

332.00 m.n.m.

1

KONSTRUKCE VOZOVKY, PARKOVACÍHO PRUHU DLE TP 170, D1-N-2, TDZ V, PIII

- Asfaltový beton pro obrubné vrstvy ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací potřísk asfaltový PS-E 0,4kg/m² ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1
- Edeř2 min. = 70 MPa ŠDA 0/32 150mm ČSN 73 6128-1
- Štěrkokrit ŠDA 0/63 150mm ČSN 73 6128-1
- Edeř2 min. = 45 MPa - zemní pláň min. 410 mm

TUPRAVENÉ PODLOŽÍ DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK
PROSTŘEDÍ SMÍŠNÉ PŮJOVY min. 3% OBJEMOVÉ
HMOTNOSTI O MOCNOSTI 30cm.

PŘESNÉ PROVEDENÍ VŠAK BUDE STANOVENO PŘI
PROVEDENÍ STAVBY ZA PRÍTOMNOSTI GEOTECHNIKA

Sanace podloží

POZNÁMKA:
REKONSTRUKCÍ POLNÍ CESTY NEDOJE K ZÁSAAHU DO
KOLEJISŤE, ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU ANI SPODKU A ANI DO
ŽELEZNIČNÍHO NÁSPU. VEŠKERÉ ŽELEZNIČNÍ
KONSTRUKCE ANI VYBAVENÍ NEBUDOU DOTČENY.
DOJDE POUZE K PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

Index	Značka	Datum
Vypracoval	Kontrola	05/2022
Ing. Lexa V.	Ing. Kolář M.	
Zodpovědný projektant	Hlavní inženýr projektu	
Ing. Lexa V.	Ing. Kolář M.	
Autor		
Rekonstrukce PC C2, svodný příkop SP1, SP2, propustek P11, novostavba PC C11, rekonstrukce OP1 v k. ú. Kotopeky		
Objekt	Město	Kraj
SO 101 Polní cesta C2	Kotopeky	Středočeský
		Formát
		2x44
Profese:	Stupeň	Měřítko
Dopravní stavby	DSP+PDPS	1:100
Název výkresu:	Číslo zadání	Paré
	64/21	
	Číslo výkresu	

Správa železnic
státní organizace

souhlasí se záměrem stavby

č.j.: 8466875-231P21 2022-SE-OR PHA-OPS

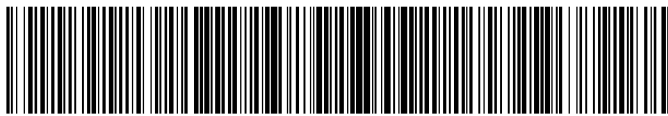
Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2877230**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **5** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Helena SEDLÁČKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **27.07.2022 15:14:48**



088d884d-a705-4041-9783-81f0d57acd89