



VÝŠKOVÝ SYSTÉM
BpV

Index změny	Popis změny	Datum	Provedl	Podpis	
Projektant		Projekt	InvestorSPÚ-KPÚ PRO STŘEDOČESKÝ KRAJ, POBOČKA MĚLNÍK		
Vypracoval		POLNÍ CESTA HC15 K.Ú. STRÁŽNICE U MĚLNÍKA	Č. zakázky	147-2023	
Schválil			Status dok.	DSP	
			Druh dok.	Ref. ozn. B	
	Název dok.	Č. dokladu 1			
		Index zm.	Datum vydání	Jazyk	List/Počet
		-	01/2023	CS	1/1

Obsah

B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	9
B.2.8	Požární bezpečnostní řešení.....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.8.1	Technická zpráva	15
B.8.2	Výkresy.....	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů	21
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	21
B.9.1	Odvodnění vozovky.....	21
B.9.2	Odvodnění pláně	21
B.9.3	Trubní propustky	21

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Místo stavby se nachází ve Středočeském kraji, v extravilánu obce Strážnice u Mělníka. Jedná se o rekonstrukci polní cesty zajišťující přístup k zemědělským pozemkům v daném území.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího nevyhovujícího stavu, využití území se nemění a nedotýká se stávajících objektů pozemních staveb, které respektuje.

Komunikace začíná napojením na stávající konstrukci místní účelové komunikace na jihu obce Strážnice, pokračuje v trase stávající polní cesty a končí na okraji lesa. Cesta je navržena tak, aby se přirozeně začlenila do okolního území, niveleta vozovky je volena tak, aby kopírovala okolní terén, bez výraznějších násypů a zářezů, které by tvořily možnou bariéru. Okolní pozemky jsou využívány pro zemědělskou výrobu a tvoří velké půdní bloky orné půdy.

Rozsah vychází z komplexních pozemkových úprav v k.ú. Strážnice u Mělníka.

Jedná se o stavbu trvalou, navrhována je veřejně přístupná účelová komunikace.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Návrh vychází ze schválených plánů společných zařízení, které byly zpracovány v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Strážnice u Mělníka I. Rozhodnutí ze dne 11.6.2019 č.j.: SPU 080194/2019

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Obec Vysoká má platnou územně plánovací dokumentaci.

Stavba vytváří předpoklady pro udržitelný rozvoj území spočívající ve vyvážení souladu potřeb všech účastníků dopravy. Stavba komplexně řeší trasy všech účastníků dopravy v zájmovém území.

Projekt stavby je navržen na základě potřeby a zadání objednatele. Stavba nemění urbanistické ani architektonické řešení lokality, prostorově respektuje stávající území.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, podrobný geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Podrobný geotechnický průzkum

V trase polní cesty bylo zjištěno proměnlivé složení zemin, pro průzkum bylo vykopáno celkem devět sond. V celé trase se nacházejí pod navážkami jemnozrnné zeminy (F6 CL, F4 CS) do hloubky 2,0 - 0,8 m. Větší mocnost jemnozrnných zemin je na severu, nejmenší na jihu.

Doporučeno je v celé trase úpravu v aktivní zóně přidáním vápna.

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Inženýrskogeologický průzkum (10/2023)
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace
- a další (TP, ČSN.....)

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásme vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkově chráněné rezervaci ani zóně, nezasahuje ani do zvláště chráněného území.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se provoz vozidel mírně navýší, ovšem pouze v době příjezdu a odjezdu, většinu času budou vozidla odstavena. Z tohoto pohledu se výrazně nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikaci.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb.,

kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované - les.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m**
 - pro vodiče s izolací základní **2 m**
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.**

Plynárenství

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

Telekomunikační zařízení

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Vodovody, kanalizace

Ochranné pásmo dle zákona 274/2001 Sb. tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- | | | |
|---------------------|---------------------------|--------|
| - vodovodní potrubí | do průměru 500 mm včetně | 1,50 m |
| | nad průměr 500 mm | 2,50 m |
| - kanalizace | do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m |
| | stoky nad DN 500 | 2,50 m |

Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, naopak na ně logicky funkčně i provozně navazuje.

Negativní vliv na okolí bude patrný pouze v průběhu výstavby, jelikož dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, které však při předepsaných opatřeních, nepřekročí limity dané platnými normami.

Vliv stavby na odtokové poměry v území.

Veškeré terénní úpravy a stavby jsou navrženy tak, aby měly zanedbatelný vliv na odtokové poměry a negativní ovlivnění odtokových poměrů je prakticky vyloučeno

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,5 m. V celé délce úseku dojde v rámci asanace ke zlepšení půdy hydraulickým pojivem. V mocnosti 0,5 m (aktivní zóna) bude do zeminy zapracována vápenocementová směs, při dávkování 3 % z objemového množství upravované zeminy. Přesná receptura bude určena autorizovaným geotechnikem v rámci provádění stavby.

V rámci stavby cesty dojde k sejmutí travního drnu a svrchní vrstvy ornice o konstantní tloušťce 0,1m v místech mimo stávající asfaltovou cestu.

V rámci stavby dojde ke kácení celkem 1 ks třešně 18 ks slivoně, 8 ks akátu, 2 ks hrušně, celkem tedy 29 ks. Dále budou v rámci cestního pozemku odstraněny křoviny bránící výstavbě cesty případně novým výsadbám. Plocha odstraňovaných křovin je cca 4800 m² Podél cesty je navržena výsadba celkem 29 ks nových stromů. Následná péče je určena na 3 roky

Postup při náhradní výsadbě:

- vyhloubení jamky o průměru 0,4 m a hloubce 0,6 m
- k výsadbě budou použity kvalitní sazenice (obvod kmenu v 1 m bude min. 12 cm) bez mechanického poškození
- těsně před výsadbou bude provedeno zastřížení kořenového systému
- kořenový systém bude namočen na několik hodin až 1 den do vody
- stromy se zasadí do jamek, sazenice se přihnojí NPK v množství 100 g na sazenici a do jamky bude přidáno 120 g hydrogelu (superabsorbent), který bude promíchán se zeminou
- osazení 3 ks dřevěných kůlů dl. min 150 cm v horní části spojené půlkulatinou a ovázané jutovou stuhou tak aby konstrukce tvořila pevnou oporu sazenice
- bude provedena řádná zálivka
- sazenice budou vysazeny před vyrašením na jaře, nebo po opadu listí na podzim

i) požadavky na maximální záборы dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,.

Stavba nebude zasahovat do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

1. Dopravní infrastruktura

Přístup na stavbu je umožněn po stávající síti pozemních komunikací. Stavba je ze severní napojena na místní komunikaci na parcele č. 1063/2, která se napojuje na intravilán obce. Zároveň je stavba napojena ve staničení 1,400 km napojena na místní komunikaci na parcele č. 434 v k.ú. Střednice, která se následně napojuje na silnici III/2734.


2. Technická infrastruktura

V místě stavby není možnost přístupu ke zdrojům vody ani elektrické energie. Zhotovitel si zajistí ve své gesci.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Dokončení stavebních prací a realizace komunikace není vázána na ostatní okolní výstavbu a ostatní související investice. Doba provádění stavebních úprav je 6 měsíců od zahájení zemních prací.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

údaje dle katastru nemovitostí						Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
parcelní číslo	výměra m2	druh pozemku	využití pozemku	Poznámka	LV	
1515	51757	ostatní plocha	ostatní komunikace	HC15	10001	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje speciální monitoring a sledování přetvoření. Předpokládá se běžná údržba a opravy, které zabezpečí dlouhodobou životnost stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Z hlediska dopravní infrastruktury budou zachována všechna stávající dopravní připojení v lokalitě, dojde pouze k úpravám stávajících napojení účelových komunikací a samostatných sjezdů.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Navrhovaná stavba je řešena jako stavba nové účelové komunikace.

b) účel užívání stavby.

Stavba účelové komunikace – polní cesty – bude užívána jako veřejná dopravní infrastruktura.

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikace pro účely obce Vysoká.

Stavba komunikace má navrženo šířkové uspořádání, které vychází z možností stávajícího prostoru a vhodnosti z hlediska charakteru řešené lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje využití technického řešení s využitím výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Žádost o stavební povolení bude zahrnovat dokladovou část, která obsahuje stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí, poté co se dotčené orgány státní správy vyjádří. Projektová dokumentace zohledňuje jejich podmínky. Stavebník je povinen řídit se projektovou dokumentací.

