

# Most Krty

Most na polní cestě přes Mnichovský potok

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

**Prohlídku provedl:**

Ing. Jan Houska  
S-pro servis s.r.o.  
Pivovarská 1272  
388 01 Blatná

  
S-PROSERVIS  
  
S-pro servis s.r.o.  
Pivovarská 1272  
388 01 Blatná  
IČ: 06016910  
DIČ: CZ06016910

Objekt: Most na polní cestě přes Mnichovský potok  
Okres: Strakonice  
Objednatel prohlídky: Obec Krty - Hradec  
Prohlídku provedla firma: S-pro servis s.r.o.  
Prohlídku provedl: Ing. Jan Houska (reg. č. oprávnění: 244/2021)  
Datum provedení prohlídky: 11. 4. 2024

Poznámka: K mostu doposud nebyla vedena žádná evidence. Zároveň nebyly prováděny pravidelné mostní prohlídky.

Prohlídka byla zahájena dne 4.4.2024 a následně byla dokončena dne 11.4.2024.

Počasí v době provádění prohlídky: Oblačno

Teplota vzduchu: 12°C Teplota NK: - °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: - Staničení km: - Ev. č. mostu: Není přiřazeno

Název Objektu: Most na polní cestě přes Mnichovský potok

Staničení ve směru: Od obce Krty k Novokrtskému rybníku

Způsob zpřístupnění mostu: Z okolního terénu a koryta pod mostem

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

#### 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

##### 1.1.1 Základy opěr

Základy opěr jsou nepřístupné, k mostu není dochována žádná dokumentace. Předpoklad plošného založení.

#### 1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

##### 1.2.1 Opěry

Opěry mostu jsou masivní pravděpodobně z prostého betonu.

##### 1.2.2 Křídla

Na opěry navazují rovnoběžná betonová křídla.

#### 1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění

1.3.3 Zpevnění

Terén pod mostem a jeho okolí včetně koryta potoka je přírodního charakteru.

## 2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

2.1.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je tvořena kombinací 6 ks krajních prefabrikovaných nosníků šířky 0,25 m umístěných po trojicích vždy na krajích mostu a monolitickou střední částí, která je podélnými dilatacemi rozdělena na pět pásů šířky cca 1,0 m.

Krajní prefabrikované nosníky jsou tvořeny zabetonovanými ocelovými profily.

2.2 Ložiska, klouby

2.2.1 Ložiska

Součástí mostu nejsou ložiska, nosná konstrukce je přímo uložena na opěrách.

2.3 Mostní závěry

2.3.1 Mostní závěry

Most je bez mostních závěrů

## 3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

3.1.1 Vozovka

Na mostě je vozovka polní cesty v místě vyjetých kolejí tvořena štěrkovým materiálem, v ostatní ploše je povrch zarostlý travou.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

3.3.1 Římsy

Na obou krajích nosné konstrukce jsou monolitické pravděpodobně železobetonové římsy.

3.5 Izolační systém mostovky

3.5.1 Izolační systém mostovky

Izolace na mostě je nepřístupná, pravděpodobně celoplošná izolace NK.

## 4. Vybavení mostu

4.2 Zábradlí

4.2.1 Zábradlí

Na obou stranách mostu je ocelové trubkové třímadlové zábradlí zabetonované přímo do římsy.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

4.3.1 Dopravní značení

V okolí mostu se nenachází dopravní značení.

- 4.3.2 Označení mostu Součástí mostu nejsou evidenční čísla mostu.
- 4.4 Odvodnění mostu
  - 4.4.1 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Voda na obou koncích mostu stéká přímo do krajnice navazující vozovky.
- 4.7 Cizí zařízení na mostě
  - 4.7.1 Cizí zařízení Na mostě není patrné žádné cizí zařízení

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- 1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
  - 1.2.1 Opěry Především na opěře O1 se ve spodní části vyskytují hluboké kaverny zapříčiněné prouděním vody a nekvalitním betonem opěr s kamenivem nevhodných rozměrů.  
  
Na povrchu obou opěr je patrná četná plošná inkrustace značící dlouhodobé zatékání přes úložný práh a pravděpodobně i prosakování skrz beton opěr.
  - 1.2.2 Křídla Na povrchu křídel je patrná lokální inkrustace a výluhy. Lokálně se vyskytují trhliny včetně uchycené vegetace.
- 1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění
  - 1.3.3 Zpevnění Koryto za mostem je zanesené.

### 2. Nosná konstrukce

- 2.1 Nosná konstrukce
  - 2.1.1 Nosná konstrukce Především v místě krajních prefabrikovaných nosníků jsou patrné stopy po zatékání. Je zde patrná inkrustace na povrchu nosníků jak na spodní, tak boční hraně.  
  
U krajních nosníků dochází na podhledu ve velké ploše k odpadávání krycí betonové vrstvy a dochází k odhalení povrchově zkorodovaných ocelových profilů včetně smykové betonářské výztuže.

