



Nedvědyň s.r.o.

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

				RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:			
OBJEDNATEL:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
<b>Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy</b>				SOUBOR	B-Chouzovy-C23-DSP-STZ.doc
				DATUM	02/2022
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA / PARÉ	
				<b>B.</b>	

Akce: Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy

Objednatel: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka  
Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval:



datum: 02/2022

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a. Charakteristika stavebního pozemku a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených úprav. Území, v němž dochází k návrhu úprav je ovlivněno zejména návrhem komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Chouzovy, kde byl vymezen pozemek pro polní cestu č. parc. 513.

Zájmové území pro realizaci polní cesty (dále jen „PC“) se nachází na západním okraji obce Chouzovy.

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v nezastavěném území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté až mírně zvlněné.

V území se nacházejí metalické kabelové rozvody CETIN.

Podél polní cesty se nenachází stávající vzrostlá zeleň, pouze podél silnice III/1774 je za příkopem alejová výsadba.

### **b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí s ohledem na provedené komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Chouzovy dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, § 12, odst. 3

### **c. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Dle platného územního (ÚP) plánu obce Chválenice s účinností od 18.12.2014 je navržená stavba v plochách ZP (plochy zemědělské), DI (plochy dopravní infrastruktury) a je v souladu s platným územním plánem obce Chválenice.

### **d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Jako podklad pro návrh byl zpracován IGP průzkum Geo - Tec GS, a.s. 11/2021, Ing. Martin Bouška).

Závěr GT průzkumu zjistil v aktivní zóně výskyt namrzavé až nebezpečně namrzavé zeminy, tudíž pro aktivní zónu bez úpravy nevhodné. Geologické poměry staveniště nejsou jednoduché.

Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován stavebně historický průzkum.

### **e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Chouzovy z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 (zprac. G+K geodetické práce, Ing. Karel Němeček, 10/2021)
- zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. Geo - Tec GS, a.s. 11/2021, Ing. Martin Bouška)
- Navazující stavba: „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019)

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
Souhrnná technická zpráva

- Navazující stavba: „I/20 Chválenice, přeložka – DÚR + IČ“ (zprac. SUDOP PRAHA a.s. projektové středisko Plzeň, DÚR, 03/2022)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

**f. Ochrana území podle zvláštních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V daném území se nenachází památková rezervace ani památková zóna, prostor navržené stavby se nenachází v záplavovém území.

V hranicích řešeného území se nenacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí.

**g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

**h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví obce Chválenice a SÚSPK.

Stavba dopravní infrastruktury se nachází v nezastavěném území obce ve stávajících zemědělsky obhospodařovaných plochách a nevyžaduje ochranu okolí.

S ohledem na typ stavby a skutečnost, že se stavba a její staveniště nachází mimo záplavová území, nebudou ovlivněny odtokové poměry v území. Odvodnění navržených zpevněných ploch je navrženo povrchově do okolního terénu.

**i. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Navržená stavba nevyvolává požadavky na asanace a demolice.

Stavba vyvolává kácení 3 ks vzrostlých stromů podél silnice III/1774. Kácení bude provedeno obcí Chválenice v předstihu.

**j. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Stavba zasahuje do pozemku s ochranou ZPF. Jedná se o napojení brodu navazující stavby.

**k.ú. Chouzovy**

parcelní číslo dle KN	druh pozemku	výměra (m <sup>2</sup> )	trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	dočasný zábor – do 1 roku (m <sup>2</sup> )
383	trvalý travní porost	38478	130	0
		<b>CELKEM</b>	<b>130</b>	<b>0</b>

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

**k. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stavba je napojena na silnici III/1774.

**l. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

- Navazující stavba: „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019)
- Navazující stavba: „I/20 Chválenice, přeložka – DÚR + IČ“ (zprac. SUDOP PRAHA a.s. projektové středisko Plzeň, DÚR, 03/2022)

Realizace části polní cesty C23 je podmíněna realizací navazující stavby „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019), která je v době zpracování této dokumentace v realizaci.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

**m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

383, 513 a 517 k.ú. Chouzovy.

**n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

S ohledem na typ stavby (novostavba dopravní infrastruktury) není předmětem.

