

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje stavby**

#### ***A.1.1 Údaje o stavbě***

- a) Název akce:  
Polní cesty CVS2 a CVS15 v k.ú. Radotice
- b) Místo stavby:
- |                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Kraj:              | Vysočina                           |
| Okres:             | Třebíč                             |
| Katastrální území: | Radotice                           |
| Parcelní čísla:    | 1277, 1260, 1276, 1329, 1267, 1321 |
- c) Předmět projektové dokumentace:  
Dokumentace pro stavební povolení + dokumentace pro zadání stavby

#### ***A.1.2 Údaje o stavebníkovi***

Státní pozemkový úřad České republiky  
Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina  
Pobočka Třebíč  
Bráfova 2/1  
674 01 Třebíč  
IČ 01312774 (SPÚ)

#### ***A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace***

Projektant:  
Ing. Tomáš Racek  
Svinošice 104, 679 22 Lipůvka  
IČO 697 09 734

#### ***A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích***

Obec Radotice  
Radotice 1  
675 32 Třebelovice

## **A.2 Členění stavby na objekty**

Stavba není členěna na stavební objekty.

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Schválený návrh Komplexní pozemkové úpravy včetně plánu společných zařízení.
- Geodetické zaměření – zaměřil Znogeo s.r.o. – červenec 2022
- Inženýrsko geologický průzkum – HIG geologická služba, spol. s r.o. – listopad 2022
- Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### ***B.1.a Charakteristika stavebního pozemku***

Řešené území se nachází v západní části katastrálního území Radotice. Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu.

Řešená komunikace začíná na sjezdu ze stávající asfaltové účelové komunikace Radotice-Menhartice (asfaltová polní cesta CVS1), vede jižním směrem a končí na hranici katastrálního území s Bačkoviciemi.

#### ***B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím***

Stavba byla schválena v Plánu společných zařízení při Komplexní pozemkové úpravě pro k. ú. Radotice. Dle zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů, dle § 12 odst. 3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

#### ***B.1.c Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování***

Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.

#### ***B.1.d Geologická, geomorfologická, hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Inženýrsko geologický průzkum je zpracováván.

#### ***B.1.e Výčet a závěry provedených průzkumů a měření***

Inženýrsko geologický průzkum je zpracováván.

#### ***B.1.f Ochranná území podle jiných právních předpisů***

Stavbou nebudou dotčeny inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma.

#### ***B.1.g Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

#### ***B.1.h Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území. Stavba lépe zpřístupní okolní zemědělské pozemky.

#### ***B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

Realizace stavby nevyžaduje speciální demolice nebo asanace.  
Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

#### ***B.1.j Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.  
Stavbou nebudou dotčeny zemědělské pozemky.

**B.1.k Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Řešená komunikace, cesta CVS2 se napojuje na začátku úseku na stávající asfaltovou účelovou komunikaci Radotice - Menhartice. Na konci úseku se napojuje na stávající nezpevněnou polní cestu CVS28 v k.ú. Bačkovice.

**B.1.l Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou žádné podmiňující investice.

V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace také na navazující polní cestě CVS28 v k.ú. Bačkovice.

Doporučuje se provést ozelenění polních cest CVS2 a CVS15 vhodnou výsadbou (viz. budoucí vlastní projektová dokumentace na výsadbu).

**B.1.m Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)**

| parcelní číslo | výměra (m <sup>2</sup> ) | druh pozemku   | využití pozemku  | LV    | vlastník      |
|----------------|--------------------------|----------------|------------------|-------|---------------|
| 1277           | 2350                     | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10001 | Obec Radotice |
| 1260           | 427                      | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10001 | Obec Radotice |
| 1276           | 3783                     | ostatní plocha | jiná plocha      | 10001 | Obec Radotice |
| 1329           | 17714                    | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10001 | Obec Radotice |
| 1267           | 1195                     | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10001 | Obec Skalice  |
| 1321           | 7699                     | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10001 | Obec Skalice  |

Polní cesta je umístěna na pozemcích p.č.1277 (CVS2) a p.č.1260 (CVS15).

