


A

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC.PÍPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	BC.PÍPA		
VYPRACOVAL	BC.PÍPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: ČR-SPÚ,KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA ŽDÁR N.S.			
AKCE:			DATUM: 06/2023
POLNÍ CESTA C15 V K.Ú. OSOVÁ BÍTÝŠKA			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2023-000039
			PARÉ Č.
OBSAH			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) *označení stavby,*

Název stavby: POLNÍ CESTA C15
V K.Ú. OSOVÁ BÍTÝŠKA
Místo stavby: k.ú. Osová Bítýška (713350)
Druh stavby : Polní cesta

b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD
PRO KRAJ VYSOČINA,
POBOČKA ŽDÁR NAD SÁZAVOU

c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02
Bc. Jan Pipa
aut. 1400548 - TD02, TV02
Stupeň dokumentace : DSP + PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Osová Bítýška. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty C15 v kategorii P4,5/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky..

Polní cesta C15 se nachází jihovýchodním směrem od obce Osová Bítýška a navazuje na stávající místní komunikaci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nezpevněnou křižovatku polních cest na katastru obce na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláňe vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláňe vpravo, která je zaústěna do zasakovacích jímek po trase polní cesty. V rámci výstavby je nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených

vegetačních úprav. Rovněž je nutné provést ořez stávajících keřových porostů v celé délce trasy

Délka navržené polní cesty je 493,4 m a cesta je navržena v kategorii P4,5/30. Předpokládaná lhůta výstavba je max. 4 měsíce, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu na začátku a konci úseku.

Návrh předpokládá již napojení na stávající místní komunikaci a polní cesty, čímž dojde k vzájemnému propojení mimo intravilán obcí..

b) *předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,*

Stavební práce předpokládají odtěžení stávajících zpevněných a nezpevněných vrstev polní cesty, dále provedení sanací pláň a konstrukčních vrstev polní cesty dle vzorového řezu, dále výsadbu stromů a ozelenění svahových ploch. Do provozu bude uvedena stavba jako celek, stavba nebude dělena na etapy a bude provedena rovněž jako celek. Po dokončení stavby bude provedena kolaudace na celek navržené polní cesty.

c) *vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*

Dotčené území je v současnosti využíváno jako nezpevněná polní cesta.

e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*

Vliv navržené polní cesty na životní prostředí bude pouze minimální. Na pozemcích stávající polní cesty bude provedena zpevněná polní cesty, jejíž niveleta bude kopírovat stávající terén případně bude mírně zvýšena. Součástí návrhu je i výsadba stromů. Navrženou stavbou nebudou dotčeny pozemky biocenter ani stávající vodoteče ani rybníky.

f) *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.*

Dopad stavby na dotčené území lze charakterizovat jako kladný, dojde ke zpevnění povrchu hlavní polní cesty v daném katastru, což zlepší dopravní podmínky pro obsluhu přilehlých pozemků v rámci jejich obhospodařování. Nedojde ke změnám dotčených staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Zaměření stávajícího území (04/2023, S-JTSK, BpV), samostatně doplněné o průběhy stávajících podzemních a nadzemních vedení.

Digitalizovaná katastrální mapa k.ú. Osová Bítýška

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

Situace řešení polní cesty je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:250 zpracovaného v roce 2023. Toto zaměření bylo doplněno o digitální katastrální mapu k.ú. Osová Bítýška.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV - Balt po vyrovnání, ze kterého byl proveden následně digitální model terénu DTM. Nadzemní vedení byla zakreslena do zaměření podle skutečného průběhu v terénu, podzemní vedení byla převzata od správců těchto zařízení a to jak v digitální formě, tak v tištěné formě, kdy byla překreslena do dokumentace podle uvedených kót případně odměřením od pevných bodů.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn dopravní průzkum. Polní cesta byla navržena jako hlavní v rámci KPÚ.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V rámci zadání projektu byl prováděn geologický průzkum, byly realizovány průzkumné kopané sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty.

