednat o průtočnou nádrž.

TERÉNNÍ ÚPRAVY

Ty spočívají v úpravě dna zátopy a úpravě břehů. Budoucí retenční prostor nádrže je dle provedeního zaměření nevypustitelný. Z tohoto důvodu bude provedeno tvarování dna zátopy tak, aby bylo možné její úplné prázdnění. Tohoto cíle bude dosaženo zahloubením stávajícího dna a vytvořením mělké stoky, která bude veškeré přítokové vody odvádět do nejnižšího bodu zátopy u sdruženého objektu.

V prostoru budoucího nadržení vodního díla bude provedena těžba dřevin.

Přebytečný výkopový materiál se předpokládá, že bude odvážen a rozprostřen včetně urovnání v plochách určených investorem.

SDRUŽENÝ OBJEKT

Sdružený objekt se skládá ze železobetonového obdélníkového přelivu, který bude opatřen otvorem u dna 1500 x 500 mm pro převádění průtoků.

Na železobetonový sdružený obdélníkový přeliv navazuje obdélníkový skluz rovněž ze železobetonové konstrukce, který prochází celým tělesem zemní hráze v podélném sklonu 0,5%.

Beton konstrukcí se předpokládá v kvalitě C 30/37 XC4 se výztuží sv. sítí 100/100/12. Stěny sdruženého objektu budou na styku se zemním tělesem hráze ve sklonu 10:1. Současně je nutno zabezpečit hutnění spáry na styku zemního tělesa hráze s betonem.

Součástí stavebního objektu je opevnění koryta v místě vyústění skluzu. Toto představuje zához LK 200-500 kg v tl. 500 mm s vyklínováním v celém profilu koryta v délce 10 m od čela základové výpusti s ukončením záhozovou patkou z LK 200 kg o rozměrech ve dně 1800 mm se sklony svahů 1:1, výšky 600 mm v nejnižším místě a 1100 mm v nejvyšším místě. Záhozová patka

Plán společných zařízení

zabezpečí funkci závěrného prahu a lépe vyhovuje z důvodu přechodu materiálů na styku dvou konstrukcí.

Od vývaru spodní výpusti bude voda odváděna otevřeným zpevněným korytem tvaru jednoduchého lichoběžníka do původního koryta potoka.

Manipulační lávka bude provedena v šíři 600 mm nad půdorysem šachtového přelivu v úrovni nad maximální hladinou. Na spodní přírubě nosníků budou osazeny podlahové rošty. Lávka bude osazena oboustranným ocelovým zábradlím výšky 1100 mm. Nad železobetonovým skluzem je navržena pororošťová lávka.

Plán společných zařízení***TĚLESO HRÁZE***

Při výstavbě zemní sypané hráze bude postupováno dle ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže. V místě plánované zemní hráze bude provedena skrývka humózních vrstev vč. travního dnu dle inženýrsko-geologického průzkumu. Dále bude prováděno hloubení na základovou spáru hráze vč. zavázání hráze. Na připravenou základovou spáru bude prováděno sypání zemní hráze z vytípaného zemníku F2 CG, G5 GC s hutněním na 95% PS po max. vrstvách 200 mm. V

Výškové řešení základové spáry bude provedeno s ohledem na nepropustnou vrstvu podloží (dle IGP), aby nedošlo k jejímu narušení. V případě narušení těsnicí vrstvy dna v místě hráze bude potřeba provést sanaci základové spáry (uložením zhutněných nepropustných vrstev).

Těleso hráze bude prováděno s návodním lícem ve sklonu 1:3, šířkou koruny hráze 3000 mm a vzdušním svahem ve sklonu 1:2.

Návodní líc bude opevněn až do úrovně koruny hráze kamennou rovinou s vyklínováním v tl. 300 mm (nebo strojním urovnáním líce) se záhozovou patkou na připravené filtrační lože tl. 300 mm.

Vzdušní líc hráze bude proveden s úpravou ohumusováním a osetím v tl. 100 mm. Při patě vzdušního líce bude proveden patní drén sestávající se z drenážního potrubí DN 100, které bude uloženo v obsypu z kamenné drti, která bude opatřena filtrační vrstvou v tl. 200 mm. Drenážní potrubí patního drénu bude vyústěno do prostoru vývařiště.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametry vodního díla MVN4	
Hráz	
Délka hráze	150 m
Kóta koruna hráze	780,00 m n.m.
Výška hráze	2,69 m
Minimální šířka koruny hráze	3 m
Sklon návodního svahu	1:3
Sklon vzdušného svahu	1:2
Kubatura zemní hráze	5 100 m ³
Výpustné zařízení – sdružený objekt Q ₁₀₀	8,15 m ³ /s
Hladiny	
Hladina normální	779,50 m n. m.
Hladina maximální	779,70 m n. m.
Plocha	
Vodní plocha při hladině stálého nadržení	0,8100 ha
Objemy vodního díla	
Objem při hladině stálého nadržení	20 500 m ³
Výškový systém Balt po vyrovnání	
OBJEMOVÝ UKAZATEL	4,1

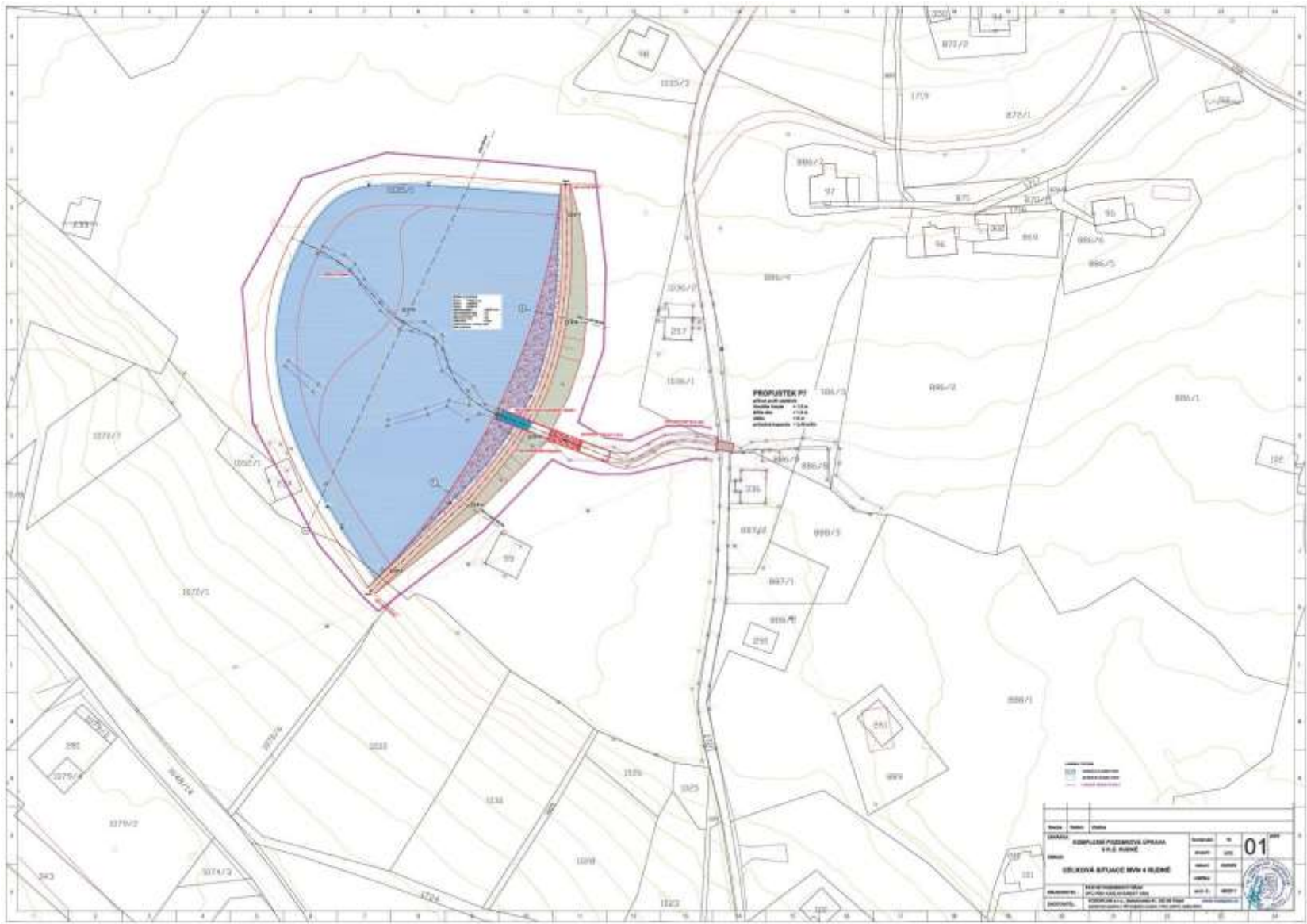
Plán společných zařízení

HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Hydrotechnické výpočty k MVN 4 jsou součástí Dokumentace technického řešení – vodohospodářské opatření.