**o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena silnicí III/1774

**B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Novostavba části polní cesty C23.

**b) Účel užívání stavby**

Důvodem pro zpracování dokumentace je zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
Souhrnná technická zpráva

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo v souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba je navržena bez výjimek.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechny podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány dokumentace.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Polní cesta C23:

Návrhová rychlost 30 km/h.

Staničení km 0,000 - km 0,462 22.

Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii P 3,5/30 jako jednopruhová PC s šířkou zpevnění 3 m s doprovodnými zpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Celková šířka koruny a zpevnění je navržena 3,5 m. S ohledem na návrh jednopruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 6 m. Délka výhyben je 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 7,5 m). Vzdálenost jednotlivých výhyben je cca 160 - 210 m s ohledem na dodržení viditelnosti z jedné na druhou

Sčítání dopravy 2016 - nebylo v tomto úseku provedeno.

Ochranné pásmo není pro účelové komunikace stanoveno.

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v nezastavěném území, jedná se o novostavbu polní cesty C23, která je bez zpevněného povrchu.

- h) Ochrana stavby podle jiných zvláštních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

**Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba je bez nových nároků na energie.

**Celková potřeba vody**

Stavba je bez potřeby vody.

**Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Splaškové vody - stavba je bez potřeby odvádění splaškových vod. Stávající dimenze splaškové kanalizace se nemění.

Dešťové vody -

Odvodňovaná plocha: 0,2 ha asfalt

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

Koeficient odtoku: 0,8 asphalt  
Intenzita návrhového deště: 120 l/s/ha  
Odtok z lokality:  $0,2 \times 0,8 \times 120 = 19,2$  l/s

**Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

**j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení stavby: 06/2023  
Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Stavba bude provedena jako jeden celek, s možným rozdělením do realizačních etap.

**k) Základní předpoklady na požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Stavba je řešena jako jeden celek, není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

**l) Orientační náklad stavby**

4 000 000,- Kč bez DPH

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v nezastavěném území, jedná se o novostavbu části polní cesty C23 v návaznosti na silnici III/1774.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska architektonického řešení.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

**SO 101 Polní cesta HC9-R**

V rámci SO 101 je řešena novostavba části polní cesty C23 v kategorii P 3,5/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi silnicí III/1774 a částí polní cesty C23, která je řešená v navazující PD „I/20 Chválenice, přeložka – DÚR + IČ“ (zprac. SUDOP PRAHA a.s. projektové středisko Plzeň, DÚR, 03/2022). Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 462 m. Dále úpravy řeší návrh napojení brodu, který je řešen v navazující stavbě „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019) formou stykové křižovatky v km 0,326 88. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění, trubního propustku v napojení C23 na silnici III/1774 a trvalého a přechodného dopravní značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,075 25; 0,249 80, pravostranně pak v km 0,083 00 a 0,142 06.

**SO 411 Úpravy na kabelových rozvodech CETIN (zprac. L. Jirásek)**

Tato projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší přeložku stávajících vedení sítě el. komunikací v prostoru staveniště akce Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy.

Tímto prostorem je vedena trasa podzemních vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.

V této trase je uložen stávající metalický kabel TCEPKPFLEZE 100x4x0,4 mm a 2 rezervní HDPE trubky průměru 40 mm ( hnědá a šedá ).

Situace a schéma všech vedení jsou patrné z výkresů poř. č. 3 a 4 této části projektové dokumentace, katastrální situace – viz příloha č. 2.

Dotčený metalický kabel bude v nové zahloubené trase pod trasou stávajících vedení nahrazen novým kabelem v provedení jako je kabel stávající, tj. TCEPKPFLEZE 100x4x0,4 mm.

Pro spojkování nového metalického kabelu na kabel stávající budou použity teplem smrštitelné kabelové spojky XAGA 500-75/15-400/EZE s desetipárovými zářezovými moduly 9700 – 10 MS2 pro spojkování jednotlivých kabelových žil.

Poloha kabelových spojek metalického kabelu bude ve výkopech vyznačena pasivními anténami, Ball Markery.

