

# PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

(činnosti podle odst. 7 přílohy č. 1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)

## KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY v k.ú. Rudné



Kraj	Karlovarský	Obec	Vysoká Pec	<b>POZEMKOVÉ ÚPRAVY</b> <b>K+V</b> Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	<b>Rudné</b>				
Zodp. projektant					
Zpracoval					
Objednavatel	Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary				
Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. <b>Rudné</b>				Datum	listopad 2020
				Zak.č.	6b/2016
				Souřad.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
<b>Obsah: Technická zpráva PSZ - Aktualizace</b>					

**Plán společných zařízení**

**Plán společných zařízení**

**4. Technická zpráva**

***Základní údaje:***

*Název akce:* Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Rudné  
*Ucelená část:* Plán společných zařízení  
*Obec:* Vysoká Pec  
*Katastr. území:* Rudné 702641  
*Stavební úřad:* Městský úřad Nejdek  
nám. Karla IV. 239, 362 21 Nejdek  
*Okres:* Karlovy Vary  
*Zakázkové číslo:* 6b/2016  
*Objednatel:* Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj  
Pobočka Karlovy Vary  
*Zhotovitel:* POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V  
Jiráskovo náměstí 31326 00 Plzeň  
*Projektant:* [REDACTED]

Odborná spolupráce:

**Opatření ke zpřístupnění pozemků**

[REDACTED]

[REDACTED]

**Plán ÚSES, ochrana krajiny**

GeoVision, Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň

[REDACTED]

Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

**Vodohospodářská opatření**

Vodoplan s.r.o., Sokolovská 784/41, 323 00 Plzeň

[REDACTED]

Autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby

## Plán společných zařízení

### 4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ

#### 4.1.1 Základní popis území

Zájmové území se nachází v Karlovarské kraji, v okrese Karlovy Vary. Zhruba 4 km severozápadně od Nejdku. Rudné je součástí obce Vysoká Pec, která vznikla v roce 1991 odtržením od města Nejdek. Obec s pověřeným obecním úřadem je Nejdek a obec Vysoká Pec patří pod ORP Karlovy Vary. Řešené území leží ve výšce okolo 750 m n.m. V současnosti bydlí v obci přes 200 obyvatel.

Jediný vstup do zájmového území je silnice III/21012 Kraslice – Přebuz – Vysoká Pec. Jedná se o jedinou silnici, procházející územím obce. Vede ze severozápadního okraje katastrálního území, kde prochází lesnatou neobydlenou horskou krajinou (nejbližší obec Přebuz je vzdálená 6km vzdušnou čarou), na jihovýchod.

V území se nenachází železniční trať. Z hlediska pěší komunikace v krajině zájmovým územím okrajově prochází jedna značená turistická trasa: žlutá (Kraslice - Nejdek). Po silnici III/21012 vede cyklotrasa 2003.

V území se až na malé plochy vůbec nevyskytuje orná půda. Téměř veškerou výměru zaujímá TTP. Plochy lesních pozemků se rozprostírají po celém území. Lesní komplexy dále lemují téměř celou hranici řešeného území od východu, přes sever až po jihozápad.

Téměř celé území je zařazeno do EVL Rudné.

Zájmové území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Ohře a Labe od Ohře po Bílinu, III. řádu Ohře po Teplou a IV. řádu Rudný potok (též nazývaný Rudenský potok), číslo hydrologického pořadí 1-13-01-1600-0-00.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu 6111, Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor.

V řešeném katastrálním území se nachází několik potoků a vodních nádrží. Pro území má největší význam Rudenský potok. V území nejsou vymezeny záplavová území.

## Plán společných zařízení

### Výchozí podklady

Zhotovitel vyhotovil plán společných zařízení na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. územní plán obce Vysoká Pec, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, požadavky obce, podmínky správních úřadů, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.). Dále byly zohledněny připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob.

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán obce Vysoká Pec – říjen 2014
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace 2015,
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje – 2010,
- Územně analytické podklady Karlovarského kraje – 1. úplná aktualizace 2011
- Územně analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Karlovy Vary – 4. aktualizace 2016,
- RSS v k.ú. Rudné [REDAKCE] – 2018

**Plán společných zařízení**

- RSS v k.ú. Vysoká Pec [REDACTED] – 2018
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Karlovarského kraje – 2015
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Karlovarského kraje, karta části obce Rudné – aktualizace 2015
- Oblastní plán rozvoje lesů, přírodní lesní oblast 01 Krušné hory – 1999
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,

**Plán společných zařízení**

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

### Plán společných zařízení

#### 4.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován pro území o celkové výměře 303,22 ha.

## Plán společných zařízení

Tab.č. 1 Přehled navržených opatření

Souhrnný přehled navržených opatření	
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty: -
	Vedlejší polní cesty: VC1, VC2a, <b>VC2b-R, VC2c-R, VC3-R, VC4, VC6, VC7a-R, VC7b, VC9, VC11, VC12-R, VC13, VC14-R, VC16a, VC16b, VC17, VC18, VC19, VC20, VC21, VC22, VC23, VC24, VC25-R, VC26, VC28, VC30, VC33, VC34,</b>
	Doplňkové polní cesty: DC15, DC27, DC35, DC36, DC38, DC39, DC42, <b>DC43, DC44, DC46, DC53, DC54, DC55, DC56, DC57</b>
	Lesní cesty: LC1, LC2, LC3, LC4, LC5, LC7, LC8
b) Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	Organizační opatření: Nenavrhují se
c) Vodohospodářská opatření	Opatření k ochraně před povodněmi: MVN1, MVN2, MVN3 <b>MVN4, MVN5</b>
	Opatření k odvádění povrchových vod z území: <b>OP1</b>
d) Plán ÚSES, ochrana krajiny	Nadregionální úroveň: -
	Regionální úroveň: -
	Lokální úroveň: LBC 03, LBC 04, LBC 08, LBC 09, <b>LBK 04-03, LBK 04-08, LBK 04-09, LBK 08-20115/03, LBK 03-05, LBK 09-Milíře u Šindelové</b>
	Interakční prvky: IP1, IP2, IP3, IP4, IP5, IP6, IP7, IP8

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky nově navržené, k rekonstrukci, nebo v případě ÚSES k založení, případně doplnění.



## **Plán společných zařízení**

### **4.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení**

#### **A. Postup zpracování**

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, generely). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

#### **B. Plošná zonace**

Pro návrh plánu společných zařízení i s ohledem na umístění nových pozemků vlastníků byla provedena plošná zonace ObPÚ, při níž byly vymezeny:

- pozemky řešené podle § 2 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
- pozemky navazující na zastavěnou část obce (záhumenková trať),
- pozemky s regulovaným způsobem hospodaření (OP, PHO, pozemky chráněné dle zvláštních předpisů, především podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění),

#### **C. Změny druhů pozemků**

Součástí opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků. Z hlediska ochrany půdy a vodních poměrů jde zejména o navýšení podílu trvalých travních porostů, lesa, popř. vodních ploch.

Při návrhu změn druhů pozemků je třeba zohlednit stanovištní podmínky a identifikovat zranitelné oblasti v území. Na základě posouzení konfigurace terénu (členitost a sklonitost), půdních a vodních poměrů byly určeny nesoulady mezi půdně-ekologickými vlastnostmi pozemků a způsobem jejich využívání.

**Plán společných zařízení**

**4.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ**

**Podmínky stanovené správními úřady a dotčenými organizacemi**

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

1. podmínky stanovené k Rozboru současného stavu
2. podmínky stanovené k Plánu společných zařízení

***Podmínky stanovené správními úřady k Rozboru současného stavu:***

1. **Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, [REDACTED], *dopis ze dne 22. 4. 2015*

Krajský úřad Karlovarského kraje sděluje:

- i. Úsek ochrany ZPF – dle sdělení Ministerstva životního prostředí ČR jsou k vydávání souhlasů o změně druhů pozemků pro účely pozemkových úprav kompetentní obecní úřady obcí s rozšířenou působností. V tomto případě se jedná o MM Karlovy Vary, odbor ŽP.
- ii. Úsek ochrany přírody a krajiny – platí obdobně, tzn. k vyjadřování a k stanovování podmínek pro zpracování pozemkových úprav z pohledu ochrany PK kompetentní ORP (MM Karlovy Vary, odbor ŽP). Vyjádření dle § 45i zákona: Záměr KoPÚ v k.ú. Rudné nemůže mít významný vliv na stávající evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.
- iii. Úsek geologie a hornictví – uvádí, že se v zájmovém území nenalézá žádné výhradní ložisko nerostných surovin, respektive není stanoveno žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostor.

### Plán společných zařízení

**2. Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 4. 5. 2015***

Komplexní pozemkové úpravy se dotýkají silnic, které jsou v majetku Karlovarského kraje, jejichž majetkovou správu vykonává Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 04 Sokolov a místních komunikacích obce Vysoká Pec.

Odbor dopravy, Magistrátu města Karlovy Vary upozorňuje, že by jednotlivé pozemky měly být dopravně připojitelné na pozemní komunikace, ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb.

**3. Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 7. 4. 2015***

Dále správní orgán upozorňuje na skutečnost, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

**4. Magistrátu města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 25. 5. 2015***

Magistrát města Karlovy Vary sděluje, že je pro k.ú. Rudné v současné době platný Územní plán Vysoká Pec, jehož závazná část vydaná jako opatření obecné povahy nabyla účinnosti dne 11. 10. 2014.

Sdělují, že jsou v platném územním plánu mimo jiné navrženy nové plochy pro obslužné a účelové komunikace, trasy technické infrastruktury, vodní plochy a vodní příkop.

Úřad územního plánování a stavební úřad KV dále žádá, aby komplexní pozemková úprava respektovala platný Územní plán Vysoká Pec. Pokud by mělo při realizaci KoPÚ dojít k podstatným změnám, které by se dotkly funkčních ploch vymezených v platném územním plánu, je nutné danou skutečnost uvést. Při aktualizaci územního plánu bude pak tato skutečnost zohledněna.

