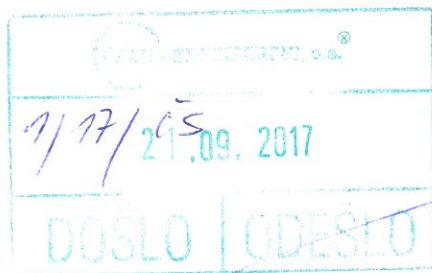


**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ**  
sekce stavební, územní odbor Olomouc



ČECH - ENGINEERING, a.s.  
Nádražní 545/166  
702 00 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA

MO-SOO1252/17-5/Kk  
DUCR-53976/17/Kk

VYŘIZUJE / TELEFON

Komínek Josef Ing. / +420  
972 741 315 (linka 216)

V OLOMOUCI DNE

19. září 2017

## **Závazné stanovisko**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

### **vydává**

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 7. září 2017 a doplněné dne 15. září 2017 žadatelem ČECH - ENGINEERING, a.s., Nádražní 545/166, 702 00 Ostrava, IČ:25394983,

### **s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y**

#### **"Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Suchdol nad Odrou 1. etapa – Vedlejší polní cesta C27"**

Jedná se o zpevnění polní cesty, situované mimo zastavěnou část obce, se třemi výhybnami. Stavba je navržena z části v obvodu dráhy (křížení na železničním přejezdu v žkm 2,333) a z části v ochranném pásmu dráhy (v žkm 2,333-2,734) železniční tratě Suchdol nad Odrou – Fulnek. V rozsahu zasahujícím do obvodu dráhy je stavba navržena k umístění na pozemku parc. č. 2643, v rozsahu zasahujícím do ochranného pásma dráhy je stavba navržena k umístění na pozemku parc. č. 2584 a 2657 vše v k.ú. Suchdol nad Odrou, obec Suchdol nad Odrou, okres Nový Jičín.

#### **Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Současně nesmí být při provádění stavby ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
3. Při provádění stavby nesmí dojít k omezení rozhledových poměrů na přilehlém železničním přejezdu P6752.
4. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí zhotovitel dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

**Tento souhlas:**

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava.

**Drážní úřad**  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

07

**Ing. Jiří Just**  
**ředitel územního odboru Olomouc**

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace