




MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHATICE	
Tato dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení podle stavebního a stavebního zákona, je podkladem pro provedení stavby podle rozhodnutí č. 18.2.2022 ze dne 18.2.2022 vydaného odborem KSD městského úřadu Prachatice a zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.	
Podpis: 	

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slovák	S-pro servis s.r.o.	
Vypracovali	Ing. Matěj Slovák Ing. Tomáš Mareš	 	
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice Vodňanská 329, 383 01 Prachatice	Ing. Oldřich Slovák autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTY NĚMČICE	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	2

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území se nachází severozápadně, severně a východně od obce Němčice. Jedná se převážně o nezastavěné území obce. Územím prochází stávající polní cesty, silnice č. II/145 a III/12249, bezejmenné vodní toky ve správě Povodí Vltavy a stávající sítě veřejné technické infrastruktury, zejména sdělovací kabely, nadzemní vedení VVN a VN, podzemní vedení NN, vodovod a kanalizace. Stavba prochází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL, s lesními pozemky PUPFL přímo sousedí. Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Němčice, který nabyl účinnosti 16.3.2000 a Změna č.1 ÚPO Němčice, která nabyla účinnosti dne 16.6.2005. Stavba je umístována převážně v nezastavěném území obce, zasahuje do více ploch s rozdílným způsobem využití. Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití stanovených územním plánem je dle textové části ÚP přípustné realizovat dopravní infrastrukturu. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Z geomorfologického hlediska náleží oblast Netolické pahorkatině, která je okrskem Bavorovské vrchoviny. Plochy až mírně kopcovitý, erozně-denudační reliéf se sítí drobných vodotečí a kaskádami rybníčních zdrží je tvarován pozvolnými svahy a sníženinami, které jsou okrajovými výběžky českobudějovické sedimentární pánve.
Cestní úpravy jsou situovány ve výseči katastrálního území od severozápadního svažitého okraje místně zvaného Za Silnicí až po severovýchodní pozvolné úpatí, zalesněného návrší Němčický les, dále pokračující širokou pánevní sníženinou Piščínského potoka.
Z geologického hlediska je území součástí šumavského moldanubika, místně zastoupeném biotitickou pararulou, v širším území překrytou neogenními fluvialními sedimenty jílo-písčité až drobně šterkovité povahy, často s kaolinickou příměsí.
Svrchní horninové partie jsou rozvětralé do stříbrošedého eluvia, ve sledovaných úsecích vystupující relativně mělce pod povrch terénu.

Kvartérní pokryvný útvar je tvořen svahovým, jílovito-hlinito-písčítým sedimentem, sledované mocnosti od 1 m (návrší), do 2 m (plochá úpatí), s rozptýlenou příměsí křemen-živcové drtě, ojediněle až polozaobleného štěrku do vel. 1 cm.

Hydrogeologické poměry jsou zde jednoduché. Kvartérní pokryv je pro oběh vody prakticky nepropustný, v době srážek dochází pouze k přesycení povrchové vrstvy a většinovému gravitačnímu odtoku vody prostřednictvím sítě odvodňujících kynet. Infiltrační podmínky jsou vytvořeny pouze v prostoru zalesněných návrší, kde dochází k velmi pozvolnému prostupu do neogenních písčitých sedimentů, popř. rozvětralého horninového podloží. Komunikace se spodními puklinovými obzory je velmi omezená, soustředěná na poruchové linie a rozpukané zóny. Generelní směr odtoku podzemní vody z území je souhlasný se sklonem terénu a je severní, postupně se drénující k široké pánevní bázi odvodňované Pištinským potokem a jeho přítoky.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Na základě provedeného geologického průzkumu hodnotíme úložné poměry v rozsahu projektovaných polních cest celkově jako geotechnicky stejnorodé, se stabilním a relativně únosným podložím.

