

KoPÚ Málkov u Suchomast

Plán společných zařízení

Dokumentace technického řešení

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Zpracoval Jan Miška
září 2015

Obsah

A) Průvodní zpráva	3
B) Technická zpráva	9
C) Doklady o projednání.....	16
D) Fotodokumentace.....	28
E) Inženýrskogeologický průzkum.....	29
F) Grafické přílohy.....	31

1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

A) Průvodní zpráva

Identifikační údaje

Základní údaje stavby

Název akce : **KoPÚ v k.ú. Málkov u Suchomast**

Návrh komunikace PC: **Polní cesta RC 3**

Kraj : Středočeský

Místo stavby : Extravilán obce Málkov (k.ú. Málkov u Suchomast)

Budoucí správce kom.: obec Málkov

Základní údaje objednatele

Objednatel : Česká republika – Státní pozemkový úřad
**Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj,
pobočka Beroun**
Sídlo: Pod Hájem 324, 267 01 Králův Dvůr u Berouna
IČ: 01312774
DIČ: CZ01312774

Základní údaje projektanta

Zpracovatel KoPÚ: GEOMAPA RAKOVNÍK, s.r.o., Tyršova 157, 269 01
Rakovník
IČO: 27094189, DIČ:CZ27094189

Projektant: Ing. Petr Kýna

*Zodpovědný
projektant návrhu PC:* Jan Miška (733 188 071), ČKAIT 0201885

Charakteristika území:

Obec Málkov, kde se navrhuje stavba se nachází cca 9 km jihozápadně od města Berouna ve Středočeském kraji. Jedná se o mírně zvlněné území se zemědělským využitím. Dále smíšené obytné území soustředěné v mělkém údolí pod kopcem Lejškov. Krajina je zde mírně členitá, chráněná lesními komplexy a na rovinách je zemědělsky obhospodařovaná. Hospodaří zde Agrodružstvo Bykoš.

Předmět dokumentace

Opatření ke zpřístupnění pozemků podél RC 3 - vedlejší polní cesta, délka 1090 m v k.ú. Málkov u Suchomast, cesta pokračuje v k.ú. Suchomasty

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Navrhovaná polní cesta je určena ke zpřístupnění pozemků a zlepšení propustnosti agrární krajiny a zlepšení propojení mezi Málkovem a osadou Borek i pro pěší a ostatní dopravu.

Tato projektová dokumentace (dále jen PD) řeší zjednodušený návrh projektové dokumentace vedlejší polní cesty v blízkosti obce Málkov v katastrálním území Málkov u Suchomast. Navržená projektová dokumentace je provedena v rámci zpracování komplexní pozemkové úpravy zpracovávané v k.ú. Málkov u Suchomast. Návrh PD cesty RC3 je součástí KoPÚ v k.ú. Málkov u Suchomast.

Polní cesta (PC) RC3 je navržena v kategorii Pv 4,0/20 dle ČSN 736109 - jednoruhová vedlejší polní cesta od napojení na stávající hranu zpevněné, účelové komunikace v konci intravilánu obce Málkov.

Konec cesty je v hraně katastrálního území Málkov u Suchomast v blízkosti intravilánu (osady) Borek. RC3 je realizována pouze v k.ú. Málkov u Suchomast, dále však tato cesta pokračuje s označením RC 9 (v plynulém vedení) v k.ú. Suchomasty až k těsné blízkosti osady Borek, kde je konec cesty RC9.

Pozn. : Projektant doporučuje realizačně provést obě stavby polních cest – RC3 a RC9 jako jeden celek z důvodu jejich přímé návaznosti. Z pohledu budoucího vlastníka a správce bude eliminována možnost případného porušení jedné (dříve realizované) cesty, která by byla pravděpodobně výrazně dopravně zatížena (vozidla TNV stavby – odvoz výkopku a návoz nových konstrukčních materiálů) při následné realizaci druhé cesty. Zároveň při realizaci PC jako celek bude polní cesta provedena v celkovém požadovaném rozsahu tj. dopravní propojení obce Málkov a osady Borek.

Předpokládaná skladba vozidel využívající budoucí cestu jsou vozidla zemědělské a lesní techniky, cyklisti a pěší.

V místě navržené trasy cesty RC3 je ve stávajícím stavu nezpevněná kamenitá cesta. Cesta je vlivem pojezdu TNV zemědělské techniky poničena a její kryt degradován a částečně zarostlý travou a náletovou zelení.

Vozovka nové cesty je navržena jako zpevněná, netuhá, sklon jednostranný. Při návrhu výškového a směrového vedení cesty byla zohledněna konfigurace stávajícího terénu tak, aby svedená povrchová voda mimo těleso polní cesty nebyla zachytávána zvýšeným stávajícím terénem. Ve vybraných úsecích cesty – v údolnicových obloucích podélného profilu je navrženo podélné odvodnění spodní pláň vsakovacím pasem s výplní drenážního kameniva. Součástí stavby bude úprava stávajícího propustu v km 0,441 06.

K míjení vozidel v navrženém úseku budou sloužit navržené výhybny, dále pak v míjení vozidel budou sloužit rozšířená místa v budoucích sjezdech, které budou upřesněny dle návrhu hranic sousedních v KoPÚ. Rozměry výhyben jsou navrženy dle normy.

Součástí stavby bude kácení resp. prořezávka několika stávajících náletově vysazených stromů a keřů s průměrem kmene do 250mm.

Účel opatření :	dopravní, ekologické, rekreační
Délka cesty PC :	1090 m
Návrhové parametry cesty :	
- šířka v koruně :	4,0 m
- návrhová rychlost :	20 km / hod
- charakteristika zatížení :	velmi lehké, do 15 TNV / 24 hod
- třída dopravního zatížení :	VI (< 15 vozidel .. ČSN 736114)
- návrhová úroveň porušení vozovky:	D 2 (katalog vozovek polních cest)
- odvodnění:	přelivná cesta s vybranými úseky s podélným vsakovacím pasem
- vozovka :	netuhá, skladba vozovky dle katalogového listu PN 6-3
- další opatření:	kácení keřů a dřevin, zatravnění krajů, realizace sjezdů zp. ŠD, úprava – stávajícího propustku, realizace vsakovacího pasu

Tato polní cesta je vzhledem k svému umístění velmi vhodná i k rekreačním a sportovním aktivitám. Realizace budoucí cesty začíná při okraji intravilánu obce, s provedením dále navržené cesty RC9 vznikne propojení mezi intravilánem obce Málkov a osady Borek.

Navržené úpravy jsou v souladu s následujícími normami, předpisy, Vyhláškami a Vzorovými listy:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP – Katalog vozovek polních cest – změna č.2
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Výchozí podklady pro návrh staveb

Podklady majetkoprávní jsou obsaženy v katastrálním operátu, který byl zpracovatelem převzat od Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Beroun.

Obsahem katastrálního operátu jsou:

Soubor popisných informací – SPI je veden v lokálním databázovém souboru na příslušném k.ú. a obsahuje :

- údaje o parcele,
- údaje o budově, vodním díle,
- údaje o vlastníkovi

Mapové:

- Rastrová mapa S-SK GS Gust 1 : 2 880, která platí od roku 1840 a která je závazným státním mapovým dílem velkého měřítka v k.ú. Málkov u Suchomast
- Barevná ortofotomapa, digitální forma
- Základní mapa ČR 1:25 000
- Základní mapa ČR 1:10 000
- mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) z celostátní databáze VÚMOP

Podklady územní plánování

ÚP VÚC Pražský region, schválený Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 18.12.2006, usnesením č.57-15/2006/ZK, závazná část vyhlášena obecně závaznou vyhláškou č.8/2006

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, vydané Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 19.12.2011

Územní plán obce Libomyšl, Libomyšl 71, 267 23 Lochovice, ing. arch. Ladislav Komrska, 8/2013

Územní plán obce Chodouň, Chodouň, 267 51 Zdice, Ing. arch. Pavel Koubek, 9/2009

Územní plán obce Suchomasty byl schválen 26.2.2003. Zpracoval Krajský úřad Středočeského kraje Ing. arch. Ladislav Vacek, v současné době se pořizuje nový Územní plán obce.

