

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3 Vazba na územní rozhodnutí	4
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1 Přehled podkladů	6
3.2 Přehled průzkumů	6
3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	6
4. Členění stavby	7
4.1 Způsob číslování a značení	7
4.2 Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. Podmínky realizace stavby	8
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2 Uvažovaný průběh výstavby	8
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7. Předávání částí stavby do užívání	9
7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	9
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby	9
8. Souhrnný technický popis stavby	9
8.1 Souhrnný technický popis stavby	9
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	10
8.2.1 Pozemní komunikace	10
a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby	10
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10
8.2.2 Mostní objekty a zdi	11
8.2.3 Odvodnění PK	12
8.2.4 Tunely	12
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	12
8.2.6 Vybavení a příslušenství PK	12
c) Bezpečnostní zařízení	12
d) Dopravní značení	12
e) Veřejné osvětlení	12
f) Protihluková opatření	12
8.2.7 Ostatní objekty	13
g) Výčet objektů	13
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
9.1 Dopravní průzkum	13
9.2 Inženýrsko geologický průzkum	13
9.3 Pedologický průzkum	13
9.4 Korozní průzkum	13
9.5 Dendrologický průzkum	13

9.6	Hydrogeologický posudek.....	13
9.7	Průzkum existence inženýrských sítí	14
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	14
11.	Zásah stavby do území	15
11.1	Bourací práce	15
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	15
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	16
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	16
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	16
11.7	Zásah do jiných pozemků	16
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	16
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí.....	16
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	17
15.	Další požadavky.....	19
16.	Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	19

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: PD Realizace společných KoPÚ v k.ú. Suchdol nad Odrou-1.etapa

Místo stavby: Suchdol nad Odrou

Katastrální území: Suchdol nad Odrou

Druh stavby: Novostavba

Objednatel: Statní pozemkový úřad
Husova 2003/13
Nový Jičín
741 11

Účel dokumentace: DSP+PDPS

Zhotovitel dokumentace: Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
IČO 42767377

Zpracovatelský tým: Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu
Ing. Běla Čtvrtková – projektant silničních objektů

Subdodavatelé:

Geodetické zaměření: Lyged – geodetická kancelář, Sv.Čecha 732/1, 702 00
G Consult , spol. s r.o. – Geotechnický průzkum, 2017

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektovaná stavba se nachází v katastru Suchdol nad Odrou. Navrhované polní cesty a ostatní zařízení jsou napojeny na stávající místní komunikace v území, na silnici III/04736. Všechny tyto komunikace tvoří v katastru Suchdol nad Odrou základní síť polních cest, která umožňuje obsluhu území.

Projekt řeší výstavbu zpevněných hlavních a vedlejších polních a hospodářských sjezdů na silnici třetí třídy III/04736.

V rámci stavby budou vybudovány dvě hlavní polní cesty a dvě vedlejší polní cesty s délkou cca 5,25km. Polní cesty jsou navrženy kategorie P5/30 a P4/30 s 0,5m oboustrannými zpevněnými krajnicemi.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest. Každá tato část může být realizována samostatně.

Každá etapa výstavby se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí ornice nebo humózních hlín v místě, kde je pojezd zemědělské techniky. Odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací budou provedeny zařízení stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Násypové práce spočívají ve výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Dále budou osazeny propustky a jiné liniové prvky, následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy, výsadba alejí.

Výstavba polních cest si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnou trasu.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018-2019. Předpokládaná délka výstavby jednotlivých celků je 2 měsíce.

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Pro stavbu „Plán společných zařízení, k.ú. Suchdol nad Odrou,“ bylo vydáno Rozhodnutí Ministerstva zemědělství č.j. 103785/2012-MZE-130771 ze dne 2.7.2012 s nabytím právní moci 5.9.2012. Dokumentace pro stavební povolení DSP vycházela z tohoto rozhodnutí a podmínek vydaného rozhodnutí.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Projektovaná stavba se nachází v katastrálním území Suchdol nad Odrou. Řešení zpřístupnění pozemků zájmového území vychází výhradně ze stávající silniční sítě a již užívaných ploch pro obsluhu pozemků. Návrh respektuje napojení na okolní katastrální území. Celá tato oblast je využívána především zemědělsky. Polní cesty zajišťují přístup k pozemkům.

