

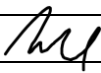



SO101

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC. JAN PIPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. MOTL		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD			
AKCE: POLNÍ CESTA VC7 V k.ú. ZÁBORNÁ			DATUM: 08/2022
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000022
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY 01.

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavebního objektu: **SO 101 – Polní cesta**
Název stavby: Polní cesta VC7 v k. ú. Záborná
Druh stavby: rekonstrukce
Místo stavby: obec Záborná
Katastrální území: Záborná (789241)
Kraj: Vysočina
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (PDPS)

b) Objednatel dokumentace a investor stavby:

Česká republika - Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Jihlava
Fritzova 4260/4,
586 01 Jihlava
IČ: 01312774

c) Zhotovitel PD:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228

Bc. Jan Pipa, autorizace ČKAIT 1400548 – TD02, TV02
Ing. Jan Sedlák, autorizace ČKAIT 1003073 - ID00, II00, TV02
Ing. Vojtěch Motl, autorizace ČKAIT 0701700 – ID00

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Záborná. Předmětem stavebních prací je výstavba/rekonstrukce polní cesty VC7 v kategorii P4,0/20 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Zájmové území se nachází v severní části extravilánu obce Záborná. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je kopcovitý a je v první polovině trasy svažité jižním směrem ve sklonu až 9 %, v druhé polovině je svažité severním směrem ve sklonu 10-15 %. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 15 %. Trasa začíná na rozhraní intravilánu a extravilánu napojením na stávající místní komunikaci na pozemku č. 1204, k. ú. Záborná a končí stávající nezpevněnou cestou na pozemku 870.

Odvodnění je řešeno odtokem vod z vozovky pomocí příčného a podélného sklonu volně do okolního terénu, kde se vody budou přirozeně vsakovat. Při podélném sklonu nad 8 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žláby, které budou zaústěny volně na terén. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam.

Ve staničení km 1,18744 se zřizuje trubní propustek DN600 délky 7,80 m s vtokovou jámkou. Dešťové vody tekoucí směrem do intravilánu budou cca v km 0,040 zachyceny otevřenou vsakovací nádrží / průlehem. Dno průlehu bude provedeno ze šterkových vrstev a umožní tak vsak vod do propustného podloží. Pro případ přetečení bude zřízena odtoková jámka s bezpečnostním přelivem, která případné nadbytečné vody převede dále do příkopu (kam vedou dešťové vody v současné době).

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (stromů a keřů) v trase polní cesty.

Délka navržené polní cesty je 1 548 m a cesta je navržena v kategorii P4,0/20. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 3,0 m + 2x šterková krajnice šířky 0,5 m. Na trase jsou zřízeny hospodářské sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků a dále výhybny.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců, tato doba bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí
- Digitální katastrální mapa
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

D) TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 - Polní cesta

Délka navržené polní cesty je 1 548 m a cesta je navržena v kategorii P4,0/20. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 3,0 m + 2x šterková krajnice šířky 0,5 m. Na trase jsou zřízeny hospodářské sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků a dále výhybny.

Směrové řešení

Směrové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest a je dáno především tvarem určeného stavebního pozemku. Trasa polní cesty navazuje na asfaltovou místní komunikaci na okraji zastavěného území a pokračuje severním směrem. Trasa je složena z přímých úseků, mezi které jsou vkládány směrové oblouky prosté kružnicové. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 12 m (velmi stísněné prostorové podmínky).

Výškové řešení

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Výškové řešení v maximální míře kopíruje tvar stávajícího terénu tak, aby byl dodržen zábor pozemků, byl umožněn odtok dešťových vod volně do terénu a aby těleso polní cesty netvořilo překážku v odtoku vod z území, a aby bylo možné dopravně napojit přilehlé pozemky. Maximální podélný sklon je 14,74%. Při sklonu nad 8 % budou zřízeny příčné svodné žlábků.

Šířkové uspořádání

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Polní cesta je navržena jako jednopruhá obousměrná v šířkové kategorii P 4,0. Příčný sklon komunikace je 2,5 %.

Základní šířkové uspořádání:

jízdní pruh	3,0 m
<u>2x šterková krajnice</u>	<u>2x 0,5 m</u>
CELKEM	4,0 m

Ve směrových obloucích bude v rámci prostorových (dodržení záboru pozemků) možností provedeno rozšíření jízdního pásu.