Další podklady

Průzkum území a analýza současného stavu (sdružení Geodetické služby Plzeň, s.r.o. a GEOMAPA Rakovník, s.r.o. 6/2012)

Zaměření skutečného stavu řešeného území - Výškopis, polohopis,

Do návrhu PSZ byly také zahrnuty požadavky, podmínky a připomínky dotčených orgánů a jiných organizací, obce a sboru zástupců vlastníků.

Pochůzky v terénu, vyjádření místních občanů.

Zásady návrhu

- umožnit přístup na zemědělské pozemky jednotlivých vlastníků
- umožnit zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území i pro jiné uživatele
- zabezpečit omezení dopravy (především zemědělské) na veřejných komunikacích
- posílit zemědělskou infrastrukturu
- vytvoření krajinnotvorného prvku s funkcí ekologickou, půdoochrannou, estetickou a vodohospodářskou
- využití polních cest jako liniového tvaru pro stanovení nových hranic pozemků a nových hranic katastrálního území
- respektovat tvar území, konfiguraci terénu, odtokové poměry a protierozní požadavky

Veřejně přístupné účelové komunikace, stezky i pěšiny mimo zastavěné území podléhají podle Zákona o ochraně přírody a krajiny povinné evidenci u obecních úřadů a nesmějí být rušeny ani zřizovány bez souhlasu pověřeného obecního úřadu.

Návrh cestní sítě v k.ú. Málkov u Suchomast zpracován v souladu s normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest a dalšími platnými oborovými normami. Umístění jednotlivých polních cest bylo konzultováno se zástupci Obce Málkov a se sborem zástupců vlastníků. Pozemky jednotlivých cest byly navrhovány tak, aby jejich umístění bylo v souladu s umístěním vodotečí a kostrou ÚSES. Územím prochází silnice III třídy III/115 31, která nevykazuje velkou dopravní zátěž. Na tuto komunikaci je napojeno několik současných polních cest, další cesty navazují na intravilán obce Málkov. V rámci PSZ je navržena jejich rekonstrukce především ve smyslu jejich rozšíření a doplnění zeleně a rekonstrukce povrchů. Rovněž bude potřeba navrhnout nebo doplnit několik rozoraných přístupových cest, tak aby byl zajištěn přístup k pozemkům všech vlastníků. Pozemky jednotlivých cest byly navrhovány tak, aby jejich umístění nevytvářelo malé pozemky a pozemky tvarů nevhodných pro obdělávání, čímž byly splněny i požadavky zaznamenané v rámci projednání návrhu PSZ s DOSS a hospodařícími subjekty.

Po dokončení KoPÚ bude budoucí vlastník a správce polní cesty obec Málkov – vlastník budoucího pozemku pod PC.

Základní charakteristika staveb

Jedná se o polní cestu zpevněnou s doporučeným šterkovým povrchem – RC3. Cesta pro níž je zpracována DTR je navržena s příčným sklonem 2,5%, odvodnění RC3 je řešeno bez příkopu. Povrchová voda stékající po povrchu ze zpevněného krytu bude svedena mimo těleso komunikace do stávajícího terénu. V km 0,000 -0,050, 0,200-0,300, 0,475-0,625 a 0,905-1,005 bude v nejnižším místě pláň konstrukce vozovky bude vyhlouben vsakovací pas, který bude zasypán drenážním kamenivem. Tímto způsobem bude odvodněna pláň konstrukce PC.

Údaje o souladu s ÚPD

Obec Málkov nemá schválenou územně plánovací dokumentaci. Oproti současným cestám jsou navrženy pouze doplňkové cesty navazující na páteřní síť a sloužící pouze ke zpřístupnění pozemků. Státní a obecní půdy je v katastru nedostatek, proto jsou navrhované cesty pouze doplňkové. Snahou je zajištění základní dopravní prostupnost území a nezbytné zpřístupnění pozemků, napojení pozemků mimo úpravu a proto část ÚSES zůstane na pozemcích vlastníků.

Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Městský úřad Beroun odbor územního plánování a regionálního rozvoje
(5337/201/ÚPRR ze dne 11.4.2014)

Vyjádření k plánu společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy k.ú. Málkov u Suchomast

Odbor územního plánování regionálního rozvoje Městského úřadu Beroun souhlasí s „Plánem společných zařízení „v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Málkov u Suchomast.

Krajská správa a údržba silnic střeďočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5
(1473/14/KSUS/KLT/HERM ze dne 14.4.2014)

Souhlasíme s plánem společných zařízení v k.ú. Málkov u Suchomast za předpokladu, že se nedotknou pozemků patřících k silničnímu tělesu a silničnímu příslušenství.

Při těchto úpravách žádáme zrušit nevyužívané sjezdy, případně řešit vjezd ne několik pozemků jedním vjezdem s vybudováním obslužné cesty z níž bude přístup na více pozemků. U nově budovaných cest při silnicích ve vlastnictví SK souhlasíme s jejich umístěním v ochranném pásmu komunikace

Krajské ředitelství policie Střeďočeského kraje, odbor správy majetku, Na Baních 1535,150 00 Praha 5 (KRPS-126034/ČJ-2014-0100MN ze dne 22.4.2014)

Sděluje Vám, že nemáme připomínky

AOPK ČR CHKO Český kras, Karlštejn 85, 267 18 Karlštejn, (č.j. 00796/CK/14 SZ S/0791/CK/2012 ze dne 24.4.2014

Závěr:

Správa doporučuje z hlediska ochrany krajinného rázu přizpůsobit trasu cesty NC 1 v k.ú.Suchomasty v terénu, aby netvořila geometrickou přímku ale zvlněnou linii. Jinak k návrhu společných zařízení KoPÚ Suchomasty a Málkov u Suchomast tak, jak je popsán v předloženém plánu společných zařízení nemá Správa připomínky.

Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň (20573/2014/342/Kai, ze dne 22.4.2014)

Z hlediska zájmů daných /Plánem hlavních povodí ČR, Plánem oblasti povodí Berounky a nařízením Středočeského kraje, ve znění pozdějších předpisů je uvedený záměr možný

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách souhlasíme s uvedeným záměrem KoPÚ Suchomasty a Málkov u Suchomast – plán společných Zařízení za předpokladu splnění těchto podmínek:

pokud budou v řešeném území navrhovaná vodní díla (úpravy toků, malé vodní nádrže apod.) požadujeme předložit projektovou dokumentaci těchto objektů k vydání stanoviska povodí.

K provedení vodních děl, k jejich změnám a odstranění je třeba povolení vodoprávního úřadu dle § 15 zák.č 254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů(vodní zákon)..

Jako správce významného vodního toku Suchomastský potok vydává Povodí Vltavy k předložené projektové dokumentaci vyjádření

Souhlasíme s uvedením záměrem KoPÚ Suchomasty a Málkov u Suchomast – Plán společných zařízení

Policie ČR dopravní inspektorát územního odboru Beroun, Tyršova 1635, 26601 Beroun (KRPS-183385-1/ČJ-2014-010206 z 26.5.2014). DI posoudil předložené přílohy a nemá žádných připomínek.