Nově navržený kabel a trubky HDPE budou v nové zahloubené trase v poli uloženy ve výkopu v pískovém kabelovém loži 5 cm podsyp, 10 cm zásyp.

Shora budou kabel a trubky HDPE chráněny zakrývacími oranžovými deskami 300 x 1000 mm z nárazu odolného polyethylenu.

Při křížení nové polní cesty budou vedení uložena do dvou silnostěnných obetonovaných HDPE kabelových chrániček průměru 110/6,3 mm. Chráničky v místech křížení polní cest budou tedy přebetonovány.

Shora budou kabely a trubky HDPE zakryty a vyznačeny a chráněny oranžovou výstražnou PVC fólií položenou min. 200 mm nad vedeními.

Konce kabelových chrániček budou ve výkopech vyznačeny pasivními anténami - Mini Markery.

Krytí vedení v poli musí být min. 900 mm a pod polní cestou též min. 900 mm.

Řezy kabelovými výkopy jsou patrné z výkresu poř. č. 5 této části projektové dokumentace.

Stávající rezervní trubky HDPE 40 mm ( hnědá a šedá ) budou přeloženy v nezbytně nutném rozsahu a na trubky stávající budou napojeny pomocí mechanických spojek Comfit-SPCOM 40 mm. Barva trubek bude korespondovat s barvami trubek stávajících.

Po pokládce nových trubek HDPE bude provedena jejich kalibrace a kontrolní měření tlaku.

Přeložka vedení bude provedena novým kabelem a novými trubkami v zahloubeném výkopu v trase vedení stávajících.

V době provádění prací musí být stávající vedení ve výkopu vyvěšena a mechanicky ochráněna a do doby dokončení prací musí tato vedení zůstat funkční.



**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
Souhrnná technická zpráva

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba je bez nových nároků na energie.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba je bez spotřeby vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

**Odpady z výstavby**

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 01 01	beton	O	-
17 01 02	cihly	O	-
17 02	dřevo, sklo, plasty	O	
17 02 01	dřevo	O	do 0,1
17 02 02	sklo	O	do 0,1
17 02 03	plast	O	do 0,1
17 03	asfaltové směsi		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 2

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
Souhrnná technická zpráva

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17 04	<i>kovy (včetně jejich slitin)</i>		
17 04 05	železo a ocel	O	do 0,1
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	<i>zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</i>		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 4000
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 0,5
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 01	<i>složky z odděleného sběru</i>		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 1
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krátech, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení.

**B.2.4. Bezbariérové využívání stavby**

S ohledem na typ stavby (polní cesta) není předmětem.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnici rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Zejména stavba musí být navržena a postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.“

Provozovatel areálu je povinen v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. udržovat veškerá pracoviště (prostory) po dobu provozu potřebnými technickými a organizačními opatřeními ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Bude udržovat objekt v dobrém technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí ohrožující uživatele, jeho zaměstnance či návštěvníky, jakož i jiná nebezpečí, např. požárního nebo hygienického charakteru.

Navržené řešení dále splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je pak řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **SO 101 Polní cesta C23**

V rámci SO 101 je řešena novostavba části polní cesty C23 v kategorii P 3,5/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi silnicí III/1774 a částí polní cesty C23, která je řešená v navazující PD „I/20 Chválenice, přeložka – DÚR + IČ“ (zprac. SUDOP PRAHA a.s. projektové středisko Plzeň, DÚR, 03/2022). Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 462 m. Dále úpravy řeší návrh napojení brodu, který je řešen v navazující stavbě „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019) formou stykové křižovatky v km 0,326 88. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění, trubního propustku v napojení C23 na silnici III/1774 a trvalého a přechodného dopravní značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,075 25; 0,249 80, pravostranně pak v km 0,083 00 a 0,142 06.

#### **SO 411 Úpravy na kabelových rozvodech CETIN (zprac. Ing. Jirásek)**

Tato projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší přeložku stávajících vedení sítě el. komunikací v prostoru staveniště akce Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy.

Tímto prostorem je vedena trasa podzemních vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.

V této trase je uložen stávající metalický kabel TCEPKPFLEZE 100x4x0,4 mm a 2 rezervní HDPE trubky průměru 40 mm ( hnědá a šedá ).