Pro dimenzování vodohospodářských objektů je počítáno N-letými průtoky. Údaje vychází ze zaslaných dat ČHMU uložených v dokladové části. Průtok Q_{100} je pro DVT 2 (ID 10223882) $0,564 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Plán společných zařízení



Plán společných zařízení

MVN 5 – MALÁ VODNÍ NÁDRŽ

Návrh malé vodní nádrže MVN5 se nachází severozápadně od intravilánu obce Rudné. Nachází se pod cestou VC23. Nádrž bude zpřístupněna cestou DC52, která navazuje na stávající cestu VC22.

Nádrž bude napájena Rudenským potokem (ID10223932) a bezejmennou vodotečí DVT1(ID 10226364). Nádrž se bude nacházet na soutoku těchto vodotečí. Bude se jednat o průtočnou nádrž, která bude sloužit především k retenci vody v krajině a bude působit i jako krajinoformující prvek. Nádrž dále bude přispívat ke snížení průtoku přes zastavěné území k.ú. Rudné a Vysoké Peci při vyšších srážkových úhrnech.

V rámci návrhu nádrže MVN5 dojde k celkové výstavbě nádrže včetně sdruženého objektu a tělesa hráze.

TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci terénních úprav dojde k úpravě dna zátopy a břehů. Budoucí retenční prostor nádrže je dle provedeného zaměření nevypustitelný. Z tohoto důvodu je potřeba provést tvarování dna zátopy, aby bylo možné vodní nádrž zcela vypustit. Proto bude zahlobeno stávající dno a vytvořena mělká stoka pro odvádění přítokových vod do nejnižšího místa zátopy u sdruženého objektu.

V prostoru budoucího nadržení vodního díla bude provedena těžba dřevin.

Přebytečný výkopový materiál se předpokládá, že bude odvážen a rozprostřen včetně urovnání v plochách určených investorem.

SDRUŽENÝ OBJEKT

Sdružený objekt se skládá ze železobetonového obdélníkového přelivu, který bude opatřen otvorem u dna 1500 x 500 mm pro převádění průtoků.

Na železobetonový sdružený obdélníkový přeliv navazuje obdélníkový skluz rovněž ze železobetonové konstrukce, který prochází celým tělesem zemní hráze v podélném sklonu 0,5%.

Beton konstrukcí se předpokládá v kvalitě C 30/37 XC4 se výztuží sv. sítí 100/100/12. Stěny sdruženého objektu budou na styku se zemním tělesem hráze ve sklonu 10:1. Současně je nutno zabezpečit hutnění spáry na styku zemního tělesa hráze s betonem.

Součástí stavebního objektu je opevnění koryta v místě vyústění skluzu. Toto představuje zához LK 200-500 kg v tl. 500 mm s vyklínováním v celém profilu koryta v délce 10 m od čela základové výpusti s ukončením záhozovou patkou z LK 200 kg o rozměrech ve dně 1800 mm se

Plán společných zařízení

sklony svahů 1:1, výšky 600 mm v nejnižším místě a 1100 mm v nejvyšším místě. Záhozová patka zabezpečí funkci závěrného prahu a lépe vyhovuje z důvodu přechodu materiálů na styku dvou konstrukcí.

Od vývaru spodní výpusti bude voda odváděna otevřeným zpevněným korytem tvaru jednoduchého lichoběžníka do původního koryta potoka.

Manipulační lávka bude provedena v šíři 600 mm nad půdorysem šachtového přelivu v úrovni nad maximální hladinou. Na spodní přírubě nosníků budou osazeny podlahové rošty. Lávka bude osazena oboustranným ocelovým zábradlím výšky 1100 mm. Nad železobetonovým skluzem je navržena pororošťová lávka.

TĚLESO HRÁZE

Při výstavbě zemní sypané hráze bude postupováno dle ČSN 75 2140 Malé vodní nádrže. V místě plánované zemní hráze bude provedena skrývka humózních vrstev vč. travního dnu dle inženýrsko-geologického průzkumu. Dále bude prováděno hloubení na základovou spáru hráze vč. zavázání hráze. Na připravenou základovou spáru bude prováděno sypání zemní hráze z vytipovaného zemníku F2 CG, G5 GC s hutněním na 95% PS po max. vrstvách 200 mm. Výškové řešení základové spáry bude provedeno s ohledem na nepropustnou vrstvu podloží (dle IGP), aby nedošlo k jejímu narušení. V případě narušení těsnící vrstvy dna v místě hráze bude potřeba provést sanaci základové spáry (uložením zhutněných nepropustných vrstev).

Těleso hráze bude prováděno s návodním lícem ve sklonu 1:3, šířkou koruny hráze 3000 mm a vzdušným svahem ve sklonu 1:2.

Návodní líc bude opevněn až do úrovně koruny hráze kamennou rovinou s vyklínováním v tl. 300 mm (nebo strojním urovnáním líce) se záhozovou patkou na připravené filtrační lože tl. 300 mm.

Na koruně hráze bude vedena nezpevněná cesta širší 3000 mm. Vzdušní líc hráze bude proveden s úpravou ohumusováním a osetím v tl. 100 mm. Při patě vzdušního líce bude proveden patní drén sestávající se z drenážního potrubí DN 100, které bude uloženo v obsypu z kamenné drti, která bude opatřena filtrační vrstvou v tl. 200 mm. Drenážní potrubí patního drénu bude vyústěno do prostoru vývařiště.