Na pozemku p.č.1276 jsou umístěny zasakovací jámy pro odvodění drenáže.

Při napojení na silnici (účelovou komunikaci) je dotčen pozemek p.č.1329.

Pozemky p.č.1267 a p.č.1321 jsou dotčeny sjezdem z polní cesty.

**B.1.n Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo**

Nevznikne nové ochranné pásmo.

**B.1.o Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky.

**B.1.p Možnost na napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

viz. B.1.k

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

#### **B.2.1.b Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem je lepší zpřístupnění zemědělských pozemků.

#### **B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **B.2.1.d. Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků.

O výjimky nebude potřeba žádat.

#### **B.2.1.e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

#### **B.2.1.f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Celková délka řešené komunikace je 666,70 m.

Cesty CVS2 a CVS15 jsou navrženy v kategorii P3,25/30, tj. šířka koruny cest je 3,25 m, cesty jsou navrženy šířky 3,0 m s levostrannou šterkovou krajinou 0,25 m.

Cesty jsou navrženy s travním povrchem s výjimkou úseku cesty CVS2 km 0,000-0,020 (sjezd při napojení z příjezdové komunikace), kde je cesta navržena s asfaltovým povrchem. Tloušťka konstrukce vozovky zatravněné cesty je navržena 300 mm. Tloušťka konstrukce vozovky cesty s asfaltovým povrchem (sjezd při napojení z příjezdové komunikace v délce 20,0m) je navržena 390 mm.

#### **B.2.1.g U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.**

V současné době se v trase cest nachází stávající vyjetá hliněná nepevněná cesta.

#### **B.2.1.h Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není řešeno – není kulturní památka

#### **B.2.1.i Základní bilance stavby**

viz. příloha B.10 – Bilance stavebních hmot

#### **B.2.1.j Základní předpoklady výstavby**

Není řešeno.

#### **B.2.1.k Základní požadavky na předčasné užívání stavby**

Není řešeno.

#### **B.2.1.l Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou vyčísleny v rozpočtu stavby.

## ***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

### **B.2.2.a Urbanismus**

Navržená šířka, délka, niveleta vychází ze stávajícího stavu komunikace a terénu. Navržená šířka, délka a povrch cest byly již navrženy v Komplexní pozemkové úpravě.

### **B.2.1.b Architektonické řešení**

Povrch komunikace je navržen zatravněný z vrstvy ornice a šterku.

## ***B.2.3 Celkové technické řešení***

### **B.2.3.a Popis celkové koncepce**

viz. B.2.1.f

### **B.2.3.b Celková bilance nároků všech druhů energií**

Není řešeno.

### **B.2.3.c Celková spotřeba vody**

Není řešeno. Spotřeba vody je pouze do betonových směsí, které se dovážejí.

### **B.2.3.d. Celkové produkované množství odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Emise budou z důvodů přítomnosti strojů a ostatních zařízení zvýšené dočasně po dobu realizace stavby.

Výpočet dle přílohy B.10 – Bilance zemních prací

Celkové předpokl. odtěžené množství zeminy: cca 755 m<sup>3</sup> (693+62+12= 767 m<sup>3</sup>)

Z toho přebytek zeminy: cca 690 m<sup>3</sup>

Celkový předpoklad množství asfaltu ze sjezdu:  $36,5 \times 0,05 \times 2,2 = 4 \text{ t}$

### **B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.**

Není řešeno.

## ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Bezbariérové užívání stavby není řešeno. Jedná se o polní cestu mimo zastavěné území obce schválenou v zapsané komplexní pozemkové úpravě.

## ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Při vlastním provádění stavby i následném provozování je nutné plně respektovat předpisy o bezpečnosti stavby a prokazatelně s nimi seznámit všechny pracovníky. Zejména se jedná při realizaci stavby o vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb. Bezpečnost při užívání stavby je dána vyhláškou o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **B.2.6.a Popis současného stavu**

V současné době se v trase cesty nachází stávající vyjetá hliněná nezpevněná cesta. Podél vyjeté cesty se z obou stran nachází obhospodařovaná polní trat mírně se svažující vpravo od cesty směrem k vodoteči Želetavka.

### **B.2.6.b Popis navrženého řešení**

*Kategorie a šířkové uspořádání:*

Polní cesty CVS2 a CVS15 jsou účelové komunikace, jsou navrženy v kategorii P 3,25/30.

To znamená, že základní šířka koruny cest je navržena 3,25 m. Cesty jsou navrženy šířky 3,0 m s levostrannou šterkovou nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m.

Šterková krajnice je navržena z důvodu lepšího optického zvýraznění levostranného okraje. Pravostranný okraj cesty je chráněný budoucí výsadbou větrolamu a biokoridoru.

*Délka a směrové uspořádání:*

Celková délka polních cest je navržena 666,70 m.

Od příjezdové účelové komunikace vede nejprve cesta CVS2 v délce 560,0 m, na ni plynule navazuje cesta CVS15 v délce 106,7 m ( $560,0 + 106,7 = 666,70$  m). Rozhraní cest je dáno křížením s jinou polní cestou (v projektové dokumentaci je proveden sjezd na obě strany).

Směrové řešení vychází z uspořádání pozemků. Osa cest je navržena v přímce a v kružnicových obloucích o různém poloměru  $R=75$  m,  $R=500$  m,  $R=2500$  m,  $R=2300$  m,  $R=5000$  m a  $R=1500$  m. Přechodnice navrženy nejsou.

*Výškové uspořádání:*

Výškové řešení je dáno podélným sklonem terénu. Niveleta nejprve klesá v podélných sklonech 1,57% a 0,70% do staničení km 0,090. Následně do konce úseku stoupá v sklonech 1,45%, 3,0%, 1,53%, 1,80% a 0,75%. Lomy nivelety jsou zakruženy výškovými oblouky různých poloměrů od  $R=3000$  m až  $R=10000$  m.

*Příčný sklon:*

Příčný sklon polní cesty je navržen v celé délce levostranný 3,0%. Vyjímkou je úsek v napojení na silnici (km 0,000-0,020), kde je navrženo napojení příčného sklonu 1,9% (podélný sklon příjezdové komunikace) až 3,0%.

*Konstrukce vozovky:*

Konstrukce vozovky v úseku km 0,000-0,020 (napojení na silnici) je navržena dle Katalogu polních cest, upraveného listu PN6-1 (PN602) následující:

- 40 mm asfaltový beton ACO 11 (obrusná vrstva ABS)
  - postřik živичný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- 50 mm asfaltový beton ACP 16+ (podkladní vrstva-obalované kamenivo)
  - postřik živичný infiltrační z asfaltu silničního 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- 100 mm šterkodrt' ŠD<sub>B</sub> 0-32
- 200 mm šterkodrt' ŠD<sub>B</sub> 0-63

---

390 mm konstrukce celkem

Pozn. konstrukce asfaltové vozovky je navržena odlišná od konstrukce vozovky na sjezdu v k.ú. Bačkovice.

V ostatní délce polní cesty km 0,020-0,66670 je navržena konstrukce vozovky dle Katalogu polních cest, upraveného listu PN6-7 (PN620) následující:

50 mm zatravňovací vrstva z ornice osetá travním sememen  
100 mm štěrkoдрť ŠD<sub>B</sub> 0-32  
200 mm štěrkoдрť ŠD<sub>B</sub> 0-63  

---

350 mm konstrukce celkem

#### *Zatravňovací vrstva:*

Na zatravňovací vrstvu bude použita ornice. Je navržen dovoz ornice za poplatek. V současné době je možnost dovozu ornice od soukromého místního subjektu. V případě nouze lze jako ornici použít odtěženou humozní místní zeminu bez příměsí navážek a kamení. Ornice bude v trase cesty rozvrstvena na celé ploše cesty. Následně bude oseta travním semenem a bude prováděna pravidelná záливka tak, aby travní semeno vzrostlo do doby předání stavby.