B) Technická zpráva

V této zprávě je popsána cesta kterou si sbor zástupců spolu se zástupci obce zvolil jako předběžnou prioritu při realizacích v rámci KoPÚ Málkov u Suchomast

Vedlejší polní cesta RC 3

Popis území a lokalita

Jedná se o vedlejší zpřístupňující komunikaci z Málkov a směrem k osadě Borek lokalita Na Průhonu. Cesta navazuje na intravilán obce Málkov a mírně stoupá jihovýchodním směrem k osadě Borek na konec katastrálního území, dále pokračuje v k.ú. Suchomasty označena jako RC9. Na základě informací o preferenci technického řešení a na základě geodetického zaměření výškopisu a polohopisu dotčeného území bylo navrženo technické řešení s ohledem na zachování stávající cesty.

V místě budoucí cesty RC3 je v současné době v začátku úpravy vedena nezpevněná kamenitá cesta v proměnné š. dle pojížděných vozidel zemědělské techniky popř. osobních vozidel. Kryt je lokálně zpevněn kamenivem, avšak vykazuje poruchy a je za hranicí své životnosti. V začátku úpravy je cesta napojena na účelovou komunikaci v okraji obce Málkov.

Cesta takřka v celé trase odděluje zemědělsky využívané plochy – pole popř. pastviny a louky.

V km 0,441 06 je cesta křížena vodotečí, cesta je v místě křížení přes vodoteč převedena zatrubněným propustkem, vyústění – výtok je tvořen kolmým vyzdřeným čelem. Čelo výtoků ve stávajícím stavu je částečně poničeno, zábradlí chybí. Konstrukce propustku vykazuje poruchy, avšak technický stav propustku je vyhovující pro pojezd v dalších letech.

Trasu cesty dle vyjádření oslovených správců kříží nadzemní vedení VN.

Po dokončení KoPÚ nebudou stavbou PC dotčeny pozemky pod ochranou ZPF ani LPF. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50m od okraje nejbližšího lesního pozemku. Stavba se nachází v OP vedení inženýrských sítí, v OP vedení komunikací se stavba nenachází. Stavba se nachází pravděpodobně v zátopovém území – viz stávající bezejmenná vodoteč.

Stavebně technické řešení

Začátek staničení cesty RC3 – km 0,000 je navržen v určené hraně stávající ÚK v těsné blízkosti obce Málkov v hraně sousedních pozemků 24/2 a 26/2. Situační vedení trasy polní cesty kopíruje navržený koridor pozemků dle KoPÚ, které vymezuje plochu určenou k výstavbě polní cesty, trasa převážně kopíruje trasu stávající polní cesty. KÚ v km 1,090 je navržen v hraně dvou katastrálních území – k.ú. Málkov u Suchomast a k.ú. Suchomasty.

Celková délka zpevněné polní cesty RC3 je 1090m v ose. Polní cesta je navržena v přímých liniích se zlomy které jsou řešeny pomocí kruhových oblouků bez přechodnic. Celková délka podélných vsakovacích pasů je 400m.

Součástí celkové stavby polní cesty bude výstavba polní cesty, realizace odvodňovacího vsakovacího pasu, realizace výhybny v polní cestě, realizace sjezdů na sousední nemovitosti, provedení kácení stávajících keřů a stromů, realizace úprav na výtokovém čele propustku v km 0,441 06.

Polní cesta je navržena v souladu s ČSN 73 6109. Volná šířka komunikace v přímém směrovém vedení je 4,0m, šířka jízdního pásu je 3,5m, krajnice jsou oboustranné v š. 2 x 0,25m. Šířkové uspořádání bylo navrženo dle navrhované KoPÚ. Jízdní pás je rozšířen v oblouku o menších poloměrech zaoblení (menších než R=100m dle ČSN 73 6109). Polní cesta je navržena dle návrhové kategorie PC jako vedlejší jednopruhová cesta doplněná výhybnami pro vzájemné vyhnutí vozidel. Návrh PC neřeší napojení sousedních pozemků,

konečný návrh umístění sjezdů na jednotlivé navržené pozemky dle KoPÚ bude proveden v rámci vypracování PD pro SP. Základní šířka zpevněné části nového sjezdu k sousednímu pozemku bude 8,0m. Napojení sjezdu bude provedeno k budoucí hraně pozemku PC popř. na délku max. 3,0m. Niveleta sjezdu bude respektovat niveletu okolního terénu což bude umožňovat i návrh nivelety cesty – přelivná tj. v souladu se stávající niveletou okolního terénu při obou stranách PC. Nově navržené sjezdy s š. 8,0m umožňují pojezd nákladních vozidel N2 (třinápravové vozidlo dl. 10m vč. jednoho přívěsu dl.8m).

Napojení polní cesty na stávající cestní infrastrukturu je provedeno v ZÚ s napojením na stávající účelovou komunikaci ve východním okraji obce Málkov. V KÚ je PC napojena na stávající polní cestu v budoucnu rekonstruovanou a ozn. jako RC9.

Ukončení cesty RC3 je realizováno s navýšením nové nivelety o cca 20cm oproti stávajícímu terénu, v případě realizace cest RC3 a RC9 samostatně bude výškové převýšení nově navržené cesty oproti stávajícímu stavu plynule navázáno nájездem ze ŠD v délce max. 5m.

Zemním pracím pro polní cestu bude předcházet odstranění stávajícího krytu z kameniva v lokálních místech a odkopávky v zemině na potřebnou tloušťku konstrukce polní cesty. Následovat bude sejmutí ornice v předpokládané tl. 200mm-300mm. Ornice ze stavby komunikace bude deponována pro další použití pro úpravy v rámci stavby. Po provedené odkopávce na úroveň zemní pláň bude provedeno ve vybraných místech změřením únosnosti pláň, následně bude provedena případná vynucená odkopávka pro sanaci podloží v aktivní zóně konstrukce vozovky a výkop v rýze pro pas zajišťující odvodnění zemní pláň popř. parapláně.

V případě, že nebude nutné provádět sanaci podloží, bude pláň pod budoucí konstrukcí upravena do požadovaného sklonu, zhutněna a očištěna vč. provedení výkopu pro vsakovací pas.

Vzhledem k navržené niveletě polní cesty dojde k přebytku vykopaného materiálu – kamenivo, zemina. Přebytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen na místo určené dle investora resp. budoucího správce komunikace. Část vykopané zeminy bude použita na dosyp zemní krajnice komunikace.

Ornice bude využita k ohumusování určené plochy např. v místě rekultivace, veškeré nakládání s ornici musí být v souladu se zákonem zajišťujícím její ochranu.

Zemní. pláň (svršek sanační vrstvy) pod pojízdnými komunikacemi bude následně zhutněna. Zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin). Na úrovni pláň stavitel doloží zátěžovou zkouškou únosnost pláň - modul přetvárnosti na úrovni pláň cesty je min. $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$.

V případě nevyhovujících výsledků únosnosti zemní pláň bude dle návrhu v této PD na paraplání v místě nové konstrukce v celé šířce bude rozprostřena separační, tkaná geotextilie z materiálu PP s min. příčnou a podélnou pevností v tahu 60 kN/m, plošná hmotnost min. 280 g/m². Následně budou provedena pokládka jednotlivých vrstev konstrukce polní cesty.

Vykácené keře a větve stromů budou štěpkovány na místě stavby, štěpka bude odvezena, kmeny stromů popř. větve většího profilu než lze štěpkovat budou odvezeny na místo určené dle investora resp. budoucího správce komunikace, tento dřevěný odpad lze využít např. jako palivo.

Kategorie vozovky

Vedlejší polní cesta kategorie P 4/20 dle zatřídění v ČSN 73 6109.

Směrové vedení trasy

Od sjezdu z intravilánu obce Málkov vede jihovýchodním směrem po stávající komunikaci na hranici s k.ú. Suchomasty. Cesta je navržena v přímých úsecích s kruhovými oblouky bez přechodnic.

Připojení na stávající a výhledové komunikace

RC3 tvoří spojnicí mezi intravilánem obce Málkov a jižním okrajem osady Borek, kde se napojuje na stávající cestu RC9. V km 0,021 75 je napojení na cestu NC2, v km 0,44106 navazuje meliorační strouha ST1 a v km 1,090 vchází do k.ú. Suchomasty .

