

1. Identifikační údaje

1.1. *Identifikační údaje stavby*

Název stavby: Opatření pro zpřístupnění pozemků v KoPÚ Možděnice

Místo stavby: k.ú. Možděnice

Kraj: Pardubický

Obec: Vysočina

1.2. *Identifikační údaje zadavatele*

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim

Adresa: Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

Zastoupen: Ing. Iva Bosáková, vedoucí Pobočky Chrudim

V technických záležitostech je oprávněn jednat:

Ing. Lukáš Čapek, odborný referent pobočky

l.capek@spucr.cz

ID DS: z49per3

Telefon/fax: +420 469 366 178, +420 721 212 370

Bankovní spojení: Česká národní banka

Číslo účtu: 3723001/0710

IČ/DIČ: 01312774 (neplátce DPH)

1.3. *Identifikační údaje zpracovatele*

Geovap, spol. s r.o.

Zastoupen: Ing. Pavlem Cimlem, jednatelem

V technických záležitostech

je oprávněn jednat: Ing. Jiří Fencel

Adresa: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice

Bankovní spojení: Citibank Pardubice

Číslo účtu: 2020870109/2600

IČ/DIČ: 15049248/CZ15049248

Akce: KoPÚ v k.ú. Možděnice

Obsah: Dokumentace technického řešení PSZ – Průvodní zpráva – cesty HC1, HC2, HC3, VC4, VC5, VC6, VC7a

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Hradci Králové, C.234.

2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Možděnice je část obce Vysočina a nachází se v okrese Chrudim, asi 8 km na západ od města Hlinsko a 3 km na jihojihozápadně od městečka Trhová Kamenice. Na severu sousedí s k.ú. Trhová Kamenice a k.ú. Hluboká u Trhové Kamenice, na východě s k.ú. Dřevíkov, na jihu s k.ú. Kocourov u Slavíkova a na západě s k.ú. Slavíkov u Chotěboře a k.ú. Chloumek.

Obec Vysočina vznikla v roce 1960 sloučením dříve samostatných obcí Rváčov u Hlinska, Svobodné Hamry, Možděnice, Možděnice a osad Svatý Mikuláš, Petrkov, Jančour a Veselý Kopec.

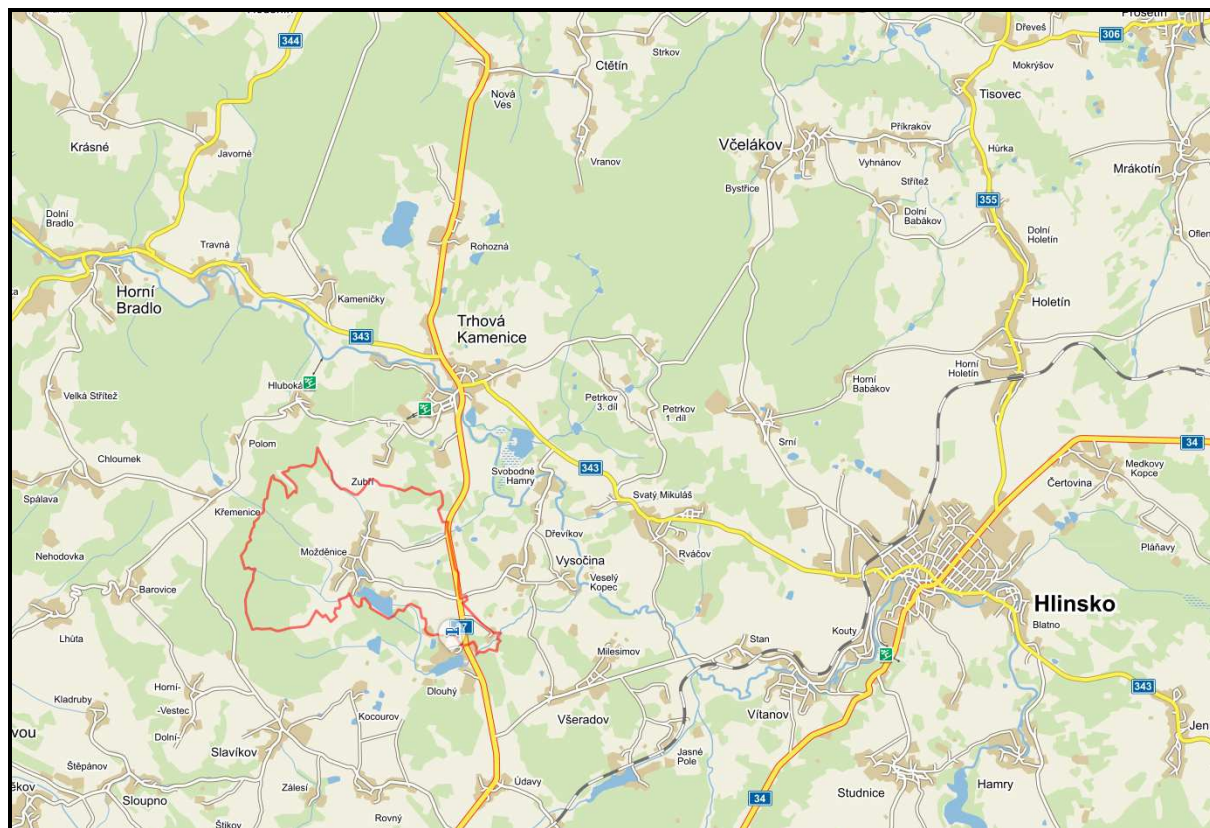
Obec se rozprostírá na území 18 km². V obci Vysočina je obecní úřad, knihovna, muzeum, kulturní zařízení, dům s pečovatelskou službou, obchod, restaurace. Obec má vybudovanou plynofikaci a veřejný vodovod. V současnosti má obce 705 obyvatel.

