



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

POLNÍ CESTY VC 3

AKCE	POLNÍ CESTY VC3	HYDROPROGRESS, s.r.o. Sevastopolská 6 625 00 Brno	
KAT.ÚZEMÍ	DRAHOŇOV	VED.PROJEKTANT	ING.RYBÁK
OBEC	TĚMICE	PROJEKTANT	M.VISKOT
KRAJ	VYSOČINA	STUPEŇ	DSP+DPS
OBJEDNATEL	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD	DATUM	ZÁŘÍ 2021
OBSAH		ROZMĚR	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	A.

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: POLNÍ CESTY VC 3
Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Pelhřimov, obec Těmice a katastrální území Drahoňov
Předmět dokumentace: výstavba účelové komunikace
Stupeň dokumentace: DSP, DPS – dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Žadatel: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro
Kraj Vysočina, pobočka Pelhřimov

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: HYDROPROGRESS s.r.o.
IČ: 04449461
Sevastopolská 6
625 00 Brno
tel.: +420 737 925 354
email: info@hydroprogress.cz

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Katastrální mapa dotčeného území
- Základní mapa ČR v měřítku 1:10 000
- Vodohospodářská mapa ČR 1:50 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Výsledky IG průzkumu, červen 2021
- Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Drahoňov

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území

VC 3

Stávající vyjetá cesta vedoucí ze silnice III/0348 jižním směrem mezi dvěma poli. Cesta vede až na hranici k.ú. Babín, kde dále pokračuje ve formě cesty VC 8. Cesta zde slouží jako přístup na pozemky. Délka cesty na k.ú. Drahoňov je 820 m. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty.

Staveniště polní cesty se nachází ve volném terénu, stavba bude realizována v koridoru určeném pozemkovou úpravou.

Nadmořská výška terénu v ose komunikace kolísá od 640,49 – 655,68 m n. m.

Předmětem stavebních prací je výstavba polní cesty v místní části Drahoňov v kategorii P4,0/20 včetně odvodnění a zpevnění povrchu komunikace.

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹⁾ (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Území není památkově chráněno, neleží v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území.

c) údaje o odtokových poměrech

Stavba se nenachází v záplavovém území a neovlivňuje tak odtokové poměry.

Komunikace je odvodněna systémem podélné drenáže a příkopu.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas

Stavba je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

e) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s ÚPD obce Těmice, stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o novostavbu, která je součástí provedených pozemkových úprav dle zák.č. 139/2002Sb.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba respektuje a dodržuje obecné požadavky na území.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů jsou do dokumentace zpracovány a vyplývají z jejího obsahu.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbou nejsou vyvolány související a podmiňující investice.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

Stavbou jsou dotčeny následující parcely:

Polní cesta VC 8

Číslo parcely KN	Druh pozemku	Vlastník pozemku	ČísloLV	Celková výměra m2
601	Ostatní plocha	Obec Těmice, č. p. 53, 39496 Těmice	10001	7413
478	Ostatní plocha	Obec Těmice, č. p. 53, 39496 Těmice	10001	5884

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu polní cesty, účelové komunikace.

b) účel užívání stavby

dopravní, přístupová komunikace

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Bezbariérové užívání stavby viz Technická zpráva.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů²⁾

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů jsou do dokumentace zapracovány a vyplývají z jejího obsahu.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Projekt řeší výstavbu účelové komunikace v katastrálním území Drahoňov. Jedná se o polní cesty navrženou v rámci pozemkové úpravy daného území. Součástí stavby komunikace je i odvodnění vozovky a výsadba doprovodné zeleně včetně rekonstrukce

objektů. Šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v hodnotách odpovídajících kategorii polní cesty ČSN 736109. Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 4,0/20.

POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736109.

Komunikace

Jízdní pás základní šířka $1 * 2,0 \text{ m} = 4,0 \text{ m}$

Celkem	4,0 m
--------	-------

Směrové vedení

V trase polní cesty bylo navrženo 9 směrových oblouků. Z toho 3 levostranné a 6 pravostranných. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, směrové vedení osy viz situace, polygon viz. vytyčovací hodnoty.

Výškové vedení:

Podélný sklon na trase: max. 10,78, % a min. 0,29 %. Nadmořská výška na začátku trasy je 640,74 m n. m., na konci trasy 655,68 m n. m.; min. nadmořská výška je v úseku 0,520 – 640,74 m n. m., max. nadmořská výška je v úseku km 0,820 – 655,68 m n. m. Na cestě bylo navrženo 8 výškových oblouků, 2 vypuklé o poloměru (r) 75 m, 180 m, a 6 vydutých o poloměru (r) 75 m, 80 m, 200 m, 250 m. Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Zemní těleso

Silniční těleso bude citlivě začleněno do přilehlého terénu.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu polní cesty je do přilehlého terénu pomoc drenáže DN 160 ústících do zasakovacích jímek.

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Pro potřeby stavby bude po dobu výstavby dodávka zajišťována dodavatelem stavby z místní rozvodné sítě nebo mobilními agregáty. Spotřeba paliv se během výstavby předpokládá pouze pro provoz stavební techniky. Po dokončení se nepředpokládá.

Spotřeba tepla se po dobu výstavby ani po jejím dokončení nepředpokládá. Spotřeba teplé užitkové vody se během výstavby ani po jejím dokončení nepředpokládá.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavební práce předpokládají odtěžení stávajících nezpevněných vrstev polní cesty, dále provedení sanací pláň a konstrukčních vrstev polní cesty dle vzorového řezu a ozelenění svahových ploch včetně výsadby zeleně. Do provozu bude uvedena stavba jako celek, stavba nebude dělena na etapy a bude provedena rovněž jako celek. Po dokončení stavby bude provedena kolaudace na celou navrženou polní cestu dle této dokumentace.

Zahájení: září 2022 (určí investor)

Dokončení stavby: max 12 měsíců od zahájení stav. prací.

k) orientační náklady stavby

Bude určeno dle projektové dokumentace.

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba obsahuje následující objekty:

SO 101 – Účelová komunikace

SO 901 - Dopravně-inženýrská opatření

Brno 09. 2021