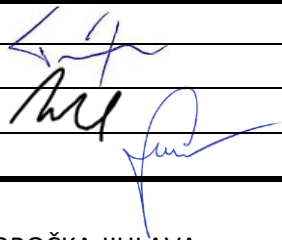



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

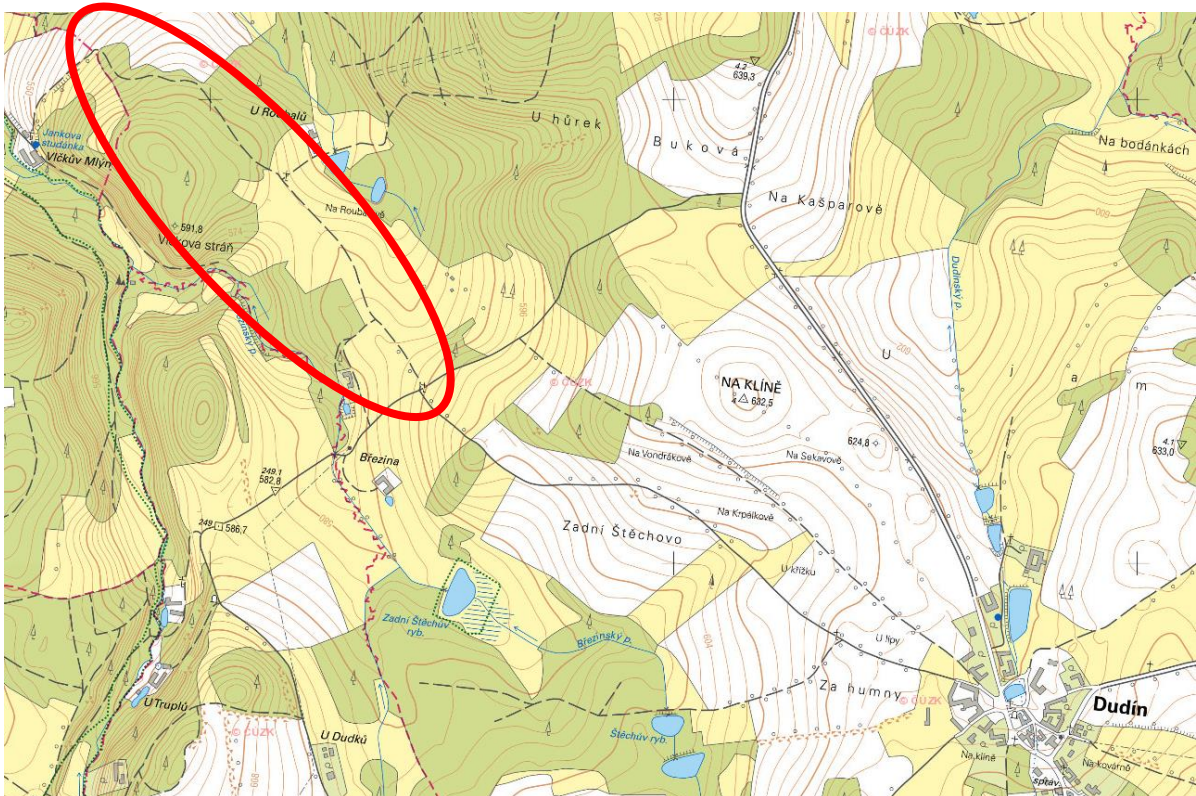
VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC. PIPA		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MOTL		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA JIHLAVA			PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
AKCE: Polní cesta VPC3 v k. ú. Dudín			DATUM: 08/2022
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000028
			PARÉ Č.
OBSAH			
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v severozápadní části extravilánu obce Dudín. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je na začátku trasy mírně svažité východním i západním směrem, a dále trasa přechází území svažité severním směrem. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 12 %.