Nejnižší nadmořská výška je 530 m.n.m. (niva Chrudimky) a nejvyšší nadmořská výška je 635 m.n.m. (severně od Rváčova)

Vznik osady spadá pravděpodobně do 16. století. Severně od návsi stával panský dvůr s pivovárkem, chalupy poddaných obklopovaly náves, kterou procházela rušná cesta na Moravu. Na začátku 18. století se v osadě usídlila židovská menšina. V roce 1862 zničil požár třetinu roubených chalup v severozápadní části osady. Po požáru byly již postaveny domy zděné a nesou dosud všechny znaky zdejšího lidového domu třetí čtvrtiny 19. století.

Území náleží do oblasti povodí Labe. Celé k.ú. je rozděleno do dvou povodí: Chrudimky a Dlouhého potoka. Východní část katastrálního území spadá do hydrologického povodí 4. řádu č. 1-03-03-210-0-00 Chrudimka. Ta řešeným územím neprotéká. Západní část katastrálního území spadá do hydrologického povodí 4. řádu č. 1-03-03-200-0-00 Dlouhý potok, který protéká územím. Dále se v k.ú. Možděnice vyskytují další bezejmenné vodní toky, které jsou pravostrannými přítoky Dlouhého potoka. Jednotlivé toky jsou podrobněji řešeny v kapitole 6.3.1. Rozbor vodní sítě. Na Dlouhém potoce v obvodu k.ú. se nachází rybník Kaprovec a bezejmenný rybník.

Lokalizace zájmového zemí



Z hlediska hydrogeologie zájmové území náleží do hydrogeologického rajonu Krystalinikum Železných hor ID 6532, v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika

Z hlediska geomorfologického patří území do provincie Česká vysočina, subprovincie Česko-moravská soustava, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Železné hory, podcelku Sečská vrchovina, okrsek Trhovokamenická vrchovina.

Sečská vrchovina je geomorfologický podcelek Železných hor rozkládající se na území okresů Havlíčkův Brod a Chrudim. Železné hory patří mezi geologicky nejpestřejší a nejsložitější území v České republice. Na relativně malé ploše jsou zastoupeny prakticky všechny geologické formace (žula, rula, břidlice, syenit, vápenec a další). Nejvyšším jejím vrcholem je Vestec (668 m), který se nachází na jižním výběžku, na hřebetu Trhovokamenické vrchoviny. Převážnou část zájmového území odvodňuje Dlouhý potok s jeho přítoky. Dlouhý potok je levostranným přítokem řeky Chrudimky.