Pozemky určené k výstavbě jsou situovány především na pozemcích ve vlastnictví města Studénka s využitím ostatní komunikace. Pozemky ZPF a LPF nejsou stavbou dotčeny.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze stavby a jejího umístění (extravilán), nedojde ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Plochy určené k vybudování polních cest již dnes slouží k obsluze pozemků a pojezdu zemědělské techniky.

Zeleň dotčená výstavbou, která bude pokácena, bude včetně základních údajů uvedena v příloze G2 – Dendrologický průzkum.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z dikce § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze předpokládat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavbou nebudou trvale zabráněny pozemky ZPF ani LPF.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nejbližší skládka se nachází ve Studénce. Podrobněji je nakládání s odpady popsáno v příloze G1.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhované trasy polních cest a souvisejících komunikací se nedotýkají žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Při výstavbě nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek)

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Výstavbou polních cest dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území z hlediska komfortu dopravy. Realizací stavby dojde k zpřístupnění jednotlivých zemědělských pozemků, zlepšení propojení území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla dokumentace Plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy k.ú. Suchdol nad Odrou. Pro stavbu bylo vydáno Rozhodnutí Ministerstva zemědělství č.j103785/2012-MZE-130771 ze dne 2.7.2012 s nabytím právní moci 5.9.2012.

Další podklady:

- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření, 2017
- Geotechnický průzkum, G Consult spol. s r.o., 2017

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP – změna č.2 Katalog vozovek polních cest

3.2 Přehled průzkumů

- Dendrologický průzkum – Dopravoprojekt Ostrava a.s. (zpracovává se)
- Průzkum stávajících inženýrských sítí – Dopravoprojekt Ostrava a.s., 2017
- Geotechnický průzkum, G Consult spol. s r.o., 2017
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskací terénu včetně pořízení fotodokumentace

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Územní rozhodnutí je doloženo v části F Doklady před dokladovou částí.

Umístění stavby dodrženo dle vyjmenovaných pozemků určených pro realizaci polních cest. Podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí jsou respektovány. Projekt bude projednán s požadovanými orgány státní správy a ostatními organizacemi.

4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na 6 stavebních objektů, které byly převzaty z dokumentace předchozího stupně. Stavební objekty jsou označeny písmeny SO a jejich přehled je uveden v následující tabulce.

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
C - STAVEBNÍ ČÁST
D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
F - DOKLADOVÁ ČÁST
G -SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE
H - ROZPOČTY

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce	Poznámka
SO 111	Hlavní polní cesta C1	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou	
SO 112	Hlavní polní cesta C2	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou	
SO 121	Vedlejší polní cesta C27	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou	
SO 122	Vedlejší polní cesta C38	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou	
SO 131	Hospodářský sjezd HS6	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou	

SO 132	Hospodářský sjezd HS10	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou	
--------	------------------------	------------------------	------------------------	--

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V prostoru stavby je plánována další výstavba polních cest a jiných společných zařízení, které budou předmětem další projektové dokumentace a budou realizovány na pozemcích k tomu určených a v rámci daného katastrálního území.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora. Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest a sjezdů. Každá tato část může být realizována samostatně

Každá etapa výstavby se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí ornice nebo humózních hlín v místě, kde je pojezd zemědělské techniky. Odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací bude provedeno zaříznutí stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Násypové práce spočívají ve výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Dále budou osazeny propustky a jiné liniové prvky, následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy.

Výstavba polních cest si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnu trasu.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018-2019. Předpokládaná délka výstavby dílčích etap je 2 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn z okolních pozemních komunikací silnice III/04736 a místních komunikací Suchdolu nad Odrou. Staveniště bude dostatečně označeno případně ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Výstavba nevyžaduje výrazná omezení dopravy. Během stavby se nepředpokládá omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnu trasu. Provizorní dopravní značení bude zpracováno zhotovitelem stavby a bude následně odsouhlaseno Odborem dopravy příslušného Stavebního úřadu a DI PČR Nový Jičín.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníci a správci všech stavebních objektů jsou uvedeny v následující tabulce.

