

Ing. Václav Kellner
ZEMĚMĚŘIČSKÁ, PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ

Kat. území	Vlkovice u Mar. Lázní	Zpracoval	Zahájení	
Obec	Vlkovice u M.Lázní		Ukončení	
kraj	Karlovarský	Kontroloval		

NÁZEV : KoPÚ v k.ú. Vlkovice u Mariánských Lázní -PSZ
OBJEKT: PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

OBSAH: Dokumentace technického řešení
SO 6 vedlejší polní cesta VC6 – Technická zpráva

OBSAH

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Stručný technický popis**
- 3. Návrh zpevněných ploch**
- 4. Zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- 5. Dopravní opatření**

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

KoPÚ Vlkovice u Mariánských Lázní
POLNÍ CESTA VC 6

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

SPU, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj,
pobočka Cheb, Evropská 1605/8 350 02 Cheb

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. VÁCLAV KELLNER, ZEMĚMĚŘIČSKÁ, PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ



2. Technické řešení

Projektová dokumentace řeší vybudování vedlejší polní komunikace návrhové kategorie P4,0/30 dle ČSN 73 6109- „*Projektování polních cest*“, Navrhovaná cesta je směrově vedena a trasována v plochách travního porostu.

Projektová dokumentace řeší výstavbu polní cesty VC 6 .
Sledované území je vymezeno podélným staničením. Vzdálenost mezi začátkem úseku (ZÚ) a jeho koncem (KÚ) je 259,44m.
Cesta má počátek situovaný v místě napojení na silnici III/2303. Komunikace VC 6 a její úprava končí na hranici k.ú., před místem křížení s železniční tratí (stávající zařízení nechráněný železniční přejezd rekonstruovaný v rámci modernizace trati v roce 2017),. Před místem ukončení úpravy je v km 0,230 navrženo obratiště vozidel dle ČSN 736110 a sjetí na sousední pozemek. V uvedeném místě se předpokládá napojení realizace komunikace pro pěší Martinov - Vlkovice."

Směrově je cesta vedena po vhodném koridoru mimo původní sjezd, u kterého nebylo možno zajistit dostatečné rozhledové poměry. Nově navržené napojení VC na sil III/2303 bylo projednáno s dopravním inženýrem dopravního oddělení PČR a doloženo zpracovanými rozhledovými poměry. Pro napojení cesty byly orgány PČR stanoveny závazné podmínky, které jsou součástí dokladové části dokumentace.
Dle předpokládaného druhu dopravy je polní cesta začleněna v návrhové kategorii vedlejší polní cesta **P4,0/30** s krajnicemi (ČSN 73 6109, tab.-1.) .
Poloha a vedení navrhované polní cesty v zájmové oblasti je patrná z přílohy č. C2 – Situace VC 6

Směrové vedení cesty

Cesta je vymezena tečnovým polygonem, do jehož vrcholů (vrcholové body VB) jsou vloženy směrové oblouky bez přechodnic. Poloměry směrových oblouků a rozjezdových oblouků v křižovatkách jsou navrženy v souladu s ustanovením ČSN 73 6109, tab. 4 s přihlédnutím k dodržení požadavku nepřekročit hranici vymezeného pozemku pro výstavbu navrhované cesty.

Situační řešení, šířkové uspořádání

Polní cesta VC 6 je navržena jako jednopruhová s základní šířkou jízdního pásu 3,0 m + šířkou nezp. krajnic 2x 0,5m základním jednostranným příčným sklonem 3,0 %. V řešeném úseku je v km 0,155 navržena výhybna V1, Šířkové uspořádání v průběhu trasy je patrné z příčných řezů ve výkresové části. Skládá se z přímých úseku a 4 prostých kružnicových oblouků. Směrové oblouky jsou rozšířeny do středu oblouku v souladu s ČSN 73 6109, tab.-10.

Výškové uspořádání, sklonové poměry

Staničení (m)	Podélný sklon(%)
146	-7,27
247	0,53
259	-4,57

Návrh nivelety cest je dán konfigurací terénu v navrhované trase. Nivelety polních cest jsou mírně nadvýšeny nad okolní terén jednak, aby byl umožněn bezproblémový sjezd na okolní pozemky a jednak, aby byl snížen objem zemních prací. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu je v nejstrmějších oblastech navržen podélný sklon nivelety komunikace **v nejvyšší hodnotě 7,29%** (čímž je dle ČSN 73 6109 dodržena svahová dostupnost traktoru s vlekem). Průběh nivelet je patrný z grafické části PD.

rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

V místech, kde se v důsledku daného trasování komunikace zařezává do stávajícího svahu, budou stěny odtěženy a nově vzniklý svah bude proveden v jednotném sklonu 1:2. Bude ohumusován a osázen travním semenem. Stejná úprava platí i pro svahování násypů.

3. Návrh zpevněných ploch

Konstrukční schema příjezdové komunikace - dle TP "KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, ZMĚNA Č.1"

VOZOVKA - PMH

KOM. PRO PROVOZ NÁKLADNÍCH VOZIDEL

NAVRŽENÁ KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY DLE TP "KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, ZMĚNA Č.1" PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D-2, OČEKÁVANÁ TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V (15-100 TNV/24h) KATALOG. LIST PN 6-1 -V- 506

UZAVÍRACÍ ASFALTOVÝ NÁTĚR N DV (ČSN 736129)	20 MM
PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBÝ PMH -(ČSN 736127)	90 MM
VIBROVANÝ ŠTĚRK (ČSN 736126)	200 MM

ŠTĚRKODRŤ Š_{DB} (ČSN 736126) 150 MM
PLÁŇ ZHUTNĚNÁ NA HODNOTU min. E_{def2} = 45 MPa

V úseku Z.Ú. 0.00 KM - 0 020 KM (u sjezdu na sil III/2303) bude nátěr nahrazen krytem

40 mm - ASFALTOVÝ BETON - ABS II (ČSN 736126) ACO 11 (ČSN EN 13108-1)
60 mm - OBALOVANÉ KAMENIVO OKS I (ČSN 736126) ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)

PLOCHY NEZP. KRAJNICE
ŠTĚRKODRŤ Š_D 0-45 (ČSN 736126) 150 MM

Zelené plochy (pásky)
Tyto plochy budou ohumusovány tl. 100 mm a zatravněny.

4. Zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlého terénu.

Výstavbou VC6 dojde dotčení podrobného odvodňovacího zařízení. V průběhu přípravy a realizace výstavby je nutno realizovat taková opatření, aby v místě dotčení byla zachována celistvost a funkčnost POZ(systematické trubkové drenáže).

předpokládaná cena stavby bude činit 2 000 000,- Kč. bez DPH.

zpracoval