Železnohorský bioregion 1.49. do kterého zájmové území spadá, patří do hercynské biogeografické podprovincie a biogeografické provincie středoevropských listnatých lesů.

Bioregion leží na jihu východních Čech, zaujímá geomorfologický celek Železné hory a jižní okraj Chrudimské tabule, tvoří severní okraj široce pojaté Českomoravské vrchoviny. Bioregion je tvořen vrchovinou, sklánějící se do Polabí, s pestrou geologickou skladbou. V bioregionu je vyvinuta škála vegetačních stupňů, biodiverzita území je zvýšena údolními fenomény, zejména na Chrudimce.

Katastrální území Možděnice se nachází v Chráněné krajinné oblasti Železné hory, která byla stanovena vyhláškou 156/1991 Ministerstva životního prostředí o zřízení CHKO Železné hory. V řešeném území jsou vymezeny dvě ze čtyř zón stanovených zákonem (1. a 2. zóna). V rámci 1.zóny jsou evidovány nejcennější přírodní lokality (NPL) Dlouhý potok, Dlouhý rybník, Návesník, Smrčinský a Pod Kocourovem, které jsou chráněny podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jako tzv. významné krajinné prvky.

Zájmové k.ú. Možděnice je evidováno podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb. jako zranitelná oblast.

Dále do zájmového území zasahuje část NRBC 60 Polom, a jižní výběžek PP Buchtovka. Část severní katastrální hranice obvodu KoPÚ tvoří také zároveň hranici PR Zubří nacházející se v k.ú. Trhová Kamenice.

Dopravní systém

Základní dopravní kostru v zájmovém území tvoří silniční síť. K.ú. Možděnice prochází silnice III/3433 Možděnice – Svobodné Hamry, silnice se napojuje na silnici I/37 Trutnov - Velká Bíteš, která prochází po hranici k.ú. Možděnice a k.ú. Dřevíkov. Na silnici III/3433 navazují místní komunikace a to především v intravilánu obce.

V obci Možděnice je autobusová zastávka Vysočina Možděnice, kam zajišťují autobusové linky umožňující spojení s Pardubicemi, Chrudimí, Slatiňany, Nasavrky, Hlínkem, Trhovou Kamenicí.

Přes řešené Katastrálním územím prochází cyklostezka č. 4187.

3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace jsou opatření pro zpřístupnění pozemků – polní cesty C1, C2, C3, C4, C5, C6 a C7 navržené v rámci plánu společných zařízení při KoPÚ Možděnice.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Návrh opatření pro zpřístupnění pozemků je součástí plánu společných zařízení vytvořeného v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Možděnice.

Účelem opatření pro zpřístupnění pozemků je vytvořit síť polních cest, která navazuje na stávající silniční komunikace a umožňuje racionální hospodaření. Primární funkcí sítě polních cest je zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků. Dalšími funkcemi je protierozní opatření, kdy polní cesty dělí dlouhé svahy a jejich odvodňovací příkopy zachytávají přívalové srážky, dále slouží k rekreačním a turistickým účelům a zlepšují prostupnost krajiny.

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

Základním podkladem pro situační a výškové řešení stavby je zaměřený stav zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK s výškopisným obsahem ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Návrh plánu společných zařízení se řídí platnou legislativou (viz. *Plán společných zařízení* kap. 1.1 *Výchozí podklady pro návrh plánu společných zařízení*). Základními podklady pro návrh cestní sítě byly:

Základní podklady

- Soubor popisných informací ve výměnném formátu (*.vfk)
- KMD k.ú. Možděnice, Dřevíkov, Všeradov, Kocourov, Chloumek
- ZABAGED
- Vyjádření dotčených orgánů a institucí
- Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G)
- Ortofotomapy
- Základní mapa ČR 1:10000 (ZABAGED)
- Polohopis, výškopis řešeného území (Geovap)