Polní cesta je umístěna na pozemku určeným v rámci komplexních terénních úprav.



b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Topografické poměry:

Zájmové území se nachází severozápadně od obce Dudín. Polní cesta vede od křižovatky polních cest u osady Březina severozápadním směrem zemědělskou krajinou, následně lesem („lesní úsek“ v km cca 0,6-0,8) a po jeho severním okraji („travní cesta“ v km cca 0,8-1,1).

Geomorfologické poměry:

Profil cesty je mírně zvlněný. Zprvu v km 0,0-0,5 klesá z 589,3 m na 575,3. V km 0,63 dosahuje svého lokálního maxima (582 m), odkud generelně klesá na závěrečných 561,6 m v km 1,1.

Hydrologické poměry:

Polní cesta je až téměř k lesnímu úseku vedena po morfologickém hřbetu. Lesní úsek a travní cesta jsou hydrologicky odváděny severními směry do údolí místní drobné vodoteče – pravostranného přítoku Jankovského potoka, do jehož povodí lokalita hydrograficky jako celek náleží (číslo hydrologického pořadí 1-09-02-0220).

Geologické poměry:

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum).

Jednotka: moldanubikum české – západně od centrálního plutonu.

Hornina: migmatit, anatexit.

Tektonika: zlomy směru SV-JZ.

Skalní podloží zájmového území je budováno migmatity, závěrečný úsek v km cca 0,8-1,1?) až anatexity. Migmatity směrem k povrchu zde zvětrávají spíše v písek jílovitý či hlinitý, anatexity v písek s příměsí jemnozrnné zeminy. V závěru trasy (km 0,8-1,1) lze pozorovat roztroušené hojné kameny a balvany velikosti 20-50 cm přímo na povrchu terénu. Kvartér je zastoupen minimálně, pouze na počátku úseku, odhadem první desítky metrů. Do kvartéru (antropozoika) však nutno začlenit konstrukční vrstvy polní cesty v km 0,0 až cca 0,6 tvořené štěrkodrtí s hlínou v mocnosti 0,2-0,4 m.

Hydrogeologické poměry:

Z hlediska hydrogeologické rajonizace lze konstatovat, že území spadá do rajónu 6520 – Krystalinikum v povodí Sázavy. V rámci tohoto rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvěď, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a zónu podpovrchového rozpojení hornin, a spodní puklinově zvodnělé struktury, vázané na propustné tektonické zóny v hlubších částech horninového masívu.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geotechnický průzkum:

Zájmové území je možné hodnotit jako staveniště vhodné pro projektovanou polní cestu. Lze ji rozdělit na 3 úseky:

1. Polní cesta v km 0,0- cca 0,6 – zde se bude nutno vypořádat se stávajícími konstrukčními vrstvami (štěrkodrt s hlínou). Začátek úseku (první desítky metrů) může nepříznivě ovlivňovat průsaková voda.
2. Lesní úsek v km cca 0,6-0,8 – při pohybu těžké techniky se ve svrchní ohumusené půdě (mocnost 0,25 m) vytváří hluboké koleje se stojící vodou. Dále nutno počítat s masivními kořeny vzrostlých jehličnanů.
3. Travní cesta v km cca 0,8-1,1 – kameny až balvany velikosti 20-50 cm přímo na povrchu terénu. Území značně vlhké, s možnými stojícími loužemi vody.

Zemní pláň budou (po odstranění vrstev v mocnosti budoucích konstrukčních vrstev) primárně tvořit:

- eluviální písek jílovitý (S5 SC), jemně až středně zrnitý, silně ulehlý, suchý až vlhký; nebezpečně namrzavý, podmíněčně vhodný do aktivní zóny a podmíněčně vhodný do násypu;
- eluviální písek hlinitý (S4 SM), jemně až středně zrnitý, silně ulehlý, suchý; namrzavý, podmíněčně vhodný do aktivní zóny a podmíněčně vhodný do násypu;
- písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 SF), hrubě zrnitý, silně ulehlý, vlhký; mírně namrzavý, podmíněčně vhodný do aktivní zóny a vhodný do násypu.

