

P 4,5 / 30 KONSTRUKCE PMH

Vzorový příčný řez s drenáží

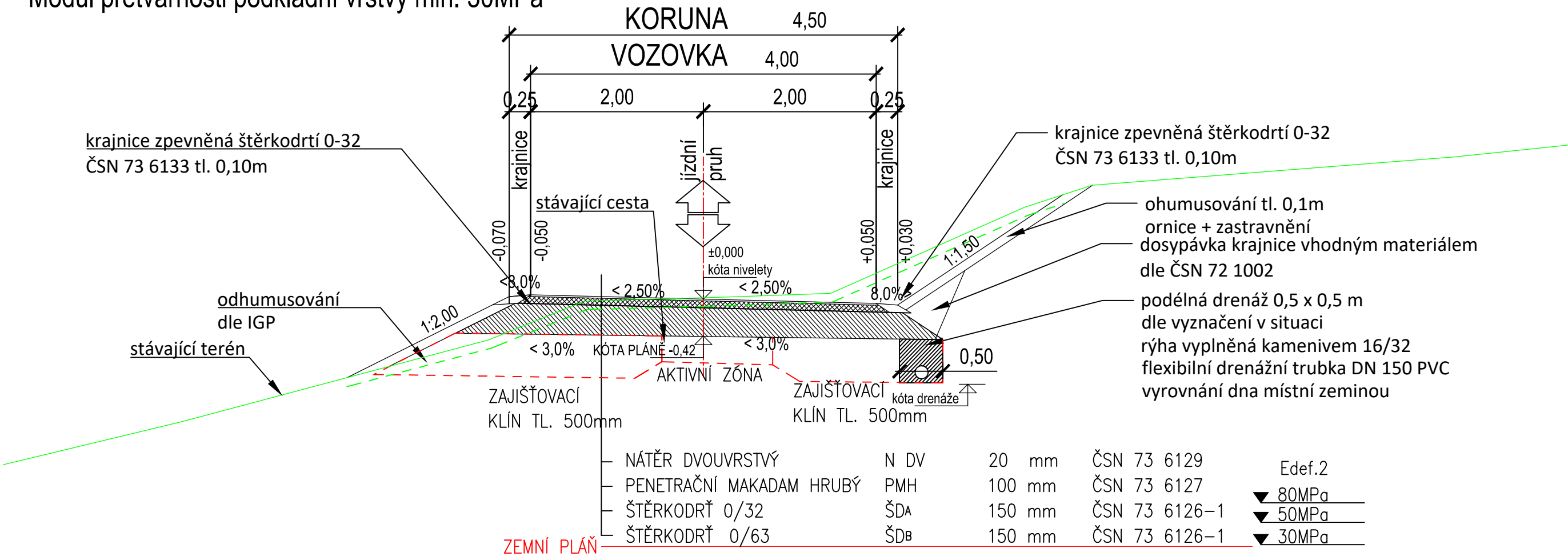
M 1:50

Délka 749 m

KONSTRUKCE VOZOVKY PN 6-1, TDZ VI

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: D2

Modul přetvárnosti podkladní vrstvy min. 30MPa



třída dopravního zatížení: VI
Návrhová úroveň porušení: D2
konstrukce dle katalogového listu: PN 603
modul přetvárnosti podloží 30MPa

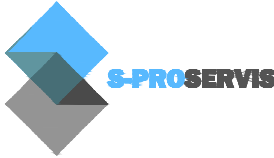
konstrukce celkem Hv=420 mm

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY DLE GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

staničení 0,00 – 0,20 km
– separované odtěžení cihelného odpadu a části profilu AZ
– Výměna svrchní vrstvy AZ v mocnosti 300mm a její nahrazení zalomové štěrkodrtě složené z frakce 0–125 a 0–32.

staničení 0,2 – KÚ
– provést skrývku vrchní zazemněné vrstvy v tl. 100mm

STRANOVÉ ROZŠÍŘENÍ TĚLESA POLNÍ CESTY
– zpevnění podloží bude zajištěno klínem z lomových frakcí tl. min 500mm

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice	Datum	05/2021
		Stupeň PD	DSP
		Formát	A3
		Měřítko	1:50
Stavba	POLNÍ CESTA HPC 7 SE SVODNÝMI PŘÍKOPY SP2 A SP3 V K.Ú. LOUČIM	Číslo výkresu	Číslo paré
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S DRENÁŽÍ	D.1.1.2.c.2	