Výhybny

Celkově jsou navrženy 3 levostranné výhybny v délce 20 metrů + náběhové klíny, osy výhyben jsou v km 0,274 90, 0,727 67 a 1,087 91. Poslední výhybna svoji částí zasahuje do RC 3 i do RC 9.

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 a je patrné z výkresové dokumentace. Jízdní pás je rozšířen v oblouku o menších poloměrech zaoblení (menších než R=100m dle ČSN 73 6109).

Odvodnění komunikace

Odvodnění nové komunikace polní cesty bude řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Povrchová voda stékající po povrchu ze zpevněného krytu bude svedena mimo těleso komunikace do stávajícího terénu. Dešťová voda bude odtékat do nezpevněného terénu mimo těleso polní cesty. Navržené těleso polní cesty nebude zadržovat povrchovou vodu v nezpevněném terénu ani v komunikaci. Svod nevsáknuté povrchové vody do okolního terénu bude odtékat dle stávajícího stavu.

Polní cesta bude provedena bez podélných příkopů popř. rigolů. V km 0,000-0,050, 0,200-0,300, 0,475-0,625 a 0,905-1,005 bude v nejnižším místě pláň konstrukce vozovky bude vyhlouben vsakovací pas rozm. 0,75/0,75m, který bude zasypán drenážním kamenivem fr. 63-128. Tímto způsobem bude odvodněna pláň konstrukce PC. Vsakovací pas bude proveden bez drenážní trubky.

Úprava propustku v km 0,441 06: Stávající čelo a římsa výtoku budou očištěny od usazených nánosů. Propust bude pročištěn, na výtoku bude provedeno zpevnění koryta v dl. cca 2m z pohozeného lomového kamene. Dále bude provedeno vyspárování dílců. Betonové konstrukce budou očištěny případně lokálně sanovány v místě vlasových prasklin opravný tmelem určeným do vlhkého prostředí.

Konkrétní specifikace druhu úpravy stávajícího propustku a to zejména výtokového čela budou specifikovány v PD pro stavební povolení a provedení stavby. V rámci realizace PC RC 3 není třeba provést celkovou rekonstrukci stávajícího propustku s nutností odstranění stávající konstrukce propustku.

Výškové řešení

Celkové převýšení je cca 5 m, maximální sklon trasy je 9,32 %. Výškové vedení nivelety trasy je uzpůsobeno výškovým poměrům stávající cesty. Snaha o zmírnění tohoto sklonu by vedla k extrémním potřebám zemních prací, které by prakticky znemožnily výstavbu této vozovky. Vzhledem k poměrně složitému výškovému vedení trasy zde není rozepsáno a je patrné z podélného profilu cesty.

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající terén. Niveleta polní cesty byla navržena s hlavním důrazem na zajištění odtoku povrchových vod mimo těleso budoucí polní cesty a zachování výšky krytí v místě křížení cesty s propustem.

Objekty a dotčená zařízení technické infrastruktury

V území dotčeném stavbou cesty RC 3 dojde ke křížení v km 0,336 Linka MW Vodafone, T mobile, v km 0,44106 meliorační strouha ST1, v km 0,860 křížuje nadzemní vedení VN, v km 1,090 vchází do k.ú. Suchomasty a vstupuje do LBK 50 – 51. Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré podzemní inž. sítě v území dotčeném stavbou. Práce v ochranných pásmech inž. sítí budou prováděny dle požadavků správců a příslušných ČSN.

Návrh krytů vozovky

V rámci provedení stavby polní cesty RC 3 bude provedena nová konstrukce vozovky, která bude shodná s navazující RC 9. V celé délce trasy bude cesta realizována s krytem z vibrovaného štěrku, který bude ošetřen dvouvrstvým krycím spojovacím nátěrem s dosypem drobného drceného kameniva.

Nová konstrukce cesty RC 3 v celém úseku je navržena v tl. 410mm s dopravním zatížením do 15 TNV / 24hod dle TP katalogu polních cest (D2, TDZ VI). Kryt cesty je navržen v souladu s návrhem dle KoPÚ, kryt je navržen dle předpokládaného zatížení.

Nová konstrukce polní cesty

- nátěr dvouvrstvý N DV	tl. 10 mm	ČSN EN 12271
- vibrovaný štěrk VŠ	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-2
- štěrkokodrt' ŠD b	tl. 200 mm	ČSN 73 6126
celkem	tl. 410 mm	

V místě dotčeného stavbou nebyly provedeny během zpracování PD geologické, průzkumné sondy podloží. Vzhledem k provedené zjednodušené geologické rešerši lze předpokládat, že v úrovni zemní pláně komunikace v místě provádění nové konstrukce nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ tzn., že skladba zemin v aktivní zóně konstrukce polní cesty bude nevyhovující – namrzavé popř. vysoce namrzavé zeminy vyskytující se v okolí dané stavby v hloubce budoucí aktivní zóny. Před zahájením stavebních prací po odstranění konstrukce stávající cesty popř. stávajících zemin na úroveň pláně stavebník provede posouzení únosnosti pláně pomocí zátěžové desky. Jako doplňující posouzení lze doporučit provedení CBR zemin v aktivní zóně, zařídění zeminy a stanovením vodního režimu v místě stavby. V případě změření únosnosti upravené pláně pod hodnotu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ bude provedena navržená sanace podloží dle navrženého postupu výměny zemin v aktivní zóně tj. v tl. 300mm. V případě dosažení $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a více lze doporučit vyjmutí navržené sanace s provedením navržené konstrukce na stávající upravenou pláň stávajících zemin v podloží.

V PD je projektantem navržena sanace aktivní zóny konstrukce polní cesty s doplněním separační tkané geotextílie. Jako vhodný materiál pro sanaci podloží je vhodné použít např. ŠD fr. 0-63 v tl. 300mm. Nadrcené a vytríděné kamenivo musí mít veškeré patřičné certifikáty a atesty, tolerance rozměrů a musí být v souladu s ČSN. Návrh sanace lze změnit dle jiného návrhu v PD DSP a DPS dle požadavků budoucího správce popř. investora stavby.

Dále lze během stavby zvážit provedení vylepšení podloží pomocí přidáním hydraulických pojiv (nahrazení výměny podloží za vhodnější inertní materiál), avšak tento způsob sanace vyžaduje, aby stavebník disponoval potřebnou stavební technikou –

stabilizační zemní fréza zajišťující smíchání stáv. zeminy a hydraulická pojiva. Nutný rozsah prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláně.

Návrh doprovodné zeleně

Doprovodná zeleň podél cesty RC 3 je řešena jako samostatná příloha DTR ozn. jako DTR_OZP.

Vztah k specifickým zájmům v území

Realizace cesty nemá vztah k chráněným složkám přírody ani jiným specifickým objektům v území. Její návrh a rekonstrukce vyřeší přístup k řadě zemědělských pozemků na lokalitě.

Vliv na životní prostředí

Negativní dopad na ŽP by měl být minimální. Negativa navrženého zpevněného povrchu by měla kompenzovat usměrnění dopravy v lokalitě převážně na tuto komunikaci.

Celková rekonstrukce cesty RC3 byla sborem zástupců označena za jednu z hlavních priorit KoPÚ Málkov u Suchomast, a proto pro ni je zpracována dokumentace technického řešení (DTR). V potřebné vzdálenosti (cca 30m na obě stany) byl v okolí cesty zaměřen podrobný výškopis, zpracován digitální model terénu a na jeho podkladu dokumentace technického řešení (DTR) včetně podélného a příčných řezů.