Zeminy v úrovni pláň nebudou splňovat požadavek modulu deformace. Z tohoto důvodu bude nutná úprava podloží hutněním nebo sanace podloží výměnou za jiný vhodný zhutnitelný materiál. Doporučuje se zemní práce provádět v klimaticky příznivém, tedy bezesrážkovém období.

V daných geologických podmínkách budou zemní práce prováděny v lehce rozpojitelných

zeminách 3. třídy těžitelnosti podle klasifikace ČSN 73 3050. Ve smyslu ČSN 73 6133 se jedná o třídu těžitelnosti I. Veškeré výkopové práce bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky. Lokalita jako celek je zcela stabilní a nehrozí zde nebezpečí pohybu zemního tělesa, který by mohl mít za následek poruchy horní konstrukce. Hladina podzemní vody nebude přímo ovlivňovat proces zakládání. Maximální sezónní HPV lze predikovat od hloubky >3-5 m. S průsakovou vodou je možné počítat na začátku úseku, řádově první desítky metrů. Stavbou nebudou dotčeny hydrogeologické poměry celého zájmového území.

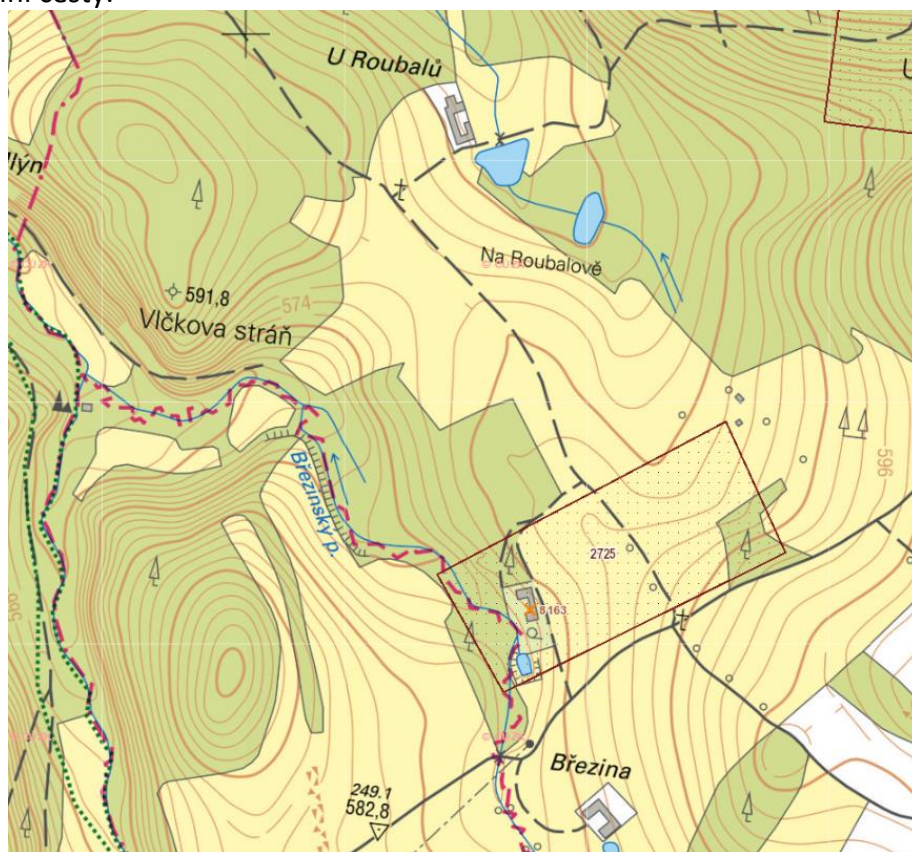
V trase polní cesty se nachází historické důlní dílo Dudín-Březina 2 (ID 2725) využívané do 18. století. Dílo nebude mít vliv na výstavbu a provoz polní cesty.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází na chráněném území. Na území stavby se nachází stávající inženýrské sítě – nadzemní vedení nízkého napětí a podzemní sdělovací vedení.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. V trase polní cesty se nachází historické důlní dílo Dudín-Březina 2 (ID 2725) využívané do 18. století. Dílo nebude mít vliv na výstavbu a provoz polní cesty.