Plán společných zařízení

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

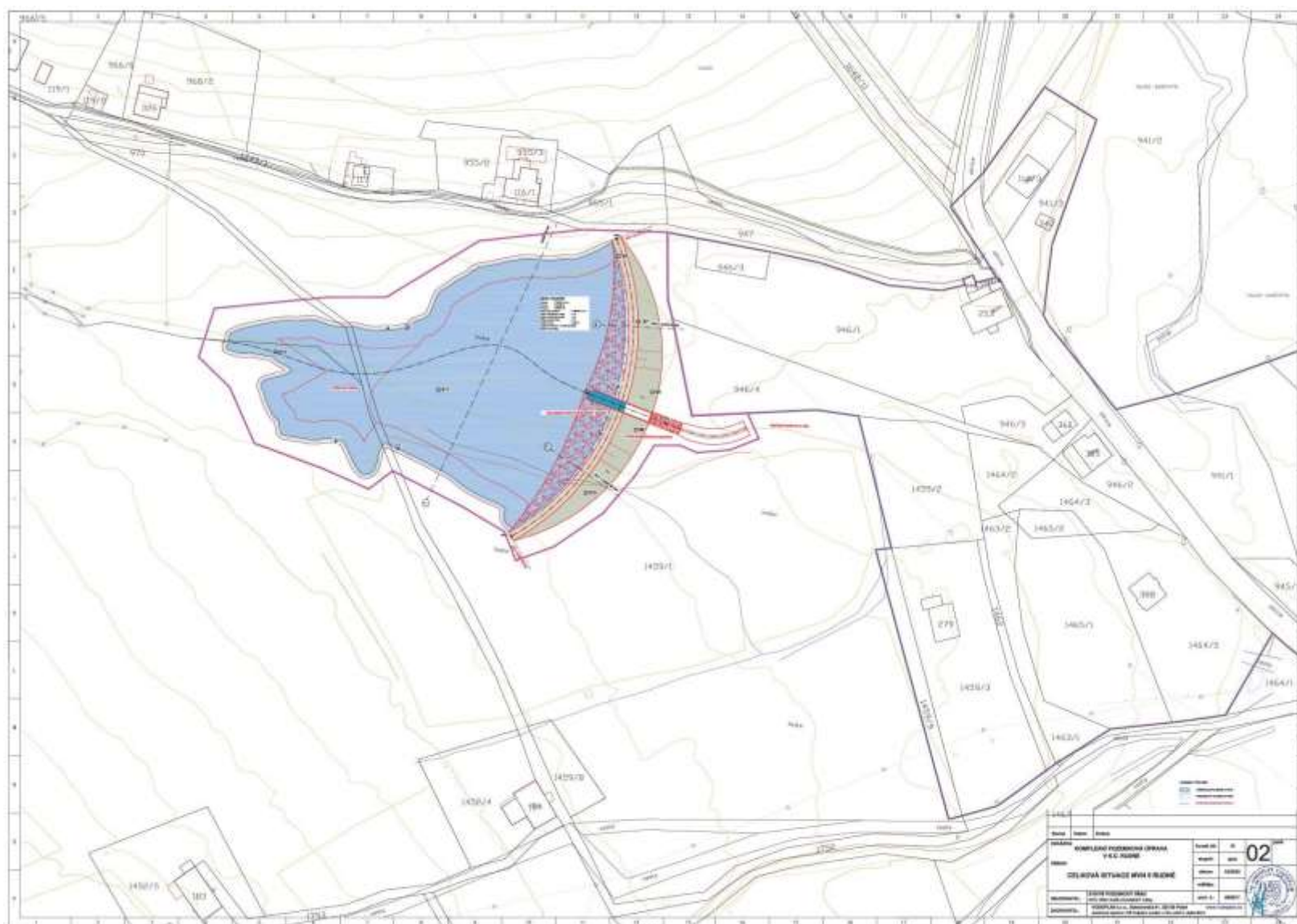
Parametry vodního díla MVN5	
Hráz	
Délka hráze	110 m
Kóta koruna hráze	756,50 m n.m.
Výška hráze	6,5 m
Minimální šířka koruny hráze	3 m
Sklon návodního svahu	1:3
Sklon vzdušného svahu	1:2
Kubatura zemní hráze	6 000 m ³
Výpustné zařízení – sdružený objekt Q ₁₀₀	8,15 m ³ /s
Hladiny	
Hladina normální	756,00 m n. m.
Hladina maximální	756,20 m n. m.
Plocha	
Vodní plocha při hladině stálého nadržení	0,6300 ha
Objemy vodního díla	
Objem při hladině stálého nadržení	16 000 m ³
Výškový systém Balt po vyrovnání	
OBJEMOVÝ UKAZATEL	2,7

HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Hydrotechnické výpočty k MVN 5 jsou součástí Dokumentace technického řešení – vodohospodářské opatření.

Pro dimenzování vodohospodářských objektů je počítáno N-letými průtoky. Údaje vychází ze zaslaných dat ČHMU uložených v dokladové části. Průtok Q₁₀₀ je pro Rudenský potok (ID 10223932) 1,05 m³.s⁻¹.

Plán společných zařízení



Plán společných zařízení***Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod***

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Ke zlepšení vodních poměrů v oblasti jejich ochrany přispěje zejména dodržení lokalit se zatravněním tak, jak je uvedeno v kapitole 4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF a vybudování prvků územního systému ekologické stability, které jsou popsány v kapitole 4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. A to zejména těch, které vedou podél vodního toku.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. V rámci pozemkové úpravy nejsou navrhována ochranná pásma vodních zdrojů. V území se žádné chráněné vodní zdroje nenachází.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

V řešeném území se nenacházejí odvodněné plochy.

Tab.č. 13 Přehled navržených vodohospodářských opatření

Prvek	Označení	Popis	Zábor m ²
Malá vodní nádrž	MVN4	MVN4 se nachází u cesty VC3-R	13 166
Malá vodní nádrž	MVN5	MVN5 se nachází u cesty VC23	10 770
Odvodňovací příkop	OP1	V lokalitě Havran	2 514
Vodohospodářská opatření v řešených k.ú. celkem:			26 450

Plán společných zařízení

4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

Návrhem vodohospodářských opatření dojde ke snížení hodnoty CN, objemu přímého odtoku a zejména kulminačního průtoku.

4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Návrhem vodohospodářských opatření nebudou dotčeny žádná zařízení.

Plán společných zařízení

4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozmeněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v

Plán společných zařízení

polích.

Detailně vymezený Plán ÚSES je ve veřejném zájmu. Chybějící resp. nefunkční úseky vymezeného Plánu ÚSES doporučujeme v novém ÚP Vysoká Pec zahrnout do veřejně prospěšných opatření.

Přírodní (funkční) skladebné části ÚSES, tj. biocentra i biokoridory, jsou nezastavitelným územím. V biokoridorech je přípustným využitím příčné vedení liniových inženýrských staveb (silnice, železnice, energetická vedení) nebo umístění drobných technických objektů (menší ČOV, RS apod.).

Koncepce návrhu

Koncepce návrhu vychází z platných podkladů, údajů získaných šetřením, z geodetického zaměření celého zájmového území, podkladů katastru nemovitostí a z výsledků analýzy dat. Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou respektovány v míře odpovídající možnostem řešení podle zákona o pozemkových úpravách a zároveň tak, aby nedošlo k poškození zájmů státu podle zákonů č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Cílem koncepce uspořádání neurbanizované krajiny je vymezení ploch pro zemědělské, lesnické a jiné hospodářské využití krajiny, včetně stanovení některých omezujících podmínek pro takové využití. Cílem je dále ochrana stávajících ekologických a krajinářských hodnot území, včetně funkčních částí systému ÚSES a vytvoření odpovídající územní rezervy i pro doplnění a založení dostatečného podílu nových prvků "enviromentální infrastruktury" s biologickou, ale i protierozní či krajinotvornou funkcí.

Vazby opatření k ochraně a tvorbě ŽP s ostatními částmi PSZ

Prvky ÚSES a ostatní prvky PSZ jsou navrhovány ve vzájemné návaznosti. Hodnotu ŽP zvýší návrh zeleně podél cest a rozčlenění zemědělské půdy.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

Plán společných zařízení

4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Základní prostorové parametry jsou definovány v následující tabulce.

Tab.č. 14 Prostorové parametry ÚSES.

Typy ekosystémů	Plocha[ha]	Typy ekosystémů	Délka[m]
Minimální velikosti biocenter lokálního významu		Maximální délky lokálních biokoridorů	
lesní společenstva	3	lesní společenstva	2000
mokřady	1	mokřady	2000
luční společenstva	3	společenstva kombinovaná	2000
společenstva stepních lad	1	luční společenstva	1500
společenstva skal	0,5	společenstva stepních lad 1. v. s.	2000
společenstva kombinovaná	3	společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s.	2000
Minimální velikosti regionálních biocenter		Maximální délky regionálních biokoridorů	
lesní společenstva 1. a 2. v. s.	30	lesní společenstva	700
lesní společenstva 3. a 4. v. s.	20	mokřady	1000
lesní společenstva 5. v. s.	25	luční společenstva v 5. až 9. v. s.	700
lesní společenstva 6. a 7. v. s.	40	luční společenstva v 1. až 4. v. s.	500
přírodní společenstva 8. a 9. v. s.	30	společenstva stepních lad	500
lesní společenstva tvrdého luhu	30	složený biokoridor	8000
lesní společenstva olšin a měkkého luhu	10	Minimální šířky lokálních biokoridorů	
mokřady	10	lesní společenstva	15
luční společenstva	30	mokřady	20
společenstva stepních lad	10	luční společenstva	20
společenstva skal	5	společenstva stepních lad	10
Minimální velikosti nadregionálních biocenter		Minimální šířky regionálních biokoridorů	
kombinované - jádrová území	300	lesní společenstva	40
celkem (včetně ochranné zóny)	1000	mokřady	40
		luční společenstva	50
		společenstva stepních lad	20

Zdroj: SKLENIČKA, P.: *Základy krajinného plánování*. SKLENIČKA, P. Vyd. 2. Praha: Naděžda Skleničková, 2013, str. 156. ISBN 80-903206-1-9).