Jestliže v průběhu stavebního řízení vznikne požadavek ze strany dotčených orgánů, případně ze strany stavebního úřadu, zahrne zpracovatel tyto podmínky do PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území atd.,

Základní technické parametry stavby s ohledem na rekonstrukci stávajícího stavu vychází z možností stávajícího stavebně technického uspořádání a požadavků investora. Navrhované kategorie účelových komunikací jsou vhodná pro předmětnou lokalitu.

S ohledem na nízkou intenzitu provozu v dané lokalitě je navržena účelová komunikace v parametrech účelové komunikace jednopruhové, obousměrné s výhybnami. Pro cestu HC15 je základní šířka jízdního pruhu min. 4,5 m s

krajinicemi 0,25 m.

Účelová komunikace je tedy navržena v návrhové kategorii dle ČSN 73 6109 jako P 5,0/30.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Způsob odvodnění je podrobněji popsán v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Nakládání s odpady při výstavbě je řešeno v kapitole B.6.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude prováděna jako celek.

Zahájení stavebních prací dle finančních možností investora

Dokončení stavebních prací do 6 měsíců od zahájení

Stavba bude uvedena do provozu jako celek po dokončení stavby a kolaudaci.

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

k) orientační náklady stavby.

Dle položkového rozpočtu

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Pro návrh nebylo nutné urbanistické řešení oblasti.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro stavby obdobného charakteru.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření,

Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrhnutými GTP.

Výškové uspořádání vychází ze stávající morfologie terénu a možností napojení na veřejnou infrastrukturu. Tyto úpravy však nebudou mít jakýkoliv negativní vliv na své okolí. Parametry výškového a prostorového uspořádání komunikací nejsou v rozporu s normovými hodnotami příslušných směrnic a umožňují bezproblémové odvodnění, či obsluhu lokality.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nevyžaduje přísun elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje přísun vody pro její provoz. Množství vody pro výstavbu záleží na konkrétním vybraném zhotoviteli a jeho technologických možnostech.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba jako taková neprodukuje žádné odpady. Odpady vznikají při její výstavbě a údržbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné

komunikační sítě.

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Během realizace jednotlivých částí stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby jednotlivých účelových komunikací bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, resp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem dokonale informovat. Předpokládá se, že po dokončení stavby budou účelové komunikace veřejně přístupné, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu.

V současném stavu se na místě nachází asfaltová cesta v nevyhovujícím stavu. Odvodnění je řešeno sklonem do okolních pozemků. V části komunikace se nachází oboustranně značné množství náletových dřevin a keřů, včetně již vzrostlých stromů.

b) popis navrženého řešení.

Předmětem stavby je rekonstrukce účelové komunikace.

Navržené řešení zajistí dostatečně kvalitní zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků a nemovitostí.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

V rámci stavby je řešena účelová komunikace – polní cesta HC15.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

HC15 P 5,0/30, délka 3099 m.

-parametry a zdůvodnění trasy,

Situační poloha nově navržené účelové komunikace respektuje parcelu určenou k výstavbě polní cesty, výškové řešení vyrovnává výškové rozdíly okolního terénu, bez výraznějších násypů a zářezů, které by tvořily možnou bariéru.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Z hlediska bilance zemních prací je v rámci stavby počítáno s přebytkem vykopaných zemin. Vykopané zeminy se použijí pro dorovnání výškových rozdílů okolního terénu dle výškového řešení podrobně popsaného ve výkresu D.3. Podélný profil. Přebývající zeminy budou odvezeny na skládku k tomu určenou. Projekt uvažuje, že v rámci aktivní zóny, vzniklé z vykopaných a stávajících zemin, dojde ke zlepšení zemin hydraulickými pojivy v tl 0,5 m. Konkrétní řešení a dávkování bude vybráno zhotovitelem a po odkrytí krytových vrstev a bude odborným technikem stanovena receptura pro zlepšení zemin.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení a konkrétní řešení je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

V rámci stavby nejsou navrhovány.

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky a voda bude odváděna povrchově do okolního terénu. V místě se zvýšeným podélným sklonem jsou navrženy příčné žlaby. Pláň je odvodněna podélnou drenáží svedenou do vsakovacích jímek.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

-základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Netýká se

-technické vybavení tunelu,

Netýká se

-navržená technologie výstavby,

Netýká se

-principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby nejsou navrhována.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Není navrhováno.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Na cestě se nachází dopravní značky z doby, kdy ještě byla vedena jako silnice III. třídy. Na polní cestě jsou tyto dopravní značky nadbytečné a v rámci výstavby budou odstraněny. Na požadavek investora a obce bude na začátku a na konci polní cesty umístěna dopravní značka B4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí E13 – Text: Mimo povolení oú Vysoká.

c) *veřejné osvětlení,*

Není navrhováno

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Nejsou navrhovány.

e) *clony a sítě proti oslnění.*

Nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů,*

Nejsou.

b) *základní charakteristiky,*

Nejsou

c) *související zařízení a vybavení,*

Nejsou navrhovány.

d) *technické řešení,*

Není.

e) *postup a technologie výstavby.*

Nejsou navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické, ani technologické zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Nepředpokládá se, že by řešená cesta sloužila primárně jako přístupová komunikace k objektům nebo stavbám, které potřebují mít zajištěn přístup vozidel HZS (ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804). Účelové komunikace je možno v případě potřeby využít jako přístupové komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá zvláštní požadavky na pracovní prostředí. Běžnou údržbou se zabezpečí všechny požadavky vyplývající z hygienických předpisů.

Stavba způsobí po dobu výstavby zhoršení prostředí z hlediska prašnosti a hluku. Po ukončení výstavby dojde k uvedení do původního stavu. Jiné hygienické požadavky na stavbu nejsou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem PD.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem PD.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není předmětem PD.

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem PD.

e) protipovodňová opatření,

Není předmětem PD.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není předmětem PD.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není předmětem PD.

h) ostatní negativní vlivy.

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 73 6133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce

a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích pracích, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákonem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury.

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není třeba řešit

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Cesta bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba předpokládá napojení na stávající účelovou komunikaci.

c) doprava v klidu.

Charakter stavby nevyžaduje řešení z hlediska dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Zadaným územím prochází v současnosti značená pěší stezka (žlutá). Cyklistická stezka zde neprochází. Nadále zůstává možnost využívat navrhované účelové komunikace pro pěší i cyklistickou dopravu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy.

V rámci realizace záměru dojde rovněž k úpravě stávajících travnatých ploch. Tyto travnaté plochy budou následně ihned po provedení zemních prací ohumusovány v tl. min 100 mm a zatravněny.

Založení trávníku

Před výsevem je nutné svrchní vrstvu půdy připravit (frézování 2x, smykávání, vláčení, hrabání), pohnojit (600 kg Cereritu/ha, lze použít i jiné kombinované hnojivo) a terén urovnat. Výsev se provádí ručně nebo hydroosevem. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí. Zakládání trávníků bude v souladu s ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

35% kostřava červená výběžkatá Tábořská	15% lipnice luční Krasa (Slezanka)
20% kostřava červená trsnatá Ferota	15% jilek vytrvalý Sport (Bača)
15% kostřava ovčí Jana	

Tabulka 2: Doporučené složení travní směsi pro sušší stanoviště s nižší zásobou živin

Doporučený výsevek 25g na 1m².

b) použité vegetační prvky.

V rámci stavby je navržena doprovodná zeleň. Stavba vyžaduje kácení. V rámci stavby bude vysazeno celkem 29 ks stromů podél cesty.

Postup při náhradní výsadbě:

- vyhloubení jamky o průměru 0,4 m a hloubce 0,6 m
- k výsadbě budou použity kvalitní sazenice (obvod kmenu v 1 m bude min. 12 cm) bez mechanického poškození
- těsně před výsadbou bude provedeno zastřížení kořenového systému
- kořenový systém bude namočen na několik hodin až 1 den do vody
- stromy se zasadí do jamek, sazenice se přihnojí NPK v množství 100 g na sazenici a do jamky bude přidáno 120 g hydrogelu (superabsorbent), který bude promíchán se zeminou
- osazení 3 ks dřevěných kůlů dl. min 150 cm v horní části spojené pùlkulatinou a ovázané jutovou stuhou tak aby konstrukce tvořila pevnou oporu sazenice
- bude provedena řádná zálivka
- sazenice budou vysazeny před vyrašením na jaře, nebo po opadu listů na podzim

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

1. Vliv na ovzduší

Problematika emisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší, a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytiženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

b) Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Realizace záměru nebude mít vliv na současný stav kvality ovzduší.

2. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje

hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizace záměru nebude mít vliv na hladinu emitovaného hluku z komunikace.

3. Voda

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru staveniště je proto nutné dodržet bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění.

4. Odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	energetické využití
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 02 03	Plasty	O	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	recyklace
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O	energetické využití
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	energetické využití
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	materiálové využití
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O	energetické využití

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít. *Povinnosti původce odpadu:*

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy,

převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)

- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pochází zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

5. Půda

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou pozemky určené k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Dřeviny, které se nachází v blízkosti zájmového území, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Po dobu výstavby budou stromy chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061. Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy je nutné zabezpečit před mechanickým poškozením, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Pokud není možné ochránit celou kořenovou zónu stromu, kmen bude obedněn do výšky alespoň 2 m. V kořenovém prostoru se nesmějí zřizovat hloubené výkopy. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran, nebo růstovým stimulem.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

Výkopové práce v těsné blízkosti stromů je nutné provádět ručně, tak, aby se minimalizovalo množství odstraněné kořenové hmoty. Přerušené kořeny budou začistěny řezem. Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

Stavba nezasahuje do žádných zvláště chráněných území, do ÚSES (územní systém ekologické stability), ani do VKP (významný krajinný prvek).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru nezasáhne žádné území tohoto typu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nespadá záměr do procesu vyhodnocování vlivu stavby na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma se nevytváří. Stavba respektuje všechna ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací.

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: stavba jako taková nepředstavuje žádné riziko z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré materiály potřebné pro realizaci stavby budou dovezeny, případně budou zajištěny v prostoru stavby.

- b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v souladu a se stávajícím stavem. Stavba tedy nevyžaduje zvláštní přístup k odvodnění. V případě nutnosti lze potřebnou plochu staveniště odvodnit dočasnou soustavou rýh, rigolů apod.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající sítě pozemních komunikací, jiný přístup není uvažován.

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě. Zhotovitel si zajistí vlastními silami.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba krátkodobě omezí, resp. znemožní příjezd na pozemky staveb podél komunikace. Vlastníci nemovitostí o tomto budou v dostatečném předstihu dokonale informováni. Vstup na pozemek a příjezd vozidel IZS musí být zhotovitelem stavby zajištěn.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochrana okolí staveniště není uvažována. V rámci zlepšení vlastností zemín v aktivní zóně bude provedena její sanace. Za pokácené dřeviny bude vysazena náhradní výsadba náhradní výsadba. Následná péče je určena na 3 roky

- f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Zábor stavby včetně zařízení staveniště zůstane po celou dobu stavby ve vyznačených mezích stavby. Trvalý zábor je patrný z koordinačního situačního výkresu a je vymezen vnější linií stavby. Maximální dočasný zábor je řešen v rámci pozemku parc. č. 1515 a jedná se pouze o potřeby pro zařízení staveniště.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby nebude staveniště veřejně přístupné, s ohledem na charakter stavby nebudou stanoveny bezbariérové obchozí trasy.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady je řešeno v kapitole B.6, čl. 4., vliv na ovzduší v kapitole B.6, čl. 1.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních předpokládá přebytek výkopových prací s ohledem na předpokládanou potřebu sanace podloží – aktivní zóny.

Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy, navážení nových materiálů se předpokládá průběžně.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti v prostoru staveniště. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem nebo blátem (prašnost ze stavební činnosti musí být omezena na minimum).