Stavba je motoristickou komunikací, její provoz však nebude zatěžovat okolí hlukem ani exhalacemi, vzhledem k jejímu umístění mimo intravilán obce a minimálním dopravním zatížením budoucí komunikace, tudíž nedojde stavbou k ovlivnění životního prostředí. Rovněž při výškovém a směrovém návrhu cesty byl požadavek maximálně sledovat stávající terén, proto nedojde ani k výrazným zásahům do dotčeného území.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Během stavebních prací je nutné chránit stávající stromy. Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození. Proto je nutno dodržet normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích viz podrobně popsáno v čl. 15.

Součástí zpracování PD pro stavební povolení a k provedení stavby bude zpracován zjednodušený návrh havarijního plánu popř. povodňového plánu bude-li vyžadován.

Případné malé množství vybouraného materiálu (např. beton, asfalt) budou v max. míře recyklovány, materiál bude odvezen k recyklaci v recyklačním středisku popř. na řízenou skládku odpadů. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001. Hutnění zemin bude provedeno dle ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin) – hutnění po vrstvách. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Káceny budou shluky keřů zasahujících do prostoru budoucí cesty rostoucí podél cesty. Do keřových porostů jsou započteny i stromy s průměrem kmene do 250mm.

Při kácení dřevin z důvodu stavby je nutné postupovat v souladu se zákonem ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Kácení je nutné provést takovým způsobem, aby nedošlo k poškození dřevin, které mají být ponechány. Při zpracování PD pro stavební povolení bude vypracován podrobný seznam kácených dřevin vč. zjednodušeného dendrologického průzkumu kácených dřevin. Součástí seznamu bude proveden i zákres a označení kácených dřevin do situace 1:500. V případě nutnosti kácení vzrostlých stromů s obvodem kmene nad 80cm je nutné požádat příslušný orgán životního prostředí o povolení kácení – bude provedeno a schváleno příslušným OŽP v rámci zpracování PD pro stavební povolení.

Prořezání větví pro pojezd nákladních automobilů bude provedeno na základě konzultace se správcem obecní zeleně. Max výška odstranění větví bude do 4m od nivelety terénu u kmene stromu.

Pozemky dotčené stavbou RC 3

Stavba bude provedena na pozemcích Obce Málkov, stavba PC bude realizována na specifikovaných pozemku(cích) dle návrhu v KoPÚ.

Dopravně-inženýrské opatření DIO dopravní značení

Realizace stavby bude provedeny mimo hlavní vegetační období s ohledem na ochranu ZPF. Přístup na staveniště bude umožněn po silniční síti a stávajících polních cestách. Při realizaci stavby je nutné zajistit čištění vozidel před vjezdem na komunikace.

Napojení polní cesty na stávající cestní infrastrukturu je provedeno v ZÚ s napojením na stávající účelovou komunikaci ve východním okraji obce Málkov. V KÚ je PC napojena na stávající polní cestu v budoucnu rekonstruovanou a ozn. jako RC9.

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Projektant doporučuje stavebníkovi a budoucímu dodavateli stavby před zahájením stavebních prací poptání soukromých majitelů sousedních pozemků z důvodu možné domluvy o dočasném užívání sousedních pozemků k přesunu materiálů, výkopku apod. V případě domluvy by dotčené zemědělské plochy po ukončení stavby musí být upraveny do původního stahu – ohumusování + osetí travním semenem (louky pastviny).

Součástí do rozpočtových nákladů cesty stavby v PD - DPS projektant doporučuje zahrnout náklady na dočasné užívání sousedního pozemku (vyjma pozemků využitých jako pole) ve vlastnictví jiného subjektu, které budou nutné pro realizaci stavby, náklady budou spočívat v krátkodobém pronájmu, terénní úpravy po ukončení prací + osetí travním semenem. Náklady na krátkodobý pronájem + úpravy po ukončení stavby budou uvedeny v rozpočtu jako jeden soubor. Odhad nákladů na pronájem a dodatečné úpravy bude stanovena na základě zkušeností vybraného dodavatele stavby.

BOZP

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost

a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Při realizaci stavby budou průběžně dodržovány veškeré předpisy o BOZ zvláště vyhláška č. 324/90Sb.

C) Doklady o projednání

Zápis z kontrolního dne a jednání sboru zástupců v rámci KoPÚ v k.ú. Málkov u Suchomast.

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774, DIČ: CZ 01312774

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun

Adresa: Pod Hájem 324, Králův Dvůr, 367 01 Králův Dvůr u Berouna

Vyřizuje: Bc. Pavel Jakubův

Tel: 311653093

E-mail: p.jakubuv@spucr.cz

ID DS: z49per3

DATUM: 17.4.2014

Zápis z 4. jednání sboru zástupců ke Komplexním pozemkovým úpravám v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

Přítomni: dle prezenční listiny (je součástí tohoto zápisu)

K jednání nebyli přizváni zástupci dotčených správních úřadů, jelikož v této fázi projednání PSZ jejich účast není potřebná.

Dne 7. dubna 2014 od 16:00 bylo za účasti zástupců zpracovatele KoPÚ Suchomasty a Málkov u Suchomast firmy GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o., Marie Pavlíčkové a Ing. Petra Kýny na Obecním úřadě Suchomasty, Suchomasty 31, 267 22 Suchomasty uskutečněno jednání Sboru zástupců.

Předmět jednání:

1. Seznámení sboru zástupců se stavem zpracovaných etap při zpracování Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

Referent Pobočky Beroun Bc. Pavel Jakubův seznámil přítomné se stavem prací na Komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast. Změna obecní hranice mezi obcemi Suchomasty a obcí Bykoš doposud nebyla provedena. Veškeré podklady pro tuto změnu byly Katastrálnímu pracovišti Beroun předány dne 20. 12. 2013. Důvodem zdržení je dle informace z Katastrálního pracoviště Beroun administrativní problém, který souvisí s novým katastrálním zákonem platným od 1. 1. 2014.

2. Jednání k návrhu plánu společných zařízení (opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření pro ochranu ZPF, vodohospodářská opatření, opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí)

Firmou GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o. byl představen 3. návrh Plánu společných zařízení a byly projednány jeho jednotlivé navržené prvky. Přítomní členi Sboru zástupců požadovali doplnění Plánu společných zařízení o následující prvky:

- RC 2 - jednostranná obnova ořechové aleje na západní straně cesty v délce 875 metrů (je součástí LBK 51-37), na druhé straně cesty bude odvodňovací příkop,
- C 8 - obnova švestkové aleje na jižní straně cesty v délce 510 metrů,
- C 10 - obnova březové aleje po obou stranách cesty v délce 447 metrů,
- C 22 - výsadba lipové aleje a několika švestek v délce 330 metrů,
- C 24 - výsadba lipové aleje a několik třešní v délce 674 metrů,
- RC 27 - obnova aleje směsící lip, hrušek a třešní délce 1240 metrů,
- NC 8 - výsadba aleje lip a několika hrušní v délce 580 metrů, z důvodu křížení cesty s nadzemním vedením vysokého napětí, sbor zástupců požaduje vynechání výsadby pod tímto vedením.

Sbor zástupců se shodl na požadavku, že lípy chtějí menšího vzrůstu, aby byla snadnější jejich údržba a aby brzy neohrožovaly provoz na cestách padáním větví. Ovocné stromy

požaduje sbor zástupců jako vysokokmeny, aby bylo menší riziko poškozování stromů, při zrání ovoce, olamováním větví.

Připomínky k Plánu společných zařízení, které se výhradně týkají ozelenění cest, byly projektantkou Marií Pavlíčkovou přímo na jednání zaznamenány do mapy Plánu společných zařízení.

Sbor zástupců jednohlasně odsouhlasil navržený Plán společných zařízení v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast. Svůj souhlas všichni přítomní členové sboru zástupců potvrdili svým podpisem do map Plánu společných zařízení. Takto byl potvrzen Hlavní výkres a Mapa erozní ohroženosti – návrh. K podpisům byly připojeny i razítka obcí Suchomasty a obce Málkov.