#### *Geologický průzkum:*

V rámci geologického průzkumu byly provedeny 3 sondy S3, S4, S5. Sonda S3 byla provedena u hranice s k.ú. Bačkovice. Sondy byly provedeny do hloubky 1,5 m, spodní voda nebyla zastižena.

Dle sondy S3 se v trase nachází do hloubky 25 cm navážka cihelná, štěrkovito kamenitá, dále do hloubky 50 cm jíl F6 CL a dále do konečné hloubky jíl F6 CI.

Dle sondy S4 se v trase nachází do hloubky 25 cm štěrk a kamenivo vel. do 10 cm, ulehle, dále do hloubky 55 cm jíl F6 CL a dále do konečné hloubky jíl F6 CI.

Dle sondy S5 se v trase nachází do hloubky 15 cm štěrk a kamenivo vel. do 10 cm, ulehle, dále do konečné hloubky jíl F6 CI.

Aktivní zóna bude pod stávajícím zpevněním (převážně kamenito-štěrkovité i cihelné) tvořena jílovitými sedimenty s proměnlivým podílem hrubozrnné písčité a štěrkovité frakce třídy F6 CL, F6 CI, F4 CS, F2 CG. Tyto zeminy jsou klasifikovány jako podmíněčně vhodné (F2, F4) až nevhodné (F6) bez úpravy do aktivní zóny vozovek.

Zeminy v úrovni aktivní zóny je vhodné sanovat hydraulickým pojivem na bázi vápno/cement dle TP 94 do hloubky 400 mm s předpokládaným množstvím 2–2,5 %. Přesné dávkování pojiva je potřeba upřesnit průkaznými laboratorními zkouškami s ohledem na aktuální vlhkostní poměry v době realizace stavby.

Hladina podzemní vody nebyla v trase PC zastižena, nebyla zdokumentována zamokřená místa. Vodní režim podloží lze hodnotit jako nepříznivý (pendulární). Těžitelnost nalezených zemín spadá do třídy I. dle ČSN 73 6133. Výkopy mohou být převážně prováděny běžnou technikou (bagr, buldozer, rypadla, ruční výkopy). Z hlediska posouzení vlivu povětrnostních podmínek na provádění zemních prací nedoporučujeme odkrytí základové spáry a provádění zemních prací v zimním a deštivém období.

#### *Úprava zemní pláně:*

Je předpoklad, že bez úpravy nedosáhne pevnost zemní pláně požadované hodnoty  $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$ . Je navržena úprava zemní pláně hydraulickými pojivy. Předpokládá se příměs hydraulických pojiv na bázi vápna a cementu až do množství 4% do

hloubky 400 mm. Přesnou recepturu nutno stanovit laboratorní zkouškou v době realizace stavby.

#### *Povrchové odvodnění:*

Povrchové odvodnění vozovky je dáno podélným a příčným sklonem do okolního terénu vpravo od cesty.

#### *Odvodnění zemní pláně:*

Odvodnění zemní pláně je navrženo pomocí levostranného drenážního trativodu DN 100. Drenážní trativod bude zaústěn do zasakovacích jam. Zasakovací jámy není možno navrhnout z důvodu pozemkových po levé straně cesty, proto jsou navrženy po pravé straně cesty v pozemku p.č.1276 (ostatní plocha, vlastník obec Radotice). Perforovaný levostranný trativod bude před zasakovací jámou převeden na pravou stranu cesty potrubím z PVC SN 10, do kterého bude trativod napojen.