Hluk ze stavební činnosti nesmí dle vyhlášky č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací překročit po dobu od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 hod $L_{Aeq} = 60$ dB a po dobu od 22,00 do 6,00 hod $L_{Aeq} = 45$ dB a od 7,00 do 21,00 hod $L_{Aeq} = 65$ dB a to 2,0 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Při provozu na komunikaci musí hladina hluku v nejbližších chráněných prostorech budov splňovat hygienické limity hladin hluku v denní době (6 – 22 hodin) $L_{Aeq, 16h} = 70$ dB a v noční době (22 – 6 hodin) $L_{Aeq, 8h} = 60$ dB.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a předloží rizika BOZP. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby. Koordinovaný odborný BOZP zajistí investor

1. Předpisy v oblasti bezpečnosti práce:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2. Obecné požadavky na zhotovitele stavby:

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou:

- Udržování pořádku a čistoty na staveništi
- Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- Zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví
- Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
- Určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
- Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
- Uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
- Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.
- Zajištění spolupráce s jinými osobami
- Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti
- Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
- Dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanoveným prováděcím právním předpisem

3. Požadavky na zadavatele stavby:

- Veškeré práce budou probíhat dle platných předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni o jejich zásadách.
- Tímto je stanoveno, že podle zákona č. 309/2006 Sb., § 14, odstavec 6, písmeno a podle § 15, odstavec 1 se koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi neurčuje.
- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy realizace stavby.
- Na stavbě se nepředpokládá přítomnost zaměstnanců více než jednoho zhotovitele, není tudíž potřeba určovat koordinátora.

4. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

a) *Požadavky na zajištění staveniště:*

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
 - a) U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče
 - b) Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
3. Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňoval bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením
4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje
6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací
7. Přístup na jakoukoliv plochu, která není dostatečně ušlechtlá, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše
8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

b) *Zařízení pro rozvod energie*

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem
2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění
4. Je zakázána manipulace s el. kabely pod napětím

c) *Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi*

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
 - Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují
 - Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení
 - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena
2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba jejich stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části
3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

4. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce fyzicky rozhodne osoba pověřená zhotovitelem.
 5. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
 6. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů.
 7. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.
5. Používání strojů a nářadí na staveništi
- a) *Obecné požadavky na obsluhu strojů*
1. Před prvním použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
 2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. J-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
 3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, popřípadě světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
 4. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení a podobně.
- b) *Stroje pro zemní práce:*
1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
 2. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
 3. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
 4. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
 5. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
 6. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
 7. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
 - Roztloukat horniny dnem lopaty
 - Urovnávat terén otáčením lopaty
 - Vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje
 8. Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen.

c) *Vibrátory*

1. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.
2. Ponoření vibrační hlavy ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhlutého betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.

d) *Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení prací*

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
 2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu.
 3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
 4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou zamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skřínky nebo uzamknutí ovládání stroje.
 5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.
6. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

a) *Skládání a manipulace s materiálem*

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
2. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
3. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, záložkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
4. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
5. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoliv výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
6. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
7. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
8. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

b) *Příprava před zahájením zemních prací*

1. Musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžby země, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení.

3. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

c) Zajištění výkopových prací

1. Před zahájením prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob o výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. Včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky či požadavky na provádění stavby nejsou projektem stanoveny.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude situováno v prostoru stavby (projektem určený dočasný zábor pozemku par. č. 198/19 a 158/44). Zařízení staveniště může být proměnlivé a jeho umístění bude v plně v dikci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projekt bude realizován jako jeden celek a není uvažováno dílčí uvádění stavby či jeho částí do provozu. Stavba nicméně možnost dílčí realizace nevylučuje.

V průběhu stavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby, rámcově v tomto pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

B.8.2 Výkresy

Přístupy na stavbu jsou patrný v příloze C3. Koordinační situační výkres.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz bod B.2.1 j) této STZ.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavbu bude budována jako celek. Zhotovitel zvolí vhodně postup výstavby dle svých technologických možností.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stavba předpokládá přebytek výkopů, který bude odvezen na skládku dle zákona o odpadech.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění vozovky je řešeno jednak příčným sklonem do okolního terénu a jednak podélnou drenáží v celé délce komunikace.

B.9.1 Odvodnění vozovky

Odvodnění je detailně popsáno v TZ konkrétního SO.

B.9.2 Odvodnění pláň

Odvodnění je detailně popsáno v TZ konkrétního SO.

B.9.3 Trubní propustky

Stavba předpokládá s vybudováním 1 trubního propustku DN 400.