Grafické zobrazení Plánu společných zařízení je součástí tohoto zápisu. Nebude, však rozepisováno členům Sboru zástupců. Bude založeno na KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočce Beroun, kde bude k dispozici k nahlédnutí.

S pozdravem

Bc. Pavel Jakubův
Pobočka Beroun
Státní pozemkový úřad


STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj
Pobočka Beroun
Pod Hájem 324
267 01 Králův Dvůr

Prezenční listina

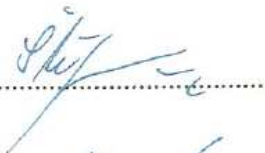
jednání sboru zástupců a kontrolní den ke Komplexním pozemkovým úpravám

v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

(dne 7. dubna 2014, 16:00, Obecní úřad Suchomasty)

Členové sboru zástupců:

1. **Josef Štěpán – starosta Suchomasty**
(Suchomasty 173, 267 22 Suchomasty)



2. **Róbert Kaufman – starosta Málkov**
(Málkov 10, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)



3. **Martin Cincibuch**
(Sibeliova 1000/41, Praha 6 - Střešovice, 162 00 Praha 616)

.....


4. **Jiří Duchon**
(Suchomasty 17, 267 22 Suchomasty)



5. **Václav Foltýn**
(Málkov 21, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)



6. **Václav Fryauf**
(Želkovice 3, Libomyšl, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)



7. **Václav Holý**
(Nádražní 403, Hostomice, 267 24 Hostomice pod Brdy)



8. **Iva Kinclová**
(Suchomasty 181, 267 22 Suchomasty)



9. **Jiřina Koucká**
(Málkov 47, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)



10. **Josef Manda**
(Málkov 46, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)

.....

11. **Václav Pešek**
(Suchomasty 182, 267 22 Suchomasty)

.....

12. **Bohumila Polcarová**
(Suchomasty 169, 267 22 Suchomasty)

Bohumila Polcarová
.....

13. **Ing. Josef Stehlík**
(Chodouň 12, 267 51 Zdice)

.....

14. **Jiří Štěpán**
(Suchomasty 150, 267 22 Suchomasty)

Jiří Štěpán
.....

15. **Josef Veselý**
(Málkov 34, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)

.....

16. **Danuše Weinfurtová**
(Málkov 48, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)

Danuše Weinfurtová
.....

17. **Bc. Pavel Jakubův**
(SPÚ, KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun)

Pavel Jakubův
.....

Zástupce zadavatele:

Ing. František Král
(SPÚ, KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun)

.....

Zástupci zpracovatele:

Marie Pavlíčková
(GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o.)

Marie Pavlíčková
.....

Ing. Petr Kýna
(GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o.)

Petr Kýna
.....

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774, DIČ: CZ 01312774

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun

Adresa: Pod Hájem 324, Králův Dvůr, 367 01 Králův Dvůr u Berouna

Vyřizuje: Bc. Pavel Jakubův

Tel: 311653093

E-mail: p.jakubuv@spucr.cz

ID DS: z49per3

DATUM: 20.3.2014

Zápis z 3. jednání sboru zástupců ke Komplexním pozemkovým úpravám v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

Přítomni: dle prezenční listiny (je součástí tohoto zápisu)

K jednání nebyli přizváni zástupci dotčených správních úřadů, jelikož v této fázi projednání PSZ jejich účast není potřebná.

Dne 18. března 2014 od 16:00 bylo za účasti zástupců zpracovatele KoPÚ Suchomasty a Málkov u Suchomast firmy GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o., Marie Pavlíčkové a Ing. Petra Kýny na Obecním úřadě Suchomasty, Suchomasty 31, 267 22 Suchomasty uskutečněno jednání Sboru zástupců.

Předmět jednání dle pozvánky:

1. Seznámení sboru zástupců se stavem zpracovaných etap při zpracování Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

Referent Pobočky Beroun Bc. Pavel Jakubův seznámil přítomné se stavem prací na Komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast.

- a) Změna obecní hranice mezi obcemi Suchomasty a obcí Bykoš doposud nebyla provedena. Veškeré podklady pro tuto změnu byly Katastrálnímu pracovišti Beroun předány dne 20. 12. 2013. Důvodem zdržení je dle informace z Katastrálního pracoviště Beroun administrativní problém, který souvisí s novým katastrálním zákonem platným od 1. 1. 2014.
- b) Starosta obce Málkov Mgr. Róbert Kaufman spolu s referentem Pobočky Beroun Bc. Pavlem Jakubův navštívili dne 26.2.2014 Státní oblastní archiv Beroun, aby získali podklady ke grafickému přidělu 64/67 pana Josefa Veselého v k.ú. Málkov u Suchomast zapsaného na LV 71. Výsledkem zjišťování bylo získání Návrhu přidělu půdy a budov pro katastrální území Málkov. Z tohoto Návrhu přidělu půdy je zřejmé, že výměra grafického přidělu 64/57 (z přidělu 64/57 vznikl v roce 1994 přečíslováním přiděl 64/67) je 38600 m². Jiný dokument pro grafické přiděly nebyl v dokumentaci Státního oblastního archivu Beroun nalezen.
- c) Na základě skutečností uvedené v bodě 1. b) tohoto zápisu a na základě skutečností uvedených v bodě 2. zápisu ze schůze sboru zástupců ze dne 24. 2. 2014 bylo dne 3.3.2014 panu Josefu Veselému zasláno vyrozumění, kde mu bylo sděleno, že se jeho námítka vznesená k výměře parcely GP 64/67 soupisu nároků zamítá.

2. Jednání k návrhu plánu společných zařízení (opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření pro ochranu ZPF, vodohospodářská opatření, opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí)

Firmou GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o. byl představen 2. návrh Plánu společných zařízení a byly projednány jeho jednotlivé navržené prvky. Přítomní členi Sboru zástupců požadovali doplnění Plánu společných zařízení o následující prvky:

v k.ú. Suchomasty

- RC1, RC2 - dimenzování asfaltové komunikace na hustší provoz a stroje (HPC), doplnění zeleně,
- C8 - rekonstrukce cesty od obce k Čertovu rybníku, doplnění zeleně, jižní strana,
- C10 - rekonstrukce cesty, doplnění zeleně - březová alej,
- zakreslení cesty lesem za obcí na "Klonk", nad cestou NC 2,
- revitalizace toku z Čertova rybníka - meandry, tůňky - připravit pozemky,
- doplnění PEO na ohrožené pozemky - PE zatravnění, průlehy, hrázkování, meze, agrotechnická opatření,

v k.ú. Málkov u Suchomast

- C24 - doplnění zeleně jižní strana cesty (horizont),
- C22 - rekonstrukce, svažovat vozovku proti svahu do příkopu, doplnění zeleně (jižní strana cesty),
- NC8 - propojení z Málkova do Suchomast na C11 a dále C8 kolem Čertova rybníka,
- doplnění PEO na ohrožené pozemky - PE zatravnění, průlehy, hrázkování, meze, agrotechnická opatření (hlavně nad a pod cestou C22 - zamezení zamokření záhumenek u obce).

Grafické zobrazení Plánu společných zařízení je součástí zápisu. Nebude však rozepisováno všem členům Sboru zástupců. Bude k dispozici k nahlédnutí na Pobočce Beroun.