h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním stavebních prací dojde ke kácení stromů a náletových dřevin. Kácení je řešeno samostatným stavebním objektem SO 001 – Kácení. Množství kácených dřevin je uvedené v dokumentaci tohoto objektu. Povolení ke kácení si stavebník zajistí před započítáním stavebních prací.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude provede zásah do ZPF, dotčené pozemky jsou dle KPÚ určeny pro obsluhu okolních pozemků jako polní cesty.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena na stávající síť polních cest; zejména na začátku úseku na polní cestu na pozemku č. 2518, k. ú. Dudín a č. 875, k. ú. Zachotín.

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci stavby bude provedeno uložení křížujícího sdělovacího vedení spol. CETIN do chráničky. Chránička bude vytažena 0,50 m za hranu polní cesty. Předpokládaná délka chráničky je 15,7 m. Navrhuje se použití dvoudílné plastové chráničky D110 mm D-HDPE.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky p. č. 2518, 2549 v k. ú. Dudín.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající síť polních cest; zejména na začátku úseku na polní cestu na pozemku č. 2518, k. ú. Dudín a č. 875, k. ú. Zachotín.

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování. Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Dále dle technických pravidel pro dopravní stavby a vzorových listů ministerstva dopravy a zemědělství.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno do finální PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Dudín. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty VPC3 v kategorii P5,0/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Zájmové území se nachází v severozápadní části extravilánu obce Dudín. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je na začátku trasy mírně svažité východním i západním směrem, a dále trasa přechází území svažité severním směrem. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 12 %. Trasa začíná napojením na stávající polní cestu na pozemku č. 2518, k. ú. Dudín a končí napojením na polní cestu na pozemku č. 875, k. ú. Zachotín.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Při podélném sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábků, které budou zaústěny volně na terén. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláň, která je zaústěna do zasakovacích jímek a popřípadě volně na terén po trase polní cesty.

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (stromů a keřů) v trase polní cesty.

Délka navržené polní cesty je 1 106 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/30. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 4,0 m + 2x šterková krajnice šířky 0,5 m. V lesním úseku (km 0,580 až 0,820) bude z dispozičních důvodů (šířka pozemku pouhých 4,0 m) provedeno zúžení vozovky na 3,0 m a krajnic na 2x 0,25 m. Na trase jsou navrženy dvě výhybny šířky 2,0 m a délky 20 m. Celková šířka vozovky v místě výhybny je 6,0 m.

V rámci stavby bude provedeno uložení křižujícího sdělovacího vedení spol. CETIN do chráničky. Chránička bude vytažena 0,50 m za hranu polní cesty. Předpokládaná délka chráničky je 15,7 m. Navrhuje se použití dvoudílné plastové chráničky D110 mm D-HDPE.

Předpokládaná doba výstavba je 5 měsíců, tato doba bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o rekonstrukci stávající polní a lesní cesty s nestmeleným krytem. Nestmelený kryt je zejména v lesním úseku ve velmi špatném stavu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Není stanovena.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která v průběhu užívání nevyžaduje přísun energií, médií a hmot. Dešťové vody budou povrchově vsakovány do okolních zemědělských a lesních pozemků.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení: předpoklad 04/2023

Dokončení stavby: předpoklad 09/2023

Členění stavby na etapy: Stavba bude zhotovena a uvedena do provozu jako celek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude zhotovena a uvedena do provozu jako celek.

l) orientační náklady stavby.