Popis prvků ÚSES v území

Téměř celé území se nachází v Evropsky významné lokalitě Rudné (CZ0410155). Předmětem jsou přírodní biotopy: horské sečené louky, přechodová rašeliniště a trasoviště a acidofilní smrčiny.

Plán společných zařízení

Na katastrálním území Rudné (obec Vysoká Pec, ORP Karlovy Vary, okres Karlovy Vary, Karlovarský kraj) byly vymezeny následující skladebné části ÚSES:

Tab.č. 15 Souhrnná tabulka vodních toků

úroveň	ÚSES
Lokální úroveň:	LBC 03, LBC 04, LBC 08, LBC 09, LBK 04-03 , LBK 04-08, LBK 04-09, LBK 08-20115/03, LBK 03-05, LBK 09-Milíře u Šindelové
Interakční prvky:	IP1, IP2, IP3, IP4, IP5, IP6, IP7, IP8

A. Nadregionální hierarchie:

Na řešeném území ani v nejbližším okolí nebyly v této nejvyšší hierarchické úrovni ÚSES (nadmístní) vymezeny žádné skladebné části.

B. Regionální hierarchie

Na řešeném území v rámci KoPÚ nebyly v této střední hierarchické úrovni ÚSES (regionální) vymezeny žádné skladebné části.

Na severní hranici katastrálního území Rudné mimo obvod KoPÚ prochází regionální biokoridor (RBK) č. 20115 *Chaloupky-Mokřady u Skřiváně*.

C. Lokální hierarchie

V této nejnižší hierarchické úrovni byly na řešeném území vymezeny následující skladebné části:

04 – mokřadní až luční LBC částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), zrašeliněné plochy ponechat řízené sukcesi, koryto potoka Rudný i jeho břehové porosty udržet v přírodním stavu;

04-03 – mokřadní (údolní) LBK nedostatečně funkční, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), zrašeliněné plochy ponechat řízené sukcesi, koryta potoka Rudný a levobřežního přítoku i jejich břehové porosty udržet v přírodním stavu, oba nefunkční úseky jsou v zástavbě osady Rudné biologicky aktivní (funkční), ale mají nedostatečnou min šířku (nezahrnovat do VPO);

04-08 – mokřadní (údolní) LBK nedostatečně funkční, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), zrašeliněné plochy ponechat řízené sukcesi, koryto potoka Rudný i jeho břehové porosty udržet v přírodním stavu, nefunkční úseky v zahradách osady Rudné jsou biologicky aktivní (funkční), ale mají nedostatečnou šířku (posilovat přírodní charakter vodního toku, zahrnovat do VPO);

Plán společných zařízení

04-09 – mokřadní (údolní) LBK částečně až optimálně funkční, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), neodstraňovat vzrostlé náletové dřeviny, koryto drobného vodního toku i jeho břehové porosty udržet v přírodním stavu;

03 – mokřadní až luční LBC částečně až optimálně funkční, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), zrašeliněné plochy ponechat řízené sukcesi, koryto drobného vodního toku i jeho břehové porosty udržet v přírodním stavu;

03-05 – mokřadní (údolní) LBK částečně až optimálně funkční, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), neodstraňovat vzrostlé náletové dřeviny, koryto drobného vodního toku i jeho břehové porosty udržet v přírodním stavu;

05 – mokřadní LBC částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, zrašeliněné plochy ponechat řízené sukcesi, koryta drobných vodních toků i jejich břehové porosty udržet v přírodním stavu;

08 – mokřadní až luční LBC částečně až optimálně funkční, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), zrašeliněné plochy ponechat řízené sukcesi, koryto potoka Rudný a drobných přítoků i jejich břehové porosty udržet v přírodním stavu;

08-20115/03 – mokřadní (údolní) LBK částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), zrašeliněné plochy ponechat řízené sukcesi, koryto potoka Rudný a drobných přítoků i jejich břehové porosty udržet v přírodním stavu;

09 – mokřadní až luční LBC částečně až optimálně funkční, v lužním lese udržet přírodní dřevinnou skladbu, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), neodstraňovat vzrostlé náletové dřeviny, koryto drobného vodního toku i jeho břehové porosty udržet v přírodním stavu;

09-Milíře u Šindelové – mokřadní (údolní) LBK částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, v ose terénních depresí a na sedle pod Rudenským Špičákem zadržovat vodu, koryta drobných vodotečí i jejich břehové porosty udržet v přírodním stavu.

Plán společných zařízení

Pro všechny plochy s rozdílným způsobem využití, na kterých je vymezen ÚSES, platí následující podmínky:

1. Pro skladebné části ÚSES, které jsou vymezeny na pozemcích evidovaných v katastru nemovitostí v kategorii les (PUPFL), platí, že lze dále upřesňovat jejich vymezení při zpracování lesního hospodářského plánu (LHP) nebo lesní hospodářské osnovy (LHO), avšak pouze za dodržení přírodovědných kritérií pro vymezení ÚSES.
2. Skladebné části ÚSES vymezené na zemědělské půdě byly v rámci zpracování KoPÚ Rudné upřesněny do plánu společných zařízení (PSZ) při dodržení přírodovědných kritérií pro vymezení ÚSES.

Skladebné části ÚSES jsou zakresleny v grafické části KoPÚ Rudné (PSZ).

Plán společných zařízení

Odůvodnění změn

Aktuálně závazný ÚSES na katastrálním území Rudné je součástí dosud platného územního plánu obce Vysoká Pec (Kadlec K.K. Nusle Praha 8/2014), do kterého byl však převzat starý generel ÚSES, jež je na mnohých místech již v zásadním rozporu s požadavky na vymezení ÚSES. Aktuální vrstva ÚSES byla proto převzata z novější revize starého generelu ÚSES (Geo Vision 2014) a aktualizována dále podle nejnovější metodiky MŽP (3/2017). Z nadřazené ÚPD, tj. ze ZÚR Karlovarského kraje (2010), resp. z Plánu nadmístního ÚSES vyplynul požadavek na upřesnění skladebných částí zasahujícího úseku jednoho regionálního biokoridoru s okrajovým RBC těsně mimo řešené katastrální území. RBC se nachází v sousedním k.ú. Chaloupky u Přebuze. Dále bylo pro vymezení skladebných částí ÚSES využito mapování biotopů Natura 2000, hranice biochor a bioregionů (Culek M. et al. 1996 a 2003), lesních typů (WMS ÚHÚL), BPEJ a další dostupné související podklady (vlastní terénní průzkumy a fotodokumentace).

V rámci aktualizace Plánu místního ÚSES pro KoPÚ Rudné byla tudíž provedena aktualizace ÚSES podle nejnovější metodiky MŽP s upřesněním na aktuální geodetické zaměření, situaci KN či lesnický detail a s prostorovým provázáním na systémy vyšší hierarchie do požadované hustoty sítě podle charakteru biochor. Při aktualizaci ÚSES byly zohledňovány také všechny systémy ES v navazujícím území (Přebuz, Nové Hamry, Nejdek).

Řešené katastrální území Rudné (obec Vysoká Pec) leží z biogeografického hlediska v reprezentativní zóně **Krušnohorského bioregionu 1.59**. Na řešeném území byly v tomto bioregionu vymezeny následující typy biochor (podle Culek M. et al. 1996 a 2003):

5SR – svahy na kyselých plutonitech 5. vegetačního stupně

6Dr – podmáčené sníženiny s rašeliništi 6. v.s. (extrémní typ)

6PR – pahorkatiny na kyselých plutonitech 6. v.s.