S pozdravem



Bc. Pavel Jakubův
Pobočka Beroun
Státní pozemkový úřad

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj
Pobočka Beroun
Pod Hájem 324
267 01 Králův Dvůr

2

Prezenční listina

jednání sboru zástupců a kontrolní den ke Komplexním pozemkovým úpravám

v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

(dne 18. března 2014, 16:00, Obecní úřad Suchomasty)

Členové sboru zástupců:

1. **Josef Štěpán – starosta Suchomasty**
(Suchomasty 173, 267 22 Suchomasty)
2. **Róbert Kaufman – starosta Málkov**
(Málkov 10, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)
3. **Martin Cincibuch**
(Sibeliova 1000/41, Praha 6 - Střešovice, 162 00 Praha 616)
4. **Jiří Duchoň**
(Suchomasty 17, 267 22 Suchomasty)
5. **Václav Foltýn**
(Málkov 21, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)
6. **Václav Fryauf**
(Želkovice 3, Libomyšl, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)
7. **Václav Holý**
(Nádražní 403, Hostomice, 267 24 Hostomice pod Brdy)
8. **Iva Kinclová**
(Suchomasty 181, 267 22 Suchomasty)
9. **Jiřina Koucká**
(Málkov 47, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)
10. **Josef Manda**
(Málkov 46, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)


.....


.....


.....


.....


.....


.....


.....


.....


.....


.....

11. Václav Pešek
(Suchomasty 182, 267 22 Suchomasty)


.....

12. Bohumila Polcarová
(Suchomasty 169, 267 22 Suchomasty)


.....

13. Ing. Josef Stehlík
(Chodoun 12, 267 51 Zdice)


.....

14. Jiří Štěpán
(Suchomasty 150, 267 22 Suchomasty)


.....

15. Josef Veselý
(Málkov 34, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)


.....

16. Danuše Weinfurtovej
(Málkov 48, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)

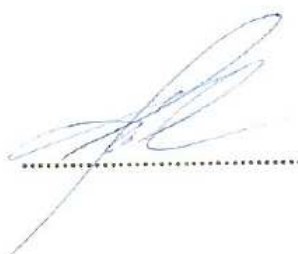

.....

17. Bc. Pavel Jakubův
(SPÚ, KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun)


.....

Zástupce zadavatele:

Ing. František Král
(SPÚ, KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun)



.....

Zástupci zpracovatele:

Marie Pavlíčková
(GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o.)


.....

Ing. Petr Kýna
(GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o.)


.....

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774, DIČ: CZ01312774

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun

Adresa: Pod Hájem 324, Králův Dvůr, 267 01 Králův Dvůr u Berouna

SPU 089957/2014/17



000186998115

Naše značka: SPU 089957/2014
Spisová zn.: 2RP20407/2011-130703

Vyřizuje: Bc. Pavel Jakubův
Tel: 311653093
E-mail: p.jakubuv@spucr.cz
ID DS: z49per3

GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o.
Tyršova 157
Rakovník II
269 01 Rakovník I

DATUM: 27. 2. 2014

Zápis z 2. jednání sboru zástupců ke Komplexním pozemkovým úpravám v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

a

Pozvánka na 3. jednání sboru zástupců pro Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

Přítomni: dle prezenční listiny (je přílohou tohoto zápisu)

K jednání nebyli přizváni zástupci dotčených správních úřadů, jelikož v této fázi projednání PSZ jejich účast není potřebná.

Dne 24. února 2014 od 16:00 bylo za účasti zástupců zpracovatele KoPÚ Suchomasty a Málkov u Suchomast firmy GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o., Marie Pavlíčkové a Ing. Petra Kýny na Obecním úřadě Suchomasty, Suchomasty 31, 267 22 Suchomasty uskutečněno jednání Sboru zástupců.

Předmět jednání dle pozvánky:

1. Seznámení sboru zástupců se stavem zpracovaných etap a s předpokládaným harmonogramem následujících činností na zpracování Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

Referent Pobočky Beroun Bc. Pavel Jakubův seznámil přítomné se stavem prací na Komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast.

- a) Všechny geometrické plány vyhotovené v rámci zjišťování průběhu hranic byly Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, Katastrálním pracovištěm Beroun zapsány.
- b) Změna obecní hranice mezi obcemi Suchomasty a obcí Bykoš doposud nebyla provedena. Veškeré podklady pro tuto změnu byly Katastrálnímu pracovišti Beroun předány dne 20. 12. 2013. Důvodem zdržení je dle informace z Katastrálního pracoviště Beroun administrativní problém, který souvisí s novým katastrálním zákonem platným od 1. 1. 2014.
- c) U všech parcel zpracovávaných při Komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast byla v katastru nemovitostí vyznačena poznámka o zahájení pozemkových úprav.

2. Projednání námitek k soupisu nároků vlastníků pozemků

Sbor zástupců byl seznámen s námitkou pana Josefa Veselého, Málkov č.p. 34, LV 71, který se jednání Sboru zástupců ze zdravotních důvodů nemohl zúčastnit. Námitka se týká soupisu nároků vlastníků a byla doručena Pobočce Beroun dne 25. 11. 2013. Pan Josef Veselý nesouhlasí s výměrou parcely GP 64/67, která má dle katastru nemovitostí výměru 38600 m² a tvrdí, že výměra by měla být 58600 m². Dne 22. 1. 2014 byla Pobočkou Beroun podána žádost na Katastrální pracoviště Beroun o poskytnutí podkladů k této parcele. Katastrální

pracoviště Beroun dne 20. 2. 2014 předalo Pobožce Beroun požadované podklady. Dle přídelové listiny ze dne 2. 11. 1950 a dle výpisu z pozemkového katastru ze dne 19. 5. 1992 je zřejmé, že parcela GP 64/67 má výměru 38600 m², tak je uvedeno v soupisu nároků vlastníka pro LV 71. Po diskuzi se sborem zástupců na toto téma bylo dohodnuto, že referent Pobožky Beroun Bc. Pavel Jakubův spolu se starostou obce Málkov Mgr. Róbertem Kaufmanem prověří dokumentaci vedenou u Státního oblastního archivu Beroun, Státního okresního archivu Beroun. Dále bylo dohodnuto, že referent Pobožky Beroun Bc. Pavel Jakubův spolu se starostou obce Málkov Mgr. Róbertem Kaufmanem navštíví pana Josefa Veselého, Málkov č.p. 34 a seznámí ho se zjištěnými skutečnostmi.

3. *Jednání k návrhu plánu společných zařízení (opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření pro ochranu ZPF, vodohospodářská opatření, opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí)*

a) Firmou GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o. byl představen 1. návrh Plánu společných zařízení a byly projednány jeho jednotlivé navržené prvky. Přítomní členi Sboru zástupců s navrženým stavem pro k.ú. Suchomasty i pro k.ú. Málkov u Suchomast souhlasili a požadovali jeho doplnění o následující prvky:

v k.ú. Suchomasty

- doplnění cesty od vodojemu k intravilánu obce Tmaň,
- rekonstrukce cesty spojující Borek – rybník – silnici ze Suchomast do Málkova,
- doplnění a vymezení mokřadů,

v k.ú. Málkov u Suchomast

- doplnění a vymezení mokřadů,
- současné cesty C 26 a C 27 navrhnout k rekonstrukci (jedná se o spojovací cesty na Želkovice a Borek), navržené nové cesty budou travnaté,

Grafické zobrazení Plánu společných zařízení je součástí zápisu. Nebude však rozesíláno všem členům Sboru zástupců. Bude k dispozici k nahlédnutí na Pobožce Beroun.

b) Dále se řešilo vypořádání současných cest, kdy nepřítomný pan Josef Veselý, Málkov č.p. 34 požaduje zachovat podíl na cestě. Ostatní vlastníci a potencionální dědici, kteří nedodělili podíly na cestách chtějí vymezit pozemek mimo cestu tak, aby cesty byly po pozemkových úpravách ve vlastnictví obcí.

4. *Pozvánka na jednání sboru zástupců pro Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast*

Přítomní členové sboru zástupců se spolu se zpracovatelem Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast dohodli na dalším **jednání sboru zástupců**, které se uskuteční **dne 18. 3. 2014 v 16:00 na Obecním úřadě v Suchomastech**.