Hloubka uložení trativodu je navržena 0,75 m, trativod bude osazen až za osou vnější hrany komunikace. Dno trativodní rýhy je navrženo 40 cm pod spodní vrstvou vozovky. Výplň drenážní rýhy bude drceným štěrkem vel. 16-32.

Zasakovací jámy jsou navrženy po pravé straně tak, aby se pokud možno nacházely mimo oplocenou oblast biokoridoru. Jsou navrženy v km 0,080, km 0,300 a km 0,562. Zasakovací jáma v km 0,080 se nachází v nejnižším místě cesty.

Avšak oplocení biokoridoru v tomto místě není přerušeno. V případě, že oplocení biokoridoru bude postaveno dříve než polní cesta, je nutno umístění zasakovací jámy vyřešit na stavbě buď jejím posunutím do začátku úseku (z důvodu malého podélného sklonu to lze) nebo dočasným přerušením oplocení biokoridoru.

Rozměry jam v km 0,300 a km 0,562 jsou navrženy 3x1 m, rozměry jámy v km 0,080 jsou navrženy 3x2 m. Hloubka zasakovacích jam je navržena 1,0 m, krytí 1,0 m.

Výplň zasakovacích jam bude drceným štěrkem 32-63.

#### *Sjezdy a výhybny:*

Jsou navrženy 2 výhybny spojené se sjezdy na pozemky cesty a 1 samostatná výhybna.

Samostatná výhybna je navržena v km 0,282 43 vlevo (km 0,27243-km 0,29243), výhybny se sjezdy jsou navrženy v km 0,556 70 vpravo (km 0,54870-0,56470) a km 0,559 64 vlevo (km 0,55164-0,56764) .

Délka výhybny km 0,28243 je navržena 20,0 m, šířka 2,0 m, délka nájezdových náběhů 6,0 m, zaoblení náběhů výhybny poloměry R=10m.

Délka výhyben km 0,55670 a km 0,55964 je navržena 16,0 m, šířka 2,5 m, délka nájezdových náběhů 5,0 m (km 0,55670), resp. 6,0 m (km 0,55964), zaoblení náběhů výhybny poloměry R=10m.

Délka sjezdů je navržena 7,5 m (10,0 m včetně výhybny), šířka sjezdů je navržena 4,0 m. Poloměry nájezdů sjezdu jsou navrženy 9,0 m.

Konstrukce výhyben a sjezdů je totožná jako konstrukce vozovky, avšak bez zatravnovací vrstvy (z důvodu optického zvýraznění).

#### *Napojení na příjezdovou komunikaci na začátku úseku:*

Na začátku úseku se cesta napojuje na příjezdovou účelovou komunikaci Radotice – Menhartice.

V napojovacím úseku km 0,000-0,020 bude povrch polní cesty asfaltový, konstrukce vozovky viz. výše. Asfaltový povrch bude ukončen zapuštěným obrubníkem na rozhraní asfaltový beton-zatravněná část.

V místě napojení na vozovku není snížený obrubník navržen. Poloměry zaoblení hrany cesty k silnici jsou navrženy o poloměru  $R=9$  m. Úhel napojení cesty na silnici je  $85^\circ$  (94 g). Asfaltové vrstvy ve vozovce budou odříznuty a konstrukční vrstvy cesty plynule napojeny na vrstvy vozovky zazubením vrstev. Vzhledem k tomu, že podél příjezdové účelové komunikace Radotice – Menhartice vede pouze mělký příkop, je navrženo osazení příčného žlabu v km 0,006. Předpokládá se prefabrikát hloubky 500 mm délky 4,0 m. Po obou stranách vozovky bude vyhlouben příkop do ztracena na pozemku cesty. Hloubka příkopu je navržena stejná, jako hloubka žlabu, tj. 500 mm. Rozhledové poměry jsou dostatečné.

