
















[illegible]


	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ – TELEFÓNICA O
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE
	STÁVAJÍCÍ VODOVOD
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

	HRANA VOZOVKY
	ASFALTOVÝ POVRCH - ACO 11+
	OHUMUSOVÁNÍ + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
	BETONOVÝ FIXAČNÍ PRAH
	KAMENNÁ DLAŽBA - LOMOVÝ KÁMEN TL. 250 MM
	KRAJNICE Ž ŠD 0/32 mm

	POLOHOVIS A VÝŠKOPIS
	HRANICE KN
	PRVKY POLOHOVISU
	STROMY NAVRŽENÉ K POKÁCENÍ
	NOVÁ VÝSADBA STROMŮ

## D.1.1 DÚR+DSP

**VÝŠKOVÝ SYSTÉM:**

	<p>OBEC ZÁCHLUMÍ ZÁCHLUMÍ 98 561 86 ZÁCHLUMÍ</p>	
---	--	--

ZPRACOVAL:

HLAVNÍ PROJEKTANT:

INVESTOR: OBEC ZÁCH

## ZÁCHLU

OBSAH:

Page 10

inženýr

**Nedon**  
570 0

ZAK.ČÍSLO:
------------

DATUM:

ČÍSLO SOUPRAVY:

--	--