Jednotlivé objekty budou využívány k účelům, ke kterému jsou určeny. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 111	Hlavní polní cesta C1	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou
SO 112	Hlavní polní cesta C2	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou
SO 121	Vedlejší polní cesta C27	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou
SO 122	Vedlejší polní cesta C38	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou
SO 131	Hospodářský sjezd HS6	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou
SO 132	Hospodářský sjezd HS10	Město Suchdol n. Odrou	Město Suchdol n. Odrou

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na etapizaci výstavby bude celá stavba uvedena do provozu ihned po dokončení poslední etapy výstavby. Zásah do okolních stávajících komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

Do provozu budou ihned předány i překládané inženýrské sítě a to po provedení předepsaných zkoušek a kolaudací nebo do zkušebního provozu před kolaudací. Jednotlivé objekty stavby si musí převzít příslušný správce.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Výstavba bude probíhat za úplného provozu na přilehlých komunikacích III/04736. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této ulici se silničním správním orgánem a Policí ČR DI. Z výše uvedeného plyne, že realizované části v oblasti navazující na stávajících komunikací budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní a vedlejších polních cest a výstavbu hospodářských sjezdů.

Hlavní polní cesty jsou navrženy jako zpevněné v kategorii P5/30. Šířka jízdního pásu je 4,0m, s oboustrannými krajnicemi šířky 0,5m. Vedlejší polní cesty jsou navrženy nezpevněné kategorie P4/30. Šířka jízdního pásu je 3,0m, s oboustrannými krajnicemi šířky 0,5m. Hlavní a vedlejší polní cesty jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem, který bude svádět povrchovou vodu do okolního terénu nebo přilehlého příkopu. Podél hlavních polních cest je navrženo podélné šterkové žebro šířky 0,5m, hloubky 1,0 pro zachytávání vody z povrchu zpevněné polní cesty. V rámci polních cest jsou navrženy výhybny. Jako výhybny slouží také místa křížení nebo místa sjezdů. Výškové řešení respektuje průběh stávajícího terénu. Celková délka hlavních a vedlejších polních cest je 5,25km.

Konstrukce vozovek hlavních i vedlejších polních cest je navržena dle třídy IV ,průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech se předpokládá 101-500 vozidel.

Katalogový list PN 4-2, vozovka PN 404:

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Spojovací postřik PS 0,5kg/m ²	
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Infiltrační postřik PI 2,5kg/m ²	
Vibrovaný štěrk	170mm
Šterkodrt' ŠD _B	150mm

Celkem

430mm

Je navržena sanace podloží. Předpoklad úpravy je 0,3-0,4m pod k-cí vozovky. Po odtěžení nevhodného podloží se provede přehutnění rostlé zeminy, položení separační geotextilie a následné výměna podloží za vhodný materiál dle ČSN 73 6133.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Pozemní komunikace

a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

Na stavbě je navrženo šest stavebních objektů pozemních komunikací.

SO 111	Hlavní polní cesta C1
SO 112	Hlavní polní cesta C2
SO 121	Vedlejší polní cesta C27
SO 122	Vedlejší polní cesta C38
SO 131	Hospodářský sjezd HS6
SO 132	Hospodářský sjezd HS10

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 111 – Hlavní polní cesta C1

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevnění hlavní polní cesty C1 v obci katastru Suchdol nad Odrou, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu tak, aby dotvářela ráz krajiny a nenarušovala již funkční krajinné prvky. Začátek polní cesty je situován v místě budoucího vedlejší polní cesty C38. Konec navržené polní cesty C1 končí v křižovatce se silnicí III/04736. Po levé straně polní cesty od začátku do konce staničení je navrženo odvodňovací žebro. Hlavní polní cesta je vedena podél vodoteče Suchý potok (odvádí vody z přepadu z Kletenské nádrže). Přes vodoteč se nacházejí tři stávající přejezdy M1, M2, M3. Konstrukce přejezdů přes potok je z prefabrikovaných dílců, stav dílců je v dobrém stavu.

Komunikace je navržena šířky 4,0m + 2 x 0,5m zpevněná krajnice a jednostranným sklonem 2,5%. Hlavní polní cesta je navržena bez výhyben, jako výhybny budou sloužit místa sjezdů na okolní pozemky.

Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny. Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

V místech napojení na stávající komunikaci bude proveden Povrch komunikace je navržen zpevněný viz. odstavec 8.1..