#### *Inženýrské sítě:*

Inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma se v trase cesty nenachází.

#### *Biokoridor:*

V souběžných pozemcích p.č. 1276 a p.č.1261 bude vybudován biokoridor. Biokoridor bude vybudován dle vlastní projektové dokumentace, která je již z minulosti zpracována. Předpokládá se vybudování biokoridoru před vybudováním polní cesty. Biokoridor bude oplocený drátěným pletivem v hranicích pozemku, v určitých místech bude oplocení přerušeno z důvodu přejezdu pozemku. Na začátcích a koncích oplocenek bude zřízena brána. Tam, kde z nějakého důvodu při výstavbě cesty dojde k přerušení nebo poškození oplocenky biokoridoru, bude oplocení opraveno a uvedeno do původního stavu.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není řešeno.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Nejsou požadována žádná opatření z hlediska požární bezpečnosti. V souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů musí při realizaci stavby zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištění průjezdu pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Dle par.7 odst.2 vyhlášky č.460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie 1, která představuje mírné nebezpečí.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není řešeno.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
  - Bez speciálního požadavku.
- b) ochrana před bludnými proudy
  - Bez speciálního požadavku.
- c) ochrana před technickou seizmicitou

- Bez speciálního požadavku.
- d) ochrana před hlukem
  - Bez speciálního požadavku.
- e) protipovodňová opatření
  - Bez speciálního požadavku.
- f) ochrana před sesuvy půdy
  - Bez speciálního požadavku.
- g) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.
  - Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Není řešeno.

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**  
viz. bod B.2.4

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Komunikační napojení je po příjezdové účelové komunikaci Radotice – Menhartice. Na konci úseku se polní cesta napojuje na polní cestu CVS28 v k.ú. Bačkovice.

#### **c) doprava v klidu**

Není řešeno.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Není řešeno.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Řešení vegetace není řešeno.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### ***B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

Při provádění stavby lze očekávat negativní vliv na životní prostředí. Hlavními škodlivinami bude prach ze stavebních prací a hluk, způsobený stavebními mechanismy a stroji. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené. K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný. Stavební činnosti budou řešeny tak, aby nebyl překročen hygienický limit hluku. Tyto limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby zajistí zneškodnění vzniklých odpadů mimo plochu provádění stavby. Obaly i vybourané materiály budou deponovány na řízenou skládku. Nakládání s odpady a jejich množství je uvedeno v kapitole B.2.3.d.

#### ***B.6.b Vliv na přírodu a krajinu***

Upravované území se nachází uvnitř zastavěného území obce, vliv na přírodu a krajinu je minimální.

#### ***B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Zájmová lokalita se nenachází v těsné blízkosti chráněných území v rámci soustavy Natura 2000.

#### ***B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska pousouzení vlivu na životní prostředí***

Návrh nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (§ 4 odst 1).

#### ***B.6.e Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci***

Bez požadavku.

#### ***B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma***

Bez požadavku.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Bez požadavku.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### ***B.8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Jako zdroj energií je nutno použít mobilní zdroje, jak elektrické energie, tak vody.

#### ***B.8.1.b Odvodnění staveniště***

Staveniště je odvodněno vybudováním podélného trativodu v rámci stavby.

#### ***B.8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

O napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu pojednává kapitola B.3 a B.4.

#### ***B.8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Stavba lépe zpřístupní okolní zemědělské pozemky.

#### ***B.8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Není požadavek na ochranu okolí staveniště.

#### ***B.8.1.f Maximální zábory pro staveniště***

Nepředpokládá se zábor okolních pozemků pro staveniště. Materiály ze stavby a pro stavbu budou odváženy, resp. naváženy přímo do řešeného území na stavební pozemek.

Zřízení případného místa pro skládku si musí dojednat zhotovitelská firma se zástupci obce, resp. se zástupci přilehlých soukromých subjektů.