Návrh vlastní skladby vozovky byl dimenzován především na promrzání a zajištění odvodnění. Skladba byla navržena dle provedené diagnostiky stávající vozovky. Pro výškové a směrové řešení bylo využito digitálního zaměření dané lokality a jeho zpracování do prostředí digitálního modelu, který byl výchozím podkladem pro návrh polní cesty. Dále byly do zaměření přidány stávající podzemní inženýrské sítě z dokumentace správců v zájmovém území. Dále bylo dle geologického průzkumu pro polní cestu C15 stanoveno, že podloží je zde tvořeno převážně jílovitými a písčitými zeminami F3 a F4 mezi km 0,000 – 0,300, které jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a především neúnosné pro pojezd zemědělské techniky, proto byla navržena sanace podloží hydraulickými pojivy tl.40-50 cm v celém úseku polní cesty. Návrh tělesa vozovky včetně úprav v aktivní zóně je řešen ve vzorovém příčném řezu ve výkresové části projektové dokumentace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Na základě objednávky a požadavku objednatele, zpracovatele PD byl proveden diagnostický průzkum účelové komunikace polní cesty PC C15 v rozsahu dle zadání. Dle dohody byl proveden průzkum konstrukce vozovky a podloží, místní šetření, vizuální

posouzení stavu vozovky a zatřídění typů poruch dle TP 82 MD ČR a identifikace materiálů konstrukčních vrstev stávající vozovky. Součástí průzkumu je posouzení PAU dle vyhl. 130/2019 Sb. ve stmelených vrstvách a analýzy zemin dle vyhl. 273/2021 Sb. Trasa předmětné komunikace je vedena v extravilánu v k.ú. obce Osová Bítýška. V trase se nevyskytuje žádná mostní konstrukce. Cílem diagnostického průzkumu vozovky je poskytnutí podkladů pro zpracování PD opravy / modernizace / rekonstrukce vozovky. Dominantním segmentem poruch primárně nestmeleného povrchu či sekundárně stmeleného R-materiálu jsou lokální výtluky či deformace v kolejích vlivem nedostatečného odvodnění povrchu a kumulace srážkové vody na povrchu komunikace. V obrusné vrstvě byly v minulosti prováděny lokální opravy poruchu různými nestmelenými materiály. Významnou poruchou či problematickým místem v trase je přechod lokálního recipientu v blízkosti navazujícího propustku na nově zbudovaném obchvatu sil. I/37, který je vyřešen pouze provizorně formou průtočného šterkového pera s překrytím silničními panely, které však nepokrývají celý příčný profil vozovky. Z návrhového hlediska se jedná o směrově nerozdělenou účelovou komunikaci -polní cestu. S ohledem na šířkové uspořádání se jedná o jednopruhovou vozovku bez zřízených výhyben, byť část přilehlých pozemků s nezpevněným povrchem se pro míjení vozidel využívá. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s krytem z nestmelených vrstev nebo sekundárně stmeleného R-materiálu. Konstrukce vozovky je celkově subtilní a nedostatečná s ohledem na požadavky TP 170 MD ČR ev. TP Zm. 2 MZe ČR. Vozovka navazuje na nově vybudované polní cesty s AC krytem realizované v rámci výstavby obchvatu sil. I/37.

Nestmelená podkladní vrstva identifikovaná na sondě C je fakticky původní obrusnou vrstvou shodně jako na sondě A,B překrytá R-materiálem. Vrstvy, nelze rovněž s ohledem na vyšší obsah jemné frakce zatřídit ve smyslu ČSN EN 13285 jako vrstvu směsi drceného kameniva typu ŠD (byť byly pro potřebu označení takto definovány), ale jako zeminu G3 G-f šterk s příměsí jemnozrnné zeminy s frakcí 0/63 mm, vrstva má identifikovanou tl. 150 mm, na sondě C byl v pozici spodní podkladní vrstvy identifikován RSM - Rb + Ru, tedy ve smyslu TP 210 směs recyklovaného kameniva, zeminy a cihelného recyklátu o tl. 100 mm charakteru zeminy G4 GM.

POSOUZENÍ PŘÍTOMNOSTI PAU

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelených vrstvách (AZL Monitoring s.r.o.)

Označení vzorku	lokalizace vzorku	druh vrstvy	hloubka uložení od nivelety	zatřídění dle vyhl. 130/2019 Sb.	posouzení dle vyhl. 273/2021 Sb. výluhová tř. / skládka
Sonda C	Polní cesta Osová Bítýška (PC C15 p.č. 4116 - 520 bm) Osa	R-materiál	0,000 -0,050	ZAS-T4	III - S-NO - nebezpečný odpad (>50 mg/kg suš. BaP)

Manipulace je omezena dle vyhl. 130/2019 Sb., TP 150, vyhl. 273/2021 Sb. V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 130/2019 Sb. bude nezbytná jejich likvidace v souladu vyhl. 273/2021 Sb.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Obec Osová Bítýška a jeho širší okolí se rozkládá na Českomoravské vrchovině. Přesnější zařazení zájmového území do dalších taxonomických jednotek je uvedeno v následující tabulce sestavené ve smyslu T. Czudka 1972.