S pozdravem

Ing. František Král
vedoucí Pobožky Beroun
Státní pozemkový úřad

Otisk úředního razítka

Přílohy:

1. Prezenční listina

SPU 089957/2014

2

Prezenční listina

jednání sboru zástupců a kontrolní den ke Komplexním pozemkovým úpravám

v k.ú. Suchomasty a v k.ú. Málkov u Suchomast

(dne 24. února 2014, 16:00, Obecní úřad Suchomasty)

Členové sboru zástupců:

1. **Josef Štěpán**
(Suchomasty 173, 267 22 Suchomasty)
2. **Róbert Kaufman**
(Málkov 10, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)
3. **Jiří Duchon**
(Suchomasty 17, 267 22 Suchomasty)
4. **Václav Fryauf**
(Želkovice 3, Libomyšl, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)
5. **Václav Holý**
(Nádražní 403, Hostomice, 267 24 Hostomice pod Brdy)
6. **Iva Kinclová**
(Suchomasty 181, 267 22 Suchomasty)
7. **Václav Pešek**
(Suchomasty 182, 267 22 Suchomasty)
8. **Bohumila Polcarová**
(Suchomasty 169, 267 22 Suchomasty)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

9. **Jiří Štěpán**
(Suchomasty 150, 267 22 Suchomasty)


.....

10. **Martin Cincibuch**
(Sibeliova 1000/41, Praha 6 - Střešovice, 162 00 Praha 616)

.....

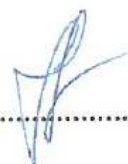
11. **Václav Foltýn**
(Málkov 21, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)


.....

12. **Josef Manda**
(Málkov 46, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)


.....

13. **Ing. Josef Stehlik**
(Chodouň 12, 267 51 Zdice)


.....

14. **Josef Veselý**
(Málkov 34, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)


.....

15. **Jiřina Koucká**
(Málkov 47, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)


.....

16. **Danuše Weinfurtová**
(Málkov 48, 267 01 Králův Dvůr u Berouna)


.....

17. **Jakubův Pavel Bc.**
(SPÚ, KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun)



.....

Zástupci zpracovatele:

Pavlíčková Marie
(GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o.)


.....

Kýna Petr Ing.
(GEOMAPA RAKOVNÍK s.r.o.)


.....

D) Fotodokumentace



Cesta RC3 vpravo pohled z intravilánu obce Málkov



Cesta RC3 Pohled na Osadu Borek



Cesta RC3 betonový překlad St 1

E) Zpráva o předběžném IGP (v případě, že pro danou stavbu byl nezbytný a byl proveden)

V rámci návrhu KoPÚ byl proveden předběžný geologický a geotechnický průzkum (rešerše) v podloží. Přírodní poměry zájmového území:

Geomorfologie a klimatologie

Z geomorfologického hlediska se zájmové území nachází v podcelku Karlštejnská vrchovina, jež náleží k celku Hořovická pahorkatina. Jedná se o plochou vrchovinu s mírně zvlněným strukturně denudačním reliéfem, vystupující strmými svahy nad své okolí. Vlastní zájmové území se nachází mezi obcemi Suchomasty, Málkov a Borek.

Z hlediska klimatického se území nachází v okrsku B3 (mírně teplý, mírně vlhký, s mírnou zimou, pahorkatinový) mírně teplé oblasti.

Průměrná roční teplota vzduchu je 7,5°C s průměrnými extrémy v lednu -2,0°C a červenci 17,5°C. Období s průměrnou denní teplotou nižší než 0°C trvá přibližně od 11.12. do 21.2. Mrazových dní je asi 125, ledových průměrně 33 v roce.

Průměrný roční úhrn srážek je asi 550 mm s maximem v červenci 75 mm a minimem v únoru 27 mm. Sněhová pokrývka leží průměrně 45 dní v roce v průměrné maximální výšce 20 cm.

Mrazový index oblasti při periodicitě 1:10 je 475°C.

Geologie a hydrogeologie

Z regionálně geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti barrandienského staršího paleozoika – podrobněji obrázek 1.

Skalní podloží je budováno kopaninskými a liteňskými vrstvami silurského stáří. Tvořeny jsou jílovitými a prachovitými břidlicemi, šedočernými až šedými. Jejich rozpad je úlomkovitý až střípkovitý, rozložené mají charakter jílovitopísčitých hlin s úlomky matečné horniny. Dále pak vápence, především organogenní a organodetritické.

Kvartérní pokryv je tvořen svahovými hlínami a fluviálními sedimenty Suchomastského potoka.

Horniny vyskytující se jako skalní podloží území, tedy jílovité a prachovité břidlice, jsou z hydrogeologického hlediska prakticky nepropustné. Jen na větších tektonických liniích dochází k živějšímu oběhu podzemních vod. Jedná se tedy o vodu puklinovou. Její výskyt se mimo tektoniku omezuje na nejsvrchnější části, kde jsou pukliny rozevřené a nezanesené rozvětralým materiálem a na údolní nivy toků, kde v náplavech může podzemní voda komunikovat s vodotečí.

Geotechnické poměry

Skalní podloží všech cest je budováno silurskými jílovitými a prachovitými břidlicemi. Lze předpokládat, že jejich povrch se nachází v hloubkách od cca 2,0 do max. 5,0 m. Svrchní rozložené až zvětřené partie jsou charakteru jílovitých až hlinitých štěrků s obsahem úlomků břidlic 40 až 70 %. Navětralé partie jsou silně rozpukané s výplní jílovitopísčité hlíny.

Kvartérní pokryv, v němž bude zřízena aktivní pláň cest, budou tvořit jílovitopísčité svahové hlíny s cca 10 – 30 % úlomků břidlice o velikosti 3 – 10 cm. Ve vodou neovlivněném stavu lze u nich předpokládat převážně pevnou konzistenci. Lokálně mohou být v podloží cest též zastiženy svahové sutě charakteru štěrků s písčitohlinitou výplní opět převážně pevné konzistence.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané fyzikálně – mechanické vlastnosti výše uvedených základových půd. Uváděny jsou hodnoty s regionální platností, vycházející ze zkušeností z průzkumných a laboratorních prací provedených v širším okolí zájmového území. Hodnoty geotechnických vlastností jsou uváděny pro zeminy a horniny v sekundárně nenarušeném stavu.

Druh horniny/zeminy	Hlína písčitá až jíl písčitý	Rozložená až zvětřalá břidlice, suť	Rozložená až zvětřalá břidlice	Navětralá až zdravá břidlice
ČSN 73 1001	F3/MS F4/CS	G3/G-F G4/GM	G5/GC	R3
Modul přetvárnosti E_{def} (MPa)	8 - 15	80	50	150
Efektivní úhel vnitřního tření φ_{ef} (°)	22 - 29	35	30	-
Soudržnost zeminy c_{ef} (kPa)	20 - 44	2	7	-
Poissonovo číslo ν (1)	0,35	0,3	0,3	0,2
Tabulková výpočtová únosnost R_{dt} (kPa)	250 - 275	300	200	500

Ostatní grafické přílohy geologického průzkumu jsou součástí samostatné přílohy v KoPÚ.

Pozn. projektanta návrhu polní cesty: při zjištění nevhodného složení zemin během samotné výstavby (nevyhovující zeminy do podloží konstrukce komunikace v aktivní zóně) v podloží bude po domluvě mezi investorem, stavebníkem, autorským dozorem, geotechnikem a technickým dozorem rozhodnuto o dalším postupu při realizaci stavby s nutností provedení sanace podloží popř. vylepšení stávajících zemin v podloží např. hydraulickými pojivy. V PD je uvažováno s výměnou popř. sanací zemin v aktivní zóně konstrukce vozovky v tl. 300mm.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin během výstavby popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

F) Grafické přílohy

Situace

