

STŘEDOČESKÝ KRAJ

POLNÍ CESTA C2, C11 A ODVODŇOVACÍ PRVKY

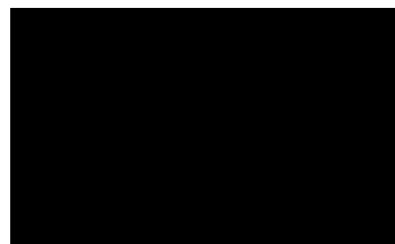
PROJEKT: Rekonstrukce PC C2, svodný příkop SP1, SP2, propustek P11, novostavba PC C11, rekonstrukce OP1 v k. ú. Kotopeky

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 64/21
Revize: 0
Datum: 04/2022
Kraj: Středočeský

Projektant:



Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

Investor: SPÚ ČR – pobočka Beroun
Pod Hájem 324
267 01 Králův Dvůr

Obsah:

1	Popis území stavby	6
a.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěná území a nezastavěná území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	6
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
d.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
e.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
f.	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
g.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
h.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
i.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
j.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
k.	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
l.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	8
n.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
o.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
p.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2	Celkový popis stavby	9
2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
b.	Účel užívání stavby	9
c.	Trvalá nebo dočasná stavba	9
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g.	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky posouzení nosných konstrukcí	10
h.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	11
i.	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové	

produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
j. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	11
k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	12
l. Orientační náklady stavby	12
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
2.3 Celkové technické řešení	12
a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	12
b. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	14
c. Celková spotřeba vody	14
d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14
e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
2.4 Bezbariérové užívání stavby	15
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
2.6 Základní charakteristika objektů	15
a. Popis současného stavu	15
b. Popis navrženého řešení	15
1. Pozemní komunikace	15
2. Mostní objekty a zdi	17
3. Odvodnění pozemní komunikace	17
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	17
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	17
6. Vybavení pozemní komunikace	17
7. Objekty ostatních skupin objektů	17
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
2.8.1 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností	19
2.8.2 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky	19
2.8.3 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti	19
2.8.4 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky	20
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	20
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí	20
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
3 Připojení na technickou infrastrukturu	20
a. Napojovací místa technické infrastruktury	20
b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
4 Dopravní řešení	20

a.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
b.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c.	Doprava v klidu	22
d.	Pěší a cyklistické stezky	22
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
a.	Terénní úpravy	22
b.	Použité vegetační prvky	22
c.	Biotechnická, protierozní opatření	22
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
a.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	22
b.	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	22
c.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	23
e.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
f.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
7	Ochrana obyvatelstva	23
8	Zásady organizace výstavby	23
8.1	Technická zpráva	23
a.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	23
b.	Odvodnění staveniště	23
c.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
d.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
e.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
f.	Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště	24
g.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
h.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	24
i.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
j.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
k.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
l.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	28
m.	Zásady pro dopravní a inženýrská opatření	28
n.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	28
o.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	28
p.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	28
8.2	Výkresy	29
8.3	Harmonogram výstavby	29
8.4	Schéma stavebních postupů	29

8.5	Bilance zemních hmot	29
9	Celkové vodohospodářské řešení	29

1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěná území a nezastavěná území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba řeší rekonstrukci a novostavbu polních cest včetně svodných příkopů a rekonstrukci odvodňovacího příkopu v kat. ú. Kotopeky. Stávající plochy jsou využívány především pro zemědělskou techniku. Plochy jsou navrženy s ohledem na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti pohybu a provozu jejich účastníků.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Návrh je v souladu s územním plánem.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- ✓ Dopravní průzkum:
- ✓ Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat
- ✓ Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:
- ✓ Byl pořízen geologický průzkum Tomášem Vranou – Agrogeologie s.r.o.
- ✓ Diagnostický průzkum konstrukcí:
- ✓ Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.
- ✓ Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:
- ✓ Nebylo nutné pořizovat.
- ✓ Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):
- ✓ Nebylo nutné pořizovat.
- ✓ Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:
- ✓ Stavba se nenachází kulturní nebo památkové zóně.

f. Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných

území Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v zóně rozsáhlé chráněné území.

Dané územní není pod ochranou památkové péče.

Dané území není v CHKO.

Nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu dráhy. Řešeným územím vede dvoukolejná elektrizovaná železniční trať č. 170 Beroun – Plzeň – Cheb, která je ve smyslu § 3 zákona 266/1994 Sb., o drahách, zařazena do kategorie dráhy celostátní

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí. Zákres inženýrských sítí je pouze orientační na základě údajů poskytnutých vlastníky a správci inženýrských sítí:

- elektrické vedení VVN, nadzemní - ČEZ Distribuce, a.s.
- optické sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.
- metalické sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.
- podzemní kabelové vedení dráhy – SŽ, s.o.; SSZT Pz; ČD-Telematika a.s.
- vodovod - VaK Beroun a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Dle zákresu provedení těchto sítí bude navrhovaná stavba v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítáním prací vytyčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytyčení v terénu.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území - kontrolováno dle Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), spravované a vyvíjené na Oddělení geografických informačních systémů a kartografie, Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů. Vzhledem k charakteru podloží stavby v dané lokalitě nehrozí riziko sesuvů podloží. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>).

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky ani na odtokové poměry v dané lokalitě. Voda z vozovky je příčným a podélným spádem odváděna do cestních příkopů, a dále do příkopu OP1, zaústěného v k. ú. Praskolesy do stávajícího silniční příkopu (IDVT: 10246877) komunikace III/11710 Kotopeky - Praskolesy. Vody jsou dále odváděny do Červeného potoku.

i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením výstavby je nutné provést vybourání stávajících konstrukcí zpevněných ploch. Předpokládá se odstranění zeleně, náletových dřevin, keřových porostů a vzrostlých dřevin. Budou vybourány některé stávající propustky a nahrazeny novými.

j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábor ZPF nejsou.

Požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nejsou.

k. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno návazností na stávající silnici II/117 a místní komunikaci v Kotopekách.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí polní cesty.

Bezbariérový přístup:

PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

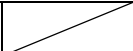
l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly projektantovi známy žádné související investice.

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Veškeré níže uvedené pozemky se nachází v k.ú. Kotopeky [671070]:

Parcelní číslo	Výměra pozemku dle KN	Druh pozemku	Způsob ochrany pozemku	Majitel pozemku
706	6 782	Ostatní plocha	ZPF	Obec Kotopeky, č.p. 7, 26801 Kotopeky
700	10 905	Ostatní plocha	ZPF	Obec Kotopeky, č.p. 7, 26801 Kotopeky
741	61 280	Ostatní plocha		ČR, Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
771	7 310	Ostatní plocha	ZPF	Obec Kotopeky, č.p. 7, 26801 Kotopeky
772	1 887	Ostatní plocha	ZPF	Obec Kotopeky, č.p. 7, 26801 Kotopeky

773	1 936	Ostatní plocha		Obec Kotopeky, č.p. 7, 26801 Kotopeky
-----	-------	----------------	---	---------------------------------------

n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Polní cesty jsou navržena tak, aby plynule navazovaly na stávající stav.

Polní cesta C2 je napojena na silnici č. II/117 pomocí sjezdu S14 a místní komunikaci vedoucí z intravilánu obce Kotopeky.

Polní cesta C11 je napojena na místní komunikaci vedoucí z intravilánu obce Kotopeky a dále na plánovanou PC C25 v k.ú. Praskolesy.

Pro stavbu tohoto charakteru není třeba řešit napojení na technickou infrastrukturu.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C2, propustku DN 1000. Výstavbu nové polní cesty C11 a podélných propustků DN 600.

b. Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako polní cesta.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydané výjimky.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány v celé PD.

f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 Polní cesta C2

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C2, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedné o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 1 131 m je navržen v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem.

Hlavní polní cesta vede z místní komunikace (intravilán obce) směrem na západ a napojuje se na silnici II/117 pomocí stávajícího sjezdu. Polní cestu kříží železniční trať č. 170 Praha-Beroun-Plzeň-Cheb pomocí podjezdu pod železnici M2. Na cestě jsou navrženy 3 výhybny.

SO 102 Příkop SP1

Příkop SP1 bude zaústěn do stávajícího propustku P12 pod původní železniční tratí (po rekultivaci tělesa železnice bude propustek nahrazen příkopem) a do stávajícího propustku P9 (DN1000) pod železniční tratí. U intravilánu obce je příkop SP1 zaústěn do stávajícího propustku P10. Pro zpomalení odtoku vod jsou navrženy v příkopech přehrážky a zdrsnění dna. Do příkopů budou dle potřeby zaústěny stávající meliorace.

