

SELLA & AGRETA s.r.o.

T.G.Masaryka 620, Choceň 565 01

IČO: 25935721

DIČ: CZ25935721

Tel. 465 472 241

Fax. 465 472 241

sella.agreta@seznam.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY PC2 V K.Ú. ROHOVLÁDOVA BĚLÁ

PŘÍLOHA : B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP) dle př. č. 5 k vyhl. č.
146/2008 sb.: aktualizovaná 1.12.2018

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

DATUM : 08/2022

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTOKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	10
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ	11
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ....	12
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	12
B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	13
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	13
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	14
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU.....	14
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v katastrálním území Rohovládova Bělá. Jedná se o pozemky, mimo zastavěné území obce v polní trati západně od intravilánu obce. Polní cesta PC2 se napojuje na silnici II/211 a pokračuje jižním směrem ke katastrální hranici s obcí Vyšehněvice, kde se napojuje na cestu C11. Rekonstrukce obou cest bude řešena současně.

V současném stavu se zde nachází zpevněná polní cesta se značně poškozeným asfaltovým krytem. Cesta nemá řešené odvodnění a nenachází se zde žádná doprovodná zeleň.

Stávající sjezd na silnici II/211 je v dobrém technickém stavu a zůstane zachován. Nový asfaltový povrch bude navazovat na tento sjezd na hranici pozemku p.č. 1246 ve vzdálenosti cca 3,8 m od okraje vozovky silnice II/211.

Nepředpokládá se kácení/ mýcení vzrostlé a jiné zeleně.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VP SMLOUVY, ÚZEMNÍ SOUHLAS

Tato PD poslouží pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS). Územní řízení bylo nahrazeno schváleným Plánem společných zařízení zpracovaným v rámci Komplexních pozemkových úprav. V rámci KoPÚ byly dle zákona 139/2002 § 9, navrženy a následně zapsány do katastru nemovitostí pozemky určené pro realizaci společných zařízení – mimo jiné i polní cesty PC2.

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Podkladem pro zpracování této projektové dokumentace je schválený Plán společných zařízení vyhotovený v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rohovládova Bělá. Dokumentace je v souladu s platným územním plánem obce Rohovládova Bělá.

d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Inženýrsko-geologický průzkum provedl Ing. Martin Štancil v dubnu – srpnu roku 2022.

Dle závěru z tohoto průzkumu zemní pláň v celém úseku polní cesty tvoří jemnozrnné slabě soudržné zeminy třídy F6 CL a S5 SC, vesměs velmi nepříznivých geotechnických vlastností, které většinou nedosahují minimální obecně (ČSN, TP) požadované hodnoty 30 MPa. Na místních jílovitých zeminách v závislosti na přirozené vlhkosti je možné očekávat deformační moduly z druhé zatěžovací větve E_{def2} v rozmezí 15-25 MPa, při zvlhčení pak i podstatně méně (pouze jednotky MPa).

Mělký horizont podzemní vody, vázaný na průlinové propustné partie kvartérních sedimentů, nebyl s ohledem na hloubku realizovaných sond a morfologii terénu zjištěný.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Zvýšení únosnosti podloží polní cesty lze docílit např. po sejmutí konstrukčních vrstev úpravou vrstvy jílu s nízkou plasticitou a jílovitého písku přidavkem směsného pojiva – Dorosolu či vápna a následným překrytím čistou ŠD s novým živičným krytem z OK. Případná místa pod úrovní okolního terénu by měla být dorovnaná tak, aby nedocházelo k jejich lokálnímu pokrytí splavenou zeminou z okolních polí. Odvodňovací příkop je účelné dostatečně dimenzovat nebo po úsecích jeho dno situovat až do prostředí propustných fluviálních štěrkopísků.

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Plán společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy k.ú. Rohovládova Bělá, zpracovaný firmou AGRO-AQUA s.r.o. Pardubice v roce 2010.
- Geodetické zaměření území provedla firma Geodetales Chrudim s.r.o. v únoru roku 2022.
- smlouva na vypracování projektové dokumentace
- fotodokumentace daného území
- poloha stávajících inženýrských sítí
- Inženýrsko-geologický průzkum provedl Ing. Martin Štancl v dubnu roku 2022.

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv)
 - zakreslení inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
 - zákresy sítí jednotlivých správců sítí
 - záměr investora
 - smlouva na vypracování projektové dokumentace
 - fotodokumentace daného území
 - výpis z katastru nemovitostí
-
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
 - TP č.j. 26206/05-17170 katalog vozovek polních cest
 - ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - **Zákona č.183/2006 Sb.**- Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
 - TP 83 – odvodnění pozemní komunikace
 - **Zákon č.13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek
 - **Zákona č.183/2006 Sb.**, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
 - **Zákon č.13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška
 - **Vyhláška č. 398/2009 Sb.** – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (pam. rezervace, pam. zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází v zátopovém území.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železnice.
Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – (CHOPAV).
Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.
Stavba se nenachází v chráněné oblasti.
Nepředpokládá se kácení/ mýcení vzrostlé a jiní zeleně.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Pro území nejsou stanovena zvláštní ochranná pásma. Jsou zde ochranná pásma tras vedení inženýrských sítí. Sítě jsou zaneseny do souhrnné situace.