### 3. Mostní svršek

- 3.1 Vozovka
  - 3.1.1 Vozovka Vozovka je z velké části zarostlá vzrostlou trávou. Ve vozovce jsou vyjeté výrazné koleje.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

#### 3.3.1 Římsy

Horní povrch říms je z velké části zarostlý přilehlou vegetací a zanesen nečistotami, boční plochy jsou částečně zarostlé mechem. Beton říms je částečně degradován.

### 3.5 Izolační systém mostovky

#### 3.5.1 Izolační systém mostovky

Izolační systém mostovky je lokálně nefunkční, dochází k protékání pod římsou na boky nosné konstrukce a současně k zatékání na krajích nosné konstrukce mezi prefabrikovanými nosníky.

## 4. Vybavení mostu

### 4.2 Zábradlí

#### 4.2.1 Zábradlí

Zábradlí je v celé ploše napadené povrchovou korozí.

Na levé straně mostu je zábradlí výrazně deformované.

Zábradlí nespĺňuje bezpečnostní požadavky provozu na mostě.

### 4.3 Dopravní značení, označení mostu

#### 4.3.2 Označení mostu

Na mostě chybí označení evidenčními čísly.

### 4.4 Odvodnění mostu

#### 4.4.1 Odvodnění mostu

V místě zatravněného povrchu mostu nedochází k odtoku srážkové vody.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Doposud nebyly na mostě prováděny žádné mostní prohlídky a nebyla vedena ani žádná mostní evidence.

## E. NÁVRH OPATŘENÍ

### 1. Periodicky

#### 3.1.1 Vozovka

Pravidelně provádět údržbu vozovky pro zajištění její použitelnosti a zajištění odtoku vody z jejího povrchu.

#### 3.3.1 Římsy

Pravidelně provádět čištění povrchu říms od usazenin a uchycené vegetace.

### 2. Odstranění nutno provést do 2 let

- 2.1 Nosná konstrukce
- Zajistit projektovou dokumentaci k rekonstrukci mostu, která bude spočívat minimálně v kompletní výměně mostního svršku a sanaci nosné konstrukce a spodní stavby.
- V závislosti na stavu opěry O1, krátké zbytkové životnosti krajních nosníků a současně jejich složitě proveditelné sanaci, zvážit případnou kompletní náhradu novým mostem.

### 3. Odstranění nutno provést do 4 let

- 2.1 Nosná konstrukce
- Provést opravu mostu.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

- Datum projednání: 16.04.2024
- Číslo jednací:
- Poznámka: Výsledky prohlídky byly projednány a odsouhlaseny správcem objektu:
- Miroslav Zemen  
Starosta obce

## G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav	Zatížitelnost
<b>Spodní stavba</b>	Způsob zjištění zatížitelnosti
Stavební stav:	Nebyla stanovena
V – Špatný (koef. a= -)	$V_n = - t$
<b>Nosná konstrukce</b>	$V_r = - t$
Stavební stav:	$V_e = - t$
V – Špatný (koef. a= -)	Max. nápravový tlak = - t

### BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: 3 – Použitelný s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti:

Použitelnost dána nevhodným typem zábradlí a jeho deformací.

#### Poznámka k zatížitelnosti:

Doposud nebyla vedena žádná mostní evidence, zatížitelnost není známá.

Stanovení termínu další hlavní prohlídky: 2026

Stanovení termínu další běžné prohlídky: 2025 – pravidelně 1x za rok

## H. FOTODOKUMENTACE



Pohled po směru staničení.



Pohled proti směru staničení



Pohled na povodní stranu mostu zprava, proti směru toku potoka.



Pohled na návodní stranu mostu zleva, po směru toku potoka.



Pohled na opěru O1. Patrné stopy po zatékání v místě uložení krajních nosníků na opěru.

Kaverny ve spodní části opěry.





Pohled na opěru O2.



Pohled nosné konstrukce.

Patrné vlhké stopy mezi nosníky.



Kaverny v betonu na pravé straně opěry O1. Nevhodná velikost kameniva betonu.



Kaverny v betonu na levé straně opěry O1.

Zanesené koryto potoka.



Podhled nosné konstrukce proti směru staničení na levé straně mostu.

Rozsáhlé stopy po zatékání doprovázené inkrustací.

Odpadlá betonová krycí vrstva včetně odhalení povrchově zkorodovaných ocelových profilů a smykové výztuže. Četné trhliny na podhledu prefabrikovaných nosníků, značící korozi ocelových profilů a smykové výztuže po většině jejich délky.



Dtto. Na pravé straně mostu.



Pravá římsa proti směru staničení.

Rozsáhlá uchycená vegetace podél římsy a na římsě.

Povrchová koroze zábradlí.



Levá římsa po směru staničení.

Rozsáhlá uchycená vegetace podél římsy a na římsě.

Výrazná deformace zábradlí.