

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název akce:
Polní cesta C8 v k.ú. Kostníky
- b) Místo stavby:
- | | |
|--------------------|----------------------------|
| Kraj: | Vysočina |
| Okres: | Třebíč |
| Katastrální území: | Kostníky |
| Parcelní čísla: | 2235/1, 2875, 2238, 2194/1 |
- c) Předmět projektové dokumentace:
Dokumentace pro stavební povolení + dokumentace pro zadání stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Státní pozemkový úřad České republiky
Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina
Pobočka Třebíč
Bráfova 2/1
674 01 Třebíč
IČ 01312774 (SPÚ)

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:
Ing. Tomáš Racek
Svinošice 104, 679 22 Lipůvka
IČ 697 09 734

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Obec Kostníky
Kostníky 29
675 32 Třebelovice
IČ 00 37 77 41

A.2 Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Schválený návrh Komplexní pozemkové úpravy včetně plánu společných zařízení.
- Geodetické zaměření – zaměřil Hrdlička spol. s r.o. – březen 2023
- Inženýrsko geologický průzkum – HIG geologická služba, spol. s r.o. – květen 2023
- Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

B.1.a Charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází v severozápadní části katastrálního území Kostníky. Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu.

Řešená komunikace začíná na sjezdu ze stávající asfaltové cesty v úseku Kostníky – Slavíkovice (resp. Kdousov). Řešená polní cesta vede podél lesa Doubrava a končí napojením na sftalovou polní cestu ve směru na Jíratice.

B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba byla schválena v Plánu společných zařízení při Komplexní pozemkové úpravě pro k. ú. Kostníky. Dle zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů, dle § 12 odst. 3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

B.1.c Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.

B.1.d Geologická, geomorfologická, hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Inženýrsko geologický průzkum je zpracováván.

B.1.e Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Inženýrsko geologický průzkum je zpracováván.

B.1.f Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavbou nebudou dotčeny inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma.

B.1.g Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

B.1.h Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území. Stavba lépe zpřístupní okolní zemědělské pozemky.

B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje speciální demolice nebo asanace. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

B.1.j Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou dotčeny zemědělské pozemky.

B.1.k Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Řešená komunikace, cesta CVS2 se napojuje na začátku úseku na stávající asfaltovou účelovou komunikaci Kostníky – Slavíkovice (resp. Kdousov). Na konci úseku se napojuje na stávající asfaltovou účelovou komunikaci směrem na Jiratice.

B.1.l Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou žádné podmiňující investice.

B.1.m Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

parcelní číslo	výměra (m2)	druh pozemku	využití pozemku	LV	vlastník
2235/1	2782	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Kostníky
2875	1767	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Kostníky
2238	20238	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Kostníky
2194/1	7053	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Kostníky

Polní cesta je umístěna na pozemcích p.č. 2235/1 a p.č. 2875.

Při napojení na stávající účelovou komunikaci na začátku úseku je dotčen pozemek p.č.2238. Pozemek p.č. 2194/1 je dotčen sjezdem z polní cesty.

B.1.n Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo

Nevznikne nové ochranné pásmo.

B.1.o Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

B.1.p Možnost na napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

viz. B.1.k

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

B.2.1.b Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem je lepší zpřístupnění zemědělských pozemků.

B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků.

O výjimky nebude potřeba žádat.

B.2.1.e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

B.2.1.f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Celková délka řešené komunikace je 510,70 m.

Cesta C8 je navržena v kategorii P5/30, tj. šířka koruny cesty je 5,0 m.

Cesta je navržena šířky 4,0 m s oboustrannou šterkovou krajnicí 2x0,5 m.

Cesta je navržena s asfaltovým povrchem.

Tloušťka konstrukce vozovky je navržena 410 mm + úprava zemní pláně.

B.2.1.g U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.

V současné době se v trase cesty nachází stávající vyjetá hliněná nezpevněná cesta.

B.2.1.h Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není řešeno – není kulturní památka

B.2.1.i Základní bilance stavby

Odtěžená zemina : $1440+24+1 = 1465 \text{ m}^3$

Zpětný zásyp: $185+12 = 197 \text{ m}^3$

Přebytek výkopu: $1465 - 197 = 1268 \text{ m}^3$

B.2.1.j Základní předpoklady výstavby

Není řešeno.

B.2.1.k Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Není řešeno.

B.2.1.l Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou vyčísleny v rozpočtu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a Urbanismus

Navržená šířka, délka, niveleta vychází ze stávajícího stavu komunikace a terénu. Navržená šířka, délka a povrch cest byly již navrženy v Komplexní pozemkové úpravě.

