

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Odvodňovací příkopy PŘ1 a PŘ2
a propustky P28 a P29
v k.ú. Městiště u Děpoltic

Místo : k.ú. Městiště u Děpoltic

Obec : Dešenice

Kraj : Plzeňský

Pověř.obec : Klatovy

Stavebník : SPÚ pobočka Klatovy,
Čapkova 127/V, 33901 Klatovy

Stupeň PD : D(UR+SP+PS)



B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na užívání území
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- k) územně technické podmínky -zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- n) meteorologické a klimatické údaje

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby (množství dopravovaného media, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)
- h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)
- i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
- j) orientační náklady stavby

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.3 Základní charakteristika objektů

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) protipovodňová opatření ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
- c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Území se nachází v obci Dešenice, část Městiště. Pozemky vybrané pro stavbu jsou dány umístěním stávajících odvodňovacích příkopů.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Je v souladu s UPD, obec Dešenice má schválený územní plán, který zpracoval Ing arch Petr Tauš (Urbioprojekt) a nabyl účinnosti dne 19.11.2009. Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a §19 zákona. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek 3 specifických oblastí, a to příznivého životního prostředí, hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území. Tento vyvážený vztah bude zajištěn

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obec.požad.na užívání území

Nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace

e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum podzemních vedení v prostoru staveniště, vyjádření správců jednotlivých podzemních vedení jsou doložena v Dokladové části. Byly zajištěny mapové podklady, ZM 1:10000, KM zájmového území, geodetické zaměření staveniště odpovědným geodetem

Geologický a hydrogeologický průzkum staveniště nebyl prováděn.

Zájmové území se nachází v okrese Klatovy v katastrálním území obce Městiště u Děpolic. Zájmové území náleží do povodí vodního toku Jelenka - číslo dílčího povodí 1-10-03-025. Podle hydrogeologické rajonizace republiky náleží zájmové území hydrogeologickému rajonu č. 6310 – „Krystalinikum v povodí horní Vltavy a Úhlavy“.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nachází v chráněném území Šumava, evropsky významné lokalitě a Ptačí oblasti.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště neleží v poddolovaném území, ale leží v záplavovém území potoka Jesenka

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude po dokončení využívána k odvodu dešťových vod. Neovlivní negativně okolní pozemky a odtokové poměry v území selepší. Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nepoškozuje stávající stav přírody a krajiny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace a bourací práce nejsou předmětem objektu. Předpokládá se kácení stromů: 5 ks vrby – průměr kmene 80cm, 5ks olší – průměr kmene 50cm a 5 ks olší – průměr kmene 30cm, dále smýcení náletových křovin v ploše 2x 20 m²

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemky pro plnění funkce lesa PUPFL a ZPF se nevyskytují.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Územně technické podmínky území jsou respektovány.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující investici, komplexně řeší odvod dešťových vod z přilehlého povodí.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

stavba umístěna na pozemcích v k.ú. Městiště u Děpoltic

par.číslo	druh pozemku	vlastník
647	Ostatní plocha	Městys Dešenice, Dešenice 162, 340 22 Dešenice
648	Vodní plocha	Česká republika, <i>právo hospodařit s majetkem státu</i> Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba odvodňovacích příkopů nemá ochranné pásmo

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o obnovu stávajících odvodňovacích příkopů a novostavbu propustků

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro odvod dešťových vod do vodního toku Jelenka, IDVT 10100410, ve správě Povodí Vltavy, státní podnik

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou vydané žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba odvodňovacích příkopů nemá stanoveno ochranné pásmo

g) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)

Jedná se o obnovu stávajících odvodňovacích příkopů a výstavba nových propustků, z betonových trou DN 600 a délky 12m a 7m

Návrhové množství dešťových vod

$$Q_{15} = 0,222 \times 0,9 \times 195,6 = 63,4 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{roč}} = 2\,200 \times 0,9 \times 0,720 = 1\,426 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{100} = 0,222 \times 0,9 \times 450 \times 1,116 = 100,3 \text{ l/s}$$