**5. Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, *dopis ze dne 20. 4. 2015***

Vyjádření z hlediska ZPF:

Souhlasí se zahrnutím pozemků dle § 3 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech jejich řešením dle § 2 zákona za podmínky dodržování zákona 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění. Odbor životního prostředí požaduje předložení zpracovaného návrhu KoPÚ k odsouhlasení a přizvat k terénní pochůzce.

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny:

### Plán společných zařízení

Souhlasí se zahrnutím pozemků dle § 3 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech jejich řešením dle § 2 zákona.

Vyjádření z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Magistrát města Karlovy Vary, jako orgán státní správy lesů příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů souhlasí s pořízením komplexních pozemkových úprav. V dalším stupni projednání bude požadovat doložení konkrétní specifikaci dotčení jednotlivých lesních pozemků. V této souvislosti předem upozorňuje, že výsledkem tohoto projednání může být i negativní stanovisko odboru k dotčení těchto pozemků v rámci projednávaných komplexních pozemkových úprav.

**6. Městský úřad Nejdek – Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Náměstí Karla IV. 239, 362 21 Nejdek, *dopis ze dne 3. 7. 2015***

Bez připomínek.

**7. Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková – Odbor ochrany územích zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha, *dopis ze dne 23. 4. 2015***

Sděluje, že v zájmovém prostoru, dle předložené dokumentace, SEM Praha neevizuje inženýrské sítě nebo zařízení AČR.

**8. Ministerstvo zdravotnictví České republiky, Český inspektorát lázní a zřídelských, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha, *dopis ze dne 28. 4. 2015***

Sděluje, že se zájmové území nachází mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod. K akci nemá připomínky.

**9. Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha, *dopis ze dne 10. 4. 2015***

OSVD sděluje, že v obvodu a na okrajích obvodu KoPÚ v k.ú. Rudné nespravuje žádnou stavbu vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení, která by byla v majetku státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu v souladu s § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a v § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Vzhledem k výše uvedenému OSVD nebude stanovovat žádné podmínky k ochraně zájmů ani nemá žádné nároky na pozemky.

### Plán společných zařízení

**10. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Závod míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary, *dopis ze dne 18. 5. 2015***

Doporučuje při pozemkových úpravách v co největší míře zapracovat a respektovat stávající i navržené prvky ÚSES. Je vhodné ponechat pozemky, na nichž se prvky ÚSES nacházejí nebo jsou plánovány, ve vlastnictví obce či státu a podpořit tak změnu nefunkčních prvků na funkční.

Pozemky říčních a potočních niv (do vzdálenosti cca 50 m od vodních toků) doporučuje ponechat ve vlastnictví obce či státu z důvodu umožnění revitalizace vodního toku v budoucnu. Jedná se nejen o ekologické opatření, ale i o významné opatření z hlediska protipovodňové ochrany území.

**11. CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, *dopis ze dne 9. 5. 2017***

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací nebo její ochranné pásmo. CETIN stanovuje podmínky ochrany sítě elektronických komunikací a žádá o jejich dodržení.

**12. Česká geologická služba, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, *dopis ze dne 7. 4. 2015***

Sděluje, že v zájmovém území nejsou evidována žádná výhradní ložiska nerostných surovin, jejichž ochranou a evidencí by byla pověřena naše organizace (ve smyslu § 8 zákona č. 44/1988 Sb. O ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů).

Rovněž se zde nenachází žádné území s předpokládanými výskyty ložisek, tj. s prognózními zdroji, jejichž ochranu by byly povinny zajistit orgány územního plánování a stavební úřady ve smyslu ustanovení § 13. Odst. 1 zákona č. 62/1988 Sb. O geologických pracích ve znění pozdějších předpisů a § 15 horního zákona.

**13. Česká geologická služba, správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha, *dopis ze dne 28. 4. 2015***

Česká geologická služba, v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, po prostudování a vyhodnocení příslušných materiálů předkládá níže uvedené skutečnosti.

1. V řešeném území se nachází poddolované území. V případě těchto ploch ke stavebním účelům je nutno postupovat dle ČSN 730039 „Navrhování objektů na poddolovaných územích“. V řešených poddolovaných územích se nachází čtyři úvodní důlní díla, takže je nutné navrhovat omezující opatření pro stavební záměr. Vzhledem k nejistému rozsahu poddolování doporučuje zpracování odborného posudku hodnotícího vlivy poddolování báňským znalcem. Z výše uvedených důvodů by veškeré zemní práce měly být konzultovány s geologem a v případě realizace zamýšlených stavebních záměrů ČGS doporučujeme podrobný inženýrsko-geologický průzkum.
2. V řešeném území se nenacházejí žádné registrované – potenciální, aktivní a stabilizované sesuvy (vyjma propadů po historické těžbě).

### Plán společných zařízení

Česká geologická služba konstatuje, že kromě výše uvedených informací nemá v řešeném území žádné své zájmy, chráněné zvláštními právními předpisy, ani zde nevlastní či nespravuje žádná zařízení, pro něž by bylo třeba vytvářet podmínky k jejich ochraně, a proto neuplatňují připomínky.

**14. Český telekomunikační úřad, Doudlevecká 25, 305 73 Plzeň, *dopis ze dne 8. 4. 2015***

Český telekomunikační úřad, odbor pro západočeskou oblast oznamuje, že v lokalitě nevlastní ani neprovozuje žádná zařízení a nemá v k.ú. Rudné žádné zájmy.

**15. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, *dopis ze dne 9. 5. 2015***

Sděluje, že se v zájmovém území nachází nadzemní a podzemní energetické zařízení spolu s ochranným pásmem. Energetické zařízení je chráněno dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

**16. DIAMO, státní podnik, ul. 28 října 184, 261 13 Příbram, *dopis ze dne 9. 4. 2015***

Sděluje, že vymezený obvod komplexních pozemkových úprav není dotčen důlními díly vedenými ve správě DIAMO s. p., o. z. SUL Příbram po bývalých uranových dolech a bývalém s. p. Rudné doly Příbram.

**17. GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, *dopis ze dne 10. 5. 2017***

V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

**18. Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského 2874, 415 01 Teplice, *dopis ze dne 27. 4. 2015***

Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, jež spravuje vodní toky, sděluje, že v k.ú. Rudné, resp. v území zahrnutém do KoPÚ, se nachází níže uvedené vodní toky v jejich správě:

- a. Rudný potok, IDVT 10226364, ČHP 1-13-01-1600 (na mapách též nazýván Rudenský potok)
- b. Tok IDVT 10226364, ČHP 1-13-01-1600
- c. Tok IDVT 10226330, ČHP 1-13-01-1600
- d. Tok IDVT 10230934, ČHP 1-13-01-1600
- e. Tok IDVT 10223882, ČHP 1-13-01-1600
- f. Tok IDVT 10235723, ČHP 1-13-01-1600
- g. Tok IDVT 10233350, ČHP 1-13-01-1600

Jedná se o neupravená koryta vodních toků, kdy Rudný potok protékající intravilánem obce se nachází na pozemcích ve vlastnictví obce Vysoká Pec a ostatní výše uvedené vodní toky nemají vlastní parcelní číslo. Pozemkové parcely v zájmovém území zapsané na listu vlastnictví pro vlastníka Českou republiku, právo hospodařit Lesy ČR, s.p. jsou v působnosti Lesní správy Horní Blatná. Jakékoli záměry

### **Plán společných zařízení**

opatření v rámci komplexních pozemkových úprav, týkající se neupravených vodních toků, především případné geodetické zaměření vodních toků a jejich zobrazení v katastrální mapě, požadují předem projednat.

**19. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti, Kostelní 81, 357 33 Locket, dopis ze dne 9. 4. 2015**

Národní památkový ústav sděluje, že se v k.ú. Rudné nachází jedna nemovitá kulturní památka ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o kostel Navštívení Panny Marie, který je zapsán v Ústředním seznamu kulturních památek ČR. Jiné chráněné prvky dle citovaného zákona jako jsou národní kulturní památky a památkově chráněná území se v tomto území nenalézají.

Celé k.ú. Rudné jsou ve smyslu § 22, odst. 2 výše specifikovaného zákona územím s archeologickými nálezy. Je tak třeba respektovat ustanovení § 21–24 uvedeného zákona. Pro předmětné katastrální území je v informačním systému Státní archeologický seznam České republiky v současné době prostorově identifikováno území s pozitivními archeologickými nálezy.

**20. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Boženy Němcové 1932, 356 01 Sokolov, dopis ze dne 10. 4. 2015**

Dle evidence dobývacích prostorů, vedené zdejším úřadem, neleží v katastrálním území Rudné žádný dobývací prostor. Z hlediska ochrany nerostného bohatství proto nemá Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského k předmětným pozemkovým úpravám žádné připomínky.

**21. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, dopis ze dne 16. 4. 2015**

Povodí Ohře sděluje, že veškeré práce v rámci KoPÚ budou směřovat k dosažení cílů ochrany vod jako složky životního prostředí ve smyslu § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Obvod KoPÚ náleží dle stávajícího Plánu oblasti Povodí Ohře a dolního Labe k vodním útvarům povrchových vod tekoucích ID 14121000 Rolava po soutok s tokem Nejdecký potok a vodním útvarem podzemních vod ID 61110 Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor.

Povodí Ohře upozorňuje, že dle geoportálu SOWAC GIS se v obvodu KoPÚ nacházejí pozemky ohrožené větrnou erozí.

Státní podnik Povodí Ohře žádá o zaslání návrhu plánu společných zařízení, včetně zjištěných podkladů a jejich vyhodnocení.

**Plán společných zařízení**

***Podmínky stanovené správními úřady k Plánu společných zařízení:***

- 1. Policie ČR, Krajské ředitelství Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát**, Rolavská 386/4, 360 17 Karlovy Vary, [REDACTED], *dopis ze dne 22.1.2020*

DI Karlovy Vary souhlasí s návrhem úprav dopravních napojení uvedených polních cest na silnici III/210 v k.ú. Rudné.