Zřízení případného manipulačního pruhu podél komunikace se nepředpokládá z důvodu pozemkových. Případné zřízení manipulačního pruhu si musí dojednat zhotovitelská firma se zástupci zemědělského družstva obhospodařující okolní pozemky.

#### ***B.8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Není řešeno.

#### ***B.8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace***

Předpokládaná kubatura vytěženého odpadu a jeho likvidace je uvedena v kapitole B.2.3.d. a v příloze B10 – Balance stavebních hmot.

#### ***B.8.1.i Balance zemních prací požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Vytěžená kubatura bude nejlépe přímo odvážena.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku. Zhotovitel stavby si sám určí místo s odvozem přebytečné zeminy a odpadu! Je nutno počítat s poplatkem za uložení.

#### ***B.8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě;
- ochranu vody před znečištěním hlavně ropnými produkty;
- snížení prašnosti klopením při bourání, včasným čištěním vozovek apod;
- zamezení znečištění především při vjezdu na krajskou silnici III / 3838.
- odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění.

#### ***B.8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Výkopové rýhy musí být zabezpečeny proti pádu pracovníků i cizích osob.

Po provedení stavby se okolí stavby uvede do původního stavu.

#### ***B.8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Není řešeno.

#### ***B.8.1.m Zásady pro dopravně inženýrské opatření***

Nepředpokládá se zřízení objížděk během výstavby.

Zhotovitel stavby si dojedná povolení o zřízení přechodného dopravního značení (A15-práce na silnici, B20a-nejvyšší dovolená rychlost a B20b-konec nejvyšší dovolené rychlosti), které umístí na příjezdové komunikaci Bačkovice-Lovčovice.

#### ***B.8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)***

Bez požadavku.

#### **B.8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Dle potřeby zhotovitelské firmy.

#### **B.8.1.p Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Doporučuje se tento postup výstavby polních cest CVS2 a CVS15:

- Provést vytyčení stavby (osy a pracovních řezů) a vytyčení hranic pozemku.
- Provést odstranění stávajících asfaltových vrstev v místě napojení, v případě příliš malé konstrukce v místě napojení odstranění také případných štěrkových vrstev. Odvoz sutě (asfalt a štěrk) na skládku, je třeba počítat s poplatkem za skládkovné.
- Provést odstranění stávající zeminy v trase cest až na zemní pláň. Případný odvoz ornice na meziskládku, na místo určené obcí Radotice (ornice se však nepředpokládá), odvoz ostatní zeminy na skládku. Je třeba počítat s poplatkem za skládkovné. Případné ponechání lepší zeminy (ornice) pro použití na zatravnňovací vrstvu.
- Provést laboratorní zkoušku za účelem přesné receptury zlepšení zemní pláně.
- Provést zlepšení zemní pláně hydraulickými pojivy.
- Vyzkoušet únosnost zemní pláně, požadovaná únosnost  $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$ .
- Vybudovat drenážní rýhu a zasakovací jámy, položit drenáže a napojit do zasakovacích jam.
- Položit vrstvy štěrkodrti, zhutnění vrstev.
- Vyzkoušet únosnost nezpevněných vrstev komunikace, požadovaná únosnost  $E_{\text{def},2} \geq 80 \text{ MPa}$ .
- Položit asfaltové vrstvy vozovky v napojení na silnici.
- Osadit zapuštěný obrubník na konci asfaltového povrchu.
- Dovož ornice, počítat s poplatkem za nákup.
- Provést zatravnňovací vrstvu z ornice osetí travní směsí a zalití vodou.
- Osadit příčný žlab v km 0,006 a dotvarovat příkop.
- Dokončovací práce včetně očištění vozovky.

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

#### **B.10 Bilance zemních prací**

Vlastní příloha.

V Brně, 20. ledna 2023

Vypracoval Ing. Tomáš Racek