Situace a schéma všech vedení jsou patrné z výkresů poř. č. 3 a 4 této části projektové dokumentace, katastrální situace – viz příloha č. 2.

Dotčený metalický kabel bude v nové zahloubené trase pod trasou stávajících vedení nahrazen novým kabelem v provedení jako je kabel stávající, tj. TCEPKPFLEZE 100x4x0,4 mm.

Pro spojkování nového metalického kabelu na kabel stávající budou použity teplem smrštitelné kabelové spojky XAGA 500-75/15-400/EZE s desetipárovými zářezovými moduly 9700 – 10 MS2 pro spojkování jednotlivých kabelových žil.

Poloha kabelových spojek metalického kabelu bude ve výkopech vyznačena pasivními anténami, Ball Markery.

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

Nově navržený kabel a trubky HDPE budou v nové zahloubené trase v poli uloženy ve výkopu v pískovém kabelovém loži 5 cm podsyp, 10 cm zásyp.

Shora budou kabel a trubky HDPE chráněny zakrývacími oranžovými deskami 300 x 1000 mm z nárazu odolného polyethylenu.

Při křížení nové polní cesty budou vedení uložena do dvou silnostěnných obetonovaných HDPE kabelových chrániček průměru 110/6,3 mm. Chráničky v místech křížení polní cest budou tedy přebetonovány.

Shora budou kabely a trubky HDPE zakryty a vyznačeny a chráněny oranžovou výstražnou PVC fólií položenou min. 200 mm nad vedeními.

Konce kabelových chrániček budou ve výkopech vyznačeny pasivními anténami - Mini Markery.

Krytí vedení v poli musí být min. 900 mm a pod polní cestou též min. 900 mm.

Řezy kabelovými výkopy jsou patrné z výkresu poř. č. 5 této části projektové dokumentace.

Stávající rezervní trubky HDPE 40 mm ( hnědá a šedá ) budou přeloženy v nezbytně nutném rozsahu a na trubky stávající budou napojeny pomocí mechanických spojek Comfit-SPCOM 40 mm. Barva trubek bude korespondovat s barvami trubek stávajících.

Po pokládce nových trubek HDPE bude provedena jejich kalibrace a kontrolní měření tlaku.

Přeložka vedení bude provedena novým kabelem a novými trubkami v zahloubeném výkopu v trase vedení stávajících.

V době provádění prací musí být stávající vedení ve výkopu vyvěšena a mechanicky ochráněna a do doby dokončení prací musí tato vedení zůstat funkční.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

#### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení (zprac. Ing. Karel Nedvěd, 02/2022)**

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, jedná se o stavbu kategorie 0.

Jedná se o polní cestu C23 zpřístupňující výhradně zemědělsky obhospodařované pozemky. Délka polní cesty je navržena 462 m. Polní cesta bude zpevněná asfaltobetonovým povrchem, nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky. Polní cesta je jednopruhová a má šířku min. jednoho pruhu 3,5 m - vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení. Polní cesta je v celém navrženém úseku slepá komunikace s napojením na silnici III/1774.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace budou umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s Vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování DSP s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na polní cestě. Navržená polní cesta je v nezastavěném území. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí - nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku, resp. nejvyšší přípustné hladiny pro hluk z dopravy nebudou překročeny.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

S ohledem na typ stavby (polní cesta) nejsou předmětem návrhu.

#### **b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

S ohledem na typ stavby (polní cesta) nejsou předmětem návrhu.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a. Popis dopravního řešení**

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

#### **b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o novostavbu polní cesty C23 s napojením na silnici III/1774.

Napojení polní cesty na silnici III/1774 bylo posouzeno v rámci „Posouzení dopravního připojení na silnici III. třídy čísl.1774 v k.ú. Želčany a Chouzovy“ (zprac. Ing. Lubor Pekarský, 01/2012). Na toto připojení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko PČR KŘPPK územní odbor Plzeň - venkov, dopravní inspektorát, č.j. KRPP-384-68/Čj-2012-030606 ze dne 30.1.2012.