Vyšší geomorfologické jednotky :

Provincie Česká vysočina

Subprovincie Česko-moravská soustava

Oblast Českomoravská vrchovina

Nižší geomorfologické jednotky :

Celek Křižanovská vrchovina

symbol II

symbol IIC

symbol II C-5

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

KLIMATICKÉ PODMÍNKY:

Zájmové území cesty C15 v k.ú. Osová Bítýška spadá podle Atlasu podnebí (Syrůvka et al. 1958) do mírně teplé klimatické oblasti v rámci ČR, do okrsku B₅, který je mírně teplý, mírně vlhký s vrchovinovým charakterem počasí. Během roku zde průměrně spadne 700mm srážek. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6,5°C. Průměrné měsíční úhrny teplot a srážek jsou uvedeny v následující.

měsíc		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	°C	-3	-2	+2	6,5	12	15,5	17	16,5	12,5	7,5	+2	-1,5
srážky	mm	37	32	33	45	60	80	83	70	47	50	45	47

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0°C se dostavuje mezi 21.11-1.12. a konec mezi 1.3.-11.3. Průměrné datum prvního mrazového dne je kolem 1.10. Průměrné datum posledního mrazového dne je 11.5. Průměrné maximum sněhové pokrývky je 35cm. Souvislá sněhová pokrývka vydrží podle padesátiletého průměru 50dní.

Charakteristickým rysem podnebí posledních let jsou výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev vystřídáných silnými vánicemi s tvorbou až metrových závějů. Průměrně v zájmové oblasti sněží 50 dní v roce. Obdobně neurovnané poměry počasí panují i v jarních a letních měsících, kdy dlouhotrvající sucha jsou náhle vystřídána přívalovými dešti, které způsobují rozvodnění i menších potoků

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn tento průzkum.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

b) určení jednotlivých částí stavby,

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba není členěna na jednotlivé objekty ani provozní soubory a bude provedena jako celek.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V rámci zpracování projektu nebyly zjištěny související stavby jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Průběh výstavby předpokládá odtěžení stávajícího nebezpečného krytu a jeho nahrazení zpevněnou vozovkou.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na pozemky navržené polní cesty bude po stávajících místních komunikacích na začátku a polními cestami na konci úseku.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Pro stavbu nebudou realizovány objížďky ani výluky dopravy. Po dobu výstavby bude polní cesta uzavřena pro veškerou dopravu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Po dokončení stavebních prací bude provedena kolaudace navržené polní cesty a její následné předání do majetku obce v celém rozsahu díla.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Polní cesta bude užívána v souladu s plánem společných zařízení pro zajištění obsluhy okolních pozemků.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Nebude prováděno postupně předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude předána do užívání jako celek, nebude nutné její užívání před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Navržená polní cesta C15 se nachází jihovýchodním směrem od obce Osová Bítýška a navazuje na stávající místní komunikaci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nebezpečnou křižovatku polních cest na katastru obce na konci úseku. Po dobu stavby bude dočasně omezen pojezd zemědělské techniky a dále bude omezen přejezd mezi polnostmi, které budoucí polní cesta rozděljuje, náhradní vjezdy nebudou s ohledem na charakter stavby zřizovány. Polní cesta byla navržena v kategorii P4,5/30 v délce 493,4 m. Skladba vozovky byla navržena dle TP vozovky polních cest. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na okolní terén bez soustředěného odtoku. Odvodnění plně bude zajišťovat drenáž plně v celém úseku trasy polní cesty, vyústění drenáže bude do zasakovacích jímek. Návrh polní cesty byl proveden dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nebezpečného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesta navržena drenáž plně vpravo v celé délce polní cesty, která bude zaústěná do navržených zasakovacích jímek. Další odvodnění se

nepředpokládá. Tento návrh byl projednán se zástupcem obce a byl schválen v rámci projekční přípravy stavby.

Navržené zasakovací podzemní jímky:

km 0,037 Zasakovací jímka

km 0,045 Zasakovací jímka

km 0,057 Zasakovací jímka

km 0,072 Zasakovací jímka

km 0,194 Zasakovací jímka

km 0,466 Zasakovací jímka

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Polní cesta C15 v kat. P4,5/30 v délce 493,4 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Rozšíření ve směrových obloucích bylo stanoveno o dle ČSN 73 6109 pro jednopruhové cesty.

Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení VI mezi 1 do 15 TNV_k/den. Podloží vozovky se předpokládá PIII (nebezpečně namrzavé).

Doporučené provedení dle diagnostiky:

- odtěžení stávajících vhodných materiálů původní konstrukce vozovky R-materiál, nestmelené vrstvy v teoretickém průměru cca 200 mm s rozdílnou tl. v průběhu trasy (100 - 400 mm) s nezbytnou důslednou separací od jemnozrnných zemin podloží.
- uložení na mezideponii v místě stavby při respektování podmínek manipulace dle vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů primárně pro R-materiál (ZAS T4) pro následné použití odtěžení zeminy podloží (roslého terénu) na hl. min. 300 mm s odvozem k dalšímu využití - na pozemky v majetku obce s rozproštěním.
- sanace zeminy na místě pojivem nejlépe směsným hydraulickým silničním pojivem na tl. 400-500 mm dle TP 94, resp. ČSN EN 14227-15. Průkazní zkouška bude realizována v rámci stavby a cenu za PZ s pravděpodobně 2 variantami dle typu zastižených zemin si potenciální zhotovitel zkalkuluje do ceny úpravy zeminy v rozpočtu stavby.
- požadavek PIII - Edef2 min. 45 MPa
- realizace nestmelené vrstvy ŠD B 0/32 mm v tl. 150 mm dle ČSN 736126-1
- požadavek PIII - Edef2 min. 60 MPa
- rozproštění odtěžených a zhomogenizovaných stávajících nestmelených vrstev (R-materiál - PAU ZAS T4) + ŠD (G3 G-f) doplněný o vhodný materiál dle ČSN 73 6147 na celkovou tl. min. 200 mm. a realizace recyklace za studena na místě dle ČSN 73 6147, RS CA 0/63, 250 mm (+50 mm ze spodní vrstvy ŠD)
- pokládka podkladní vrstvy z ACP 16 +, 50/70, 70 mm dle ČSN 73 6121

- provedení spojovacího postřiku PS C, 0,4 kg/m²
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11, 50/70, 40 mm

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony **Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

V rámci stavby nebyla navržena.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Vzhledem k charakteru stavby polní cesty pro obsluhu okolních pozemků nebude prováděno trvalé dopravní značení.

- c) veřejné osvětlení,**

Nebylo navrženo.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,**

Vozovka je umístěna na stávajícím terénu, proto migrace bude probíhat v úrovni komunikace.

- e) clony a sítě proti oslnění.**

Nebyly navrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,**
 - b) základní charakteristiky,**
 - c) související zařízení a vybavení,**
 - d) technické řešení,**
 - e) postup a technologie výstavby.**
- Nebyly navrženy žádné ostatní skupiny stavebních objektů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický a diagnostický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zpracovány do návrhu polní cesty

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

- a) rozsah dotčení,**

Stavba nezasahuje do uvedených pásem a zón. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (pozemků PUPFL).

- b) podmínky pro zásah,**

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě.

- c) způsob ochrany nebo úprav,**

Nebude proveden zásah do pozemků mimo navržené staveniště.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě. Sanace bude provedena hydraulickými pojivy v tl. 40-50cm, dále bude provedena recyklace za studena s následnou pokládkou asf. vrstev.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

nepředpokládají se

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

předpokládá se kácení náletové zeleně, jedná se především o ořez stávajících větví a ořez keřového porostu podél navržené polní cesty, výsadba je řešena v rámci vegetačních úprav, navržena byla alejová výsadba podél polní cesty vlevo.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce představují pouze odtěžení figury pro uvažovanou polní cestu, po provedení sanace podloží bude provedena skladba polní cesty, následně bude upraven navazující terén drobným vysvahováním na původní terén.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Byla navržena výsadba stromů v rámci vegetačních úprav. Plocha pod stromy v celém pásu bude zatravněna. Navržená vegetace je uvedena v dokumentaci v situačních výkresech. Jedná se o výsadbu v aleji a jedná se především o listnaté a ovocné dřeviny. Celkem bylo navrženo k výsadbě 27 stromů.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Nebude provede zásah do ZPF, dotčené pozemky jsou dle KPÚ určeny pro obsluhu okolních pozemků jako polní cesty.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nebude provede zásah do pozemků PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků,

Seznam dotčených pozemků stavbou

Polní cesta C15 se nachází v k.ú. Osová Bítýška– 713350.