Okrsek	plocha	ϕ	Sr	Q(l/s)	DN propustek	Sklon propustek	Q _{KAP} (l/s)
1	0,036	0,9	0,032	16,0	600	2,0 %	815,8
2	0,036	0,9	0,032	16,0	600	2,0 %	815,8
3	0,150	0,4	0,060	14,2	600	2,0 %	815,8
celkem	0,222		0,092	46,2	600		815,8

Kapacita propustků a příkopů je navržena na Q_{100} , $Q_{\text{kap}} = 815,6 \text{ l/s} > Q_{100} = 100,3 \text{ l/s}$

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energet.náročnosti budov apod.)

Bilance zemních prací bude s přebytkem, který bude využit na terénní úpravy nebo uložen na skládku.

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude zahájena po nabytí stavebního povolení a dokončena v roce 2026, doba výstavby bude předmětem smlouvy se zhotovitelem stavby a investora, předpoklad 4 měsíce.

j) orientační náklady stavby

Stavba řeší obnovu stávajících odvodňovacích příkopů a výstavbu nových propustků, orientační hodnota stavby je do 1,0 mil.Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Popsáno výše

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o obnovu stávajících odvodňovacích příkopů a výstavby nových betonových propustků. Stávající odvodňovací příkopy jsou nevyhovující, při vydatných deštích a zvýšení hladiny vody v potoce Jelenka dochází k zaplavování nemovitosti č.p. 9 v k.ú. Městiště u Děpoltic. Z tohoto důvodu bude provedena obnova stávajícího odvodňovacího příkopu PŘ1 a PŘ2. Odvodňovací příkop PŘ1 bude napojen novým propustkem P28 do odvodňovacího příkopu PŘ2, který bude zaústěn do vodního toku Jelenka IDVT 10100410 ve správě Povodí Vltavy s.p.. Odvodňovací příkop PŘ1 bude vyčištěn, dále bude odstraněna stávající dřevěná lávka a bude provedeno opevnění před propustkem P28. Propustek P28 pod místní komunikací bude proveden z betonových trub DN 600 v délce 7,0m se šikmými čely 1:1. Odvodňovací příkop P1 je za propustkem P28 napojen do odvodňovacího příkopu PŘ2, který bude obnoven ve stávající trase, kde bude v místě propustků betonová dlažba do betonu, zbytek zatravnění, kromě části cca 25m, které jsou v nové trase z důvodu nižšího zaústění do potoka Jelenka, zde bude lomová dlažba s vyklínováním.

Technické řešení vychází ze záměru investora obnovit stávající odvodňovací příkopy PŘ 1, PŘ 1a a PŘ 2, včetně propustku P29 a vybudování nového propustku P28. Odvodňovací příkop PŘ2 začíná na vodním toku Jelenka, kde je zaústěn a pokračuje na sever v souběhu s místní komunikací k pozemku stp.11/1, kde je zakončen. Odvodňovací příkop PŘ2 je celkové délky 64,0m, se sklonem svahu 1:1 až 1:1,5, který je částečně opevněn lomovou dlažbou do betonu zakončený betonovým prahem, dále je zatravněn a v místě nové trasy je odvodňovací příkop opevněn lomovou dlažbou s vyklínováním. Na odvodňovacím příkopu PŘ2 je umístěn propustek P29, který je z betonových trub, DN 600 se šikmými čely, ve sklonu 1:1, v délce 12m. Odvodňovací příkop PŘ1 a PŘ 1a jsou obnovovány ve stejné trase, pouze dojde k vyčištění dna. Na odvodňovacím příkopu PŘ1 je nově umístěn propustek pod místní komunikací, který je z betonových trub DN 600, v délce 7,0m. Propustky P28 a P29 jsou tvořeny