- 2. CETIN**, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň, [REDACTED], *dopis ze dne 5.3.2020*  
K předloženému PSZ Rudné nemají připomínek. Před zahájením realizace konkrétního opatření s přímým dopadem na vedení SEK požadujeme předložit PD k posouzení.

**Pozn. zpracovatele:** Podmínka bude v etapě realizace akceptována.

- 3. Český telekomunikační úřad**, Odbor pro západočeskou oblast, Husova 2727/10, 305 73 Plzeň, [REDACTED], *dopis ze dne 26.2.2020*  
V k.ú. Rudné nemá úřad žádné zájmy.

- 4. Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy**, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, [REDACTED], *dopis ze dne 2.3.2020*  
Úřad upozorňuje: Veškerá území vymezena pro dopravní styk, musí respektovat bezpečnost silničního provozu, funkčnost dopravní sítě a příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Komplexní pozemkové úpravy musí umožňovat připojitelnost pozemků na dopravní infrastrukturu.

- 5. Městský úřad Nejdek**, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, nám.Karla IV. 239, 362 21 Nejdek, [REDACTED], *dopis ze dne 26.2.2020*  
Stavební úřad nemá k PSZ Rudné námitek.

- 6. Agentura ochrany přírody a krajiny**, Regionální pracoviště, Správa chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, Pracoviště Karlovy Vary, Závody míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary, [REDACTED], *dopis ze dne 16.3.2020*

**AOPK není v území k.ú. Rudné věcně a místní příslušný orgán ochrany přírody a krajiny**, pouze provádí dle § 78, odst 5 zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny podporu výkonu státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny.

Na řešeném území se nachází EVL Rudné soustavy Natura 2000. Péči o EVL zajišťují dle §77a, odst. 4 písm.l. krajské úřady. **Místně a věcně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny je tedy na většině řešeného území Krajský úřad Karlovarského kraje**

AOPK uvádí, že ve výkresové i textové části předloženého PSZ Rudné i textové části PSZ Rudné není EVL Rudné zmíněno, což považují za zásadní nedostatek.

AOPK nesouhlasí s umístěním MVN4 z důvodu situování do lokality rašelinných biotopů a do míst chráněných druhů rostlin. Dále má připomínky k technickému řešení sdruženého objektu a velikosti



### Plán společných zařízení

litorálního pásma. Dále mají připomínky k příkopu OP1, který může odvádět vodu z území. Voda by měla být v místě zpomalena namísto jejího rychlého odvedení z území po spádnicí.

**Pozn.zpracovatele:** Bude se postupovat dle vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje [REDAKCE], které nemá k PSZ připomínek a nadále platí vyjádření [REDAKCE] ze dne 22.4.2015.

Zákres EVL Rudné byl již součástí PSZ Rudné od začátku projednávání a byl zakreslen dle standardu PSZ. V TZ PSZ Rudné byla EVL Rudné uvedena na str.104. Tento text je rozšířen.

7. **Magistrát města Karlovy Vary, Odbor památkové péče**, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, [REDAKCE], *dopis ze dne 16.3.2020*

Úřad sděluje, že v uvedená lokalita se nenachází v památkově chráněném území a není jiným způsobem památkově chráněna, tudíž orgánům státní památkové péče nepřísluší se k této věci vyjadřovat.

8. **Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí**, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, [REDAKCE], *dopis ze dne 16.3.2020*

Vyjádření z hlediska ZPF:

Souhlasí s návrhem PSZ a s tím souvisejícími změnami druhů pozemků v k.ú. Rudné.

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Souhlasí s návrhem PSZ a s tím souvisejícími změnami druhů pozemků v k.ú. Rudné.

Vyjádření z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Vyjádří se později.

9. **Česká geologická služba**, Správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, [REDAKCE]

[REDAKCE], *dopis ze dne 19.3.2020*

ČGS se vyjádřila, že PSZ je vypracován standardním způsobem. Upozornila na nesrovnalost v legendě mapové části.

**Pozn.zpracovatele:** Legenda bude opravena.

10. **Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavebního úřadu**, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary, [REDAKCE], [REDAKCE], *dopis ze dne 19.3.2020*

Úřad nemá k PSZ Rudné z pohledu vodního hospodářství námitek. Stavby na vodních tocích je třeba projednávat průběžně s jejich správcem.

**Plán společných zařízení**

**11. Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary,** [REDACTED]

[REDACTED] *dopis ze dne 24.3.2020*

Vyjádření z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Souhlasí s návrhem PSZ a s tím souvisejícími změnami druhů pozemků v k.ú. Rudné.

**12. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,** [REDACTED],

*dopis ze dne 24.3.2020*

Nemá k PSZ připomínek a nadále platí vyjádření [REDACTED] ze dne 22.4.2015.

**Pozn. zpracovatele:** Výpis z vyjádření [REDACTED] ze dne 22.4.2015 je uveden na str. 11. a je součástí tohoto vyjádření.

**13. Lesy České republiky, Lesní správa Horní Blatná, náměstí Sv. Vavřince 119, 362 35 Horní Blatná,**

[REDACTED], *dopis ze dne 17.2.2020*

Lesní správa nemá námitek k zařazení polní cesty VC2c-R na p.č.1649/1, které bude ve vlastnictví Lesů ČR byla zařazena do PSZ a byla využívána ve veřejném zájmu.

**14. ČEZ Distribuce, Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň,** [REDACTED], *dopis ze dne 2.3.2020*

Správa energetického majetku Karlovy Vary nemá připomínek k PSZ Rudné.

Požadují při realizaci staveb splnění obecných podmínek v rámci pohybu v pásmech elektrického vedení. Veškeré podmínky jsou uvedeny ve vyjádření.

**15. Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20**

Karlovy Vary, [REDACTED], *dopis ze dne 23.3.2020*

Předložený Plán společných zařízení navrhuje zcela nový územní systém ekologické stability (dále jen "ÚSES"), rovněž 11 nových nebo upravených úseků účelových komunikací, jedno opatření pro odvádění povrchových vod a 2 malá vodní díla.

PSZ se od platného ÚP Vysoká Pec odlišuje v:

- Napojení komunikace VC 25 - R na silnici III. třídy. V územním plánu je zmíněná komunikace částečně stabilizována jako veřejné prostranství PV1.
- Návrhu vodních nádrží MVN 4 a MVN 5. Územní plán je neobsahuje.
- Návrhu řešení nového ÚSES. Jelikož jde o podklad pro změnu územního plánu je žádoucí, aby navazoval na řešení platné územně plánovací dokumentace sousedních obcí (Přebuz, Šindelová).

### Plán společných zařízení

**Pozn. zpracovatele:** Všechna jednání sboru zástupců se zúčastnil pan starosta obce Vysoká Pec Tomáš Hüttner. Obec Vysoká Pec je pořizovatel ÚP. Projektantům ÚP byly předány veškeré podklady pro zpracování do aktualizace ÚP.

Ve středu 27.5.2020 proběhlo jednání mezi RNDr. Ing. Hájkem, zástupci obce a zpracovatelem ÚP a došlo k úpravě plánu ÚSES. K úpravě došlo i v této TZ.

**16. Povodí Ohře,** Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, [REDAKCE], *dopis ze dne 25.3.2020*

#### I. Z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Většina srážkových vod z rekonstruovaných cest je navrženo odvádět do koryt vodních toků. Uvedený záměr není možný, protože je v rozporu s kapitolou NPP a PDP: Cíle ke snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, kde je m.j. uvedeno, že je třeba postupně snižovat množství odváděných srážkových vod ze zpevněných ploch, podporovat jejich výpar, retenci a vsakování přirozenou cestou.

#### II. Z hlediska správce povodí stanovují následující podmínky

- Budou prověřeny ekologicky příznivější možnosti nakládání se srážkovými vodami.
- Povodí Ohře se domnívá, že navržené OP1 s drátokoší nedokáže účelně zpomalit bystřinné proudění v korytě. Požadují navrhnout taková řešení, která by prokazatelně nezvýšila stávající odtok z území.
- Realizaci navržených malých vodních nádrží MVN4 a MVN5 nedoporučují. Zvolené profily pro umístění hráze jsou zcela nevhodné, respektive řešené území vhodné profily na umístění hrází nenabízí. Realizace MVN4 může dojít k negativnímu ovlivnění objektu čp. ev.47. Navrhují hledat přírodě blízká řešení.

Pokud se bude na realizaci MVN4 a MVN5 trvat, bude nutné pro stavební povolení následující podmínky:

1. Bude provedena a doložena vodohospodářská bilance za účelem udržitelnosti nádrží.
2. Sdružené objekty budou mít přírodnější charakter
3. Bude stanoven a zachován minimální zůstatkový průtok pod MVN
4. V souladu s §61 vodního zákona budou vodní díla zařazena do kategorizace z hlediska technickobezpečnostního dohledu.
5. Pro MVN bude zpracován manipulační a provozní řád. Budou stanoveny podmínky manipulací, za kterých bude docházet k udržení provozní hladiny a převádění průtoků vodním dílem. Manipulační řád bude předložen k vyjádření našemu závodu v Karlových Varech.

#### III. Z hlediska Povodí Ohře

### Plán společných zařízení

Dokumentace ke stavebnímu povolení DPS vodohospodářských opatření budou předloženy Povodí Ohře, závodu Karlovy Vary.

Povodí Ohře neodpovídá za škody způsobené vodou, včetně škod způsobených ledovými jevy.

#### **Pozn. zpracovatele:**

Odvodnění rekonstruovaných cest maximálně respektuje stávající odvodnění. Dochází převážně k rekonstrukcím stávajících příkopů. Prodloužení či návrh nových příkopů nebo rigolů v návaznosti na stávající odvodnění cest vychází z požadavku obce na ochranu zástavby před vodou z výše položených pozemků. Cesty mimo návaznost na zástavbu jsou odvodněny v souladu s požadavkem do okolních pozemků.