B.2.1.b Architektonické řešení

Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.a Popis celkové koncepce

viz. B.2.1.f

B.2.3.b Celková bilance nároků všech druhů energií

Není řešeno.

B.2.3.c Celková spotřeba vody

Není řešeno. Spotřeba vody je pouze do betonových směsí, které se dovážejí.

B.2.3.d. Celkové produkované množství odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Emise budou z důvodů přítomnosti strojů a ostatních zařízení zvýšené dočasně po dobu realizace stavby.

Z toho přebytek zeminy: cca 1268 m³

Přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Je třeba počítat s poplatkem za skládkovné. Nejbližší zjištěná oficiální skládka je skládka firmy Zepiko spol. s r.o. v Oblekovicích u Znojma ve vzdálenosti 48 km (viz. www.betonserver.cz).

Odstraněný asfalt z napojení na ZÚ a KÚ: $(5,0+4,0) \times 1,0 \times 0,1 = 0,9 \text{ m}^3$

Přebytečný asfalt bude odvezen na recyklační skládku, resp. lze jej použít na stavbě.

B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není řešeno. Jedná se o polní cestu mimo zastavěné území obce schválenou v zapsané komplexní pozemkové úpravě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) je třeba ustanovit koordinátora bezpečnosti práce pro realizaci stavby a pro přípravu stavby tehdy, pokud se na stavbě nachází více než 1 zhotovitel nebo pokud stavba trvá více než 500 osobodní nebo více než 30 dní za přítomnosti více než 20 zaměstnanců.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví musí splňovat podmínky odborné způsobilosti pro svoji činnost.

Při vlastním provádění stavby i následném provozování je nutné plně respektovat předpisy o bezpečnosti stavby a prokazatelně s nimi seznámit všechny pracovníky. Zejména se jedná při realizaci stavby o vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb. Bezpečnost při užívání hotové stavby je dána vyhláškou o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

V současné době nelze přesně stanovit potřebu koordinátora bezpečnosti práce dle podmínky délky výstavby.

Při délce výstavby 3 měsíce a počtu 8 pracovníků na den vychází:
 $3 \times 20 \text{ (dní/měsíc)} \times 8 = 480$.

Vzhledem k tomu, že u silničních staveb dochází často k subdodávce asfaltových směsí nebo subdodávce při pracích na zlepšení zemní pláně platí, že bude pravděpodobně nutné zajistit koordinátora bezpečnosti práce na staveništi dle podmínky – na stavbě bude více než 1 zhotovitel.

Potom by měl být také pro stavbu zpracovaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.a Popis současného stavu

V současné době se v trase cesty nachází stávající vyjetá hliněná nezpevněná cesta. Podél vyjeté cesty se z pravé strany nachází obhospodařovaná polní trať, z levé strany les Doubrava.

B.2.6.b Popis navrženého řešení

Kategorie a šířkové uspořádání:

Polní cesta C8 je účelová komunikace navržena v kategorii P 5 / 30.

To znamená, že základní šířka koruny cesty je navržena 5,0 m. Cesta je navržena šířky 4,0 m s oboustrannou šterkovou nezpevněnou krajnicí šířky 2x0,5 m.

Při napojení na stávající asfaltovou cestu od Jiratic je nutno z důvodů pozemkových zúžit pravostrannou krajnici na šířku 30 cm v úseku 0,450-0,51070.

Délka a směrové uspořádání:

Celková délka polní cesty je navržena 510,70 m.

Směrové řešení vychází z uspořádání pozemků. Osa cesty je navržena v přímce a v kružnicových obloucích o poloměrech R=500 m a R=30 m.

Přechodnice navrženy nejsou.

Výškové uspořádání:

Výškové řešení je dáno podélným sklonem terénu. Niveleta střídavě stoupá a klesá v podélných sklonech 2,58%, 1,29%, 1,67%, 2,40%, 0,53%, 2,17% a 4,62%.

Lomy nivelety jsou zakruženy výškovými oblouky různých poloměrů R=1000 m, R=1500 m a R=2000 m.

Příčný sklon:

Příčný sklon polní cesty je navržen v celé délce pravostranný 2,5%.

Příčný sklon štekové krajnice je navržen 8%.

Násypové a zářezové svahy podél cesty budou vysvahovány, upraveny a zatravněny.