základní nosnou konstrukcí - prefabrikovanou bet. troubou kruhového profilu, hrdlovou. Propustkový otvor ukončují čela propustků, provedena ve sklonu svahů násypu zemního tělesa - 1:1. Pro silniční trubní propustky se používají převážně trouby hrdlové, betonové. Profil je navržen 600 mm vzhledem k malému množství vod odváděných z dotčeného území. Betonové trouby budou obetonovány bet. B20 (C16/20), v tl. 100-150 mm, s vložením výztuže v horní úrovni přebetonování. Tloušťka min. 100 mm ve vrcholu klenby. Výztuž se provede svařovanou sítí profil 100/100/8mm. Při založení dna propustku se předpokládá vyčistění příkopů, se snížením dna příkopu a potažmo potrubí propustku cca o 100 mm. Před a za propustkem se cca v délce – 2,5 m provede úprava dna příkopu lomovou dlažbou do betonu, zakončenou betonovým prahem s navázáním na stávající niveletu dna příkopu. Prostor staveniště bude vyklizen od stávajících dřevin. Předpokládá se kácení 5 ks vrby – průměr kmene 80cm, 5 ks olší – průměr kmene 50cm a 5 ks olší – průměr kmene 30cm, dále smýcení náletových křovin.

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Stavební objekt tvoří jeden požární úsek. Vzhledem k tomu, že se jedná o objekt s min. požárním rizikem, kdy $P_V < 7,5 \text{ kg/m}^2$, souč. odhořívání $a < 1,1$, je řešení PO bezpředmětné - čl. 90 ČSN 73 0802.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod).

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Jedná se o rekonstrukci vtokového objektu. Vliv stavby na okolí bude zejména při výstavbě, kdy lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku a prašnosti při provádění zejména v bezdeštném období. Zhotovitel stavby bude provádět práce na výstavbě v době od 6.00 do 22.00, v noci bude dodržen noční klid, zhotovitel bude průběžně zajišťovat odstraňování prachu nebo bláta v prostoru staveniště tak, aby nebylo zatěžováno okolí stavby.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Není předmětem.

b) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Není předmětem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Územně technické podmínky území jsou respektovány, napojení na zdroje bude ze stávajících kapacit.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se o obnovu stávajících odvodňovacích příkopů a výstavbu nových propustků

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba bude probíhat na pozemku investora, dopravní řešení je stávající. Stavba bude probíhat s omezením na stávající komunikaci.

Výstavba si vyžádá také dopravní omezení na místních komunikacích, a to na dobu nezbytně nutnou. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují zřizování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jsou použita vzorová schémata pro přechodnou úpravu na pozemních komunikacích podle ustanovení §61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený rozsah dopravního značení se přitom považuje za minimální. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je zpraveno v §77 a působnost ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a policie v §124 tohoto zákona. Dočasné dopravní značení užívané v rámci pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č.30/2001 Sb., ČSN 01 8020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích, Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 a Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (označení dopravních značek a zařízení u TP 65 a TP 66 dle vyhlášky č.30/2001 Sb.). Po skončení veškerých prací bude přechodné dopravní značení odstraněno.

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Vedení provozu v oblasti pracovního místa je pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné. Jsou zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo

jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky. Při umísťování jednotlivých značek a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle těchto zásad se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto Zásadám. Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

V rámci pracovního místa je zpravidla nezbytné stanovení nižší hranice nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Snížení rychlosti je nezbytné zpravidla z důvodu snížení počtu nebo šířky jízdních pruhů, usměrnění provozu do oblasti pracovního místa, navádění provozu na objížděkovou trasu, nedostatečných rozhledových poměrů nebo nevyhovujícího povrchu vozovky v důsledku stavebních prací, z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci apod. Míra omezení rychlosti, resp. stanovení hranice nejvyšší dovolené rychlosti, musí vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa a míry ovlivnění situace v provozu. Pokud je omezení rychlosti účelné pouze pro určitou dobu (např. pro dobu provádění stavebních prací) je nutno mimo tuto dobu příslušné značky odstranit, zakrýt nebo dobu platnosti omezení vyjádřit na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12), případně v mimopracovní době stanovit hranici nejvyšší dovolené rychlosti vyšší. Dopravní značení - Příčná uzavěra se provádí směrovacími deskami umístěnými