Se zřetelem na návrhové normy ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) vyžaduje výstavba následující:

V celém úseku projektované novostavby cesty C1 odtěžit produktivní (humózní) zeminu na úroveň zemní pláň. Odkryté jílo-písčité podloží v profilu aktivní zóny je nedostačující geotechnické kvality. Pro dosažení požadované kvality s modulem přetvárnosti $E_{def} = 30$ MPa se nabízí variantní řešení výměny podloží za lomové frakce např. 0-125 v odhadované mocnosti 350 mm. Jako finančně úspornější lze uvažovat i zlepšení směsí GEOSOL zafrézovanou v mocnosti 450 mm. Tato varianta zajistí požadovanou geotechnickou kvalitu, s plně vyhovujícím modulem $E_{def} > 30$ MPa na úrovni zemní pláň, garancí nenamrzavosti a vyhovujícího poměru únosnosti CBR > 20 %. Podmínkou použití zlepšující příměsi je návrh účinného odvodnění podloží gravitačně vedeným příkopem, aby se předešlo následné degradaci vrstvy propustující vlhkostí. Cestní příkop současně odvodní úvodní plochou část cesty, kde v důsledku srážek dochází k akumulaci vody a silnému podmáčení plochy. V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací je zapotřebí stanovit na technologickém vzorku množství vmísené příměsi a podíl vápno-cementové složky. Pro každou variantu řešení je platná průběžná kontrola kvality statickými zatěžovacími zkouškami.

V úseku projektované rekonstrukce cesty C3 selektivně odtěžit svrchní partie na úroveň projektované 1. konstrukční vrstvy (1.KV) a na dané úrovni ověřit zatěžovacími zkouškami modul přetvárnosti. Očekáváme stabilní, konzolidované a únosné podloží vyhovující geotechnické kvality s modulem $E_{def} \sim 70$ MPa. Do úrovně projektované nivelety následně doplnit projektovanou konstrukční skladbu s vrstvou obalovaného kameniva při odhadovaném nadvýšení 50 mm nad stávající niveletu. V případě rozšíření do krajnice bude podloží cesty zajištěno v profilu AZ klínem ze štěrkodrtě v tl. 400 mm. Pro pokračující část cesty C3 (novostavbu), vedenou travnatou částí (km 0,23-cca 0,85), je opět platné předchozí variantní řešení pro zajištění požadované geotechnické kvality na úrovni zemní pláň. Odvodnění nestmeleného podloží lze provést do blízké kynety vodoteče. V závěrečném úseku (km 0,85 - KÚ), který prochází neprostupnými křovinami, očekáváme v podloží cesty zrnitostně neurčité materiály - navážky, popř. tuhoplastický jíl (sonda S11). Se zřetelem na uvedené je zapotřebí vyměnit celý profil aktivní zóny v mocnosti 450 mm

a nahradit ho lomovou frakcí např. 0-250, která bude uložena na separační geotextilii. Výsledná mocnost bude upravena podle výsledků statických zatěžovacích zkoušek na pokusné ploše.

V úseku projektované rekonstrukce cesty C5 je potřeba selektivně odtěžit svrchní partie na úroveň (1.KV) a na dané úrovni ověřit zatěžovacími zkouškami modul přetvárnosti. Obdobně jako u cesty C3 očekáváme vyhovující geotechnickou kvalitu a provedení pouze doplňující konstrukční skladby s vrstvou obalovaného kameniva.

Odvodnění nestmelených vrstev jednotlivých cest bude zajištěno sklonitostí cest s odvodněním do svodných příkopů, popř. kynet vedených vodotečí. Vsakovací poměry pro likvidaci srážkové akumulace např. formou příčných vsakovacích rýh podél cest hodnotíme v celém prostoru jako nepříznivé, vylučující variantu ve volném rozlivu srážkové vody na okolní terén.

Projektované práce na rekonstrukci a novostavbě předmětných cest neovlivní hydrogeologické ani odtokové poměry dotčeného území.