Konstrukce vozovky:

Při stanovení konstrukce vozovky se vychází ze zpracovaného geologického průzkumu, z Katalogu vozovek polních cest – Změna č.2 a z TP 170 – Navrhování vozovek. Dopravní zatížení je odhadnuto v VI. třídě dopravních zatížení, TNV < 15. Konstrukce vozovky je navržena:

40 mm asfaltový beton ACO 11 (obrusná vrstva ABS)
postřik živичný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m ²
70 mm asfaltový beton ACP 16+ (podkladní vrstva-obalované kamenivo)
postřik živичný infiltrační z asfaltu silničního 1,0 kg/m ²
100 mm šterkodrt' ŠD _B 0-32
200 mm šterkodrt' ŠD _B 0-63
410 mm konstrukce celkem

Geologický průzkum:

V trase cesty byly provedeny 3 sondy S1, S2, S3 do hloubky 1,0 – 1,5 m. Sonda S1 byla provedena zhruba před koncem úseku směrem na Jiratice, sonda S2 v prostoru před navrženým sjezdem na pozemek cesty (viz. níže) a sonda S3 před napojením na začátku úseku.

Dle sondy S1 byly zjištěny navážky ze stávajícího zpevnění cesty do hloubky 60 mm (šterk šedý do 6 cm, ostrohranná, zahliněná, středně ulehlá), dále do hloubky 300 mm hlína písčitá F3 MS (hnědá, rezavá, se šterky do 8 cm, pevná) a ve zbylém profilu od 0,3 m do 1,5 m hloubky byl zjištěn granulit R4 (světle šedý, černý, páskovaný, rozdrčený na klasty, písčitý, slabě zahliněný, silně zvětralý, ulehlý).

Dle sondy S2 byl zjištěn jíl šterkovitý F2 CG do hloubky 200 mm (hnědý, uježděný, se šterky, kamenitá frakce až do 20 cm, tuhý) dále do hloubky 400 mm bylo zjištěno eluvium R6/G4 (hnědé, ostrohranné a poloostrohranné, klasty do velikosti 15 cm, ulehlé) a ve zbylém profilu od 0,4 m do 1,2 m hloubky byl zjištěn granulit R4 (světle šedý, černý, páskovaný, rozdrčený na klasty, písčitý, slabě zahliněný, silně zvětralý, ulehlý).

Dle sondy S3 byl zjištěn jíl šterkovitý F2 CG do hloubky 200 mm (hnědý, shora měkký, uježděný, tuhý) a dále ve zbylém profilu do hloubky 1,0 m granulit R4/R3 (světle šedý, černý, páskovaný, rozdrčený na klasty, písčitý, slabě zahliněný, mírně až silně zvětralý, ulehlý).

Hladina podzemní vody nebyla naražena. Vodní režim lze hodnotit jako difuzní (příznivý).

Vsakovací podmínky jsou podmínečně vhodné, s horšími parametry svrchních jemnozrnných hornin (F3 MS $k_v = 10^{-7}$ m/s), ve svrchních částech zvětralé horniny ($k_v = 10^{-6}$ m/s), s hloubkou bude propustnost masivu přecházet do velmi slabé puklinové.

Těžitelnost na úroveň očekávané aktivní zóny se pohybuje ve třídě 3-4 dle RTS Ceníku 800-1, resp. třídě I dle ČSN 73 6133, v případě granulitu ve třídě 5-6/II.

Do východní části trasy zasahuje okrajově ochranné pásmo 2b podzemního vodního zdroje Kdousov studna. Je třeba respektovat ustanovení rozhodnutí o stanovení

ochranných pásem včetně dodržování ochranných opatření a zákazů vymezených činností.

K sanační úpravě je třeba volit inertní materiály s prokázaným minimálním dopadem na životní prostředí ve shodě s požadavky, které jsou pro ochranné pásmo vodního zdroje určeny. V průběhu stavebních prací i po jejich ukončení je třeba maximálně dbát na zamezení úniku znečišťujících látek (v tomto případě zejména ropné látky, motorové oleje) do životního prostředí. Je doporučen hydrogeologický dozor.

Úprava zemní pláně:

Aktivní zóna bude tvořena horninou stupně zvětrání R3/R4 (granulit), popřípadě zeminami F2 CG, F3 MS, G4 GM (konzistence tuhá/pevná, při nasycení srážkami měkká). Hodnota CBR z úrovně 0,3-1,0 m (dle S1) byla laboratorně stanovena 20%. Po skrytí svrchních jemnozrnných zemin bude dostatečná úprava formou urovnávky frakcí kameniva v mocnosti 200 mm.

Z toho důvodu je navržena výměna zemní pláně za kamenivo frakce 0-63 (resp. za vhodnou zeminu) v tloušťce 200 mm.