Řešené území leží v centrální části Přebuzské hornatiny. Odlesněná část údolí Rudného potoka leží ještě v **5. jedlo-bukovém vegetačním stupni**, ale horské vrcholy podél záp. a sev. okrajů již zasahují do **6. smrko-jedlo-bukového v.s.** (podle lesnické typologie Zlatníka 1976, 1979).

Z biogeografického členění území (horská kotlina) vyplývá, že v ÚSES budou zastoupeny především mokřadní větve biokoridorů (mezofilní větve LBK leží těsně mimo řešené území).

Plán společných zařízení

V místních podmínkách byl ÚSES pro KoPÚ Rudné zpracován v podrobnosti Plánu místního ÚSES do měřítek 1:2 000 až 1:500, a to na hranice pozemků KN resp. na aktuální geodetické zaměření krajinných rozhraní či na prostorové rozdělení lesa (lesnický detail).

Na tomto ekosystémově méně pestrém území byly územní systémy ekologické stability aktualizovány a upřesňovány do detailu skladebných částí v rámci KoPÚ Rudné z následujících důvodů:

Nadregionální úroveň ÚSES

V této nejvyšší hierarchické úrovni ÚSES (nadmístní) nebyly na řešeném území vymezeny žádné skladebné části.

Regionální úroveň ÚSES

V této střední hierarchické úrovni ÚSES (regionální) nebyly na řešeném území vymezeny žádné skladebné části.

Lokální hierarchie ÚSES

Přítomné lokální systémy ES doplňují vesměs sítě vyšších hierarchií do základní hustoty sítě podle přirozené hustoty biochor – na přítomných sníženinách a svazích vrchovin to může být až kolem 3 x 3 km – vždy podle místních podmínek. Kromě toho každá přítomná biochora musí obsahovat alespoň 1 reprezentativní LBC.

Hygrofilní systémy se vymezují v požadované minimální šířce 20 m výhradně jako terestrické, tzn. v této šířce souběžně s potočními koryty. Přičleněné vodní biotopy (vodní toky) zde slouží pro migraci specifické vodní a mokřadní bioty jako hlavní migrační osy v krajině.

Na k.ú. Rudné muselo být závazné vymezení lokální úrovně ÚSES podle platného ÚP Vysoká Pec (8/2014) koncepčně upraveno podle nejnovější metodiky MŽP (3/2017) z důvodů nepřipustného propojování zcela nepříbuzných biotopů, příliš hustě vymezené sítě a nerespektování hlavní migrační trasy Rudného potoka v zastavěném území obce. Do aktualizovaného vymezení lokální úrovně byly některé dříve vymezené a reprezentativní větve LBK převzaty, včetně respektování návazností na území sousedních obcí Přebuz (ORP Kraslice), Nové Hamry a Nejdek (ORP Karlovy Vary) – viz dále.

Plán společných zařízení

Hygrofilní až hydrofilní větve ÚSES:

Říčka Rolava

Tato mokřadní větev byla vymezená zamokřovanou údolnicí říčky Rolavy podél severního a východního okraje řešeného území. Detailní vymezení skladebných částí bylo podle závazného vymezení v ÚP dále upřesňováno na přítomné reprezentativní (mokřadní) biotopy včetně koordinace s ÚP sousední obce Nové Hamry.

Rudný potok

Významná páteřní mokřadní větev vymezená zamokřovanou údolnicí Rudného potoka propojuje mokřadní LBK Rolavy s horským mokřadním RBK č. 20115 na území sousední obce Přebuz. Většina závazných skladebných částí byla do aktualizace ÚSES pro KoPÚ Rudné převzata a upřesněna podle místních podmínek na situaci KN či geodetické zaměření. Posunuto na významné rašelinné biotopy bylo pouze LBC 03, které je v ÚP Vysoká Pec vymezeno zcela nevhodně i na mezofilních biotopech.

Ponechána, upravena či upřesněna podle reprezentativních biotopů byla mokřadní větev LBK propojující přes sedlo pod Vysokým vrchem mokřadní LBC 03-05-11, ale s úpravou navazujícími přirozenými údolnicemi (nikoliv přes sousední dílčí hřbety podle ÚP). Z tohoto důvodu byly LBK 02-03, 02-05 a LBC 02 navrženy na zrušení a na bezlesí s významnými rašelinnými biotopy převedeny na interakční prvky (IP), které jsou podle nové metodiky MŽP nedílnou součástí ÚSES.

Nepřípustné propojení mokřadního LBC 09 s mezofilními bučinnými stanovišti na Rudenském Špičáku bylo pouze posunuto k JV do střídavě zamokřovaného sedla (navazuje do RBK 20115 na sousedním k.ú. Milíře u Šindelové).

Dále byla upravována především přílišná hustota sítě, která porušuje principy přiměřených prostorových parametrů a konzervativnosti ve smyslu nové metodiky MŽP. Z tohoto důvodu byly navrženy na zrušení následující větve LBK:

- a) LBK 05-06 a 06-13 porušují rovněž princip biogeografické reprezentativnosti a propojují mokřadní biocentra přes mezofilní stanoviště (suché svahy), což je metodicky nepřípustné;
- b) mokřadní větev LBK mezi mokřadními LBC 03-06-07, přičemž LBC 06 je vymezeno i na mezofilních biotopech (na bezlesí byly skladebné části rovněž převedeny na IP);

Plán společných zařízení

- c) nepřípustné propojení mokřadního LBC 09 mezofilním LBK 09-xb s naznačenou návazností na území města Nejdek.

Ad c) Návaznost mezi mokřadními větvemi LBK potoka Rudný a Bernovský přes sedlo pod Skalnatým vrchem (město Nejdek) byla v terénu na k.ú. Rudný potvrzena jako **zcela nefunkční** z důvodu poddolování území v údolnici navazující na osadu Rudný (mokřadní biotopy zde totiž zanikly, protože vody ze severního svahu Skalnatého vrchu jsou již na zalesněném svahu drénovány do hornických dobývek v podzemí). Z důvodu nefunkční návaznosti a také z důvodu vysoké hustoty sítě navrhujeme větev mokřadního LBK v údolnici Bernovského potoka vypustit také při nejbližší změně ÚP Nejdek (v rámci revize ÚSES podle nové metodiky MŽP).

Mezofilní až xerofilní větve ÚSES:

Mezofilní bučinné větve LBK nebyly na řešeném k.ú. Rudný vymezeny.

Kódování skladebných částí lokálních systémů bylo prozatím převzato podle závazného ÚSES v ÚP Vysoká Pec (8/2014).

Plán společných zařízení

Přehled prvků ÚSES zasahujících do řešeného katastrálního území Rudné

Název skladebné části	Kód bio-chory	Kód STG	Potenciální ekosystémy	Současný stav	Cílový stav	Návrh opatř.	Celková výměra ha	Parcela	Vlastník	Legisl. stav
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BIOCENTRA										
LBC 03 Pod Havraním vrchem	5SR	5AB4, 5B5	LO, VO, MT, PR	T1.5, R2.2, M1.5	VMS	1+2	5,04			zprac. v KoPÚ
LBC 04 Rudné	5SR	5AB4, 5B5	SM, LO, VO, MT, PR	M1.5, T1.5, R2.2, T1.6, X9A	VMS	2	5,25			zprac. v KoPÚ
<i>LBC 05 Pod Vysokým vrchem</i>	<i>6PR</i>	<i>5AB4, 5A6</i>	<i>SM, LO, VO, PR, MT</i>	<i>R2.3, L9.2A, L9.2B, X5, X9A</i>	<i>VMS</i>	<i>1+2</i>	<i>7,38</i>			<i>zprac. v KoPÚ</i>
LBC 08 Rudenské mokřady	5SR	5AB4, 5B5	SM, LO, VO, MT, AT, PR	R1.2, T1.5, R2.2, T2.3B	VMS	1+2	5,39			zprac. v KoPÚ
LBC 09 Kouty	5SR, 6PR	5AB4, 5B5	SM, LO, VO, MT, AT, PR	L2.2A, T1.2, T2.3B, T1.5, R2.2, X12	VMS	1+2	2,76			zprac. v KoPÚ
BIOKORIDORY										
LBK 04-03	5SR	5AB4, 5B5	SM, LO, VO, MT, AT	T1.6, M1.7, T1.2, T2.3B, M1.5, K1, X1	VMS	2+3	4,91+0,18			zprac. v KoPÚ
LBK 03-05	5SR, 6PR	5AB4, 5B5	SM, LO, VO, MT, AT	T1.5, T2.3B, L9.2B, X5, X9A, X12	VMS	2	2,13			zprac. v KoPÚ
LBK 04-08	5SR	5AB4, 5B5	SM, LO, VO, MT	T1.2, T1.5, T1.6, X1	VMS	2+3	1,78+0,03			zprac. v KoPÚ
LBK 04-09	5SR	5AB4, 5B5	SM, LO, VO, MT, PR	T1.2, T1.5, R2.2, X12	VMS	2	1,04			zprac. v KoPÚ

Plán společných zařízení

Název skladebné části	Kód bio-chory	Kód STG	Potenciální ekosystémy	Současný stav	Cílový stav	Návrh opatř.	Celková výměra ha	Parcela	Vlastník	Legisl. stav
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BIOKORIDORY										
LBK 08-20115/03	6Dr, 6PR	5AB4, 5B5, 6AB4, 6B5, 6A6	SM, LO, VO, MT, AT, PR	T1.2, T2.3B, T1.5, R2.2, L2.2B, R2.3, L9.2B, X9A, X10	VMS	2	7,97			zprac. v KoPÚ
LBK 09-Milře u Šindelové	6PR	5AB4, 5VB5, 6AB3, 6AB4, 6B5	SM, BU, LO, VO, MT	T1.2, T1.5, L9.2B, X9A, X12	VMS	2	2,90			zprac. v KoPÚ

INTERAKČNÍ PRVKY

	Popis	Stav/návrh	Celková délka m	Výměra ha
IP1	liniová zeleň u VC1	stav	177	-
IP2	liniová zeleň u VC12	stav	80	-
IP3	liniová zeleň u VC18	stav	73	-
IP4	liniová zeleň u VC21	stav	76	-
IP5	plošná zeleň u LBC 09	stav	-	1,26
IP6	plošná zeleň u LBC 03	stav	-	6,69
IP7	plošná zeleň u LBC 07	stav	-	4,05
IP8	plošná zeleň u LBK 04-03	stav	-	1,42

POZNÁMKA: Kurzívou označené skladebné části se nacházejí převážně mimo území KoPÚ. Výměry skladebných částí jsou obvykle uvedeny pro celkové plochy.

Plán společných zařízení

VYSVĚTLIVKY:

sloupec 4 (potenciální ekosystémy)

VO – bylinná vodní a mokřadní vegetace, rákosiny, ostřicové mokřady (vodní a bažinná společenstva)
 PR – vegetace pramenišť a rašelinišť
 MT – hygrofilní a mezofilní trávníky (louky, pastviny a slaniska)
 LO – mokřadní a pobřežní křoviny a lesy
 SP – vegetace skal, sutí a primitivních půd
 XT – semixerotermní a xerotermní trávníky a lesy
 AT – acidofilní travinná a keříčková společenstva
 KR – křoviny
 XD – xerotermní doubravy
 HD – habrové a lipové doubravy (dubohabřiny)
 AD – acidofilní březové, borové a jedlové doubravy
 BO – bory (suché)
 SU – suťové a roklinové lesy
 BU – bučiny a jedliny
 SM – smrčiny (horské/klimaxové a podmáčené)

Sloupec 5 (Současný stav)

Zkratky biotopů – viz Katalog biotopů České republiky

sloupec 6 (cílový stav)

LE – lesní ekosystémy
 TBLD – travinobylinná lada s dřevinami
 VMS – vodní a mokřadní společenstva

sloupec 7 (navrh opatření)

1 – bez opatření
 2 – s dílčími opatřeními
 3 – založit
 4 – dle plánu péče

sloupec 12 (legislativní stav)

zprac v ÚP, Plán MÚSES, zprac v KoPÚ

Plán společných zařízení

Interakční prvky

V řešeném území KoPÚ v k.ú. Rudné je situováno několik funkčních liniových a plošných interakčních prvků. Interakční prvky IP1 až IP4 jsou doprovodnou zelení u polních cest. Zbytek interakčních prvků IP5 až IP8 jsou plošné prvky navázané na biokoridory v rámci ÚSES.

IP1 se nachází v západní části řešeného území u cesty VC1. IP2 se nachází ve východní části řešeného území u Havraního vrchu. IP3 je doprovodnou zelení u cesty VC18. IP4 se nachází při cestě VC21.

Plošný IP5 se nachází v západní části řešeného území v lokalitě Kouty. IP6 se nachází v severní části území u nově navržené nádrže MVN4. IP7 se nachází severně od Havraního vrchu. IP8 se rozprostírá u zástavy Rudného ve východní části řešeného území.

Zajištění plné funkce ÚSES

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v souladu se zájmy společnosti. Je třeba sladit ochranu přírody a způsob využívání území. Základním předpokladem potřebných dohod je dokončení KoPÚ a obnova řádných majetkoprávních vztahů.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

Cílem návrhu nového uspořádání pozemků bude směnit pozemky lokálního ÚSES do vlastnictví obce Vysoká Pec (prioritně nefunkční prvky k realizaci).

Výsledky projednání návrhu ÚSES a opatření k ochraně a tvorbě krajiny

Sbor zástupců vlastníků a zástupci obce byli seznámeni s tím, že ÚSES byl vypracován podle platných metodických podkladů autorizovaným projektantem ČKA – RNDr. Ing. Miroslavem Hájkem. K tomuto plánu neměl sbor zástupců zásadní připomínky.

Vypracovaný ÚSES byl jakožto součást celé dokumentace PSZ předložen k posouzení příslušnému odboru životního prostředí.

Koeficient ekologické stability

Pro posouzení krajiny z hlediska její vyváženosti a rovnováhy je použit výpočet koeficientu ekologické stability (KES). Koeficient ekologické stability vyjadřuje podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí. V etapě PSZ jsou posouzeny podle skutečného stavu jednotlivých kultur a po návrhu prvků PSZ.

Plán společných zařízení

Stabilní plochy představují především trvalé travní porosty. Významnou roli hrají i vodní plochy, a lesní komplexy.

Nestabilní plochy reprezentují především ostatní plochy a orná půda (komunikace aj.).

Porovnání stabilních a nestabilních ploch***Pro k.ú. Rudné***

Výpočet je založen na porovnání stabilních ploch (LP – lesní plocha, VP - vodní plochy, TTP – trvalý travní porost, Pa – pastvina, Mo – mokřad, Sa – sad, Vi – vinice) vůči nestabilním antropogenizovaným plochám (OP – orná půda, AP – antropogenizované plochy, Ch - chmelnice):

- podle skutečného stavu:

$$KES = \frac{\text{stabilní}}{\text{nestabilní}} = \frac{286,1823}{17,0389} = 16,796$$

Hodnota KES v řešené části ObPÚ dosahuje vyšší hodnoty než 3,0. Jedná se přírodní a přírodě blízkou krajinu s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem.

- s navrženými prvky PSZ:

$$KES = \frac{\text{stabilní}}{\text{nestabilní}} = \frac{284,2682}{18,9530} = 14,999$$

Návrhem PSZ dojde k mírnému snížení koeficientu, je to dáno především rozšířením ostatních ploch pod cestní sítí.