Na trase jsou navrženy celkem 4 výhybny, jejich poloha je dána projektem komplexních pozemkových úprav. Šířka výhybny je 2,5 m (celkem šířka vozovky v místě výhybny je 5,5 m), délka výhybny je 20 m + 2x náběhy délky 6,0 m. Výhybny budou provedeny s konstrukcí vozovky shodnou s vozovkou polní cesty.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena katalogovou metodou pomocí Katalogu vozovek polních cest – TP, změna č. 2. Vozovka je navržena s následujícími vstupními parametry:

Třída dopravního zatížení:	V
Typ podloží:	P III
Návrhová úroveň porušení	D2

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40
mm		
Postřík spojovací z asf. emulze, zbytk. pojivo 0,5 kg/m ²	PS-E	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační z asf. emulze, zbytk. pojivo 1,0 kg/m ²	PI-E	
(podrceno DK fr. 2/5 v množství 4 kg/m ²)		
Šterkodrt' fr. 0/32	ŠD A	150 mm
Šterkodrt' fr. 0/63	ŠD B	min. 150 mm
CELKEM		min. 410 mm

Pozn. příslušné technické normy upravující požadavky na materiál a provádění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve vzorovém řezu.

Zemní těleso

Zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133. Svahy budou provedeny v základním sklonu 1:1,5. Lokálně s ohledem na dodržení záboru stavby lze provést zářezový svah ve sklonu až 1:1 a násypový svah ve sklonu až 1:1,25. Svahy budou ohumusování v tl. 15 cm a zatravněné.

Svrchní vrstva obsahující drn a organické složky bude odstraněna. Předpokládá se, že v celé délce trasy bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně hydraulickým pojivem, a to do hloubky 0,50 m. Sanace bude provedena zemní frézou in situ.

Množství pojiva bude stanovené laboratorní zkouškou. Příčný sklon zemní pláně bude min. 3%. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží.

Požadavky na použitou geosyntetiku dle TP97

Filtrační geotextilie pro trativody a drenáže

- | | |
|---|-------------------------------|
| - minimální plošná hmotnost: | není požadována |
| - charakteristická velikost otvorů O90: | 50 až 150 µm |
| - propustnost pro vodu kolmo k rovině: | min. 27 l/(m ² .s) |
| - životnost 50 let | |

požadavky na mechanické vlastnosti (typ S1, netkaná):

- | | |
|---|--------------|
| - pevnost v tahu | min. 13 kN/m |
| - odolnost proti statickému protržení (CBR) | min. 2 kN |
| - odolnost proti dynamickému protržení | max. 25 mm |

Odvodnění komunikace

Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží. Ta bude tvořena perforovaným flexibilním potrubím z PVC DN150. Obsyp bude z drceného kameniva fr. 16/32. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm. Celý trativod bude obalen propustnou separační geotextilií dle TP97 s požadavkem na mechanickou odolnost typ S1 a významnou filtrací. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam.

Ve staničení km 1,18744 se zřizuje trubicí propustek DN600 délky 7,8 m. Materiál potrubí je polypropylen (PP) s kruhovou tuhostí SN 16. Na místě vtoku bude zřízena vtoková jámka v parametrech dle vzorového řezu odvodnění. Čelo na výtoku je šikmé a bude obloženo dlažbou z lomového kamene do betonového lože z betonu C25/30-XF3, XC4. Spáry budou provedeny z cementové malty M25-XF3, XC4.

Dešťové vody tekoucí směrem do intravilánu budou cca v km 0,040 zachyceny otevřenou vsakovací nádrží / průlehem. Dno průlehu bude provedeno ze štěrkových vrstev a umožní tak vsak vod do propustného podloží. Pro případ přetečení bude zřízena odtoková jámka s bezpečnostním přelivem, která případné nadbytečné vody převede dále do příkopu (kam vedou dešťové vody v současné době).

E) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Dokladová část je nedílnou součástí projektové dokumentace; veškeré stavební práce je nutné provádět v souladu s podmínkami dotčených orgánů.

F) VAZBA NA PŘÍPADNĚ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nebyla zjištěna.

G) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba vozovky byla navržena katalogovou metodou dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

H) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba není navržena jako bezbariérová. Jedná se o stavbu v extravilánu bez návaznosti na pěší trasy. Stavba slouží k zajištění přístupu k hospodářsky využívaným pozemkům a s ohledem na přírodní terénní poměry v lokalitě (sklony svahů až kolem 15 %) nelze zajistit geometrické požadavky na bezbariérové užívání stavby. Geometrické parametry trasy jsou v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

I) PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 odst. q vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

J) ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TP, TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhuťněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhuťnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhuťněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, srpen 2022

Ing. Vojtěch Motl

Příloha: Protokol vytyčovacíh bodů trasy