za sebou a postupně usměrňujících provoz do volného jízdního pruhu. Umístění jednotlivých desek se volí tak, aby změna směru jízdy byla co nejplynulejší. Každá směrovací deska je doplněna výstražným světlem typu 1. Pro uzavření jízdního pruhu se užívá pěti směrovacích desek. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla se desky umísťují za sebou na vzdálenost 50 m, na ostatních pozemních komunikacích může být tato vzdálenost s přihlédnutím ke konkrétním podmínkám menší, v obci lze tuto vzdálenost snížit výjimečně až na 5 m. Pro zúžení jízdního pruhu se na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla užívá pěti směrovacích desek, na ostatních pozemních komunikacích tří směrovacích desek. V obci na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením lze náhradou za směrovací desky provést příčnou uzávěru zábranou doplněnou výstražnými světly.

Podélná uzávěra se provádí zpravidla směrovacími deskami umístěnými za sebou. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla smějí být podélné odstupy jednotlivých desek nejvýše 18 m a podle potřeby mohou být doplněny výstražnými světly typu 2. Na ostatních pozemních komunikacích se směrovací desky umísťují v podélných odstupech nejvýše 10m a případně mohou být nahrazeny vodícími deskami.

Operativní pracovní místo na ostatních pozemních komunikacích

Práce na operativním místě se provádějí zpravidla bez pevných uzávěr a jejich zabezpečování se zajišťuje operativními zařízeními (dopravní kužely, pracovní vozidla, pojízdné uzavírkové tabule typu II). Označení pracovních míst na vozovce se provádí dopravními kužely výšky min. 0,50 m. Místo těchto kuželů lze užít též vodící desky. Pro příčnou uzávěru je zapotřebí nejméně tři dopravních kuželů, které se umísťují tak, aby jejich příčné odstupy činily 0,6 - 1 m a podélné odstupy 1- 2 m. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (tma, mlhy, sněžení, hustý déšť), potom musí být dopravní kužely tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1. Pro označení pracovního místa je nutno přednostně užívat pojízdné uzavírkové tabule typu II nebo pracovního vozidla vybaveného odpovídajícím výstražným zařízením (světelná šipka, světelná rampa). Před nepohyblivým pracovním místem, které není označeno pojízdnou uzavírkovou tabulí, musí být v odpovídající vzdálenosti umístěna dopravní značka č. A 15 „Práce“ nebo odpovídající zařízení předběžné výstrahy. Operativní pracovní místo na chodníku a stezce pro chodce nebo cyklisty se označuje dopravními kužely (výšky minimálně 0,50 m). Příčnou tvoří nejméně tři kužely v příčných odstupech max. 0,4m a v podélných odstupech max. 2,5 m. Podélné odstupy kuželů podélné uzávěry činí max. 25 m. Za snížené viditelnosti musí být doplněny červenými výstražnými světly typu 3. Místo dopravních kuželů lze užít též zábrany. Jsou-li na těchto místech prováděny krátkodobé výkop.práce, potom musí být takové prac.místo vybaveno odpovídaj. ochranným zařízením (ploty apod.)

Dopravní omezení na komunikacích

Je použito vzorové schema:

B/3 – Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu Bude použito pro místní komunikaci v případě obnovy odvodňovacích příkopů – práce nebudou probíhat na

komunikaci, ale pouze v její blízkosti s vyznačením objíždění s využitím příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami, dále užití značek dle místních podmínek. Omezení provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu.