Opatření OP1 je navrženo v místech současného nekapacitního příkopu., který chrání zástavbu obce před vodou z výše položených pozemků. Na základě požadavku Obce Vysoká Pec a sboru zástupců, byl vytvořen návrh OP1, který bude sloužit k ochraně zástavby a odtoku při přívalových srážkách. Vzhledem k hydrotechnickým výpočtům ve kterých je uveden maximální průtok 1,6 m<sup>3</sup>/s, nebude docházet ke razantnímu nárůstu odtoku z území.

Nádrže MVN4 a MVN5 budou sloužit ke zvýšení retence vody v krajině a budou tvořit krajinotvorné prvky v souladu se současnou podporou zpomalování odtoku a retence vody v krajině. Nádrže jsou navrženy v lokalitách dle požadavku sboru zástupců, obce a po konzultaci s vodohospodářským inženýrem.

Před zahájením zadávání realizačního projektu je nutné záměry VHO projednat s Povodí Ohře.

Podmínky pro stavební povolení budou respektovány v rámci projektové dokumentace.

#### **17. Obec Vysoká Pec, Vysoká Pec 109, 362 21 Nejdek, e-mail ze dne 31.3.2020**

Obec uvádí, že veškeré změny vyplívající z PSZ budou zpracovány do změny č.1 ÚP Vysoká Pec a budou zařazeny a předloženy ZO obce Vysoká Pec na jeho nejbližším zasedání.

## Plán společných zařízení

### Výsledky projednávání návrhu

Koncept návrhu plánu společných zařízení byl tvořen a projednáván postupně se zástupci většinových vlastníků, uživatelů zemědělské půdy, zástupci obce a s dotčenými orgány státní správy.

První projednání se sborem zástupců proběhlo 9. 7. 2018 na Obecním úřadě ve Vysoké Peci. Sbor zástupců byl seznámen s dosavadním průběhem pozemkové úpravy. Dále proběhla volba předsedy sboru zástupců, kterým byl zvolen starosta obce [REDAKCE]. Sbor zástupců byl následně seznámen s jednacím řádem.

Následně bylo zahájeno jednání sboru, kdy projektanti představili první verzi Plánu společných zařízení pro k.ú. Rudné. V prvním bodu byl sbor zástupců seznámen s cestní sítí v řešeném území a byla probrána veškerá možná řešení doplnění či rekonstrukce polních cest. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a dořešení majetkových vztahů. Polní cesty jsou dle připomínek sboru zástupců označeny dle pořadí: VC1 – DC46. Cesty VC1 – DC39 a DC46 jsou stávající (případně navržené k rekonstrukci), cesty DC42 – DC45 jsou novostavby. Jedná se o doplňkové cesty, které jsou nutné pro zpřístupnění jednotlivých pozemků. Na základě výsledku jednání byla cesta VC2 rozdělena na části VC2a, VC2b-R a VC2c z důvodu rozdílného technického stavu, potřeby odvodnění, stávajícího vlastnictví a intenzity provozu. Cesta VC3 byla navržena k rekonstrukci. Cesta VC7 byla rozdělena na části VC7a-R a VC7b kvůli potřebě odvodnění a technického stavu komunikace. Cesty VC9, VC12 a VC14 byly navrženy k rekonstrukci. Cesta VC16 byla z důvodu rozdílného vlastnictví rozdělena na část A a B. Cesta VC25 byla navržena k rekonstrukci, podmínkou je úprava připojení na silnici III/21012. Navržené doplňkové cesty DC40, DC41, a DC47 až DC51, které zpřístupňovali převážně zbořeniště, byly na žádost některých členů sboru i Pobočky Karlovy Vary zrušeny. Pobočka toto podpořila tvrzením, že v rámci KoPÚ se zbořeniště nezpřístupňují. V předmětném území se současně nacházejí lesní cesty označené LC1 – LC8. U těchto cest dojde pouze k zaměření skutečného stavu a k dořešení majetkových vztahů. Doplnění cestní sítě včetně zpracování připomínek bude představeno na druhém projednání sboru zástupců.

Jako druhý bod byl sboru zástupců předložen podklad zachycující míru erozního ohrožení v území dle rozboru současného stavu vypočteného pomocí programu ATLAS DMT-Eroze. Vzhledem k faktu, že se v zájmovém území nachází pouze trvalý travní porost, nebyl na žádném EHP při výpočtu eroze překročen povolený erozní smyv. V řešeném území je v KN evidována orná půda pouze na malých plochách. Na základě těchto skutečností nebudou

**Plán společných zařízení**

v území navrhována žádná protierozní opatření. Členové sboru zástupců neměli žádné námítky.

Dalším bodem jednání byla vodohospodářská opatření v území. Sbor zástupců se vyslovil pro potřebu návrhu svodného příkopu OP1 dle požadované trasy s ohledem na stávající občasné vodoteče. Dále proběhla diskuze nad případným návrhem obnovy historického příkopu (závlahy) dle ÚP, který do řešeného území vstupuje ze sousedních výše položených katastrálních území. Projektanti k tomuto poznamenali, že vzhledem k rozsahu a složitosti celého díla není účelné projektovat pouze úsek celého opatření v rámci řešeného území KoPÚ. Projektanti se dále dotazovali, zda je již zpracována nějaká dokumentace na obnovu závlahy, ze které by bylo možné při případném návrhu vycházet. Dle odpovědi p. starosty žádná dokumentace zpracována není. Existuje pouze zakres předpokládané trasy v ÚP Vysoká Pec, který bude do PSZ převzat.

Jako poslední bod jednání byl sboru zástupců předložen revidovaný plán ÚSES [REDACTED] [REDACTED] který odborně zpracoval posouzení stávajícího ÚSES vymezeného v ÚP Vysoká Pec. Do ÚP byl převzat ÚSES z Generelu ÚSES, kde na mnohých místech je již v zásadním rozporu se současnou metodikou pro vymezení jednotlivých prvků ÚSES. Aktuální vrstva ÚSES byla převzata z novější revize starého Generelu ÚSES (Geo Vision, 2014) a aktualizována dle současné metodiky. K revidovanému plánu ÚSES aktualizovanému dle nejnovější metodiky MŽP (3/2017) s upřesněním na geodetické zaměření a s prostorovým provázáním na systémy vyšší hierarchie neměli členové sboru zástupců žádné připomínky.

Druhé projednání se sborem zástupců proběhlo 15. 8. 2018 v zasedací místnosti Pobočky Karlovy Vary. Jednání byli přítomni také zástupci DOSS. Sboru zástupců byl předložen upravený plán společných zařízení doplněný o připomínky z předchozího jednání. Znovu byla představena cestní síť polních cest a byly rekapitulovány povrchy a šířkové parametry rekonstruovaných či nově navržených cest. Během II. projednání sboru na základě připomínek jeho členů a referentů pobočky Karlovy Vary seznala cestní síť některé změny. Úsek VC2c bude navržen k rekonstrukci. Cesta VC7a-R bude prodloužena k doplňkové cestě DC48. Soukromé cesty VC8 a VC10 budou z evidence PSZ vyškrtnuty. Cesta VC9 zůstane bez úprav. Cesta VC14-R bude rekonstruována až od stávajícího úseku (S32), kde do průjezdného profilu zasahuje stavba rekreačního objektu. Trasa cesty VC22 bude napřímena podél stávající trasy mezi bloky TTP. Připojení cesty VC25-R na silnici bude posunuto co nejvíce do lokality současných nefunkčních silážních jam, cesta bude zakráčena na křižovatku

### Plán společných zařízení

cest DC27 a LC7. Cesta VC27 byla změněna na DC27 a trasa je vedena v původní historické KN parcele. Cesty VC29 a VC31 budou z evidence PSZ vyškrtuty. Cesta DC44 je vedena ve stávající trase. Směrové vedení cesty DC45 bylo upraveno. Vzhledem k větším vlastnickým blokům byla obnovena cesta DC48.

Jako druhý bod byl zopakován fakt, že z důvodu neexistence orné půdy v území (pouze její evidence v KN) nebudou navrhována žádná protierozní opatření.

Dále byla řešena navržená vodohospodářská opatření. Sboru bylo sděleno, že návrh zavlažovacího příkopu vzhledem k rozsahu celého díla s přesahem do dalších území nelze v rámci PSZ samostatně navrhnout. V rámci KoPÚ Rudné by se jednalo o úsek, který se nachází přibližně ve 2/3 zamýšlené obnovy. Není zcela jasná lokalita, kde by obnovený příkop vstupoval do území a tím nelze dále navazovat dalšími projekčními pracemi. Bylo dohodnuto, že předpokládaná trasa zavlažovacího příkopu vymezená v ÚP bude do PSZ pouze převzata.

Dále byl představen svodný příkop OP1, který byl navržen v odpovídající kapacitě, která se v současné době v zájmové lokalitě nachází. Pan starosta [REDACTED] se vyslovil pro prohloubení svodného příkopu a vytvoření přehrázek pro zpomalení odtoku při přívalových deštích. Pan starosta byl upozorněn, že koncový úsek svodného příkopu je již mimo řešené území KoPÚ. Obec má mimo řešené území parcelu na které by měl být příkop vybudován a zaústěn do Rudenského potoka.

Dále se řešila možnost vybudování vodních nádrží v území. Sborem byly vytipovány tři lokality, které budou prověřeny pro vhodnost umístění MVN. První lokalita se nachází na DVT5 v severovýchodní části území. Nad rekonstruovanou cestou VC7a-R zhruba na staničení 0,120 km. Pokud by se jednalo o vhodnou lokalitu, byla by zde umístěna průtočná nádrž (MVN 6), po jejíž hrázi by vedla cesta VC7a-R.

Další lokalita se nachází v severní části řešeného území na DVT2. Tato lokalita se jeví jako nejvhodnější z pohledu velikosti nádrže. Opět se jedná o průtočnou nádrž umístěnou v pastvině. Aby byl zachován přechod dobytka přes DVT2, bude pod hrázi ještě přibližně 6 metrů tok zatrubněn a tím vytvořen přechod. Pokud by zde byl návrh nádrže (MVN 4) potvrzen, byl by zrušen brod B1, který byl projednáván na prvním jednání.