Odhadované celkové náklady stavby jsou 13 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Dudín. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty VPC3 v kategorii P5,0/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Zájmové území se nachází v severozápadní části extravilánu obce Dudín. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je na začátku trasy mírně svažité východním i západním směrem, a dále trasa přechází území svažité severním směrem. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 12 %. Trasa začíná napojením na stávající polní cestu na pozemku č. 2518, k. ú. Dudín a končí napojením na polní cestu na pozemku č. 875, k. ú. Zachotín.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Při podélném sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábků, které budou zaústěny volně na terén. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláň, která je zaústěna do zasakovacích jímek a popřípadě volně na terén po trase polní cesty.

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (stromů a keřů) v trase polní cesty.

Délka navržené polní cesty je 1 106 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/30. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 4,0 m + 2x šterková krajnice šířky 0,5 m. V lesním úseku (km 0,580 až 0,820) bude z dispozičních důvodů (šířka pozemku pouhých 4,0 m) provedeno zúžení vozovky na 3,0 m a krajnic na 2x 0,25 m. Na trase jsou navrženy dvě výhybny šířky 2,0 m a délky 20 m. Celková šířka vozovky v místě výhybny je 6,0 m.

V rámci stavby bude provedeno uložení křižujícího sdělovacího vedení spol. CETIN do chráničky. Chránička bude vytažena 0,50 m za hranu polní cesty. Předpokládaná délka chráničky je 15,7 m. Navrhuje se použití dvoudílné plastové chráničky D110 mm D-HDPE.

Předpokládaná doba výstavba je 5 měsíců, tato doba bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba neklade požadavky na přísun těchto energií.

c) celková spotřeba vody

Stavba během provozu nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba během užívání nebude produkovat odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba není navržena jako bezbariérová. Jedná se o stavbu v extravilánu bez návaznosti na pěší trasy. Stavba slouží k zajištění přístupu k hospodářsky využívaným pozemkům a s ohledem na přírodní terénní poměry v lokalitě (sklony svahů až kolem 13 %) nelze zajistit geometrické požadavky na bezbariérové užívání stavby. Geometrické parametry trasy jsou v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době určeným stavebním pozemkem prochází jednopruhová polní cesta s nestmeleným krytem o šířce 2 až 3 metry. Technický stav polní cesty je špatný, zejména v lesním úseku, kde je po těžbě dřeva zcela rozježděná. Na cestě se nachází několik hospodářských sjezdů a napojení polních cest. Na cestě se nenachází objekty odvodnění ani dopravní značení.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Polní cesta

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO101 Polní cesta

Délka navržené polní cesty je 1 106 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/30. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 4,0 m + 2x šterková krajnice šířky 0,5 m. Na trase jsou zřízeny hospodářské sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků a napojení navazujících komunikací.

Směrové řešení

Směrové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest a je dáno především tvarem určeného stavebního pozemku. Trasa je složena z přímých úseků, mezi které jsou vkládány směrové oblouky prosté kružnicové. Nejmenší poloměr je 18 m.

Výškové řešení

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Výškové řešení v maximální míře kopíruje tvar stávajícího terénu tak, aby byl dodržen zábor pozemků, byl umožněn odtok dešťových vod volně do terénu a aby těleso polní cesty netvořilo překážku v odtoku vod z území. Maximální podélný sklon je 12,85 %. Při sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné svodné žlábků.

Šířkové uspořádání

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Polní cesta je navržena jako jednopruhá obousměrná v šířkové kategorii P 5,0.

Základní šířkové uspořádání:	jízdní pruh	4,0 m
	<u>2x štěrková krajnice</u>	<u>2x 0,5 m</u>
	CELKEM	5,0 m

Ve směrových obloucích bude v rámci prostorových (dodržení záboru pozemků) možností provedeno rozšíření jízdního pásu. V úseku od km 0,850 je z důvodu navazujících protisměrných oblouků toto rozšíření drženo nepřetržitě.

