

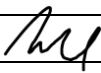



SO101

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC. JAN PIPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. MOTL		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD			
AKCE: POLNÍ CESTA VPC3 V k.ú. DUDÍN			DATUM: 08/2022
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000028
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY 01.

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavebního objektu: **SO 101 – Polní cesta**
Název stavby: Polní cesta VPC3 v k. ú. Dudín
Druh stavby: rekonstrukce
Místo stavby: obec Dudín
Katastrální území: Dudín (633704)
Kraj: Vysočina
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (PDPS)

b) Objednatel dokumentace a investor stavby:

Česká republika - Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Jihlava
Fritzova 4260/4,
586 01 Jihlava
IČ: 01312774

c) Zhotovitel PD:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228

Bc. Jan Pipa, autorizace ČKAIT 1400548 – TD02, TV02
Ing. Jan Sedlák, autorizace ČKAIT 1003073 - ID00, II00, TV02
Ing. Vojtěch Motl, autorizace ČKAIT 0701700 – ID00

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Dudín. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty VPC3 v kategorii P5,0/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Zájmové území se nachází v severozápadní části extravilánu obce Dudín. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je na začátku trasy mírně svažité východním i západním směrem, a dále trasa přechází území svažité severním směrem. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 12 %. Trasa začíná napojením na stávající polní cestu na pozemku č. 2518, k. ú. Dudín a končí napojením na polní cestu na pozemku č. 875, k. ú. Zachotín.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Při podélném sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábký, které budou zaústěny volně na terén. Odvodnění pláňe vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláňe, která je zaústěna do zasakovacích jímek a popřípadě volně na terén po trase polní cesty.

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (stromů a keřů) v trase polní cesty.

Délka navržené polní cesty je 1 106 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/30. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 4,0 m + 2x šterková krajnice šířky 0,5 m. V lesním úseku (km 0,580 až 0,820) bude z dispozičních důvodů (šířka pozemku pouhých 4,0 m) provedeno zúžení vozovky na 3,0 m a krajnic na 2x 0,25 m. Na trase jsou

navrženy dvě výhybny šířky 2,0 m a délky 20 m. Celková šířka vozovky v místě výhybny je 6,0 m.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí
- Digitální katastrální mapa
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

D) TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO101 Polní cesta

Délka navržené polní cesty je 1 106 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/30. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 4,0 m + 2x šterková krajnice šířky 0,5 m. Na trase jsou zřízeny hospodářské sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků a napojení navazujících komunikací.

Směrové řešení

Směrové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest a je dáno především tvarem určeného stavebního pozemku. Trasa je složena z přímých úseků, mezi které jsou vkládány směrové oblouky prosté kružnicové. Nejmenší poloměr je 18 m.

Výškové řešení

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Výškové řešení v maximální míře kopíruje tvar stávajícího terénu tak, aby byl dodržen zábor pozemků, byl umožněn odtok dešťových vod volně do terénu a aby těleso polní cesty netvořilo překážku v odtoku vod z území. Maximální podélný sklon je 12,85 %. Při sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné svodné žlábků.

Šířkové uspořádání

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Polní cesta je navržena jako jednopruhá obousměrná v šířkové kategorii P 5,0.

Základní šířkové uspořádání:

jízdní pruh	4,0 m
<u>2x šterková krajnice</u>	<u>2x 0,5 m</u>
CELKEM	5,0 m

Ve směrových obloucích bude v rámci prostorových (dodržení záboru pozemků) možností provedeno rozšíření jízdního pásu. V úseku od km 0,850 je z důvodu navazujících protisměrných oblouků toto rozšíření drženo nepřetržitě.