Jako poslední možnou lokalitu pro návrh malé vodní nádrže (MNV 5) vybral sbor místo severozápadně od zástavby Rudné pod stávající cestou VC23. Jedná se o místo pod soutokem Rudenského potoka a DVT1. Navržená nádrž by měla být jako ostatní průtočná.

### **Plán společných zařízení**

Pokud bude vodohospodářem zjištěna vhodnost jednotlivých lokalit pro návrh předmětných MNV, budou návrhy zapracovány do dokumentace, která bude následně zaslána DOSS. Zástupci SPÚ požádali, aby se nádrže navrhovali alespoň ve velikosti 0,5 ha. Projektanti však upozornili na skutečnost, že v některých zmíněných lokalitách patrně nebude možné tuhle podmínku splnit.

V posledním bodu jednání byl sbor dotázán, zda nemá připomínek k návrhu ÚSES, se kterým byli jeho členové seznámeni na předešlém jednání. Nikdo ze členů sboru neměl k tomuto bodu připomínek. Referentka pobočky SPÚ Karlovy Vary [REDAKCE] vyslovila požadavek, aby byl návrh ÚSES předjednáán s dotčenými orgány ÚP ještě před obesláním DOSS.

Následně již sbor zástupců neměl žádných připomínek a odsouhlasil navržené změny plánu společných zařízení podpisem na mapu.

Sbor zástupců vlastníků na závěr jednání navrhl priority realizace společných zařízení.

Jedná se o realizace společných zařízení:

1. Polní cesta VC12-R včetně opatření OP1
2. Polní cesta VC25-R
3. Polní cesta VC3-R
4. MVN 4

Na KD dne 29.1.2020 byla do priorit realizací společný zařízení doplněna MVN 5 (viz. str.26).

Dne 29.1.2020 se uskutečnil kontrolní den ke komplexním pozemkovým úpravám v k.ú. Rudné se sborem zástupců na obecním úřadě ve Vysoké Peci. Sbor zástupců byl seznámen s průběhem pozemkových úprav, zejména etapou Nároků a uplatněných připomínek k vyloženým nárokům. Dále byl sboru zástupců předložen Plán společných zařízení v k.ú. Rudné se zapracovanými připomínkami a odsouhlasený na minulém jednání.

V prvním bodu byla řešena cestní síť, která oproti schválené verzi PSZ, vyjma nového navržení cesty DC52 jako přístupu k nádrži MVN 5, nedoznala změn. Projektant se znovu dotázal sboru zástupců, zda část VC2c-R bude po realizaci ve vlastnictví Lesů ČR, což bylo sborem potvrzeno. Dále projektant znovu upozornil na fakt, že cesta VC14-R bude rekonstruována až od stávajícího úseku S32, který přímo navazuje na komunikaci v zástavbě a vzhledem k umístění rekreačního objektu je zde zúžený průjezdný profil. U cest VC25-R a DC27 a DC45 byla potvrzena trasa dohodnutá na minulém jednání.

Jako druhý bod byl zopakován fakt, že z důvodu neexistence orné půdy v území (pouze její evidence v KN) nebudou navrhována žádná protierozní opatření.



### Plán společných zařízení

Dále byla představena navržená vodohospodářská opatření s již zapracovanými výstupy z IGP. Nejprve byl představen svodný příkop OP1, který je opatřen stupni z gabionů (drátokošů), které budou zpomalovat odtok. Starosta obce [REDACTED] požádal, zda by bylo možné návrh příkopu doplnit ještě o několik hrázek, které by ještě více zvýšili retardaci soustředěného odtoku v příkopu během nejintenzivnějších srážkových úhrnů. Tento požadavek bude konzultován s vodohospodářským projektantem. K malé vodní nádrži MVN 5 byla navržena cesta DC52 jako pro lepší přístup. Malá vodní nádrž MVN 4 bude zpřístupněna z cesty VC3-R přes obecní parcelu.

Jako poslední bod byla zmíněna problematika revidovaného ÚSES vzhledem k záměrům v ÚP Vysoká Pec v zastavěné části obce. Bylo dohodnuto, že [REDACTED] případný konflikt obou záměrů se doladí ve prospěch všech.

Sbor zástupců vlastníků na závěr jednání potvrdil priority realizace společných zařízení. Priority doplnil ještě o malou vodní nádrž MVN 5. Jedná se tedy o realizace společných zařízení:

1. Polní cesta VC12-R včetně opatření OP1
2. Polní cesta VC25-R
3. Polní cesta VC3-R
4. Malá vodní nádrž MVN 4
5. Malá vodní nádrž MVN 5

Dne 9.3.2020 bylo svoláno jednání mezi panem starostou obce Vysoká Pec s [REDACTED] zástupci SPU [REDACTED]. Jednalo se o vyřešení zaústění OP1 mimo obvod KoPÚ.

Během všech jednání byla obec upozorňována na to, že zaústění OP1 do Rudenského potoka bude financovat a realizovat samostatně. Obec s tímto řešením souhlasila.

Na jednání uvedla, že napojení OP1 bude řešit po své parcele [REDACTED] a dále po pozemku [REDACTED] [REDACTED] kde je zřízeno věčné břemeno ve prospěch Obce Vysoká Pec k uložení dešťové kanalizace.

## Plán společných zařízení

## 4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Základní funkcí sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinotvorný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a stávajícího systému dopravních cest a komunikací.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- silnice,
- místní komunikace,
- účelové komunikace (polní a lesní cesty)

Páteřní komunikací v řešeném území je silnice III/21012 (Kraslice – Stříbrná – Přebuz – Vysoká Pec – III/2194), která prochází středem dotčeného území ve směru severozápad – jihovýchod.

V řešeném území se nachází několik místních komunikací. MK 001 se nachází na jihovýchodním okraji předmětné lokality. Začíná napojením na silnici III/21012 v zastavbě obce a vede severovýchodním směrem k rodinným domům, kde se napojuje na komunikaci MK 003 a končí obratištěm. Místní komunikace MK 003 začíná sjezdem z MK 001 a pokračuje jihovýchodním směrem k rodinnému domu v jihovýchodním výběžku území, kdy končí napojením na cestu DC39. Místní komunikace MK 004 začíná napojením na silnici III/21012 na severozápadním okraji zastavby Rudné a vede západním směrem podél hranice intravilánu po napojení na cestu VC22. Místní komunikace MK 007 začíná napojením na místní komunikaci MK 001 na severovýchodním okraji intravilánu obce a vede podél hranice zastavby jihovýchodním směrem, kde na začátku louky končí.

V řešeném území se nachází relativně velké množství stávajících polních cest v různém technickém stavu. Stávající polní cesty, které vyhovují svému účelu a potřebám, zůstanou ve stávajícím technickém stavu, dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k případnému dořešení majetkových vztahů. Další cesty budou určeny k rekonstrukci tak, aby vyhovovaly technickým požadavkům a účelu, pro který jsou určeny.

### **Plán společných zařízení**

Tyto cesty budou podle potřeby vhodně doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

#### **4.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků**

Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě, je limitován možností napojení těchto polních cest na silnice vyšších tříd nebo na místní komunikace. Zohledněna byla též návaznost na polní cesty stávající nebo navržené v sousedních katastrálních územích.

Navržená cestní síť vychází z velké části z cest stávajících, které pozměňuje nebo doplňuje.

Navržené cesty umožňují dopravní obslužnost převážně zemědělských pozemků, zajišťují průchodnost krajiny a propojení s lesními komplexy. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy a bezpečnost jízdy. Směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální obhospodařování pozemků.

Pro optimální určení trasy polních cest bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření podle potřeby a následně vyhotoveny podélné a příčné profily určující potřebný zábor pozemku. Z důvodu výpočtu rozhledových poměrů pro napojení plánovaných cest na silnici byly nutné úseky silnice také výškopisně a polohopisně zaměřeny. V řešeném k. ú. se polní cesty napojují na silnici III. třídy.

Inženýrsko – geologický průzkum se u budovaných cest předpokládá v době tvorby realizačního projektu. Předběžný inženýrsko – geologický průzkum bude proveden v rámci KoPÚ.

Detailní popis technických parametrů navrhovaných opatření, včetně dodržení platných norem, předpisů a požadavků je uveden v následující části dokumentace a dále v samostatné dokumentaci technického řešení (DTR). Dále byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnici“, která byla předložena Policii ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ. Autorem této dokumentace je autorizovaný inženýr pro dopravní stavby [REDACTED].

### Plán společných zařízení

Navržený dopravní systém byl opakovaně projednáván se sborem zástupců a zástupci obce. Zápisy z těchto jednání jsou samostatnou přílohou této dokumentace (4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení). Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

#### 4.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Všechny vymezené polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest definovány jako účelové komunikace.

Polní cesta je účelová pozemní komunikace, která složí zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

Návrhové kategorie polních cest je možné používat i u obdobných účelových komunikací v extravilánu, umožňujících přístup např. k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu, osamoceným stavebním objektům apod. za účelem jejich dostupnosti ať již z hlediska jejich obsluhy nebo údržby.

Obecný popis kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest:

*Hlavní polní cesty* soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednapruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

*Vedlejší polní cesty* zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, popř. i na silnice III. třídy, výjimečně II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednapruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

**Plán společných zařízení**

*Doplňkové polní cesty* zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Kromě své základní funkce (zpřístupnění pozemků) dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s ekologickými, protierozními, vodohospodářskými a estetickými funkcemi, které napomáhá plnit doprovodná zeleň.

Tab.č. 2 Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109

<b>Polní cesty*</b>		
<b>Hlavní</b>		<b>Vedlejší</b>
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců vlastníků.

**V úsecích jednopruhových cest, kde se předpokládá časté potkávání vozidel, nebo je cesta vedena ve stísněných podmínkách, se doporučuje navrhnout krajnice zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.**

Niveleta cest je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Po dohodě se starostou obce Vysoká Pec byla určena lokalita pro umístění přebytečné zeminy. Jedná se o pozemek parcelní č. 478 v k.ú. Vysoká Pec ve vlastnictví obce Vysoká Pec.

Při zadávání realizačních projektů je nutné znova lokalitu ověřit.