SO 112 – Hlavní polní cesta C2

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevnění hlavní polní cesty C2 v obci katastru Suchdol nad Odrou, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu tak, aby dotvářela ráz krajiny a nenarušovala již funkční krajinné prvky. Začátek polní cesty je situován v křižovatce se silnicí III/04736. Konec navržené polní cesty C2 končí v křižovatce se polní cestou C3 a C8b. Po pravé straně polní cesty od začátku do konce staničení je navrženo odvodňovací žebro. Hlavní polní cesta je vedena podél vodoteče Suchý potok (odvádí vody z přepadu z Kletenské nádrže). Přes vodoteč se nacházejí dva stávající přejezdy M5, M8. Konstrukce přejezdů přes potok je z prefabrikovaných dílců, stav dílců je v dobrém stavu.

Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny.

Povrch komunikace je navržen zpevněný viz. odstavec 8.1.

SO 121 – Vedlejší polní cesta C27

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevnění polní cesty C27 v obci katastru Suchdol nad Odrou, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu tak, aby dotvářela ráz krajiny a nenarušovala již funkční krajinné prvky. Začátek polní cesty je situován v místě budoucího vedlejší polní cesty C28. Konec navržené polní cesty C27 navazuje na související stavbu v katastru Hladké Životice na polní cestu HCP13. Součástí navrhované polní cesty jsou navrženy i tři výhybny po pravé straně. Rozměry výhyben jsou dl.20m +náběhy 2x7m. Po levé straně polní cesty od začátku 0,1km do staničení km 1,66 je navržen příkop po levé straně a od staničení km1,71 do K.Ú. je navržen příkop po straně pravé. V staničení km 1,66 seje navržen trubní propustek DN 800. Ve staničení polní cesty C27 v km1,695 se nachází stávající přejezd (P6752) přes železniční trať ze Suchdolu nad Odrou do Hladkých Životice. Podél polní cesty od Z.Ú. k přejezdu měla být navržena výsadba stromové alej. V dnešní době již byla alej vysazena a bude touto stavbou co nejvíce respektována a zachována.

SO 122 – Vedlejší polní cesta C38

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevnění polní cesty C38 v obci katastru Suchdol nad Odrou, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu tak, aby dotvářela ráz krajiny a nenarušovala již funkční krajinné prvky. Začátek polní cesty je situován prodloužení ulice Za Lávkou ve vzdálenosti cca 50 m od poslední nemovitosti v této ulici. Konec navržené polní cesty C38 navazuje na hlavní polní cestu C1 a související plochy v této křižovatce. Délka úpravy polní cesty C38 je 233m. Městys Suchdol nad Odrou bude na tuto cestu C38 v jejím začátku navazovat vlastním projektem propojení cest ulic Za Lávkou a vedlejší polní Cestou C38.

SO 131 – Hospodářský sjezd HS6

Sjezd je navržen na pravé straně sil.III/04736 ve vzdálenosti cca 40 za značkou „konec obce“. Osa sjezdu je navrženo kolmo k ose silnice III/04736. Sjezd vychází z budoucí silnice C105 šířky 3m. Šíře sjezdu před napojením na silnice III/04736 je 6,0m. Sjezd je navržen v délce 30 m od hrany vozovky(aby nedocházelo ke znečištění silnice tř.III. Šířka sjezdu je 3,0-6,0m.

Konstrukce sjezdu je navržena dle katalogu polních cest, konstrukce krajnice nezpevněné zatravněná krajnice.

Konstrukce hospodářských sjezdů:

ACO 11 ČSN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík PS ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
ACP 16+ ČSN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík PI ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
Štěrkodrt' ŠD _B ČSN 73 6126	min.250 mm
Celkem	360 mm

SO 132 – Hospodářský sjezd HS10

Sjezd je navržen na pravé straně sil.III/04736 ve vzdálenosti cca 900 za značkou „konec obce“. Osa sjezdu je navrženo kolmo k ose silnice III/04736 před kolmým připojením je navržen oblouk o poloměru R=12m. Sjezd vychází z budoucí silnice C24 šířky 3,5m. Šíře sjezdu před napojením na silnice III/04736 je 6,0m. Sjezd je navržen v délce 30 m od hrany vozovky(aby nedocházelo ke znečištění sil.III). Šířka sjezdu je 3,5-6,0m.