Plán společných zařízení

Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č. 16 Dotčená zařízení návrhem k ochraně a tvorbě ŽP

Dotčené zařízení	ÚSES
Sdělovací vedení	LBC03, LBK 04-03, IP6
El. vedení	LBC03, LBC09, LBK 03-05, LBK 04-08, LBK 08-20115/03, LBK 04-03, IP5, IP6, IP8
Vodovod	LBC09, LBK 04-03, IP1, IP5, IP7, IP8
Kanalizace	LBK04-03

V místech střetů s inženýrskými sítěmi budou prvky ÚSES přerušeny v rozsahu ochranného pásma dotčeného zařízení, nebo nebudou obsahovat keřové patro, aby vzrostlá zeleň nezasahovala do ochranného pásma vedení.

Plán společných zařízení

4.5.3 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č. 17 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

prvek	označení	označení v RSS KoPÚ Rudné	název/popis	Délka (m) v obvodu PÚ	Výměra (m ²) v obvodu PÚ	zábor
						(m ²)
Biocentra	LBC 03	LBK 02-03	Pod Havraním vrchem	415	50 412	
	LBC 04	LBC 04	Rudné	240	25 567	
	LBC 08	LBC 08	Rudenské mokřady	365	53 899	
	LBC 09	LBC 09	Kouty	190	27 629	
celkem				1 210	157 507	
Biokoridory	LBK 03-05	LBC 05	-	425	21 268	
	LBK 04-03	LBC 03, LBK 03-06	-	715	36 795	316
	LBK 04-08	LBK 04-08	-	480	17 754	
	LBK 04-09	LBK 04-08	-	205	10 398	
	LBK 08-20115/03	LBK 08-20115/03	-	870	38 690	
	LBK 09- Miliře u Šindelové	-	-	290	11 001	
celkem				2 985	135 906	316

Plán společných zařízení

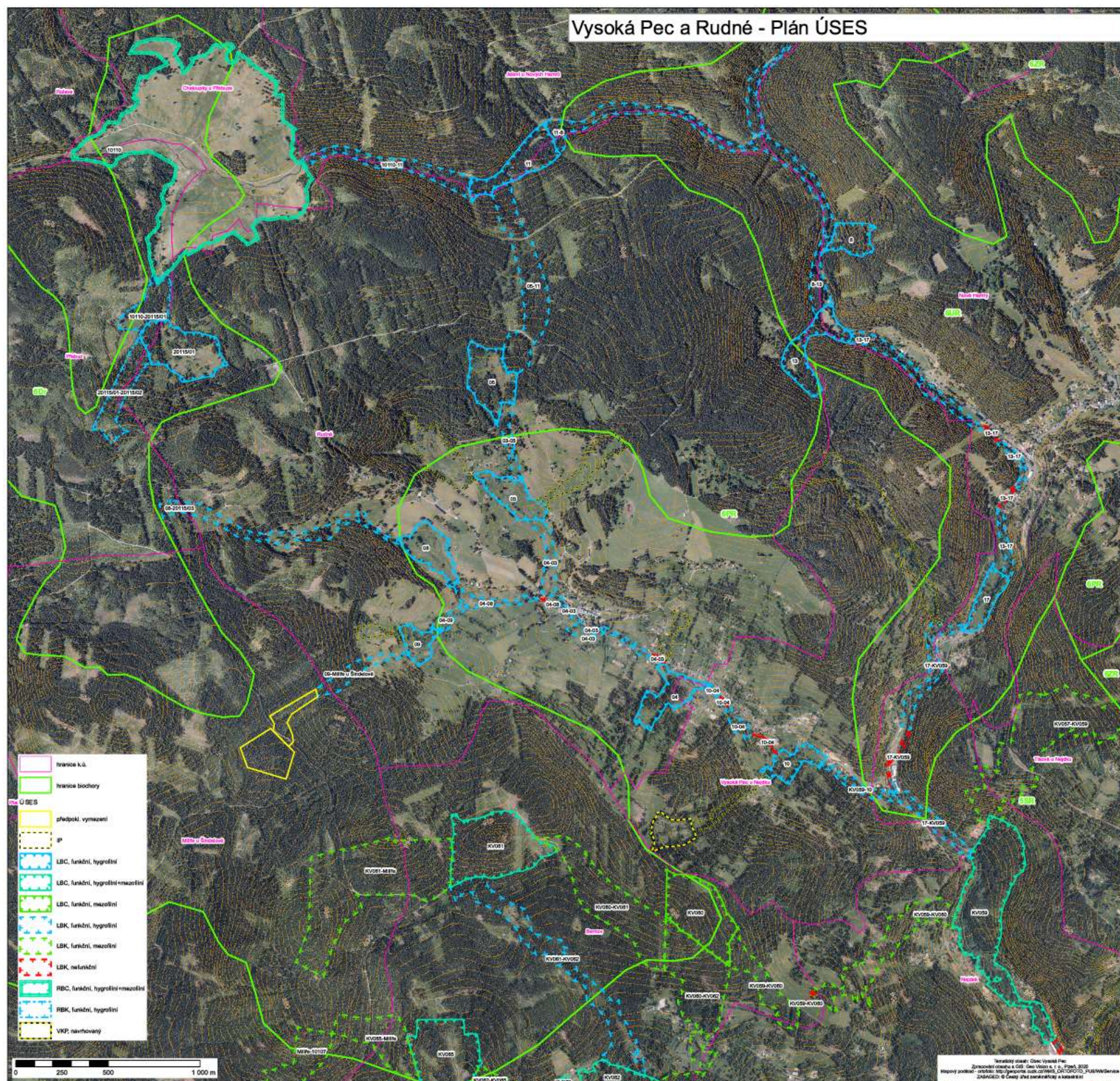
interakční prvky	IP1	-	-	177	-	
	IP2	-	-	81	-	
	IP3	-	-	72	-	
	IP4	-	-	76	-	
	IP5	LBK 09-xa	-	245	12 596	
	IP6	LBC 02, LBK02-03	-	525	66 863	
	IP7	LBK 03-06	-	540	40 480	
	IP8	-	-	240	14 175	
celkem				1 956	134 114	
ÚSES v řešeném území celkem:				6 151	427 527	316

Pozn.: Záborem se rozumí plocha potřebná pro realizaci nefunkčních prvků ÚSES.

Ministerstvo ŽP a příslušné krajské úřady ze zákona vymezují nadregionální, respektive regionální úroveň hierarchie ÚSES. Předmětem zájmu v KoPÚ je pouze lokální úroveň ÚSES. * zábor započten v kapitole Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků nebo není samostatně parcelně vymezen.

Plán společných zařízení

Přehledná mapa vymezených prvků ÚSES v širším zájmovém území



Plán společných zařízení

4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Výměra potřebná pro PSZ

Cestní síť	7,4836 ha (z toho 6,3133 ha na obec Vysoká Pec)
Protierozní opatření, ochrana ZPF	0,0000 ha (PEO nejsou navrhována)
Vodohospodářská opatření	2,6450 ha (obec Vysoká Pec)
ÚSES	42,7527 ha (z toho 0,0316 ha na nefunkční prvky lokální úrovně)
Celkem	52,8671 ha

Obecní a státní půda	ha			LV
Obec Vysoká Pec	9,1569	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	1
	5,6313	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	
	2,6450	ha	(vodohospodářská opatření)	
ČR – SPÚ	0,0798	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	10002
	5,1824	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
	0,6678	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	
	0,0316	ha	(ÚSES – nefunkční)	
Lesy ČR	0,9017	ha	(zpřístupnění pozemků)	155
	0,5259	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
Náboženská matice	0,0222	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	2068
Ostatní vlastníci	0,1666	ha	(zpřístupnění pozemků, stávající vlastnictví)	-
	27,8559	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
Celkem	52,8671	ha		

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 52,8671 ha

Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obec Vysoká Pec: 8,9757 ha

Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví jiných osob: 0,0000 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát: 7,3892 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec Vysoká Pec: 17,4332 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí ostatní vlastníci půdy: 28,0447 ha

Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: 0,0000 m² (opravný koeficient menší než 1,00).