**Navržené doplňkové cesty mohou být dále upravovány a jejich počet a výměry nemusí být konečné. Přesný počet doplňkových cest, včetně jejich výměr bude upřesněn až ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků.** Cesty jsou ve většině případů navrženy bez příkopu, sjezdy budou navrženy bez propustku podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků. Odvodnění cesty tak není navrhováno, srážková voda volně odtéká po terénu.

### Plán společných zařízení

Po schválení návrhu nového uspořádání pozemků se doplňkové cesty vedené v bloku orné půdy jednoho uživatele nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků.

V případě, že se vlastník některého z pozemku, který je zpřístupněn takovouto cestou, rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytýčit, a tím zajistit přístup na pozemky.

Obratiště se navrhují dle normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Dle normy ČSN 73 6109 – Projektování polních cest „...má polní cesta jiné technické parametry než silnice, nebo místní komunikace“. Norma navrhování obratišť vůbec neuvádí. V souladu s normou ČSN 73 6109 proto nejsou obratiště na polních cestách samostatně navrhovány. V případě slepých vedlejších polních cest budou jako obratiště sloužit výhybny navržené na konci cesty. Doplňkové polní cesty představují sezónní přístup na pozemky jednotlivých vlastníků, kteří k otočení využijí své pozemky.

**Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.**

## Plán společných zařízení

***Základní parametry prostorového uspořádání polních cest***

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce, obnovy a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění. Polní cesty navržené k rekonstrukci jsou označeny (-R) v souladu s technickým standardem dokumentace PSZ.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

**Cesta VC1**

**stav cesty** – stávající cesta převážně zpevněná asfaltem, počáteční úsek štěrkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce.

**kategorie cesty** – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

**délka cesty** – 604 m

**trasa cesty** – Cesta začíná napojením na místní komunikaci MK 004 na západním okraji zástavby obce Rudné a vede loukou jihozápadním směrem podél stávající doprovodné zeleně IP1 ke křížení s cestou VC17. Odtud pokračuje kolem rekreačních objektů, kde se na cestu napojují cesty VC18 a VC19. Trasa pořád pokračuje jihozápadním směrem na hranici lesa, kde v místě křížení s cestami LC3, LC4 a VC28 končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

**účel cesty** – zpřístupnění zemědělských pozemků, rekreačních objektů, propojení sítě komunikací, protierozní funkce

**konstrukce vozovky** – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

**odvodnění cesty** – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

**objekty** – na začátku trasy propustek P11, v km 0,118 sjezd S10

**doprovodná zeleň** – stávající pravostranná doprovodná zeleň IP1 plnící krajinnotvornou funkci v území, dále roztroušená zeleň

**dotčená zařízení** – na začátku trasy, v km 0,442, v km 0,541 a v km 0,560 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,522 do km 0,573 v souběhu s nadzemním el. vedením

**dokumentace technického řešení** - ne

*Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.*

## Plán společných zařízení

**Cesta VC12-R**

**stav cesty** – stávající cesta zpevněná převážně šterkem, počáteční úsek okolo domu zpevněný asfaltem. Místy vyšší podélný sklon. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

**navržená kategorie cesty** – VPC P 3,5/20

**délka cesty** – 433 m

**trasa cesty** – Cesta začíná napojením na obratiště místní komunikace MK001 ve východním výběžku řešeného území. Vede podél rodinného domu k rekreačnímu objektu západním směrem. V místě odbočení na cestu VC11 se stáčí a pokračuje podél stávající doprovodné zeleně IP2 rozhraním pastvin severním směrem k novostavbě rodinného domu. Odtud vede dále rozhraním kultur až po napojení na cestu VC33 na severovýchodní hranici předmětné lokality. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

**účel cesty** – zpřístupnění zemědělských pozemků, rekreačních objektů, rodinného domu a propojení sítě komunikací, protierozní funkce

**návrh konstrukce vozovky** – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Po dohodě se sborem zástupců pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.

**odvodnění cesty** – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého příkopu SP3 nebo na okolní pozemky. Příkop SP3 je navržen od km 0,275 do km 0,107. Voda z příkopu je zaústěna do navrženého svodného příkopu OP1. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu nebo na okolní terén.

**objekty** – v km 0,080 je umístěna výhybna V4, v km 0,284 je novostavba propustku P19 pro zamýšlenou obnovu historického příkopu dle ÚP

**doprovodná zeleň** – stávající levostranná doprovodná zeleň IP2 plnící krajínotvornou funkci v území, dále stávající roztroušená zeleň

**dotčená zařízení** – nejsou

**dokumentace technického řešení** - ano

*Komunikaci VC12-R je vzhledem k zaústění příkopu SP3 vhodné realizovat společně s navrženým svodným příkopem OP1.*

**Cesta VC13**

**stav cesty** – stávající cesta převážně zpevněná šterkem, koncový úsek nezpevněný. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce. Převážně zpřístupňuje rekreační objekty.

**kategorie cesty** – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

**délka cesty** – 145 m

**trasa cesty** – Cesta začíná stávajícím sjezdem z místní komunikace MK001 ve východním výběžku dotčené lokality a vede v převážně přímé trase východním směrem podél rekreačních objektů okrajem pastviny až k rekreačnímu objektu na konci trasy, který zpřístupňuje. Směrově i výškové poměry trasy jsou zachovány.

**účel cesty** – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, protierozní funkce

**konstrukce vozovky** – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

**odvodnění cesty** – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo do svodného příkopu OP1



## Plán společných zařízení

## Přehled cestní sítě

Tab.č. 4 Přehled cestní sítě

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m <sup>2</sup>	bm	bm	bm	ks		Ks	ks			
VC1	Vedlejší P 3,5/20	604	3708	497	107	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	stávající IP1	EL	stávající
VC2a	Vedlejší P 3,5/20	323	1568	323	-	-	1xTP, 1xZ	stávající, podélným a příčným sklonem na terén, svodný žlábek	-	2x HS	ne	EL, SDEL	stávající
VC2b-R	Vedlejší P 3,5/20	268	2295	268	-	-	3xTP, 7xZ	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábký	-	2xHS	ne	EL, SDEL, VOD	rekonstrukce
VC2c-R	Vedlejší P 3,5/20	359	2290	359	-	-	8xZ	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábký	1xV	1xHS	ne	-	rekonstrukce
VC3-R	Vedlejší P 3,5/20	530	3772	530	-	-	3xTP	podélným a příčným sklonem do rigolů nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	2xV	1x rekonstrukce připojení, 2xHS	ne	EL, SDEL	rekonstrukce
VC4	Vedlejší P 3,0/20	386	1728	-	-	386	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	2xHS	ne	EL, SDEL	stávající
VC5	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání návrhu nového uspořádání pozemků bylo rozhodnuto, že VC5 bude zrušena
VC6	Vedlejší P 3,0/20	90	435	90	-	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	SDEL, VOD	stávající
VC7a-R	Vedlejší P 3,5/20	362	2988	362	-	-	2xTP, 5xZ	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu, rigolu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábký	-	1xHS	ne	SDEL, VOD	rekonstrukce

## Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m²	bm	bm	bm	ks		Ks	ks			
VC7b	Vedlejší P 3,5/20	289	1436	-	-	289	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC8	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC8 nebude zahrnuta do PSZ
VC9	Vedlejší P 3,0/20	67	387	-	42	25	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, SDEL	stávající
VC10	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC10 nebude zahrnuta do PSZ
VC11	Vedlejší P 3,0/20	131	441	-	-	131	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo OP1	-	-	ne	EL	stávající
VC12-R	Vedlejší P 3,5/20	433	4003	433	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	1xV	-	stávající IP2	-	rekonstrukce
VC13	Vedlejší P 3,0/20	145	611	-	100	45	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo OP1	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC14-R	Vedlejší P 3,5/20	716	4763	716	-	-	14xZ	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty, svodné žlábký	2xV	2xHS	ne	VOD	rekonstrukce
DC15	Doplňková 3,0	167	713	-	-	167	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC16a	Vedlejší P 3,5/20	106	472	-	106	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	EL, KAN	stávající

## Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlabky	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m²	bm	bm	bm	ks		Ks	ks			
VC16b	Vedlejší P 3,5/20	61	216	-	61	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC17	Vedlejší P 3,0/20	178	761	-	178	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC18	Vedlejší P 3,0/20	93	564	-	93	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP3	-	stávající
VC19	Vedlejší P 3,0/20	168	832	-	30	138	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC20	Vedlejší P 3,0/20	68	262	-	-	68	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC21	Vedlejší P 3,0/20	104	577	-	-	104	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP4	-	stávající
VC22	Vedlejší P 3,0/20	242	1183	-	43	199	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	EL, SDEL, VOD	stávající
VC23	Vedlejší P 3,0/20	379	1581	-	379	-	2xZ	stávající, podélným a příčným sklonem na terén, svodné žlábkky	-	2xHS	ne	EL	stávající
VC24	Vedlejší P 3,0/20	119	462	-	119	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC25-R	vedlejší P 3,5/20	804	5962	804	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	2xV	1x rekonstrukce připojení, 3xHS	ne	EL, SDEL	rekonstrukce

## Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. plně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěr	trav							
Ozn.		m	m <sup>2</sup>	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
VC26	Vedlejší P 3,0/20	222	816	-	-	222	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC27	Doplňková 3,0	536	1198	-	-	536	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC28	Vedlejší P 3,0/20	945	3993	-	945	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC29	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC29 nebude zahrnuta do PSZ
VC30	Vedlejší P 3,0/20	59	265	-	59	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
VC31	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že VC31 nebude zahrnuta do PSZ
VC32	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání návrhu nového uspořádání pozemků bylo rozhodnuto, že VC32 bude zrušena
VC33	Vedlejší P 3,5/20	69	353	-	69	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC34	Vedlejší P 3,5/20	72	419	-	-	72	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC35	Doplňková 3,0	89	464	-	-	89	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC36	Doplňková 3,0	88	410	-	-	88	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající

## Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m <sup>2</sup>	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
DC37	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání návrhu nového uspořádání pozemků bylo rozhodnuto, že DC37 bude zrušena
DC38	Doplňková 3,0	260	1088	-	-	260	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC39	Doplňková 3,0	268	1258	-	-	268	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC40	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC40 nebude zahrnuta do PSZ
DC41	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC41 nebude zahrnuta do PSZ
DC42	Doplňková 3,0	112	791	-	-	112	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC43	Doplňková 3,0	66	380	-	-	66	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová
DC44	Doplňková 3,0	256	1211	-	-	256	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	VOD	stávající
DC45	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání návrhu nového uspořádání pozemků bylo rozhodnuto, že DC45 bude zrušena
DC46	Doplňková 3,0	84	428	-	-	84	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající

## Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlabky	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m <sup>2</sup>	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
DC47	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC47 nebude zahrnuta do PSZ
DC48	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání návrhu nového uspořádání pozemků bylo rozhodnuto, že DC48 bude zrušena
DC49- DC51	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC49 – DC51 nebudou zahrnuty do PSZ
DC52	Doplňková 3,0	108	611	-	-	108	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén a strouhy	-	-	ne	EL, VOD	nová
DC53	Doplňková 3,0	77	303	-	-	77	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC54	Doplňková 3,0	21	102	-	-	21	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC55	Doplňková 3,0	407	1498	-	-	407	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén a Rudenského potoka	-	-	ne	-	stávající
DC56	Doplňková 3,0	20	130	-	-	20	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, SDEL	nová
DC57	Doplňková 3,0	126	524	-	-	126	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén a Rudenského potoka	-	-	ne	-	stávající
LC1	Lesní cesta 3L	235	1092	-	235	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
LC2	Lesní cesta 3L	213	886	-	213	-	2xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající

## Plán společných zařízení

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
Ozn.		m	m <sup>2</sup>	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
LC3	Lesní cesta 3L	652	2564	-	652	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC4	Lesní cesta 3L	529	3287	-	529	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo cestního příkopu	-	-	ne	-	stávající
LC5	Lesní cesta 3L	438	1945	-	-	438	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC6	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	-	Při projednání návrhu nového uspořádání pozemků bylo rozhodnuto, že LC6 bude zrušena
LC7	Lesní cesta 3L	60	222	-	-	60	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC8	Lesní cesta 3L	873	3358	-	-	873	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající

## Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

3,5/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

3L lesní cesta 3. třídy

Objekty:

TP trubní propustek

HS hospodářský sjezd

V výhybna

Z svodný žlábek

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

KAN kanalizace

SDEL sdělovací vedení

VOD vodovod

výsadba:

IP interakční prvek

## Plán společných zařízení

### 4.2.3 Objekty na cestní síti

Na cestní síti jsou navrženy následující objekty:

**Propustky (P)** – na drobných vodotečích, pro převedení dešťových vod v trase cest a na sjezdech polních cest jsou v některých případech navrhovány trubní propustky. Jsou navrhovány do světlosti (DN) 2,00 m. Jedná se buď o rekonstrukce stávajících propustků, nebo o novostavby.

S ohledem na bezpečnost dopravy je vhodné navrhovat šikmá (svahová) čela propustků. Zvláště na sjezdech se mají navrhovat zásadně šikmá čela, a to nejlépe jako zemní bez jakéhokoli opevnění. Pro tyto účely je vhodné navrhovat propustky z tenkostěnných materiálů (z hladkých a vlnitých ocelových nebo plastových trub). Materiál těchto trub musí být navrhován s ohledem na požadovanou únosnost propustku.

U drobných vodotečí s malým průtokem je ve fázi PSZ navrhována minimální světlost propustku dle ČSN 73 6109, pokud není uvedeno jinak. U propustků navazujících na záchytné příkopy, odtoková koryta a kapacitní zatrubnění je proveden výpočet.

#### **Propustek P1**

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S23 ze silnice III/21012 ke hřbitovu severně od zástavby obce Rudné. Průměr propustku DN 400. Přebíhá vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### **Propustek P2**

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S5 ze silnice III/21012 k rekreačnímu objektu na severozápadní hranici řešeného území. Průměr propustku DN 400. Přebíhá vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### **Propustek P3**

- jedná se o stávající propustek u rekreačního objektu na severozápadní hranici předmětné lokality u koncového úseku cesty LC1. Průměr propustku DN 200. Přebíhá vodu z uměle vybudované stružky. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### **Propustek P4**

- jedná se o stávající propustek na konci trasy cesty DC57. Průměr propustku DN 400. Přebíhá vodu z Rudenského potoka pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### **Propustek P5**

- jedná se o stávající propustek pod silnicí III/21012 u hřbitova severně od zástavby obce Rudné. Průměr propustku DN 400. Propustek prošel nedávno kompletní rekonstrukcí. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.



### Plán společných zařízení

#### Propustek P6

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S6 ze silnice III/21012 na půdní blok u hřbitova severně od intravilánu obce Rudné. Průměr propustku DN 400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### Propustek P7

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty VC3-R. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu z toku DVT 2 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5, délky 6 m.

#### Propustek P8

- jedná se o stávající propustek v koncovém úseku lesní cesty LC2. Jedná se o rámový propustek typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 0,5 m. Převádí vodu z vodoteče OVT 1 pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### Propustek P9

- jedná se o stávající propustek v na konci lesní cesty LC2. Jedná se o rámový propustek typu „Beneš“ o rozměrech 2 x 0,5 m. Převádí vodu z toku DVT 4 pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### Propustek P10

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině cesty VC7a-R. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z toku DVT 5 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

#### Propustek P11

- jedná se o stávající propustek na začátku trasy cesty VC1. Jedná se o rámový propustek typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 0,5 m. Převádí vodu z občasné vodoteče pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### Propustek P12

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty VC2a. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z občasné vodoteče pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### Propustek P13

- jedná se o stávající propustek u sjezdu S34 přibližně v polovině trasy cesty VC2a. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z občasné vodoteče pod tělesem sjezdu V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### Propustek P14

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině cesty VC7a-R. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z příkopu SP2 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

### Plán společných zařízení

#### Propustek P15

- jedná se o stávající propustek v koncovém úseku cesty VC13. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu ze svodného příkopu OP1 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5, délky 4 m.

#### Propustek P16

- jedná se o stávající propustek u rekreačního objektu na severní hranici severozápadního výběžku zájmové lokality na cestě DC27. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z toku DVT 9 pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### Propustek P17

- novostavba propustku pro převedení vody z příkopu SP3 do svodného příkopu OP1 na začátku trasy cesty VC11. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

#### Propustek P18

- novostavba propustku pro převedení vody ze svodného příkopu OP1 pod tělesem místní komunikace MK 001 severovýchodně od zástavby obce Rudné. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

#### Propustek P19

- novostavba propustku pro převedení vody ze zamýšlené obnovy zavlažovacího kanálu dle ÚP přibližně v polovině trasy cesty VC12-R. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. Dimenze a umístění propustku musí být přizpůsobeno návrhu kanálu po vypracování jeho projektové dokumentace.

#### Propustek P20

- novostavba propustku pro převedení vody v příkopu SP2 pod tělesem cesty VC2b-R. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

#### Propustek P21

- novostavba propustku pro převedení vody v příkopu SP6 pod tělesem cesty VC2b-R. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

#### Propustek P22

- novostavba propustku pro převedení vody v příkopu SP2 pod tělesem sjezdu S33 v koncovém úseku trasy cesty VC2b-R. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 20 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

#### Propustek P23

- novostavba propustku pro převedení vody v rigolu SP8 pod tělesem sjezdu S29 přibližně v polovině trasy cesty VC3-R. V souladu s ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. **Propustek P23 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.**

### Plán společných zařízení

#### **Propustek P24**

- novostavba propustku pro převedení vody v rigolu SP8 pod tělesem sjezdu S30 přibližně v polovině trasy cesty VC3-R. V souladu s ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. **Propustek P24 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.**

#### **Propustek P25**

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty LC4. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu z občasně vodoteče pod tělesem cesty do stávajícího příkopu SP1. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

#### **Propustek P26**

- jedná se o stávající propustek přes mělký příkop v pastvině u severovýchodní hranice zástavby obce. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu z příkopu pod hospodářským přejezdem. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým v rámci výstavby OP1. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5, délky 4 m.

#### **Propustek P27**

- novostavba vpusti zatrubněného úseku svodného příkopu OP1 nad hranicí zástavby. Převádí vodu ze svodného příkopu OP1 pod zahradou a silnicí do vodoteče v intravilánu. Zatrubněný úsek bude realizovat obec po vlastní ose. Je uvažováno s propustkem typu „Beneš“ o rozměrech 1 x 1,5.

#### **Propustek P28**

- novostavba propustku pro převedení vody ve strouze pod tělesem cesty DC52 severozápadně od zástavby obce. Dle výpočtů je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

#### **Propustek P29**

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty VC28. Průměr propustku DN 300. Převádí vodu ve vodoteči DVT1 pod tělesem cesty (10226364). V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

*Hydrotechnické výpočty vodohospodářských objektů navržených na cestní síti jsou v souladu s Technickým standardem dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách součástí textové části Dokumentace technického řešení – 5.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.*

### **Plán společných zařízení**

**Připojení polních cest na silnice a samostatné sjezdy (S)** – jedná se o sjezdy z polních cest na komunikace vyšší kategorie v obvodu pozemkové úpravy. Sjezdy musejí být vybudovány dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). *Pro sjezdy na polní cesty navržené nebo rekonstruované v rámci pozemkové úpravy je z hlediska rozhledových poměrů vyhotovena samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnici“, která je přílohou Plánu společných zařízení. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6109 (únor 2013) a ČSN 73 6102.*

### **Samostatné sjezdy**

#### **Připojení VC3-R na silnici III/21012**

- jedná se o stávající připojení polní cesty VC3-R na silnici III/21012, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnici“.

#### **Připojení VC25-R na silnici III/21012**

- jedná se o stávající připojení polní cesty VC25-R na silnici III/21012, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnici“.