Konstrukce sjezdu je navržena dle katalogu polních cest, konstrukce krajnice nezpevněné zatravněná krajnice.

Konstrukce hospodářských sjezdů:

ACO 11 ČSN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík PS ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
ACP 16+ ČSN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík PI ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
Štěrkodrt' ŠD _B ČSN 73 6126	min.250 mm
Celkem	360 mm

Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace

Odvodnění PK

Odvodnění hlavních polních cest je zajištěno příčným a podélným sklonem polní cesty do okolního terénu. Hlavní polní cesty mají navržen jednotný příčný sklon 2,5%. Vedlejší polní cesty jsou navrženy s jednotným příčným sklonem 4,0%. Hlavní i vedlejší cesty jsou navrženy jako přelivné do okolních pozemků. Podél hlavních polních cest jsou navrženy přiléhající štěrkové žebra. Odvodňovací štěrkové žebro je navrženo šířky 0,5m, hloubky 1,0m. Žebro je vyplněno štěrskem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude štěrkové žebro vynecháno, nebo nebude vybudováno nižší hloubky, tak aby nebylo sníženo krytí inženýrských sítí. Pláň komunikace je odvodněna do přiléhajícího štěrkového žebra. Odvodnění polní cesty respektuje doporučení IGP, který doporučuje plošný rozliv a zasakování okolní vegetací.

Tunely

Není součástí projektu

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu

Vybavení a příslušenství PK

c) Bezpečnostní zařízení

Není součástí projektu

d) Dopravní značení

Bude znovu osazeno stávající svislé dopravní značení stávajícího železničního přejezdu A32a a P6.

e) Veřejné osvětlení

Není součástí projektu.

f) Protihluková opatření

Není součástí projektu.

Ostatní objekty

g) Výčet objektů

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (týká se především břízy poblíž mateřské školy u nově budovaného chodníku),

- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,

- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprény. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m².

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Dopravní průzkum

Není předmětem projektu

9.2 Inženýrsko geologický průzkum

V rámci stavby byl proveden IG průzkum, který odpovídá potřebě a rozsahu této stavby – část G4 – Geotechnický průzkum.

V rámci geologického úkolu „SUCHDOL NAD ODROU - realizace společných zařízení KoPÚ - GTP“ byly ověřeny geotechnické poměry pro výstavbu obslužných komunikací, rovněž byly ověřeny ve vybraných úsecích schopnosti zemin pro zasakování srážkových vod.

9.3 Pedologický průzkum

Není předmětem projektu

9.4 Korozní průzkum

Není předmětem projekt

9.5 Dendrologický průzkum

Zpracovává se

9.6 Hydrogeologický posudek

Není předmětem projekt

9.7 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

Před zahájením stavby je nutné provedení vytyčení inženýrských sítí jednotlivými správci na náklady zhotovitele.

V rámci stavby bude dotčeno vedení nebo ochranné pásmo následujících inženýrských sítí: SmVaK, RWE, Alcom, Cetin, ČEZ Distribuce, T- Mobile.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Vybudování hlavních a vedlejších polních cest se dotýká těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce, u VTL je to 4,0m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. na železniční trati Studénka – Hladké Životice.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dálnice ve smyslu zákona 13/1997 Sb.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy.

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Stavba neleží v OP hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavba neleží v zátopové oblasti.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice objektů.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru dotčeném stavbou bude dle dendrologického průzkumu skáceno.... na základě zpracovávaného dendrologického průzkumu. Stromy nacházející se v takové blízkosti stavby, v níž může dojít k poškození, je nutno chránit před zahájením stavebních prací bedněním. Mezi bedněním a kmenem stromu musí být ponechán prostor minimálně 10cm. Po ukončení prací bude toto bednění odstraněno.

Podrobněji je kácená a mýcená zeleň zpracována v příloze G5 –Dendrologický průzkum.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Návrh polních cest je výškově umístěn na stávajícím terénu. Zemní práce pro výstavbu představují sejmutí ornice a humózních hlín na plochách určených k výstavě polních cest, výkopy, zlepšení podloží, případně odstranění konstrukcí stávajících vozovek a násypy. Zemina z výkopů která není vhodná pro použití do silničního tělesa, bude odvezena na skládku nebo bude využita dle dispozic investora .