Parcel.číslo	Vlastnické právo	List vlastnictví	výměra
p.č. 4116 Obec Osová Bítýška, č. p. 3, 59453	Osová Bítýška	LV 1	6181 m ²
p.č. 4120 Obec Osová Bítýška, č. p. 3, 59453	Osová Bítýška	LV 1	1336 m ²
p.č. 4108 Obec Osová Bítýška, č. p. 3, 59453	Osová Bítýška	LV 1	6106 m ²

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou uvažovány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

nejsou

b) telekomunikace,

nejsou

c) vodní hospodářství,

nejsou

d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,*

Napojení bude na stávající síť polních cest a místní komunikace v zájmovém území, Na začátku úseku je polní cesta napojena na stávající místní komunikaci. Parkování s ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),* nebude provedeno napojení na technickou infrastrukturu.

f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

V rámci užívání nebudou vznikat odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY

a) *ochrana krajiny a přírody,*

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální.

b) *hluk,*

Jelikož je navržena polní cesta v místě stávající nepevněné polní cesty, hluk zůstane nezměněn.

c) *emise z dopravy,*

Emise z dopravy zůstanou nezměněny.

d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,*

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,*

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován odborně způsobilou osobou před jejím stavebním zahájením.

f) *nakládání s odpady.*

Návrh zpevněných ploch se snaží v co největší míře kopírovat stávající terén, proto bude zásah do krajiny a okolí pouze minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 03 02 O asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (10 t)

- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem

17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (10 t)

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Výkopová zemina v průměrné tloušťce 30 cm bude po dohodě s investorem a zástupcem obce Osová Bítýška využita a uložena na pozemky ostatních ploch p.č. 4108 a 4120 v katastru obce Osová Bítýška, dle inženýrsko-geologického průzkumu se v celé trase jedná o štěrk hlinitý G4 a písek prachovitý S4, celková kubatura odtěženého materiálu je 680,7 m³ bez množství pro svahování 620,5 m³, tento bude rozvezen na výše uvedené pozemky (p.č. 4120 – 1336 m² a p.č.4108 –

6106 m²), při průměrné tloušťce po rozhrnutí 10 cm bude uložen na celkové ploše 6200 m² (což je méně než součet výměr obou pozemků). Při uvažovaném následném odkopu, kdy pro drobné vysvahování bude zpětné využito 60,2 m³. Před přesunem hmot na uvedený pozemek budou provedeny rozbory výkopové zeminy dle platné legislativy.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Kubatury vzniklých odpadů jsou doloženy v části B.6. Bilance zemních prací.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) **mechanická odolnost a stabilita,**

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení VI mezi 1 do 15 TNV_k/den. Podloží vozovky se předpokládá PIII (nebezpečně namrzavé).

Doporučené provedení dle diagnostiky:

- odtěžení stávajících vhodných materiálů původní konstrukce vozovky R-materiál, nestmelené vrstvy v teoretickém průměru cca 200 mm s rozdílnou tl. v průběhu trasy (100 - 400 mm) s nezbytnou důslednou separací od jemnozrnných zemin podloží.
- uložení na mezideponii v místě stavby při respektování podmínek manipulace dle vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů primárně pro R-materiál (ZAS T4) pro následné použití odtěžení zeminy podloží (roslého terénu) na hl. min. 300 mm s odvozem k dalšímu využití - na pozemky v majetku obce s rozproštěním.
- sanace zeminy na místě pojivem nejlépe směsným hydraulickým silničním pojivem na tl. 400-500 mm dle TP 94, resp. ČSN EN 14227-15. Průkazní zkouška bude realizována v rámci stavby a cenu za PZ s pravděpodobně 2 variantami dle typu zastižených zemin si potenciální zhotovitel zalkuluje do ceny úpravy zeminy v rozpočtu stavby.
- požadavek PIII - Edef2 min. 45 MPa
- realizace nestmelené vrstvy ŠD B 0/32 mm v tl. 150 mm dle ČSN 736126-1
- požadavek PIII - Edef2 min. 60 MPa
- rozproštění odtěžených a zhomogenizovaných stávajících nestmelených vrstev (R-materiál - PAU ZAS T4) + ŠD (G3 G-f) doplněný o vhodný materiál dle ČSN 73 6147 na celkovou tl. min. 200 mm. a realizace recyklace za studena na místě dle ČSN 73 6147, RS CA 0/63, 250 mm (+50 mm ze spodní vrstvy ŠD)
- pokládka podkladní vrstvy z ACP 16 +, 50/70, 70 mm dle ČSN 73 6121
- provedení spojovacího postřiku PS C, 0,4 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11, 50/70, 40 mm

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Předmětem stavební akce je výstavba zpevněné polní cesty v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6109 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba polní cesty z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dobu stavby nebude omezen případný zásah vozidel HZS.

Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

navržená polní cesta bude provedena v bezprašném provedení. Okolní terén bude oset travou pro snížení vodní eroze.

d) ochrana proti hluku,

V rámci zhodnocení stávajícího stavu je v okolí budoucího staveniště pouze polní cesta s nízkými intenzitami dopravy, tudíž stavba nebude umístěna v území zatíženém nadlimitně hlukem ze stávající dopravy.

Navržená polní cesta bude sloužit pro dopravní obslužnost navazujících polností. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na budoucí polní cestě nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže z dopravy. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu mezi 7-18 hodinou a pouze v pracovní dny.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na polních cestách bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů. Pro vyhnutí vozidel byly navrženy výhybny.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

S ohledem na druh stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Po odtěžení figury pro těleso polní cesty bude provedena sanace podloží doplněná o navržené odvodnění a následně bude provedena skladba dle vzorového řezu. Následná údržba polní cesty předpokládá pouze údržbu v rámci čištění povrchů od splavenin z polností, tato údržba je nutná s ohledem na budoucí kvalitu povrchu polní cesty a na její funkční plnění po dobu životnosti stavby, dále bude prováděna údržba na uvažované zeleni (sečení trávy, úpravy korun stromořadí). Zimní údržba se nepředpokládá.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Jelikož se jedná o stavbu v extravilánu obce, nebyly vzneseny požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně navržená polní cesta tvoří bariérové prostředí v daném území.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
s ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Viz. dokladová část projektové dokumentace.

16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

17. OVĚŘENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb. ukládá povinnosti zadavatelům staveb v § 14 a 15.

Zadavatel stavby (investor, objednatel, stavebník) je tím, kdo hodlá investovat vlastní prostředky do realizace stavby nebo kdo si objednává dílčí stavební práce v rámci údržby staveb.

Předpokládaná realizace stavby bude podle níže uvedených bodů:

1. Na staveništi bude pouze jeden zhotovitel (více zhotovitelů není uvažováno)
2. Stavba vyžaduje stavební povolení.
3. Realizace se předpokládá 5-ti pracovníky po dobu 3 měsíců (450 osobodní) a na staveništi nebude více než 20 osob.
4. Nejedná se o rizikové práce (v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.)

Dle uvedených skutečností je zřejmé, že pro stavbu bude potřeba koordinátor BOZP. Pokud dojde před vlastní realizací nebo během stavby ke změně uvedených podmínek, je nutné opětovné ověření potřeby koordinátora BOZP na stavbě. A to zejména pokud bude stavební práce provádět více zhotovitelů nebo na staveništi bude více osob, než je uvedeno výše. Investor stavby má dle uvedeného zákona povinnost provést přehodnocení výše uvedených bodů před zahájením stavby a podle aktuálně zjištěných skutečností a případně zajistit koordinátora BOZP na staveništi.

18. ZÁVĚR

Navržená polní cesta tvoří samostatný celek v rámci plánu společných zařízení navržených v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru obce Osová Bítýška. Lze ji realizovat samostatně bez ohledu na další uvažované polní cesty v rámci KPÚ v zájmovém území.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle

platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytyčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemín či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemín, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Dotčený pozemek stavbou

Parcelní číslo: 4116

Obec: Osová Bítýška [596345]

Katastrální území: Osová Bítýška [713350]

Číslo LV: 1

Výměra [m2]: 6181

Sousední parcely

Osová Bítýška	p. č. 4059
Osová Bítýška	p. č. 4064
Osová Bítýška	p. č. 4065
Osová Bítýška	p. č. 4066
Osová Bítýška	p. č. 4067
Osová Bítýška	p. č. 4068
Osová Bítýška	p. č. 4069
Osová Bítýška	p. č. 4070
Osová Bítýška	p. č. 4108
Osová Bítýška	p. č. 4114
Osová Bítýška	p. č. 4117
Osová Bítýška	p. č. 4118
Osová Bítýška	p. č. 4119
Osová Bítýška	p. č. 4120
Osová Bítýška	p. č. 4121
Osová Bítýška	p. č. 4122
Osová Bítýška	p. č. 4123
Osová Bítýška	p. č. 4124
Osová Bítýška	p. č. 4125
Osová Bítýška	p. č. 4126