SO 103 Příkop SP2

Příkop SP2 bude zaústěn do stávajícího rigolu pod mostem M2. U intravilánu obce je příkop SP2 zaústěn do rekonstruovaného propustku P11. Propustky P10 a P11 jsou zaústěny do rekonstruovaného příkopu OP1. Pro zpomalení odtoku vod jsou navrženy v příkopech přehrážky a zdrsnění dna. Do příkopů budou dle potřeby zaústěny stávající meliorace.

SO 104 Podélné propustky DN 600

V místech vjezdů na pozemky jsou navrženy podélné betonové propustky se šikmými čely DN 600. Tak aby bylo zajištěno odvodnění pomocí příkopů SP1 a SP2.

SO 110 Polní cesta C11

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty C11, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedné o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Nová polní cesta v délce cca 300 m je navržena v kategorii P 4,0/20 s asfaltovým krytem.

Vedlejší polní cesta je napojena na PC C2 a vede směrem na východ, na cestu bude navázáno novostavbou polní cesty C25 v k.ú. Praskolesy. Podél cesty je navržena rekonstrukce OP1.

SO 111 Příkop OP1

Jedná se o rekonstrukci odvodňovacího příkopu OP1. Příkop pokračuje v sousedním k.ú. Praskolesy.

SO 112 Propustek P11 DN 1000

Jedná se o rekonstrukci (zkapacitnění) stávajícího propustku DN600.

V rámci realizace budou pokáceny stávající dřeviny v tělese polních cest a příkopů.

g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně

technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C2, propustku DN 1000. Výstavbu nové polní cesty C11 a podélných propustků DN 600.

h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejsou.

i. Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Základní bilance stavby

Je uvedena v rozpočtu a soupisu prací.

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Stavba nebude po svém dokončení mít nároky na spotřebu energií a hmot.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba nebude mít negativní vliv na stávající odtokové poměry. Dešťové vody budou odváděny cestními příkopy. Dojde ke zkapacitnění propustku.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Třída energetické náročnosti budov

Není požadováno.

j. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby:

Zahájení stavby závisí na rozhodnutí investora.

Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá v rozpětí cca 2-5 měsíců. Předpokládané ukončení stavby bude upřesněno v závislosti na termínu zahájení stavby.

- k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné předpokládat, že stavba bude předána jako celek.

l. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na realizaci budou doplněny po odsouhlasení návrhu stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Navrhované úpravy respektují stávající využití území.

b. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení vyplývá z účelu stavby. Veškeré konstrukce jsou v souladu s platnými předpisy.

2.3 Celkové technické řešení

- a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 Polní cesta C2

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C2, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedné o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 1 131 m je navržen v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem.

Hlavní polní cesta vede z místní komunikace (intravilán obce) směrem na západ a napojuje se na silnici II/117 pomocí stávajícího sjezdu. Polní cestu kříží železniční trať č. 170 Praha-Beroun-Plzeň-Cheb pomocí podjezdu pod železnici M2. Na cestě jsou navrženy 3 výhybny.

SO 102 Příkop SP1

Příkop SP1 bude zaústěn do stávajícího propustku P12 pod původní železniční trať (po rekultivaci tělesa železnice bude propustek nahrazen příkopem) a do stávajícího propustku P9 (DN1000) pod železniční trať. U intravilánu obce je příkop SP1 zaústěn do stávajícího propustku P10. Pro zpomalení odtoku vod jsou navrženy v příkopech přehrážky a zdrsnění dna. Do příkopů budou dle potřeby zaústěny stávající meliorace.

SO 103 Příkop SP2

Příkop SP2 bude zaústěn do stávajícího rigolu pod mostem M2. U intravilánu obce je příkop SP2 zaústěn do rekonstruovaného propustku P11. Propustky P10 a P11 jsou zaústěny do rekonstruovaného příkopu OP1. Pro zpomalení odtoku vod jsou navrženy v příkopech přehrážky a zdrsnění dna. Do příkopů budou dle potřeby zaústěny stávající meliorace.

SO 104 Podélné propustky DN 600

V místech vjezdů na pozemky jsou navrženy podélné betonové propustky se šikmými čely DN 600. Tak aby bylo zajištěno odvodnění pomocí příkopů SP1 a SP2.

SO 110 Polní cesta C11

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty C11, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedné o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Nová polní cesta v délce cca 300 m je navržena v kategorii P 4,0/20 s asfaltovým krytem.