B/15 – Standardní pracovní místo. Uzavírka komunikace Bude použito pro místní komunikaci v případě vybudování nového propustku P28, na dobu nezbytně nutnou. Bude využito příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami s výstražným stvětlem typu 1 na každé směrovací desce. Omezení provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístupnost z místní komunikace obce.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy představují uvedení terénu do původního nebo lepšího stavu, kácení stromů se předpokládá: 5 ks vrby – průměr kmene 80cm, 5ks olší – průměr kmene 50cm a 5 ks olší – průměr kmene 30cm, dále smýcení náletových křovin.

.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba výrazně neovlivní stávající stav ovzduší a hluku v prostředí.

Pro zásypy a násypy se vzhledem k předpokládanému materiálu ve výkopech předpokládá cca 50 % výměna zásypového materiálu. Předpokládá se dovoz štěrkodrtí, lomových výsivek a dlažby.

ochrana životního prostředí a hygienických požadavků při výstavbě

Navrhované řešení vychází z vyhlášky č. 502/2006 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a respektuje platné hygienické normy. V prostoru výstavby se nenachází pásma hygienické ochrany jiných vodních zdrojů. Vodotěsnost potrubí kanalizace bude zajištěna použitým materiálem a bude prokázána zkouškou vodotěsnosti. Stavba bude provedena z materiálů, mající příslušné atesty.

Omezení vlivů na životní prostředí při provádění stavby :

Znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem bude omezeno včasným seřizováním strojů a čištěním vozidel před výjezdem ze staveniště. Při provádění stavby je nutné zajistit pravidelnou kontrolu používaných strojů. Je nutné zajistit aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod ropnými látkami. Při práci v blízkosti vzrostlé zeleně bude zajištěn provoz tak, aby nedošlo k jejímu poškození. Při práci v blízkosti stromů bude provedena ochrana kmene bedněním a mechanizace bude používána tak, aby nebyly poškozovány nadzemní části. Ochrana podzemních částí je

zajištěna prováděním výkopů v dostatečné vzdálenosti. Dosavadní plochy budou upraveny a vyspraveny.

Ochrana povrchových a podzemních vod :

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Hospodaření s odpady

během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů, vyhláškách. Původce odpadů se může nakládat s odpadem pouze způsobem, který je v souladu s tímto zákonem a vyhláškou MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o zneškodnění odpadů během stavby budou předloženy při kolaudaci stavby. Odpady budou odvezeny na řízenou skládku. Odpady z asfaltu bez dehtu budou odvezeny na recyklaci. Ocelové a litinové součásti budou odvezeny do sběru.

Odpady dle vyhl.č. 8/2021 Sb. vznikající při výstavbě :

kód druhu odpadu	název druhu odpadu
17	Stavební a demoliční odpad
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihla
17 01 03	Tašky a keram. výrobky
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 04 02	Asfaltové směsi
17 04 05	Železo a ocel
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10
17 05 04	Zemina a kamení
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady

b)vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nebude poškozovat stávající stav přírody a krajiny.

c)vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000

Území určené pro obnovu odvodňovacích příkopů a výstavbu nových propustků je součástí chráněného území Natura 2000, která nebude nijak ohrožena

d)způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem

e) v případě parametrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

stavba nevykazuje jiná ochranná pásma ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou zajištěny přístupy k nemovitostem

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Obnova odvodňovacích příkopů a výstavba nových propustků bude řešena bilancí materiálů s přebytkem, který bude rozprostřen na pozemcích investora, případně odvezen na skládku.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění je stávající, které je tvořeno ostatní vodní linií IDVT 10244898 a následně potokem Jelenka IDVT 10100410

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště a dále pro případné opravy při provozování bude realizován po stávajících komunikacích, kterými je zajišťována doprava.