Na území výstavby se nacházejí stávající sítě, které mají ve smyslu energetického zákona č.458/2000Sb, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů stanovena ochranná pásma (OP) :

(viz. dokladová část PD).

- Nadzemní VN	ČEZ Distribuce, a.s., Děčín
- Optický kabel a sítě s NN	CETIN a.s.

Bezpečnostní pásma se nestanovují, bezpečnost osob, ale i majetku musí být zabezpečena plným respektováním příslušným předpisů a technických norem. Ochranná pásma ostatních energetických (elektro, zemní plyn), vodárenských, kanalizačních telekomunikačních a silničních zařízení jsou stanovena rezortními zákony a předpisy. Musí být stavbou rovněž respektována.

g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území se nachází mimo záplavové území. Dle námi známých informací se v území nenacházejí zdroje nerostů, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou. V zájmovém území se nenachází ložiska surovin.

h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá zvýšené požadavky na veřejnou dopravu.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí na okolní stavby, pozemky, ani na odtokové poměry.

i) VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

V současné době jsou srážkové vody v zájmovém území zasakovány na místě.

Srážkové vody z nových zpevněných ploch i z pláně vozovky budou svedeny příčným sklonem vozovky do zasakovacího příkopu. V úseku, kde nelze z prostorových důvodů příkop umístit budou srážkové vody z vozovky svedeny příčným sklonem do okolního terénu a voda z pláně vozovky bude flexibilním drénem svedena do zasakovací jímky.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

i) **POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

ASANACE, DEMOLICE

Při realizaci dojde k bouracím pracem stávající zpevněné cesty.

Postup bouracích prací musí být stanoven tak, aby nově zbudované objekty stavby nebyly demolicí dotčeny. Konkrétní postup bouracích prací stanoví vybraný zhotovitel demoličních prací. Nepředpokládá se žádná komplikace při demolici, rušené objekty jsou jednoduché.

Během bouracích prací bude dbáno na dodržení platných bezpečnostních předpisů. Pracovníci provádějící bourací práce musí být řádně proškoleni BOZP. Tento technologický postup bude zpracován zodpovědnou osobou dodavatele a odsouhlasen TDI a koordinátorem BOZP.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem. Následné použití do konstrukcí stavby bude po konzultaci s dozorem stavby. Veškerý využitý materiál musí splňovat parametry vhodné použití do konstrukcí na stavbě.

KÁCENÍ DŘEVIN

Nedojde ke kácení náletových i vzrostlých stromů, keřů aj.

j) **POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu.

Výstavba komunikace nevyžaduje vyjmutí ze zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) **ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU)**

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Cesta je napojena na stávající sjezd ze silnice II/211 a v k.ú. Vyšehněvice navazuje na polní cestu C11. (V podstatě se jedná o jednu polní cestu rozdělenou podle příslušnosti pozemků ke katastrálním územím.)

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ)

Stavba nepočítá s novou technickou infrastrukturou. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

l) **VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Rekonstrukce polní cesty PC2 v k.ú. Rohovládova Bělá bude řešena zároveň

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

s rekonstrukcí navazující polní cesty C11 v k.ú. Vyšehněvice. Realizace stavby nevyžaduje žádné další související investice.

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBY PROVÁDÍ

Seznam dotčených parcel:

Parcelní číslo: 1246
Obec: Rohovládova Bělá [575551]
Katastrální území: Rohovládova Bělá [740446]
Číslo LV: 10005
Výměra: 4076 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: ostatní plocha – ostatní komunikace

Vlastnické právo: Obec Rohovládova Bělá, č.p. 32, 53343 Rohovládova Bělá
Způsob využití: ostatní komunikace
Způsob ochrany nem: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: Parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: Nejsou evidována žádná omezení

n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba nevyžaduje.

o) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba nevyžaduje.

p) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu – silnici II. třídy a polní cestu v k.ú. Vyšehněvice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA/ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty š. 3,5 m + 2 x 0,5 m šterková krajnice se zasakovacími příkopy a s výsadbou doprovodné zeleně s funkcí větrolamu š. 5,5 m.

SO 101 Polní cesta PC2

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

staničení ZÚ 0,000 00 km

staničení KÚ 0,254 75 km

délka 0,254 75 km (254,75 m)

SO 801 – Doprovodná zeleň s funkcí větrolamu

část 1 délka 92 m

část 2 délka 214 m

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Přístup na pozemky vlastníků, přístup pro hospodařící subjekty na obhospodařované bloky zemědělské půdy, odklonění zemědělské a rekreační dopravy mimo silniční síť.

c) TRVALÉ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VYJÍMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydány a nejsou požadovány. Stavba nemá bezbariérový přístup

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V předložené dokumentaci jsou splněny všechny požadavky dotčených orgánů – viz. Vyjádření v dokladové části. Případné požadavky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace do jejích jednotlivých částí.