Vedlejší polní cesta je napojena na PC C2 a vede směrem na východ, na cestu bude navázáno novostavbou polní cesty C25 v k.ú. Praskolesy. Podél cesty je navržena rekonstrukce OP1.

SO 111 Příkop OP1

Jedná se o rekonstrukci odvodňovacího příkopu OP1. Příkop pokračuje v sousedním k.ú. Praskolesy.

SO 112 Propustek P11 DN 1000

Jedná se o rekonstrukci (zkapacitnění) stávajícího propustku DN600.

Navržené skladby polních cest vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 5-1, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 502.

Skladba vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108
Spojovací postřík asfaltový	PS, EK	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108
E_{def2} min. = 80 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 50 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 45 MPa			
CELKEM		410 mm	

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

Navržené skladby vjezdů vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 6-5, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 615.

Skladba vjezdu na pozemky

Zavibrované výplňové kamenivo (např. lomová výsivka)	35kg/m ²	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 110 MPa		
Hrubé drcené kamenivo	HDK 32/63 200 mm	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 70 MPa		
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 200 mm	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 45 MPa		
<hr/>		
CELKEM	400 mm	

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

b. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

c. Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby.

d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického

komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou

2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dle platných předpisů.

2.6 Základní charakteristika objektů

a. Popis současného stavu

Silniční příkopy jsou ve špatném technickém stavu, průtočnost omezuje hustá tráva a stromy. Některé propustky jsou nekapacitní. Stavbou příkopů se zásadně nemění charakter stávajícího odtoku ani se nemění přerozdělování vod. Stavbou příkopů se zvýší ochrana polních cest a zastavěného území obce.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

b. Popis navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, která respektuje stávající směrové i výškové řešení.

1. Pozemní komunikace

SO 101 Polní cesta C2

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C2, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedné o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 1 131 m je navržen v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem.

Hlavní polní cesta vede z místní komunikace (intravilán obce) směrem na západ a napojuje se na silnici II/117 pomocí stávajícího sjezdu. Polní cestu kříží železniční trať č. 170 Praha-Beroun-Plzeň-Cheb pomocí podjezdu pod železnici M2. Na cestě jsou navrženy 3 výhybny.

SO 102 Příkop SP1

Příkop SP1 bude zaústěn do stávajícího propustku P12 pod původní železniční tratí (po rekultivaci tělesa železnice bude propustek nahrazen příkopem) a do stávajícího propustku P9 (DN1000) pod železniční tratí. U intravilánu obce je příkop SP1 zaústěn do stávajícího propustku P10. Pro zpomalení odtoku vod jsou navrženy v příkopech přehrážky a zdrsnění dna. Do příkopů budou dle potřeby zaústěny stávající meliorace.

SO 103 Příkop SP2

Příkop SP2 bude zaústěn do stávajícího rigolu pod mostem M2. U intravilánu obce je příkop SP2 zaústěn do rekonstruovaného propustku P11. Propustky P10 a P11 jsou zaústěny do rekonstruovaného příkopu OP1. Pro zpomalení odtoku vod jsou navrženy v příkopech přehrážky a zdrsnění dna. Do příkopů budou dle potřeby zaústěny stávající meliorace.

SO 104 Podélné propustky DN 600

V místech vjezdů na pozemky jsou navrženy podélné betonové propustky se šikmými čely DN 600.

Tak aby bylo zajištěno odvodnění pomocí příkopů SP1 a SP2.

SO 110 Polní cesta C11

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty C11, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Nová polní cesta v délce cca 300 m je navržena v kategorii P 4,0/20 s asfaltovým krytem.

Vedlejší polní cesta je napojena na PC C2 a vede směrem na východ, na cestu bude navázáno novostavbou polní cesty C25 v k.ú. Praskolesy. Podél cesty je navržena rekonstrukce OP1.

SO 111 Příkop OP1

Jedná se o rekonstrukci odvodňovacího příkopu OP1. Příkop pokračuje v sousedním k.ú. Praskolesy.

SO 112 Propustek P11 DN 1000

Jedná se o rekonstrukci (zkapacitnění) stávajícího propustku DN600.

Navržené skladby polních cest vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 5-1, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 502.

Skladba vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108
Spojovací postřik asfaltový	PS, EK	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108
E _{def2} min. = 80 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 50 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 45 MPa			
CELKEM		410 mm	

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

Navržené skladby vjezdů vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 6-5, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 615.