Bude zajištěno provedení vytýčení veškerých podzemních sítí jejich správci, bude upřesněn rozsah stálého staveniště. v blízkosti podzemních vedení bude dodavatel stavby provádět výkopové práce podle podmínek určených jednotlivými správci sítí, před záhozem rýhy budou správci přizváni ke kontrole., stěny výkopů budou řádně paženy a rozepřeny. výkopy budou označeny a zajištěny; okraje výkopů nebudou zatěžovány provozem strojů a dalším zatížením. Staveniště bude řádně zabezpečeno a označeno, tak aby staveniště bylo bezpečné ve smyslu platné vyhlášky týkající se bezpečnosti práce. Doporučuje se zhotoviteli stavby zpracovat jako součást dodavatelské dokumentace technologický a pracovní postup, kde stanoví požadavky na provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce.

Ve smyslu nařízení vlády č. 596/2006 Sb. není nutné, aby zadavatel určil v níže

uvedených případech koordinátora BOZP pro přípravnou fázi a pro realizaci stavby:

Protože rozsah stavby nepředpokládá více zhotovitelů, rozsah není > 500 prac.dnů/1 osobu a současně práce se zvýšeným rizikem, není potřeba řešit pro stavbu koordinátora BOZP, dohled v oblasti BOZP bude řešen technickým dozorem stavby

	Situace	Určit koordinátora BOZP	Zpracovat plán BOZP	Odeslat oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu
1	2 a více zhotovitelů	Ano	-	-
2	Práce se zvýšeným rizikem	Ano	Ano	-
3	Rozsah stavby > 500 prac.dnů/1 os	Ano	Ano	Ano
4	Rozsah stavby 30 dní a současně 20 fyz. osob pracujících min. jeden den	Ano	Ano	Ano
5	Rozsah stavby > 500 prac.dnů/1 osobu a současně práce se zvýš.rizikem	Ano	Ano	Ano
6	Rozsah stavby 30 dní a současně 20 fyz.osob pracujících min. 1 den a současně práce se zvýš.rizikem	Ano	Ano	Ano

Omezení dosavadních provozů

Vzhledem k tomu, že se jedná o obnovu stávajících odvodňovacích příkopů a výstavbu nových propustků, nebude omezení dodávek vody, elektřiny.

d)vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

stavba bude probíhat za provozu, přístupy do nemovitostí během stavby budou zajištěny.

e)ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

demolice se nepředpokládá, kácení stromů se předpokládá v počtu: 5 ks vrby – průměr kmene 80cm, 5ks olší – průměr kmene 50cm a 5 ks olší – průměr kmene 30cm, dále smýcení náletových křovin.

f)maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor ploch pro staveniště bude v rozsahu stavby

g)požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy není potřeba řešit, při stavbě bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem pomocí bezbariérových lávek

h)maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad bude řešen dle zákona o odpadech, předpokládaný přebytek zeminy z výkopu, který se rozprostře po pozemcích investora nebo bude odvezen na skládku.

i)balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Balance zemních prací bude s přebytkem zeminy, která bude využita k terénním úpravám a nebo odvezena na skládku

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude mít při provádění negativní vliv na životní prostředí, v prostředí se projeví zejména při zemních pracích zvýšená hluchnost a případně prašnost, rovněž při provádění prací bude nebezpečí úniku ropných látek při případné poruše nebo havárii zemních strojů. Proto bylo potřeba, aby dodavatel dodržoval podmínky ochrany životního prostředí. Naopak po realizaci a optimálním provozování bude stav životního prostředí v souladu s legislativou ČR

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejedná se o veřejně přístupnou stavbu, není předmětem řešení.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat s omezením na místní komunikaci při obnově stávajících odvodňovacích příkopů a za úplné uzavírky místní komunikace v případě výstavby nového propustku P28, kdy uzavírka MK bude pouze na dobu nezbytně nutnou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena po zajištění platnosti stavebního povolení, vlastní doba výstavby představuje cca 4 měsíce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná o obnovu stávajících odvodňovacích příkopů PŘ1, PŘ1a a PŘ2, dále výstavbu nových propustků P28 a P29 v obci Dešenice, části Městiště.

Leden 2023