V úsecích projektovaných novostaveb budou po provedení skrývek produktivních zemín rozpojovány jílovité zeminy s převahou 3. třídy těžitelnosti, s vysokou lepivostí, využitelné např. jako krycí materiál skládek odpadů.

Zastižené navážkové materiály splňují kritérium odpad „ostatní“, bez příměsí zvláštní či nebezpečné složky, plně využitelné pro terénní úpravy. Odtěžený asfaltoživičný recyklát může být opětovně zapracován do konstrukce cest.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Územím prochází ochranná pásma sdělovacího vedení. Stavba prochází ochranným pásmem PUPFL.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektují krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace nebo demolice. Rozsah kácení dřevin je znázorněn na koordinačních situačních výkresech stavby. Ke kácení je navrženo:

SO 101 - Polní cesta C1 k. ú. Němčice u Netolic

st. km 0,007 - 0,029 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 257 m²

SO 102 - Polní cesta C3 k. ú. Němčice u Netolic

st. km 0,588 - 0,657 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 319 m²

st. km 0,820 - 0,832 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 126 m²

st. km 0,997 - 1,063 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 403 m²

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba polní cesty C1 je napojena na silnici č. II/145 a III/12249. Stavba polní cesty C3 je napojena na silnici č. III/12249. Stavba polní cesty C5 je napojena na místní komunikaci.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nevyskytují se.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO 101 - Polní cesta C1 k. ú. Němčice u Netolic

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Němčice	Němčice u Netolic	502/2	ostatní plocha	8373	Obec Němčice, č. p. 53, 384 11 Němčice
Němčice	Němčice u Netolic	407	ostatní plocha	7990	Obec Němčice, č. p. 53, 384 11 Němčice
Němčice	Němčice u Netolic	406	ostatní plocha	2037	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Němčice	Němčice u Netolic	416/1	ostatní plocha	9406	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

SO 102 - Polní cesta C3 k. ú. Němčice u Netolic

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Němčice	Němčice u Netolic	416/1	ostatní plocha	9406	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Němčice	Němčice u Netolic	445	ostatní plocha	8487	Obec Němčice, č. p. 53, 384 11 Němčice
Němčice	Němčice u Netolic	456	vodní plocha	768	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Němčice	Němčice u Netolic	459	vodní plocha	488	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Němčice	Němčice u Netolic	460	vodní plocha	447	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Němčice	Němčice u Netolic	453	vodní plocha	626	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5

SO 103 - Polní cesta C5 k. ú. Němčice u Netolic

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Němčice	Němčice u Netolic	451	ostatní plocha	5762	Obec Němčice, č. p. 53, 384 11 Němčice
Němčice	Němčice u Netolic	454	ostatní plocha	2506	Obec Němčice, č. p. 53, 384 11 Němčice

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
 Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
 Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
 Stavba polní cesty C1 je napojena na místní komunikaci ve vlastnictví obce Němčice a na silnici č. III/12249. Stavba polní cesty C3 je napojena na silnici č. III/12249. Stavba polní cesty C5 je napojena na místní komunikaci.
 Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Dopravní stavba – komunikace – polní cesty.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 - Polní cesta C1 k. ú. Němčice u Netolic

novostavba polní cesty P 4,5/20

délka polní cesty 0,585 km

kryt asfaltový beton

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: hospodářské sjezdy, 2x výhybna, propustek na začátku a na konci úseku, cestní příkop, drenáž, pravostranná výsadba stromů

SO 102 - Polní cesta C3 k. ú. Němčice u Netolic

částečná rekonstrukce a novostavba polní cesty P 4,0/20

délka polní cesty 1,187 km

kryt asfaltový beton

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: hospodářské sjezdy, 2x výhybna, drenáž, propustky P13, P15 a v km 1,038