Úprava podloží formou stabilizace hydraulickými pojivy není navržena, není vhodná pro případ hornin R4. Spíš lze místy očekávat dostatečně únosné podloží tvořené horninami R4 vyskytujícími se již na úrovni zemní pláně (dle IG průzkumu 20-40 cm pod povrchem).

Povrchové odvodnění:

Povrchové odvodnění vozovky je dáno podélným a příčným sklonem do okolního terénu vpravo od cesty.

Odvodnění zemní pláně:

Odvodnění zemní pláně je navrženo pomocí pravostranného drenážního trativodu DN 100. Podélný trativod bude osazen až za osou vnější hrany komunikace. Dno trativodní rýhy je navrženo 30 cm pod spodní vrstvou vozovky. Výplň drenážní rýhy bude drceným štěrkem vel. 16-32.

Drenážní trativod bude zaústěn do zasakovacích jam. Zasakovací jámy jsou navrženy pravostranně v nejnižších místech nivelety vozovky v km 0,003, km 0,190 a km 0,333. Dále na konci úseku bude drenážní trativod sveden trubkou na délku cca 10 m do zasakovací jámy na levé straně vozovky z důvodu nedostatku místa na pozemku cesty.

Rozměry zasakovacích jam jsou navrženy 3x1 m, hloubka zasakovacích jam je navržena 1,0 m, krytí ze zeminy 1,0 m. Výplň zasakovacích jam bude drceným štěrkem 32-63.

Sjezdy a výhybny:

Je navržen 1 sjezd na pozemek cesty (v terénu nevyjeté), který bude sloužit také jako výhybna. Délka sjezdu je navržena 2,0 m, šířka sjezdu je navržena 8,0 m.

Poloměry nájezdů sjezdu jsou navrženy 9,0 m.

Konstrukce sjezdu je totožná jako konstrukce vozovky.

Sjezdy na okolní soukromé pozemky nejsou navrženy. Pozemky jsou přístupné z budované cesty.

Napojení na příjezdovou komunikaci na začátku úseku:

Na začátku úseku se navrhovaná polní cesta napojuje na stávající polní cestu (účelovou komunikaci) z trasy Kostníky – Slavíkovice (resp. Kdousov).

Ze stávající polní cesty je vyveden sjezd, na jehož osu dochází k připojení cesty C8. Z důvodu napojení vrstev se odřízne asfaltový úsek sjezdu v délce 1 m a vrstvy navržené polní cesty se napojí zazubením vrstev. Spára mezi asfaltem se zalije asfaltovou zálivkou.

Poloměry napojení zůstávají beze změny, cesta C8 se napojuje již na hotový sjezd. Rozhledové poměry jsou dostatečné. Dle ČSN 73 6109 (projektování polních cest) je délka rozhledového ramene na obě strany 20 m, délka rozhledu v cestě C8 je 2,0 m od hrany napojení.

Napojení na příjezdovou komunikaci na konci úseku:

Na konci úseku se navržená polní cesta plynule napojuje na její pokračování směrem na Jiratice. Od Jiratic vede již vybudovaná polní cesta, která nekončí na hranici katastrálního území, ale končí až v katastrálním území Kostníky. Na toto ukončení se napojí navržená polní cesta C8.

Z důvodu napojení vrstev se odřízne asfaltový úsek v délce 1 m a vrstvy navržené polní cesty se napojí zazubením vrstev. Spára mezi asfaltem se zalije asfaltovou zálivkou.

Inženýrské sítě:

Inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma se v trase cesty nenachází.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požární ochrana je dána vyhláškou o technických podmínkách požární ochrany staveb č. 268/2011 Sb. (mění vyhlášku č. 23/2008). Rovněž je třeba dodržet související normy a předpisy, především ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

- Příjezdové komunikace se týká bod č. 3 přílohy č.3 vyhlášky č.268/2011 Sb. a zní:

„Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.“

Bod č.3 přílohy č.3 vyhlášky č.268/2011 Sb se akce přímo netýká, navržená komunikace je průjezdná. Naopak její výstavbou se zookruhují komunikace a bude lépe umožněn také průjezd vozidel HZS.