Projektové dokumentace zpracované v řešeném území

- KoPÚ Možděnice – Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (Geovap, 2016)
- Územní plán Vysočina (2014)
- ZÚR Pardubického kraje (2010)

Zákony a metodické návody

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (MZe-ÚPÚ, 2010)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (Praha 2012)
- Česká technická norma ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*
- Česká technická norma ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP-Změna č.2: Katalog vozovek polních cest, Technické podmínky (MZe – Ústřední pozemkový úřad, 2011)
- Platné technické normy

6. Zásady návrhu

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů. Dokumentace technického řešení PSZ slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ. Dokumentace technického řešení PSZ není určena pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Opatření pro zpřístupnění pozemků se skládají z polních cest, objektů na polních cestách (mostky, propustky, brody) a z opatření k odvodnění tělesa cesty. Polní cesty se dělí - dle návrhové kategorie na:

- hlavní polní cesty
- vedlejší polní cesty
- doplňkové polní cesty

- dle povrchu na:

- asfaltový (PMH)
- štěrkový
- štětový
- travnatý

Těleso polní cesty je vždy odvodněno jednostranným příčným sklonem vozovky a odvodňovacím příkopem nebo drenáží.

Základní charakteristika staveb je uvedena v následující tabulce. Většina cest řešených v rámci DTR vedou v trase (celé nebo z převážné části) stávajících polních cest.

Označení	Kategorie cesty ČSN 73 6109	Délka [m]	Kryt	Propustky, žlaby, brody	Způsob odvodnění	Výhybny	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma	Doplňující informace	N/R
HC1	Hlavní 4,0/20	430	Štěťový	Nový P5, Nový P6	Příčný sklon vozovky, příkop	-	Stávající ostrovní s doplněním	Zmíjí oblast, území plošných meliorací	Štěťová, Od Možděnic pod Zubří Nápojení na HC40 v k.ú. Tr. Kam.	R
HC2	Hlavní 4,0/30	1548	Asfaltový	Nový P1	Příčný sklon vozovky, drenáž, příkop	V1, V2, V3	Stávající s doplněním	Elektrika, vodovod, OP lesa, LBK2, NRBC60 Polom	Propojuje Možděnice s k.ú. Chloumek, nápojení na HC7	R
HC3	Hlavní 4,0/30	748 (661,5)	Asfaltový	Nový P3	Příčný sklon vozovky, drenáž	V4	Stávající s doplněním	vodovod, VN 35kV, LBK1	Od Možděnic ke k.ú. Slavíkov, nápojení na T01	R
VC4	Vedlejší 4,0/20	630	Štěrkový	Nový P7	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž	V5	Odstranění stávající NOVÉ	Vodovod, OP lesa. území plošných meliorací	Od silnice III/3433 k k.ú. Kocourov, nápojení na T06	R
VC5	Vedlejší 4,0/20	565	Štěrkový	Nový P2	Příčný sklon vozovky, drenáž	V6	Odstranění stávající NOVÉ	Vodovod, LBK2	Propojení Možděnic s extravilánem a lesními pozemky	R
VC6	Vedlejší 4,0/20	584	Štěrkový	Nový P4	Příčný sklon vozovky, drenáž, svodné žlábký	-	Stávající ostrovní s doplněním	-	Propojení HC1 s východní částí extravilánu	R
VC7a	Vedlejší 4,0/20	200	Asfaltový	-	Příčný sklon vozovky, drenáž	-	Odstranění bevyhovující, NOVÉ	Vodovod, elektrika NN	Nápojení na silnici III/3433, propojení intravilánu a hráze rybníka Kaprovec	R

Vysvětlivky: *...N – nová cesta, R – cesta určená k celkové rekonstrukci

8. Údaje o souladu s ÚPD

Navržená opatření pro zpřístupnění pozemků respektují Zásady územního rozvoje Pardubického kraje a jsou v souladu s návrhem Územního plánu Možděnice.

Dalším podkladem je KoPÚ Možděnice - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (Geovap, 2016).