SO 103 - Polní cesta C5 k. ú. Němčice u Netolic

rekonstrukce polní cesty P 4,0/20

délka polní cesty 0,482 km

kryt asfaltový beton

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do stávajícího příkopu

vybavení: hospodářské sjezdy, propustky P8 a P9

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Polní cesta C1 – v úvodním úseku novostavba, v druhé části je cesta v terénu vyježděná
Polní cesta C3 – v úvodním úseku se jedná o rekonstrukci stávající zpevněné cesty, dále o novostavbu
Polní cesta C5 – v terénu existující zpevněná cesta
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu se vsakem do okolního terénu.
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 05/2024
Etapizace: stavbu lze etapizovat podle jednotlivých stavebních objektů
Dokončení stavby: 05/2026
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
25 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Polní cesta C1 je vedena částečně v trase stávající vyježděné cesty a částečně vzniká jako novostavba. Polní cesta C3 je v úvodním úseku vedena v trase stávající zpevněné cesty a dále pokračuje jako novostavba. Polní cesta C5 je vedena v trase stávající zpevněné polní cesty. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Němčice u Netolic. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesty jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.
Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek.
Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Němčice u Netolic k výstavbě polních cest.
V některých úsecích navržených polních cest jsou stávající komunikace nebo vyježděné polní cesty, ostatní úseky vznikají jako novostavba.

b) popis navrženého řešení

Polní cesta C1 – vedlejší polní cesta kategorie P4,5/20, jednopruhová, kryt asfaltový beton.

Polní cesta C3 – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/20, jednopruhová, kryt asfaltový beton.

Polní cesta C5 – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/20, jednopruhová, kryt asfaltový beton.

1. Pozemní komunikacea) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Vedlejší polní cesta C1, C3 a C5.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Vedlejší polní cesty kategorie P 4,5/20 a P 4,0/20

- parametry a zdůvodnění trasy:

Polní cesty jsou částečně vedeny v trase stávajících zpevněných nebo vyježděných cest a částečně vznikají zcela nově. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k. ú. Němčice u Netolic. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat E_{def} 30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací a sanací bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláň je 3,0 %. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polních cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu. Odvodnění polních cest není součástí samostatných stavebních objektů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení
Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
Na začátcích úseků polních cest C1 a C3 a na konci úseku cesty C1, tzn. v místě napojení na stávající komunikace, budou osazeny červené sloupky Z11g.
- c) veřejné osvětlení
Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umisťováno veřejné osvětlení.
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Stavba polních cest je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.
- e) opatření proti oslnění
Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany, stavba splňuje podmínky kategorie 0. V souladu s § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, nebylo požárně bezpečnostní řešení zpracováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.

- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta C1 je napojena na stávající místní komunikaci v majetku obce Němčice a na silnici č. III/12249. Byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry.
Polní cesta C3 je napojena na stávající silnici č. III/12249. Byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry.
Polní cesta C5 je napojena na stávající místní komunikaci.
- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – na silnici č. III/12249, na místní komunikace a na stávající síť lesních a polních cest.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.

- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k rozšiřování koruny polní cesty a změny nivelety. Použitelná přebytečná zemina bude rozprostřena na pozemky parc. č. 414, 415 a 377 v k. ú. Němčice u Netolic.
- b) použité vegetační prvky
Podél cesty C1 je navržena pravostranná výsadba stromů.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti území, respektují krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňují vodní plochy, lesy a zemědělskou půdu, mají protierozní funkci. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polních cest plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí svodných příkopů v rámci HTÚ.
- c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na silnici č. III/12249. Nápojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení je znázorněn v koordinačních situačních výkresech stavby.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – není předpoklad, rozfrézovaný kryt komunikace bude použit jako podkladní vrstva)

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 3.500t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřený kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení

- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby není potřeba nominovat koordinátora BOZP.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10 m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umísťované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Kácení, skřívky ornice, zemní práce

2. – ochrana stávajících podzemních sítí tech. infrastruktury

3. – HTÚ, sanace aktivní zóny, hutnění zemní plně
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka PMH
6. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice
- 7.- Výsadba

B.8.2 Výkresy

Viz části C. a D.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude provedena skrvka zazemněných vrstev, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