Skladba vjezdu na pozemky

Zavibrované výplňové kamenivo (např. lomová výsivka)		35kg/m ²	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 110 MPa			
Hrubé drcené kamenivo	HDK 32/63	200 mm	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 70 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	200 mm	ČSN 73 6126
E _{def2} min. = 45 MPa			
CELKEM		400 mm	

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

Je popsáno v bodě 1. Pozemní komunikace

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

Není

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy další skupiny objektů.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o liniovou stavbu bez technických a technologických zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015, Z3 - únor 2020
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/11 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Předmětem řešení je rekonstrukce polní cesty HPSC1 Květnice.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

2.8.1 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

2.8.2 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci rekonstrukce polní cesty nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

- Nástupní plochy:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- Zásahové cesty:

- Vnitřní zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno
- Vnější zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- Zásobování požární vodou:

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

2.8.3 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

2.8.4 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace sloužící pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům nebude stavbou ovlivněna

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o liniovou stavbu bez požadavků na energii.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí

S ohledem na charakter stavby není považováno.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na charakter stavby není považováno.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

a. Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na charakter stavby není uvažováno

b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou

4 Dopravní řešení

a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Polní cesta se napojuje na silnici třetí třídy III/01212.

SO 101 Polní cesta C2

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C2, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedné o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 1 131 m je navržen v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem.

Hlavní polní cesta vede z místní komunikace (intravilán obce) směrem na západ a napojuje se na silnici II/117 pomocí stávajícího sjezdu. Polní cestu kříží železniční trať č. 170 Praha-Beroun-Plzeň-Cheb pomocí podjezdu pod železnici M2. Na cestě jsou navrženy 3 výhybny.

SO 110 Polní cesta C11

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty C11, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedné o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Nová polní cesta v délce cca 300 m je navržena v kategorii P 4,0/20 s asfaltovým krytem.

Vedlejší polní cesta je napojena na PC C2 a vede směrem na východ, na cestu bude navázáno novostavbou polní cesty C25 v k.ú. Praskolesy. Podél cesty je navržena rekonstrukce OP1.

Skladba vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108
Spojovací postřik asfaltový	PS, EK	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108
E_{def2} min. = 80 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 50 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 45 MPa			
CELKEM		410 mm	

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

Navržené skladby vjezdů vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 6-5, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 615.

Skladba vjezdu na pozemky

Zavibrované výplňové kamenivo (např. lomová výsivka)		35kg/m ²	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 110 MPa			
Hrubé drcené kamenivo	HDK 32/63	200 mm	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 70 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	200 mm	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 45 MPa			
CELKEM		400 mm	

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta C2 je napojena na silnici č. II/117 pomocí sjezdu S14 a místní komunikaci vedoucí z intravilánu obce Kotopeky.

Polní cesta C11 je napojena na místní komunikaci vedoucí z intravilánu obce Kotopeky a dále na PC C25 v k.ú. Praskolesy.

c. Doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešena.

d. Pěší a cyklistické stezky

Polní cestu mohou využívat pěší i cyklisté.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a. Terénní úpravy

Spočívají v napojení stavby na okolní terén.

b. Použité vegetační prvky

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zeminou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m².

c. Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrženy.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a provozu. Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze. Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů

b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný. Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněných území Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Na danou stavbu nebylo požadováno zjišťovací řízení ani EIA.

e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Integrované povolení nebylo vydáno.

f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není požadováno.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b. Odvodnění staveniště

Jedná se jednoduchou stavbu, odvodnění bude do okolního terénu.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na silnici II/107 a místní komunikaci v Kotopekách.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která

by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícím vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f. Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Jsou pouze na pozemku pro realizaci polní cesty.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládání, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1

15 01 01	O	Papírové obaly	1
15 01 02	O	Plastové obaly	1
17 01 01	O	Beton	1,2
17 01 02	O	Cihly	1,2
17 02 01	O	Dřevo	1
17 02 02	O	Sklo	1
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05	O	Železo a ocel	1
17 04 07	O	Směsné kovy	1
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03	O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 541/2020Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 273/2021Sb., 8/2021Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je součástí rozpočtu. Požadavky na případné deponie budou řešeny zhotovitelem stavby.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních

mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Část stavebních aktivit bude probíhat v blízkosti kmene stromů a kořenových náběhů (reprofilace příkopů), hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit. Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Budou vytypovány stromy, které budou v kolizi se stavbou. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhutněním půdy.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést včasné adekvátní ošetření. V případě čerstvých ran, kdy je odtržená kůra s lýkem stále zčásti přirostlá, je možné odtrženou část znovu přiložit k ráně a upevnit ji pro vzduch prodyšným materiálem. V ostatních případech se provede případné začistění rozřepených okrajů. Rány se nezatírají. Kolem stromu bude zachován stávající terén, navážka nesmí být nahrnuta ke kmenu. V průběhu realizace stavby dochází vlivem některých prací a pojezdu mechanizačních a dopravních prostředků ke zvýšenému víření prachových částic. Dojde-li k usazení většího množství prachu na listovou plochu, je vhodné zvláště v období s menší srážkovou intenzitou provést jeho odstranění proudem vody.

Kořenový prostor by neměl být narušován výkopy. Pokud je nutné výkop provést, lze tak učinit pouze ručně nebo jiným šetrným způsobem. Je nutno zabránit přetínání kořenů o průměru větším než 3 cm, v případě přerušení kořenů musí dojít k hladkému zaříznutí vzniklé rány. Pro minimalizaci poškození při výkopech je nutno maximálně zkrátit dobu otevření jámy a provedení prací ve vhodném období, nejlépe na podzim. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit. Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení

musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hlučnost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve všedních dnech pouze v denní době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve dnech pracovního klidu pouze v denní době od 9⁰⁰ do 19⁰⁰ hod
- Zajistit, aby stavební stroje po dobu nečinnosti měly spuštěné motory.

- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,...) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.
- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

I. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m. Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Vzhledem k charakteru stavby budou řešena zhotovitelem.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Bude řešeno dle domluvy Realizační firma – Investor poř. Další subjekty.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Budou domluveny vztahem Realizační firma – Investor.

8.2 Výkresy

Opatření bude navrženo dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Bude předloženo zhotovitelem stavby.

8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby bude předložen zhotovitelem stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a schéma stavebních postupů bude předloženo zhotovitelem stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je v soupisu prací.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nebude mít negativní vliv na stávající odtokové poměry. Charakter odtokových poměrů a přerozdělení vod se nemění. Rekonstrukcí příkopů a zkapacitněním propustku P11 dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

Dešťové vody jsou odváděny cestními příkopy SP1 a SP2 a dále odvodňovacím příkopem OP1. V rámci rekonstrukce PC C2 je navržena rekonstrukce cestních příkopů SP1 a SP2. V křížení příkopů s železniční tratí bude využit stávající propustek P9 pod železnici a odvodňovací rigoly pod mostem M2. Příkop SP1 bude zaústěn do stávajícího propustku P12 pod původní železniční tratí (po rekultivaci tělesa železnice bude propustek nahrazen příkopem) a do stávajícího propustku P9 DN1000 pod železniční tratí. Příkop SP2 bude zaústěn do stávajícího rigolu pod mostem M2. U intravilánu obce je příkop SP1 zaústěn do stávajícího propustku P10 a příkop SP2 bude zaústěn do propustku P11, který bude rekonstruován v dimenzi DN1000. Propustky P10 a P11 jsou zaústěny do příkopu OP1.

Podél novostavby PC C11 je navržena rekonstrukce příkopu OP1. Rekonstrukce příkopu OP1 je řešena po hranici katastrálního území.

V místě sjezdů jsou navrženy betonové trubní propustky TP1 až TP13 DN600.

Návrhové parametry vychází z Plánu společných zařízení - KoPÚ v k.ú. Kotopeky.

Velikost návrhového průtoku $Q_{10} = 1,37 \text{ m}^3/\text{s}$ pro příkopy byl převzat z Plánu společných zařízení – KoPÚ v k.ú. Kotopeky.