V lesním úseku (km 0,580 až 0,820) je z důvodu úzkého pozemku provedeno zúžení šířkového uspořádání na následující:

	jízdní pruh	3,0 m
	<u>2x štěrková krajnice</u>	<u>2x 0,25 m</u>
	CELKEM	3,5 m

Na trase jsou navrženy celkem 2 výhybny, jejich poloha je dána projektem komplexních pozemkových úprav. Šířka výhybny je 2,0 m (celkem šířka vozovky v místě výhybny je 6,0 m), délka výhybny je 20 m + 2x náběhy délky 6,0 m. Výhybny budou provedeny s konstrukcí vozovky shodnou s vozovkou polní cesty.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena katalogovou metodou pomocí Katalogu vozovek polních cest – TP, změna č. 2. Vozovka je navržena s následujícími vstupními parametry:

Třída dopravního zatížení:	V
Typ podloží:	P III
Návrhová úroveň porušení	D2

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z asf. emulze 0,5 kg/m ²	PS-E	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační z asf. emulze 1,0 kg/m ²	PI-E	
(podrceno DK fr. 2/5 v množství 4 kg/m ²)		
Štěrkodrt fr. 0/32	ŠD A	150 mm
Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD B min.	150 mm
CELKEM	min.	410 mm

Pozn. příslušné technické normy upravující požadavky na materiál a provádění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve vzorovém řezu. U postřiků je uvedeno množství zbytkového pojiva.

Zemní těleso

Zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133. Svahy budou provedeny v základním sklonu 1:1,5. Lokálně s ohledem na dodržení záboru stavby lze provést zářezový svah ve sklonu až 1:1 a násypový svah ve sklonu až 1:1,25. Svahy budou ohumusování v tl. 15 cm a zatravněné.

Na základě geotechnického průzkumu se předpokládá podloží z podmíněčně vhodných zemin s jemnozrnnou plastickou složkou, které jsou klasifikované jako nebezpečně namrzavé a z hlediska CBR a Edef,2 neúnosné. Navrhuje se provedení zlepšení zeminy směsným hydraulickým pojivem do hloubky 0,40 m pod úroveň zemní pláně v celé délce trasy (bude provedeno frézou in situ). Příčný sklon zemní pláně bude min. 3%. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno odtokem vod z vozovky pomocí příčného a podélného sklonu volně do okolního terénu, kde se vody budou přirozeně vsakovat. Při podélném sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábků, které budou zaústěny volně na terén. Žlábků je celkem 7 ks a jejich poloha je zakreslena ve výkresové části. Na trase se nenavrhují žádné uliční a horské vpusti nebo propustky.

Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží. Ta bude tvořena perforovaným flexibilním potrubím z PVC DN150. Obsyp bude z drceného kameniva fr. 16/32. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm. Celý trativod bude obalen propustnou separační geotextilií dle TP97 s požadavkem na mechanickou odolnost typ S1 a významnou filtrací. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam. Vsakovacích jam se navrhuje celkem 4 ks a jejich rozměry jsou 3,0x1,5x1,5 m a 1,5x1,5x1,5. Jámy budou zasypané drceným kamenivem fr. 32/63 mm.

Ochrana inženýrských sítí

V rámci stavby bude provedeno uložení křížujícího sdělovacího vedení spol. CETIN do chráničky. Chránička bude vytažena 0,50 m za hranu polní cesty. Předpokládaná délka chráničky je 15,7 m. Navrhuje se použití dvoudílné plastové chráničky D110 mm D-HDPE.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění je řešeno v rámci stavebního objektu SO 101 Polní cesta.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení je řešeno v rámci objektu SO 101 Polní cesta.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavební akce je výstavba zpevněné polní cesty v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6109 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba polní cesty z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dobu stavby nebude omezen případný zásah vozidel HZS.

Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou a 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 (katalog odpadů). Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby jednotlivých objektů musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí. Navržené komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na charakter stavby není nutné provádět zvláštní opatření pro ochranu stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Požaduje se provádět pravidelnou údržbu odvodňovacího zařízení (především čištění drenáží a svodných žlábků) a případné opravy defektů v krytu vozovky (trhlin, výtluků atd.).

