**Příloha č. 1 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby (PRV) – Specifikace díla**

Předmětem zakázky **je** stavba polní cesty HC16, která je projektovou dokumentací členěna na následující stavební objekty:

**SO 120 – HC16**

**SO 121 – Rámový propustek 1 500 x 2 000**

**SO 122 – Propustek DN 800**

**SO 123 – HC16 dopravní značení**

**SO 120 – HC16**

Jedná se o návrh výstavby nové polní cesty HC16 jednopruhové hlavní komunikaci – polní cesty s návrhovou rychlostí 30 km/hod, zpracovaný v rámci **plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Doubravice na Moravě**.

Řešená celková délka je 0.211 km. Polní cesta je navržena jako zpevněná asfaltobetonem v kategorii P4,5/30 (3,5 vozovka, 2 x 0,50 m krajnice). Úsek polní cesty HC16 je v začátku svého staničení napojen na silnici III/4444 a ve svém konci na stávající polní cestu v k. ú. Moravičany.

V místě napojení na silnice III. třídy je navrženo rozšíření komunikace na šířku 5,0 m (začátek staničení). Konstrukce polní cesty bude odvodněna podélným trativodem. V km 0.052 je navržen sjezd.

**SO 121 – Rámový propustek 1 500 x 2 000**

Dojde k rozebrání stávajícího propustku typu Beneš, převedení vody a provedení výkopů pro vytvoření lože z kameniva drceného fr. 32/63 tl. 200 mm a betonové lože tl. 200 mm (beton C30/37-XF3) a vrstvu suchého betonu. Následně dojde k osazení betonových dílců a vytvoření kluzné dilatace na styku dvou dílců z bitumenových pásů. Na krajích konstrukce rámového propustku budou vybudovány betonové úložné prahy a čela vyztužené hřebínkovou ocelí (roxor 12 mm). Římsa čel bude stejně jako zbytek konstrukce z bet C30/37 XF3 s výztuží z hřebínkové oceli d = 12 mm, vyspádování bude pod sklonem 3 % do vodního toku. Na tuto římsu bude pomocí samořezných kotev MUA 16\*95 do betonu přichyceno ochranné mostní zábradlí 1100 mm.

**SO 122 – Propustek DN 800**

V km 0,208 bude pro odvedení vod zrekonstruován propustek DN 800.

Konstrukci trubního propustku tvoří HDPE trouba DN 800, kruhová tuhost min. SN16 v dl. 12,0 m. Trouba bude uložena na lože tvořené spodní vrstvou ŠD 0/63 tl. 200 mm a horní vrstvou písku frakce 0/4 tl. 100 mm. Nátok a výtok bude ne délku 2,7 m opevněn dlažbou z lomového kamene na MC tl. 250 mm, vyskládanou na výšku 600 mm a položenou na betonové lože tl. 150 mm z betonu C25/30-XF2. Tato dlažba bude zajištěna betonovými příčnými prahy o hloubce 600 mm, šířce 300 mm z betonu C25/30-XF2.

**SO 123 – HC16 dopravní značení**

Objekty obsahují svislé a vodorovné dopravní značení. Značení je zakresleno v situacích. Veškeré svislé dopravní značky budou odpovídat platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36.Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plast), v reflexní úpravě, profilované, nehlučné. Tvar a rozměry dopravního značení se bude řídit platnými předpisy v době stavby.

**V únoru 2024 v období vegetačního klidu provedl vlastník Obec Moravičany kácení dřevin a keřů v rozhledových trojúhelnících napojení polní cesty HC – 19 na silnici III/4444. Zapsáno do SD místostarostou obce p. Pospíšilem. Na základě tohoto potvrdil tímto zahájení stavby dle stavebního povolení č.j. MUMO-OSU/1429/22 referent MěÚ Mohelnice p. Kalousová k datu 2. 3. 2024.**

Předmětem zakázky **nejsou** stavební objekty SO 301 – Protierozní průleh PP1 a SO 110 polní cesta HC – 19, SO 111 – HC – 19 dopravní značení, 800 Objekty úpravy území - Interakční prvek IP 19 !!!