Na krytí potřeb společných zařízení, které mají přejít do vlastnictví obce (cestní síť, vodohospodářská opatření a nefunkční ÚSES), je nutno vyčlenit 8,9757 ha. Tato výměra může být zpřesněna po projednání návrhu umístění nových pozemků s jednotlivými vlastníky. Stávající či rekonstruované cesty ve vlastnictví Lesů ČR o celkové výměře 0,9017 zůstanou v jejich vlastnictví. Stávající cesty ve vlastnictví soukromých osob, Náboženské matice a SPÚ o celkových výměrách 0,1666 ha, 0,0222 ha a 0,0798 ha zůstanou v jejich vlastnictví (viz kapitola 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*). Tyto cesty slouží pouze pro přístup na pozemky příslušných vlastníků.

Plán společných zařízení

Po porovnání potřebné výměry půdy a státní (resp. obecní) výměry půdy bylo zjištěno, že v řešeném území je pro potřeby PSZ dostatek půdy. Celková výměra SPÚ v k.ú. Rudné je 10,2865 ha (z toho je dle skutečnosti 0,0002 zahrada, 9,2982 ha ttp, 0,2471 ha lesní pozemek, 0,0787 vodní plocha, 0,6721 ha ostatní plocha). Použitelných na prvky PSZ je tedy zhruba 9,9703 ha. Celková výměra obce Vysoká Pec v k.ú. Rudné je 69,9301 ha (z toho je dle skutečnosti 0,0029 zahrada, 55,9919 ha ttp, 5,6473 ha lesní pozemek, 0,1312 vodní plocha, 0,0399 ha zastavěná plocha a nádvoří a 8,1837 ha ostatní plocha). Použitelných na prvky PSZ je tedy zhruba 64,1756 ha.

Plán společných zařízení

Přehled nákladů na uskutečnění PSZ Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Tab.č. 18 Přehled nákladů na realizaci cestní sítě

Druh opatření - cestní síť	délka krytu [m]	objekty	Předpokládané náklady [Kč]
VC2b-R	268	3xTP	1 922 000
VC2c-R	359		2 327 000
VC3-R	530	3xTP	3 638 000
VC7a-R	362	2xTP	2 473 000
VC12-R	433	1xTP	2 829 000
VC14-R	716		4 654 000
VC25-R	804		5 213 000
DC43	159		445 200
DC45	210		588 000
DC48	214		599 200
DC52	131	1xTP	426 800
Celkem	4 186		25 115 200

Tab.č. 19 Přehled nákladů na realizaci vodohospodářských opatření

Druh opatření – Vodohospodářské opatření	výměra [m ²]	Předpokládané náklady(odhad) [Kč]
MVN 4	13 166	10 140 000
MVN 5	10 770	8 110 000
OP 1	2 514	2 760 000
Celkem	26 450	21 010 000

Tab.č. 20 Přehled nákladů na realizaci ÚSES

Druh opatření – ÚSES	výměra [m ²] nebo délka [m]	Předpokládané náklady [Kč]
LBK 04-03	316 m ²	20 540
Celkem	316 m²	20 540

Plán společných zařízení

Tab.č. 21 Souhrnný přehled nákladů na realizaci společných zařízení

Druh opatření	Předpokládané náklady [Kč]
cestní síť	25 115 200
protierozní opatření, ochrana ZPF	-
vodohospodářská opatření	21 010 000
ÚSES	20 540
Celkem	46 145 740

Rok vyčíslení nákladů: 2020

U realizace protierozních opatření na pozemcích soukromých vlastníků se nepočítá s financováním ze strany pozemkového úřadu. Ostatní prvky PSZ by měly přejít v etapě návrhu nových pozemků do vlastnictví obce.

Celkové náklady na opatření, která by měla přejít do vlastnictví obce, jsou **46 145 740 Kč**.

Plán společných zařízení

4.7 Soupis změn druhů pozemků

V rámci etapy Soupisů nároků proběhlo jednání ohledně změn druhů pozemků za účasti zástupců zpracovatele a zástupců příslušných odborů životního prostředí. Jednalo se o změně druhů pozemků podle evidence KN a skutečného stavu v terénu.

Soupis změn druhů pozemků

Nefunkční prvky ÚSES jsou v soupisu změn druhů pozemků navrženy do kultury orné půdy, ostatní plochy, vodní plochy a trvalého travního porostu. Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Tab.č. 22 Přehledná tabulka navrhovaných změn druhu pozemků v k.ú. Rudné

Druh pozemku		Výměra [m] podle			Rozdíl (+,-) [m ²] mezi	
Název	Kód	KN	skutečnosti (S)	návrhu (N)	N - KN	Poznámka
orná půda	2	25163	0	0	-25163	zaměření skut. stavu
chmelnice	3	0	0	0	-	
vinice	4	-	-	-	-	
zahrada	5	4628	2981	2975	-1653	zaměření skut. stavu
ovocný sad	6	0	0	0	0	
trvalý travní porost	7	2490910	2543120	2507755	16845	zaměření skut. stavu
<i>Zemědělská půda</i>		<i>2520701</i>	<i>2546101</i>	<i>2510730</i>		
lesní pozemek	10	252272	312353	307722	55450	zaměření skut. stavu
vodní plocha	11	461	6350	27205	26744	zaměření skut. stavu
zastavěná plocha	13	34724	12395	12395	-22329	zaměření skut. stavu
ostatní plocha	14	224054	155013	174160	-49894	zaměření skut. stavu
<i>celkem</i>		<i>3032212</i>	<i>3032212</i>	<i>3032212</i>	<i>0</i>	

Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Plán společných zařízení

4.8 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Doklady o projednání plánu společných zařízení představují zápisy z jednání se sborem zástupců. Dále je tvoří vyjádření organizací dotčených Plánem společných zařízení.

Studie širších územních vazeb a specifických podmínek nebyla zadána ke zpracování.

Doklady o projednání plánu společných zařízení jsou samostatnou přílohou této dokumentace.

V dokladové části jsou uloženy následující dokumenty:

1. **Zápis z prvního projednání návrhu PSZ konaného dne 9. 7. 2018**, zapsala Ahlam El Shihabyová – KPÚ pro Karlovarský kraj, Pobočka Karlovy Vary
2. **Zápis z druhého projednání návrhu PSZ konaného dne 15. 8. 2018**, zapsala Ahlam El Shihabyová – KPÚ pro Karlovarský kraj, Pobočka Karlovy Vary
3. **Zápis ze třetího projednání návrhu PSZ konaného dne 29. 1. 2020**, zapsala Ahlam El Shihabyová – KPÚ pro Karlovarský kraj, Pobočka Karlovy Vary
4. **Zápis z jednání o napojení OP1 s obcí Vysoká Pec konaného dne 9.3.2020**, zapsala Ahlam El Shihabyová – KPÚ pro Karlovarský kraj, Pobočka Karlovy Vary

Plán společných zařízení**Použité zkratky**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
C	cesta
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
DVT	drobný vodní tok
ES	ekologická stabilita
EHP	erozně hodnocená plocha
HMZ	hlavní meliorační zařízení
HPC	hlavní polní cesta
CHKO	chráněná krajinná oblast
IP	interakční prvek
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
k.ú.	katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LC	lesní cesta
LHP	lesní hospodářský plán
LPF	lesní půdní fond
LV	list vlastnictví
MEO	míra erozního ohrožení
MěÚ	městský úřad
MK	místní komunikace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
P	propustek
PHO	pásmo hygienické ochrany
PSZ	plán společných zařízení
PÚPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEK	síť elektronických komunikací
SGI	soubor geodetických informací
SPI	Soubor popisných informací
SPÚ	Státní pozemkový úřad
STG	stupeň ekologické stability
TS	technický standard
TTP	trvalý travní porost
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP	územně technické podklady
V	výhybna
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VPO	veřejně prospěšné opatření
Z	zatravnění
ZABAGED	základní geografických dat
ZE	zjednodušená evidence
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územní rozvoje
ŽP	životní prostředí