


OBJEDNATEL	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 (Pobočka Mělník) IČ: 01312774   telefon: 725 424 718   e-mail: melnik.pk@spucr.cz   http://www.spucr.cz					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DSP/PDPS	AUTORIZACE	0202002
			DATUM	09 / 2021		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ		MĚŘÍTKO	DLE PŘÍLOH		
K. Ú.	HOSTÍN U MĚLNÍKA		FORMÁT	DLE PŘÍLOH		
STAVBA:	HOSTÍN U MĚLNÍKA - HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1 S DOPROVODNOU ZELENÍ			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 802 MÍSTO ODPOČINKU			3		

## Obsah

A	identifikační údaje objektu .....	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
B.1	Situační řešení.....	3
B.2	Výškové řešení .....	3
B.3	Příčné uspořádání.....	3
B.4	Fotodokumentace .....	4
B.5	Příprava staveniště .....	4
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	4
C.1	Geodetická dokumentace.....	4
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
C.3	Geotechnický průzkum.....	5
C.4	Dopravní průzkum.....	5
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
E	návrh zpevněných ploch.....	5
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
G	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
H	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
I	vazba na případné technologické vybavení .....	6
J	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
K	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6
K.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, .....	6
K.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,.....	7
K.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, .....	7
K.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.....	7
	Příloha č.1 – Situace SO 101 – výřez M 1:500	

## A identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Hostín u Mělníka – Hlavní polní cesta HC1 s doprovodnou zelení</b>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt (SO)	<b>SO 802 Místo odpočinku</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Hostín u Mělníka
Kraj:	Středočeský kraj
Dotčené katastrální území:	Hostín u Mělníka [617181]
Parcelní čísla pozemků:	1230, 1295
Odpovědný projektant:	

## B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 802 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení odpočinkového místa v rámci SO 101.

Typ turistického přístřešku osazovaného v rámci SO 802 vychází z požadavků zástupců obce Hostín.

### B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází z prostorových možností pozemkového uspořádání v lokalitě a technického řešení přilehlé polní cesty HC1.

Plocha pro odpočinkové místo je navržena v km 0,485 vlevo ve směru staničení polní cesty HC1, v prostoru mimo výhybnu V1.

Plocha pro odpočinkové místo bude osazena turistickým přístřeškem. Turistický přístřešek je navrhován jako zahradní altán z kulatiny pro 6 osob. Bude realizován jako masivní zahradní altán užívaný jako vhodné řešení jako přístřešek pro cyklotrasy nebo doplněk turistických tras (odpočívadlo pro turistiku).

Altán vychází ze základní sedlové konstrukce střechy, je tvořen nosnou částí z půlkulatiny a je navržen v provedení celodřevěné střechy.

Základní rozměr odpovídá provozu 6 osob – šířka stolu 700 mm, délka stolu 1700 mm, délka lavice 2000 mm.

Situační zakres je součástí situace v rámci SO 101, graficky je doložen výřez z této situace v příloze č. 1.

### B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

### B.3 Příčné uspořádání

Základní rozměry uvažované plochy odpočinkového místa jsou navrženy v rozměrech 5,0 x 5,0 m.

## B.4 Fotodokumentace

Fotografie názorně ukazuje již provedenou realizaci jako příklad požadovaného provedení.



## B.5 Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.  
V rámci stavby proběhne rovněž vyčištění pozemku od náletové zeleně.

## C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

### C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytýčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

### C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

**Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

### C.3 Geotechnický průzkum

30. 6. 2021 byl proveden geotechnický průzkum, který je přiložen v dokladové části této PD. V rámci PD jsou respektována doporučení z tohoto GTP. V GTP je mimo jiné uvedeno, že: „**Místní zeminy jsou převážně podmíněčně vhodné do násypů a aktivních zón komunikací, doporučujeme úpravu hutněním**“. Nicméně nelze vyloučit případné sanace dílčích úseků. Proto případná sanace bude upřesněna v rámci stavby konzultací s geotechnickým dohledem a po odsouhlasení TDI a AD. Pro potřeby rozpočtových prací se předpokládá s rozsahem v celém úseku.

Navržená stabilizace hydraulickými pojivy bude přesně stanovena geologem stavby na základě potřebných laboratorních zkoušek v rámci stavby.

S ohledem na charakter stavebního objektu se nepředpokládá v rámci přípravy plochy provádění úpravy podloží.

### C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

## D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny stavební objekty stavby jsou vzájemně zkoordinovány, jedná se o stavební objekty:

SO 101 Polní cesta HC1

SO 301 Odvodnění HC1

SO 801 Kácení zeleně a výsadba

SO 802 Místo odpočinku

SO 803 Následná tříletá údržba zeleně

## E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby plochy místa odpočinku vychází z charakteru předpokládaného používání.

Konstrukce skladby plochy pro umístění turistického přístřešku:

Štěrkodrt' (8-16)	ŠD	100mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD	150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)

**Konstrukce celkem 250mm**

Minimální modul přetvárnosti pláně není požadován, pláň bude důkladně urovňována a zhutněna.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

## F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění SO 802 je z důvodu zanedbatelného množství srážek uvažováno vsakem v místě plochy pro odpočinkové místo.

## G návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

S ohledem na charakter a rozsah stavby není navrženo osazení žádného dopravního značení ani zařízení.

## H zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle



daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započatím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

## **I vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

## **J přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

## **K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

### **K.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **K.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

## **K.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,**

Netýká se.

## **K.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.**

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou využity s ohledem na charakter stavby využity.