Aktualizace tohoto posouzení k XI/2013 (zprac. Ing. Lubor Pekarský, 11/2013). Na tuto aktualizaci posouzení připojení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko PČR KŘPPK územní odbor Plzeň - město, dopravní inspektorát, č.j. KRPP-30364/Čj-2014-030506-1 ze dne 20.2.2014

#### **c. Doprava v klidu**

Není předmětem dokumentace. Vlastní navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska parkovacích a odstavných stání.

#### **d. Pěší a cyklistické stezky**

Není předmětem dokumentace.

### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Na zpevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou svahování max. 1:2, v místech, kde je polní cesta v odřezu pak s dorovnáním na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba je bez negativního dopadu na životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

S ohledem na typ stavby (úprava stávající dopravní infrastruktury) nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá zvýšení hlučnosti v lokalitě.

### **b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. S ohledem na typ stavby nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hlučnosti v lokalitě.

### **c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

### **d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

### **e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

### **f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby nejsou navržena ochranná pásma.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

**b. Odvodnění staveniště**

Bude řešeno povrchově do nejnižších míst nebo pracovních rýh odkud bude voda čerpána.

**c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o novostavbu části polní cesty C23, staveniště navazuje na dopravní síť v území (silnice III/1774). Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

**d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, řešení by mělo mít pozitivní dopad do území z hlediska dotváření krajinného rázu a protierozních účinků.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

**e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací. S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na související demolice.

Navržená stavba vyžaduje kácení dřevin. Jedná se o 3 ks vzrostlých stromů podél silnice III/1774. Kácení bude provedeno obcí Chválenice v předstihu.

**f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Stavba si vyžádá dočasné a trvalé zábory pozemků.

**g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S ohledem na typ stavby (polní cesta) není předmětem návrhu.

**h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

**Odpady z výstavby**

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 01 01	beton	O	-
17 01 02	cihly	O	-
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O	
17 02 01	dřevo	O	do 0,1
17 02 02	sklo	O	do 0,1
17 02 03	plast	O	do 0,1
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 2
17 04	<i>kovy (včetně jejich slitin)</i>		
17 04 05	železo a ocel	O	do 0,1
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	<i>zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</i>		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 4000
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 0,5
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ)</b>		



**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
Souhrnná technická zpráva

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<b>ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>			
20 01	složky z odděleného sběru		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 1
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

**i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro inženýrské sítě a komunikace předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca 2100 m<sup>3</sup>. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci, případně bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

**j. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, v průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

**k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

**1. Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídít zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, funkční hydranty atd.)

**Při vzniku požáru** (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

**Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykazání ze stavby.**

**Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:**

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykazána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
Souhrnná technická zpráva

7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.
10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
11. Hydranty, hasicí přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.
12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

**Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:**

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.
2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.

**2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele**

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

### **3. technické požadavky BOZP na zhotovitele**

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 375/2017 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit, a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm, musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutyčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

***l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

S ohledem na typ stavby (polní cesta) není předmětem návrhu.

***m. Zásady pro dopravně inženýrská opatření***

DIO je součástí SO 101. Jedná se o úplnou uzavírku přilehlého jízdního pruhu silnice III/1774 v místě napojení polní cesty C23.

***n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Po dobu výstavby dopravní infrastruktury bude přístup na staveniště zajišťován po stávající komunikační síti – III/1774. Tato komunikace bude přístupovou trasou pro stavbu.

Stávající silniční síť silnic I. a III. třídy, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

***o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Pro zařízení staveniště byla v rámci návrhu, s ohledem na typ a rozsah stavby, vytipována plocha zařízení staveniště (dále jen ZS) na pozemku č. parc. 383 k.ú. Chouzovy, který je ve vlastnictví obce Chválenice. Návrh předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS v rámci hranice stavby – v plochách budoucích komunikací a navazujících terénních úprav resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci ploch jednotlivých realizačních etap.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

***p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Stavba je navržena jako jeden celek. S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno s jednou časovou etapou výstavby s ohledem typ stavby (polní cesta).

**Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy**  
*Souhrnná technická zpráva*

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchozí trasy.

Předpokládaný popis výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

***Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta. Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.***