V lesním úseku (km 0,580 až 0,820) je z důvodu úzkého pozemku provedeno zúžení šířkového uspořádání na následující:

jízdní pruh	3,0 m
<u>2x štěrková krajnice</u>	<u>2x 0,25 m</u>
CELKEM	3,5 m

Na trase jsou navrženy celkem 2 výhybny, jejich poloha je dána projektem komplexních pozemkových úprav. Šířka výhybny je 2,0 m (celkem šířka vozovky v místě výhybny je 6,0 m), délka výhybny je 20 m + 2x náběhy délky 6,0 m. Výhybny budou provedeny s konstrukcí vozovky shodnou s vozovkou polní cesty.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena katalogovou metodou pomocí Katalogu vozovek polních cest – TP, změna č. 2. Vozovka je navržena s následujícími vstupními parametry:

Třída dopravního zatížení:	V
Typ podloží:	P III
Návrhová úroveň porušení	D2

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z asf. emulze 0,5 kg/m ²	PS-E	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační z asf. emulze 1,0 kg/m ² (podrceno DK fr. 2/5 v množství 4 kg/m ²)	PI-E	
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD A	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD B min.	150 mm
CELKEM		min. 410 mm

Pozn. příslušné technické normy upravující požadavky na materiál a provádění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve vzorovém řezu. U postříků je uvedeno množství zbytkového pojiva.

Zemní těleso

Zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133. Svahy budou provedeny v základním sklonu 1:1,5. Lokálně s ohledem na dodržení záboru stavby lze provést zářezový svah ve sklonu až 1:1 a násypový svah ve sklonu až 1:1,25. Svahy budou ohumusování v tl. 15 cm a zatravněné.

Na základě geotechnického průzkumu se předpokládá podloží z podmínečně vhodných zemín s jemnozrnnou plastickou složkou, které jsou klasifikovány jako nebezpečně namrzavé a z hlediska CBR a Edef,2 neúnosné. Navrhuje se provedení zlepšení zeminy směsným hydraulickým pojivem do hloubky 0,40 m pod úroveň zemní pláň v celé délce trasy (bude provedeno frézou in situ). Příčný sklon zemní pláň bude min. 3%. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží.

Požadavky na použitou geosyntetiku dle TP97

Filtrační geotextilie pro travivody a drenáže

- minimální plošná hmotnost:	není požadována
- charakteristická velikost otvorů O90:	50 až 150 µm
- propustnost pro vodu kolmo k rovině:	min. 27 l/(m ² .s)
- životnost 50 let	

požadavky na mechanické vlastnosti (typ S1, netkaná):

- pevnost v tahu	min. 13 kN/m
- odolnost proti statickému protržení (CBR)	min. 2 kN

- odolnost proti dynamickému protržení

max. 25 mm

Odvodnění komunikace

Odvodnění je řešeno odtokem vod z vozovky pomocí příčného a podélného sklonu volně do okolního terénu, kde se vody budou přirozeně vsakovat. Při podélném sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábků, které budou zaústěny volně na terén. Žlábků je celkem 7 ks a jejich poloha je zakreslena ve výkresové části. Na trase se nenavrhují žádné uliční a horské vpusti nebo propustky.

Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží. Ta bude tvořena perforovaným flexibilním potrubím z PVC DN150. Obsyp bude z drceného kameniva fr. 16/32. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm. Celý trativod bude obalen propustnou separační geotextilií dle TP97 s požadavkem na mechanickou odolnost typ S1 a významnou filtrací. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam. Vsakovacích jam se navrhuje celkem 4 ks a jejich rozměry jsou 3,0x1,5x1,5 m a 1,5x1,5x1,5. Jámy budou zasypané drceným kamenivem fr. 32/63 mm.

E) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Dokladová část je nedílnou součástí projektové dokumentace; veškeré stavební práce je nutné provádět v souladu s podmínkami dotčených orgánů.

F) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nebyla zjištěna.

G) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba vozovky byla navržena katalogovou metodou dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

H) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba není navržena jako bezbariérová. Jedná se o stavbu v extravilánu bez návaznosti na pěší trasy. Stavba slouží k zajištění přístupu k hospodářsky využívaným pozemkům a s ohledem na přírodní terénní poměry v lokalitě (sklony svahů až kolem 13 %) nelze zajistit geometrické požadavky na bezbariérové užívání stavby. Geometrické parametry trasy jsou v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

I) PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 odst. q vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

J) ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TP, TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhuťněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhuťnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhuťněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, srpen 2022

Ing. Vojtěch Motl

Příloha: Protokol vytyčovacíh bodů trasy