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Z hlediska dopravního řešení se jedná o jednopruhovou obousměrnou veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých zemědělsky a lesnický užívaných pozemků. Délka komunikace je 1106 m. Návrhová kategorie polní cesty je P5,0/30 se šířkou vozovky 4,0 m, šířkou krajnic 0,50 m a návrhovou rychlostí 30 km/h. V lesním úseku (km 0,580 až 0,820) je z prostorových důvodů (šířka stavebního pozemku) provedeno zúžení vozovky na 3,0 m a šterkových krajnice na 0,25 m.

Na trase jsou navrženy dvě výhybny šířky 2,0 m a délky 20 m. Vodorovné ani svislé dopravní značení se nenavrhuje. Křižovatka polních cest v místě napojení je řešena obecnou úpravou přednosti zprava. Na přilehlé pozemky jsou navrženy sdružené hospodářské sjezdy – vždy na společné hranici pozemků šířky 2x4,0 m (celková délka 8,0 m – může sloužit jako výhybna pro osobní vozidla).

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Svahy zemního tělesa a navazující plochy dotřené stavbou budou ohumusovány orníci v tl. min. 150 mm a zatravněny.

V rámci SO 101 bude provedena výsadba doprovodné zeleně, která zahrnuje následující dřeviny:

- 3x topol osika
- 1x bříza bělokorá
- 2x dub zimní
- 2x buk lesní

- 10 m² líska obecná
- 63 m² růže šípková
- 50 m² bez černý

Velikost vysazovaných stromů je 10-12 cm v obvodu kmínku. Stromy budou kotveny třemi kůly délky 2-3 m a průměru 8 cm s příčkami dl. 0,60 m. Stromy budou chráněny proti okusu pomocí obalu kmene s spodních částí větví z juty ve dvou vrstvách. Kmeny budou opatřeny ochranným nátěrem proti korní spále.

Výsadba bude provedena odborně způsobilou firmou a budou dodrženy následující předpisy:

ČSN 83 9001 Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin - Společná a základní ustanovení

ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin - Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

Arboristické standardy:

02 001 Výsadba stromů

02 002 Řez stromů

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Dopravní zátěž zůstane beze změny. Stavbou dojde k zásahu do pozemků k tomu určených v rámci komplexních pozemkových úprav. Při provozu stavby nedojde k navýšení hluku a dopadu na ovzduší. S odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. O odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebyly stanoveny.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba svým určením neplní úlohu ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba hmot je uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup asfaltových směsí, materiálu pro podkladní vrstvy, odvodnění. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno pomocí nově navrženého odvodnění v rámci stavby polní cesty, tedy především pomocí podélných drenáží a vhodně spádovaných ploch volně do terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající síť polních cest; zejména na začátku úseku na polní cestu na pozemku č. 2518, k. ú. Dudín a č. 875, k. ú. Zachotín.

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během provádění stavby bude v okolí dočasně zvýšena hladina hluku a zvýšená prašnost. Nedojde k omezení obsluhy stávajících nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním stavebních prací dojde ke kácení stromů a náletových dřevin. Kácení je řešeno samostatným stavebním objektem SO 001 – Kácení. Množství kácených dřevin je uvedené v dokumentaci tohoto objektu. Povolení ke kácení si stavebník zajistí před započítáním stavebních prací.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor stavby je dán pozemkem č. 2549 v k. ú. Dudín stanoveným v rámci komplexních pozemkových úprav. Dočasný zábor bude proveden na navazujících úsecích polních cest k nutnému napojení. Více viz záborový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2021 Sb. o odpadech. Odpady z provozu na dokončené komunikaci budou mít převážně charakter komunálních odpadů.

Přehled odpadů při výstavbě je uveden následující tabulce:

Číslo	Název	Předpokládané množství
17 05 04	O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1000 m3
17 03 02	O asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	10 m3
17 09 04	O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	10 m3
17 02 01	O Dřevo	20 m3

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Vzniklé odpady budou uloženy na příslušnou skládku dle dispozic zhotovitele. Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je řešena samostatnou přílohou – bude doplněna do finální dokumentace.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na

stavbě zaveden řádný informační systém. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován odborně způsobilou osobou před jejím stavebním zahájením.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP. Plán BOZP je samostatnou přílohou dokumentace.