#### **Samostatné sjezdy S1 až S5**

– jedná se o stávající hospodářské sjezdy ze silnice III/21012 k převážně rekreačním objektům na severozápadním okraji předmětné lokality. Bez úprav.

#### **Samostatné sjezdy S6 a S7**

– jedná se o stávající hospodářské sjezdy ze silnice III/21012 na půdní bloky u hřbitova severozápadně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S8**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z cesty VC4 na severu řešeného území. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S9**

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC2b-R na severu předmětného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

#### **Samostatný sjezd S10**

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC1 na severozápadním okraji zástavby obce Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S11**

- jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu z místní komunikace MK 004 na severozápadní hranici zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

### Plán společných zařízení

#### **Samostatný sjezd S12**

– jedná se o stávající hospodářský sjezd na půdní blok a ke sportovnímu areálu z cesty VC14-R jižně od zástavby obce. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

#### **Samostatný sjezd S13**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z cesty VC4 na severu dotčené lokality. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S14**

- jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu na začátku cesty VC2a na severní hranici intravilánu obce Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S15**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu na začátku cesty VC23 na severozápadní hranici intravilánu obce Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S16**

– jedná se o stávající hospodářský sjezd na půdní blok z točny místní komunikace MK 001 na severovýchodě řešeného území. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S17**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu ze silnice III/21012 na severu dotčené lokality. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S18**

- jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu přibližně v polovině trasy cesty VC23 severozápadně od zástavby obce Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S19**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC16a jižně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatné sjezdy S20 a S21**

– jedná se o stávající hospodářské sjezdy z místní komunikace MK 001 na půdní blok a k vodnímu zdroji severovýchodně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S22**

– jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC7a-R na severu řešeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

#### **Samostatný sjezd S23**

- jedná se o stávající sjezd ze silnice III/21012 ke hřbitovu severozápadně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S24**

– jedná se o stávající hospodářský sjezd ze silnice III/21012 k rekreačnímu objektu na severozápadním okraji dotčeného území. Bez úprav.

### Plán společných zařízení

#### **Samostatné sjezdy S25 až S27**

– jedná se o stávající sjezdy k bytovému domu a rekreačním objektům z cesty VC25-R na severozápadě řešené lokality. Sjezdy jsou navrženy k rekonstrukci.

#### **Samostatný sjezd S28**

– jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC2a-R v místě křížení s cestou VC7a-R na severu zájmového území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

#### **Samostatné sjezdy S29 a S30**

– jedná se o stávající sjezdy k rekreačním objektům z cesty VC3-R na severu řešené lokality. Sjezdy jsou navrženy k rekonstrukci.

#### **Samostatný sjezd S31**

- jedná se o stávající sjezd na začátku cesty DC44 k rekreačnímu objektu na jihovýchodním okraji projednávaného území. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S32**

- jedná se o stávající sjezd z komunikace vedoucí v intravilánu na cestu VC14-R. Sjezd má z důvodu umístění rekreačního objektu užší průjezdný profil. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S33**

– jedná se o stávající hospodářský sjezd k zemědělskému objektu z koncového úseku cesty VC2b-R v místě křížení s cestou VC7a-R na severu dotčené lokality. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

#### **Samostatný sjezd S34**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC2a severně od zástavby obce Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S35**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu v přibližně polovině trasy cesty VC22 západně od zástavby sídla Rudné. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S36**

– jedná se o stávající hospodářský sjezd ze silnice III/21012 k rekreačním objektům na severozápadním okraji předmětné lokality. Bez úprav.

#### **Samostatný sjezd S37**

- jedná se o stávající sjezd k rekreačnímu objektu z koncového úseku cesty VC32 na jižní hranici intravilánu obce. Bez úprav.

## Plán společných zařízení

**Svodné žlábký**

Svodné žlábký jsou navrhované na polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

Potřeba vybudování tohoto opatření je uvedena v popisu cest v kapitole 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*. Detailní rozmístění svodných žlábků bude předmětem realizačního projektu. Obecně však platí následující zásady, že v závislosti na podélném sklonu cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábký v těchto vzdálenostech od sebe:

6% .....	40 až 60 m
8% .....	35 až 50 m
10% .....	25 až 40 m
12% .....	22 až 32 m
14% .....	18 až 28 m
15% a více.....	14 až 25 m

Tab.č. 5 Svodné žlábký:

Polní cesta	Svodné žlábký
VC2b-R	Z1-Z5
VC2c-R	Z6-Z15
VC7-R	Z16-Z20
VC14-R	Z21-Z38

**Příkopy a rigoly****Příkop**

Slouží k podélnému odvodnění polní cesty a k odvedení povrchově odtékající vody z okolních pozemků. Hloubka příkop (zejména u hlavních polních cest) má být větší než 0,30 m a zároveň jeho dno má být nejméně 0,20 pod úrovní přilehlé pláně polní cesty, anebo pod vyústěním příčné drenáže. Tvar příkopu se navrhuje obvykle trojúhelníkový. Nejmenší doporučený podélný sklon dna příkopu je 0,5 %. V odůvodněných případech je pro dno příkopu možné navrhnout nejmenší podélný sklon 0,3 %. Největší podélný sklon dna zatravněného příkopu nemá přestoupit 5% (je však třeba přihlédnout k množství odváděné vody a k vlastnostem zeminy).

**Rigol**

Hloubka rigolu je zpravidla 0,10 až 0,15m, maximálně 0,30 m, šířka rigolu je 0,5 m až 1,0m. Navrhují se místo příkopů tam, kde se z úsporných důvodů nehloubí výkopy pro příkop, nebo tam, kde pro příkop není dostatek místa.

## Plán společných zařízení

Tab.č. 6 Příkopy a rigoly

Polní cesta	Příkopy a rigoly
VC2b-R	Příkop SP6
VC3-R	Rigol SP7, rigol SP8
VC7a-R	Příkop SP2, rigol SP9
VC12-R	Příkop SP3
LC4	Příkop SP1

## Výhybny

Výhybny se zřizují u jednopruhových zpevněných polních cest pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel, nebo pro možnost objetí stojícího vozidla. Navrhují se v místech s dobrým rozhledem na další průběh polní cesty a umísťují se podle místní podmínky (např. z hlediska minimalizace zemních prací, využití zemědělsky méně hodnotných pozemků apod.)

Jako výhybny je vhodné využívat křižovatek polních cest, sjezdů na pole a jiných rozšířených míst v trase polní cesty.

Doporučená vzdálenost výhyben je 400 m. U hlavních polních cest se současně musí dodržet viditelnost z jedné výhybny na druhou, u ostatních polních cest je to vhodné. Při snížení přehlednosti v terénu se vzdálenost výhyben navrhuje kratší podle místních podmínek.

Výhybna se navrhuje v délce 20 m. Vozovka v úseku výhybny má celkovou šířku min. 5,50 m. Výhybna se zpravidla navrhuje se stejnou konstrukcí jakou má vozovka polní cesty.

Tab. č. 7 Výhybny

Polní cesta	Výhybny
VC2-R	V1
VC3-R	V2, V3
VC12-R	V4
VC14-R	V5, V6
VC25-R	V7, V8



## Plán společných zařízení

## Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tab.č. 8 Návrhem cestní sítě budou dotčena následující zařízení:

<b>Dotčené zařízení</b>	<b>Cesta</b>
El. vedení	VC1, VC2a, <b>VC2b-R, VC3-R</b> , VC4, VC9, VC11, VC13, VC16a, VC16b, VC17, VC19, VC22, VC23, <b>VC25-R</b> , VC26, VC28, VC30, DC35, DC36, DC39, <b>DC56</b> , LC1,
Kanalizace	VC16a
Sdělovací vedení	VC2a, <b>VC2b-R, VC3-R</b> , VC4, VC6, <b>VC7a-R</b> , VC9, VC22, <b>VC25-R, DC56</b>
Vodovod	<b>VC2b-R</b> , VC6, <b>VC7a-R</b> , VC13, <b>VC14-R</b> , VC16b, VC17, VC19, VC22, VC28, DC44, <b>DC52</b>

Popis včetně staničení, kde dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi, je uveden v kapitole „Detailní popis jednotlivých cest“, případně v dokumentaci technického řešení.

## Plán společných zařízení

Tab.č. 21 Souhrnný přehled nákladů na realizaci společných zařízení

Druh opatření	Předpokládané náklady [Kč]
cestní síť	23 711 200
protierozní opatření, ochrana ZPF	-
vodohospodářská opatření	21 010 000
ÚSES	21 710
<b>Celkem</b>	<b>44 742 910</b>

Rok vyčíslení nákladů: 2021

U realizace protierozních opatření na pozemcích soukromých vlastníků se nepočítá s financováním ze strany pozemkového úřadu. Ostatní prvky PSZ by měly přejít v etapě návrhu nových pozemků do vlastnictví obce.

Celkové náklady na opatření, která by měla přejít do vlastnictví obce, jsou **44 742 910 Kč**.

**Plán společných zařízení****Použité zkratky**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
C	cesta
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
DVT	drobný vodní tok
ES	ekologická stabilita
EHP	erozně hodnocená plocha
HMZ	hlavní meliorační zařízení
HPC	hlavní polní cesta
CHKO	chráněná krajinná oblast
IP	interakční prvek
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
k.ú.	katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LC	lesní cesta
LHP	lesní hospodářský plán
LPF	lesní půdní fond
LV	list vlastnictví
MEO	míra erozního ohrožení
MěÚ	městský úřad
MK	místní komunikace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
P	propustek
PHO	pásmo hygienické ochrany
PSZ	plán společných zařízení
PÚPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEK	síť elektronických komunikací
SGI	soubor geodetických informací
SPI	Soubor popisných informací
SPÚ	Státní pozemkový úřad
STG	stupeň ekologické stability
TS	technický standard
TTP	trvalý travní porost
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP	územně technické podklady
V	výhybna
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VPO	veřejně prospěšné opatření
Z	zatravnění
ZABAGED	základní geografických dat
ZE	zjednodušená evidence
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územní rozvoje
ŽP	životní prostředí