Dle par.7 odst.2 vyhlášky č.460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie 1, která představuje mírné nebezpečí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
 - Bez speciálního požadavku.
- b) ochrana před bludnými proudy
 - Bez speciálního požadavku.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
 - Bez speciálního požadavku.
- d) ochrana před hlukem
 - Bez speciálního požadavku.
- e) protipovodňová opatření
 - Bez speciálního požadavku.
- f) ochrana před sesuvy půdy
 - Bez speciálního požadavku.
- g) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.
 - Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
viz. bod B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikační napojení na začátku úseku je po příjezdové účelové komunikaci od obce Kostníky. Komunikační napojení na konci úseku je po příjezdové účelové komunikaci od obce Jiratice.

c) doprava v klidu

Není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby lze očekávat negativní vliv na životní prostředí. Hlavními škodlivinami bude prach ze stavebních prací a hluk, způsobený stavebními mechanismy a stroji. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené. K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný. Stavební činnosti budou řešeny tak, aby nebyl překročen hygienický limit hluku. Tyto limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby zajistí zneškodnění vzniklých odpadů mimo plochu provádění stavby. Obaly i vybourané materiály budou deponovány na řízenou skládku. Nakládání s odpady a jejich množství je uvedeno v kapitole B.2.3.d.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Bez požadavku.

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmová lokalita se nenachází v těsné blízkosti chráněných území v rámci soustavy Natura 2000.

B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska pousouzení vlivu na životní prostředí

Návrh nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (§ 4 odst 1).

B.6.e Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Bez požadavku.

B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Bez požadavku.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bez požadavku.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jako zdroj energií je nutno použít mobilní zdroje, jak elektrické energie, tak vody.

B.8.1.b Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno vybudováním podélného trativodu v rámci stavby.

B.8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

O napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu pojednává kapitola B.3 a B.4.

B.8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Stavba lépe zpřístupní okolní zemědělské a lesní pozemky.

B.8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není požadavek na ochranu okolí staveniště.

B.8.1.f Maximální zábory pro staveniště

Nepředpokládá se zábor okolních pozemků pro staveniště. Materiály ze stavby a pro stavbu budou odváženy, resp. naváženy přímo do řešeného území na stavební pozemek.

Zřízení případného místa pro skládku si musí dojednat zhotovitelská firma se zástupci obce, resp. se zástupci přilehlých soukromých subjektů.

Zřízení případného manipulačního pruhu podél komunikace se nepředpokládá z důvodu pozemkových. Případné zřízení manipulačního pruhu si musí dojednat zhotovitelská firma se zástupci zemědělského družstva obhospodařující okolní pozemky.

B.8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

B.8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládaná kubatura vytěženého odpadu a jeho likvidace je uvedena v kapitole B.2.3.d. a v příloze B10.

B.8.1.i Bilance zemních prací požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená kubatura bude nejlépe přímo odvážena.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku. Zhotovitel stavby si sám určí místo s odvozem přebytečné zeminy a odpadu! Je nutno počítat s poplatkem za uložení.

B.8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě;
- ochranu vody před znečištěním hlavně ropnými produkty;
- snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod;
- zamezení znečištění především při vjezdu na krajskou silnici III / 3838.
- odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění.

B.8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Výkopové rýhy musí být zabezpečeny proti pádu pracovníků i cizích osob.

Po provedení stavby se okolí stavby uvede do původního stavu.

B.8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
Není řešeno.

B.8.1.m Zásady pro dopravně inženýrské opatření
Nepředpokládá se zřízení objížděk během výstavby.

B.8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)
Bez požadavku.

B.8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Dle potřeby zhotovitelské firmy.

B.8.1.p Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doporučuje se tento postup výstavby polní cesty:

- Provést vytyčení stavby (osy a pracovních řezů) a vytyčení hranic pozemku.
- Provést odstranění stávající zeminy v trase cest až na zemní pláň. Případný odvoz ornice na meziskládku, na místo určené obcí Kostníky (ornice se však nepředpokládá), odvoz ostatní zeminy na skládku. Je třeba počítat s poplatkem za skládkovné.
- Vyzkoušet únosnost zemní pláně, požadovaná únosnost $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$.
V případě nedostatečné únosnosti provést výměnu zemní pláně.
- Vyzkoušet únosnost zemní pláně po výměně, požadovaná únosnost $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$.
- Vybudovat drenážní rýhy a zasakovací jámy, položit drenáže a napojit do zasakovacích jam.
- Položit vrstvy štěrkodrti, zhutnění vrstev.
- Vyzkoušet únosnost nezpevněných vrstev komunikace, požadovaná únosnost min. $E_{\text{def},2} \geq 80 \text{ MPa}$.
- Položit asfaltové vrstvy vozovky a štěrkovou krajnici.
- Dokončovací práce včetně položení obrubníku na sjezdu, zatravnění svahů a očištění vozovky.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení
Není řešeno.

B.10 Bilance zemních prací
Vlastní příloha.

V Brně, 20. září 2023
Vypracoval Ing. Tomáš Racek