Základní navržené parametry příkopů SP1, SP2, OP1:

- $m = 1:2,5$; $b = 0,5 \text{ m}$; $h = 0,6 \text{ m}$

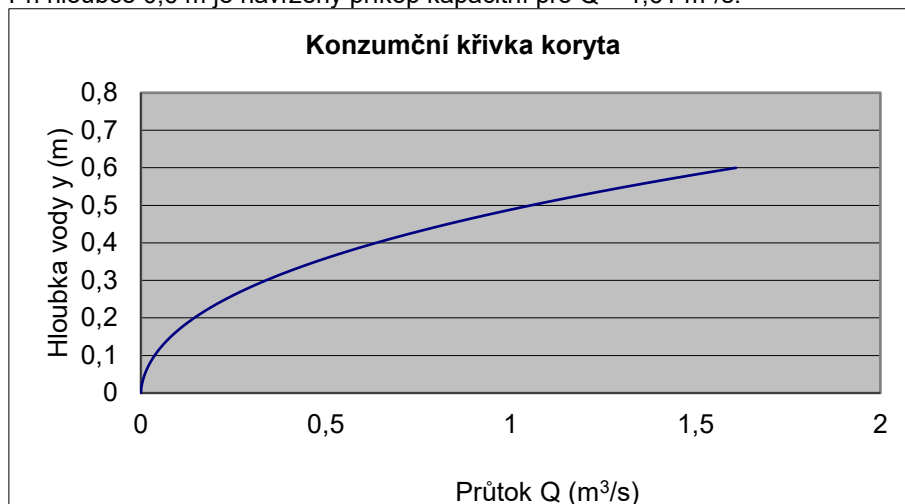
Sklon svahů 1:2,5 zajistí lepší stabilitu svahů, zvýší kapacitu koryta a sníží nutnost opevnění příkopů, což přispěje a ke zvýšení přírodního charakteru. V místech, kde není možné dodržet základní parametry příčného profilu (zejména omezení hranic pozemku), bude profil příkopu upraven, případně opevněn polovegetačními betonovými tvárnicemi dle potřeby.

Příkop SP1, SP2, OP1

$Q_{10} = 1,37 \text{ m}^3/\text{s}$; $m = 1:2,5$; $i = 0,01$; $b = 0,5 \text{ m}$; $n = 0,035$

$$C = \frac{1}{n} \cdot R^{\frac{1}{6}} \quad v = C \cdot \sqrt{R \cdot i} \quad Q = S \cdot v$$

Při návrhovém průtoku $Q_{10} = 1,37 \text{ m}^3/\text{s}$ bude výška hladiny $y = 0,56 \text{ m}$ a rychlost proudění v korytě $1,29 \text{ m/s}$.
Při hloubce $0,6 \text{ m}$ je navržený příkop kapacitní pro $Q = 1,61 \text{ m}^3/\text{s}$.



Výška hladiny a rychlost proudění v příkopu pro návrhový průtok $Q_{10} = 1,37 \text{ m}^3/\text{s}$ pro jednotlivé podélné sklony jsou uvedeny v následující tabulce, grafu.

i	0,008	0,01	0,015	0,02	0,025	0,03	0,035	0,04	0,045	0,05	0,055	0,06	0,065	0,07
h (m)	0,58	0,56	0,51	0,48	0,46	0,44	0,42	0,41	0,4	0,39	0,38	0,37	0,37	0,36
v (m/s)	1,18	1,29	1,49	1,67	1,81	1,93	2,04	2,14	2,26	2,34	2,43	2,49	2,57	2,64

S ohledem na podélný sklon a rychlost proudění v příkopech jsou navrženy objekty – kamenné hrázky pro zpomalení odtoku. Objekty slouží rovněž k zachycení splavenin. V úsecích, kde rychlost proudění překračuje nevymílací rychlost bude dno i svahy příkopů opevněny polovegetačními tvárnicemi, které brání vymílání koryta.

SO 112 Propustek P11 DN1000 bude proveden z prefabrikovaných železobetonových trub TZH-Q 1000/2500 INT. Vodotěsnost trub zajištěna pomocí integrovaného těsnění. Dno rýhy tvořené rostlou nerozrušenou zeminou nebo zeminou zhutněnou na min. 95% PS. Dno se urovná do požadovaného sklonu podkladním betonem C12/15 tl. 150mm. Potrubí bude uloženo na betonové podkladní sedlo C20/25 nXF3 a obetonováno. Zásyp potrubí vhodným materiálem. Obsyp a zásyp hutněn po vrstvách tl. max. 0,15m na min. 95% PS. Vtokové čelo bude sešikmené ve sklonu 1:1, odlážděné lomovým kamenem do betonu třídy C20/25 nXF3, tl. 300 mm, vrchní hrana opatřena zábradlím v. 1.1m, spáry zatřeny cementovou maltou MC 5.0. Výtokové čelo bude tvořit žebet. zeď opatřená zábradlím. Zeď bude napojena na stávající konstrukce čela propustku P10.