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle Dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno sejmutí ornice a humózních hlín. Tento materiál bude odvezen na skládku nebo s ním bude naloženo dle dispozic investora. S materiálem z výkopu bude naloženo obdobně.

Pod navrženou plnou konstrukcí vozovky je na základě provedeného IG průzkumu navrženo provést prohlídku pláň geotechnikem. Odhumusování je třeba provádět těsně před postupem dalších stavebních prací, aby nedošlo k znehodnocení zemní pláň. Zlepšení podloží bude provedeno hydraulickým pojivem v množství 2-3%. Množství pojiva bude potvrzeno laboratorními zkouškami během realizace, na základě výsledků bude rozhodnuto o množství a případně hloubce sanace podloží.

Po odhumusování bude provedena sanace podloží. Po odtěžení nevhodného materiálu v tl.0,3-0,4m se provede úprava parapláň následně se položí separační geotextilie a provede se uložení vhodného materiálu dle ČSN 736133 v aktivní zóně.

Zhotovitel prokáže dosažení požadované hodnoty E_{def2} na základě statické zatěžovací zkoušky v četnosti 1 zkouška / 250 m. Zhutňovací zkouška bude doplněna měřením hloubky promísení a zkouškou míry zhutnění na vzorku odebraném z požadované hloubky.

Na řádně zhutněnou aktivní zónu jsou položeny konstrukční vrstvy vozovky.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku kterou určí investor, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby a investorem. Pro meziskládky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Materiál

z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační úpravy v rámci stavby se provádí ohumusováním a zatravněním zemního tělesa. Materiál pro ohumusování bude nakoupen v zemních orné půdy. Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 10 cm. Ohumusované plochy budou osety v rámci hlavního stavebního objektu. Skrytá vrstva hlíny bude odvezena na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si nevyžádá zábor zemědělských pozemků. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena ornice v tloušťce 0,10m.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy G1 – Záborový elaborát. Seznam dotčených pozemků je součástí G1_04

Trvalý zábor = 52279 m²

Dočasný zábor = 143 m²

Zábor celkem = 52422 m²

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná výstavba pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody, návrhy polních cest jsou v souladu se stávajícím vedením již užívaných tras v krajině.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Náletová zeleň dotčená výstavbou bude skácena.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý nebezpečný odpad (NO) odvézt na skládku ve Staříči, ostatní odpad (OO) na stejnou skládku, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha G04. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci a nově vybudovaném mostě zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Nová komunikace bude vybavena systémem svislého dopravního značení.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Moravskoslezského kraje.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. V návrhovém období nedojde k vyčerpání kapacity komunikace.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu jízdy vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
 - při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
 - dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
 - respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
 - zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
 - nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
 - neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
 - nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
 - předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
 - opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
 - nezdržovat se pod zavěšenými břemeny
- nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
 - nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),

- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,

- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,

- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy, správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,

- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,

- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,

- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,

- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,

- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,

- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,

- neopírat předměty o části strojního zařízení,

- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů

- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

15. Další požadavky

V rámci realizace bude dle požadavků zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů, které jsou povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Územní rozhodnutí, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, zápisy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků a stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádření je součástí dokladové části F.

V Ostravě, srpnu 2017

Ing. Běla Čtvrtková

Příloha č. 1 – Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby :

- Vytyčení inženýrských sítí a vytyčení stavby
- Odstranění náletových keřů a kácení dřevin
- Zhotovení provizorního dopravního značení a oplocení stavby
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev pozemních komunikací
- Provedení spodní stavby komunikace, včetně zkoušek hutnění – kontrola osazení obrubníků, úprav při křížení s inženýrskými sítěmi, zhotovení napojení ul. vpustí na kanalizaci
- Provedení vrchní stavby komunikace
- Provedení terénních úprav a dopravního značení

Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z.č. 183/2006 Sb. Při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy přehledy odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (Vyhl.MŽP č.381/2001 Sb.), které vznikly při stavební a demoliční činnosti, s uvedením způsobu jejich využití nebo odstranění.

Investor stavby písemně oznámí v předstihu stavebnímu úřadu, který stavbu povoloval, termín provádění jednotlivých fází výstavby a termín dokončení stavby.