Ověření nutnosti koordinátora BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb. ukládá povinnosti zadavatelům staveb v § 14 a 15.

Zadavatel stavby (investor, objednatel, stavebník) je tím, kdo hodlá investovat vlastní prostředky do realizace stavby nebo kdo si objednává dílčí stavební práce v rámci údržby staveb.

Předpokládaná realizace stavby bude podle níže uvedených bodů:

1. Na staveništi bude pouze jeden zhotovitel (více zhotovitelů není uvažováno)
2. Stavba vyžaduje stavební povolení.
3. Realizace se předpokládá 5-ti pracovníky po dobu 3 měsíců (450 osobodní) a na staveništi nebude více než 20 osob.
4. Nejedná se o rizikové práce (v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.)

Dle uvedených skutečností je zřejmé, že pro stavbu bude potřeba koordinátor BOZP. Pokud dojde před vlastní realizací nebo během stavby ke změně uvedených podmínek, je nutné opětovné ověření potřeby koordinátora BOZP na stavbě. A to zejména pokud bude stavební práce provádět více zhotovitelů nebo na staveništi bude více osob, než je uvedeno výše. Investor stavby má dle uvedeného zákona povinnost provést přehodnocení výše uvedených bodů před zahájením stavby a podle aktuálně zjištěných skutečností a případně zajistit koordinátora BOZP na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu výstavby není nutné provádět opatření pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vstupy a vjezdy na staveniště budou opatřeny zábranami a varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště. Případné výkopy budou vhodně zajištěny proti pádu osob.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Dokladová část je nedílnou součástí projektové dokumentace; veškeré stavební práce je nutné provádět v souladu s podmínkami dotčených orgánů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Zhotovitel si sám zajistí případné pozemky pro zařízení staveniště, a to na své náklady.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:	předpoklad 04/2023
Dokončení stavby:	předpoklad 09/2023
Členění stavby na etapy:	Stavba bude zhotovena a uvedena do provozu jako celek.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram stanoví zhotovitel stavby. Předpokládaný postup stavebních prací je následující:

- vytyčení a případná ochrana inženýrských sítí
- skrývka kulturních vrstev zeminy, kácení dřevin a porostů
- zemní práce, provedení odvodnění zemní pláně
- provedení nestmelených podkladních vrstev vozovky
- provedení stmelených vozovkových vrstev
- terénní a vegetační úpravy
- montáž dopravního značení

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz předchozí bod.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Při výstavbě se předpokládají zemní práce v následujícím množství:

Výkopy	1914,1 m ³	(hlavní trasa 1870,9 m ³ , hospodářské sjezdy 43,2 m ³)
Násypy	29 m ³	
Odstranění lesní hrabanky	360 m ²	(lesní úsek v šířce 1,5 m)
Odstranění drnu	1730 m ²	(mimořádný úsek v šířce 2 m)
Ohumusování tl. 0,15 m	1105 m ²	(průměrně v šířce 0,5 m po obou stranách v celé trase)

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Při podélném sklonu nad 10 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábků, které budou zaústěny volně na terén. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláň, která je zaústěna do zasakovacích jímek a popřípadě volně na terén po trase polní cesty.

B.10 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÁDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost provedení přeložek inženýrských sítí a obsypu před jejich zasypáním
- kontrola pláň před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

ZÁVĚR A DOPORUČENÍ:

Navržená polní cesta tvoří samostatný celek v rámci plánu společných zařízení navržených v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru obce Dudín. Lze ji realizovat samostatně bez ohledu na další uvažované polní cesty v rámci KPÚ v zájmovém území.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do ztuhnutých násypů a skladeb komunikací, je

projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

V Jihlavě, srpen 2022

Vypracoval: Ing. Vojtěch Motl