Před zahájením dalších prací je nutné vytyčení inženýrských sítí.

f) CELKOVÝ POPIS A ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY

SO 101 polní cesta PC2 s asfaltobetonovým povrchem - délka 0,254 75 km

Šířka jízdního pásu 3,5 m a po obou stranách bude umístěna krajnice o šířce 0,5 m
Provoz – obousměrný.

SO 801 doprovodná zeleň s funkcí větrolamu výsadba pásu listnatých stromů a keřů o šířce 5,5

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

m rozdělená do dvou částí o délce 92 a 214 m. Pás zeleně je rozdělen z důvodu křížení s nadzemním elektrickým vedením VN do 35 kV.

g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÝCH PRŮZKUMŮ

V současné době se zde nachází polní cesta s nevyhovujícím krytem bez odvodnění. Šířkové uspořádání je též nevyhovující.

h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Plánovaná stavba není kulturní památkou ani stavbou chráněnou podle jiných právních předpisů.

i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Navržená niveleta cesty kopíruje stávající terén. Předpoklad vytěžené zeminy pro navržené vrstvy komunikace cca 580 m³.

j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

O termínu výstavby bude rozhodnuto investorem na základě přidělení prostředků ze státního rozpočtu. Členění stavby na etapy se předpokládá dle jednotlivých stavebních objektů.

Způsob dodávky stavby- stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením.

k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude předána do užívání jako celek.

l) ORIENTAČNÍ NÁKLAD STAVBY

Uvedeno v rozpočtu.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTOKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – stavba využívá současný prostor a respektuje tvar pozemků navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy.

b) architektonické řešení – není zhotoveno

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 Polní cesta PC2 - délka 0,254 75 km

Směrové řešení - trasa je vedena v geometricky definované trase a je tvořena přímými úseky a dvěma prostými kružnicovými oblouky.

Výškové řešení – niveleta vozovky v převážné míře koresponduje s průběhem stávajícího terénu a navazuje výškově na niveletu stávajícího sjezdu ze silnice II/211 a na začátku úseku navazuje na niveletu polní cesty C11 v k.ú. Vyšehněvice, jejíž rekonstrukce bude provedena zároveň s rekonstrukcí cesty PC2.

Polní cesta je navržena jako vedlejší s povrchem z asfaltového betonu. Kategorie

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

4,5/30, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Skladba konstrukce je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 4-1.

Provoz na polní cestě bude obousměrný.

Na cestě budou vybudovány tři sjezdy na přilehlé pozemky.

List 4-1 DLE TP 170:

- Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik	PS-EK		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik	PI-EK		ČSN 73 6129
- zhutnit na $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 6126-1
- zhutnit na $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 6126-1

C e l k e m		410 mm	
- zřízení podkladu ze zeminy upravené hydraulickými pojivy		400 mm	
Plocha celkem cca		942 m ²	

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší. Záleží na možnostech zhotovitele.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší. Vodu na stavební procesy si zajistí zhotovitel.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ

V odstavci B.8 je uvedena tabulka s přehledem předpokládaných odpadů.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření. Dále nutno dodržet ČUBP č. 324/1990 – Bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Zemní práce v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět ručně, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Při práci v ochranných pásmech el. vedení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správce těchto podzemních a nadzemních vedení.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době se zde nachází polní cesta s poškozeným asfaltovým krytem bez odvodnění a doprovodné zeleně.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vedlejší polní cesta s asfaltobetonovým krytem s kombinovaným odvodněním o délce 254,75 m a doprovodnou výsadbou s funkcí větrolamu o celkové délce 306 m.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta PC2 - délka 0,254 75 km

a) ZÁKLADNÍ CHARAKTERITIKY PK

- délka 254,75 m
- šířka 3,50 +(2 x 0,5) m

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Stavba neřeší.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění srážkové vody je zajištěno příčným a podélným spádem a svedeno v KM 0,0000 – KM 0,1400 do zasakovacích příkopů a v km 0,1400 – 0,254 75 do okolního terénu.

Niveleta zemní pláň bude provedena v 3% spádu. Odvodnění zemní pláň je navrženo odvodňovacími drény z flexibilního potrubí DN 100mm s obsypem ze tříděného štěrkopísku, kladenými do jílového lože. Drén bude vyústěn do zasakovací jímky o rozměrech 2x2x2 m.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Stavba neřeší.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Stavba neřeší.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavba neřeší.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Viz. D.1.2.8. Situace dopravního značení.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavba neřeší.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Stavba neřeší.

e) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ

Stavba neřeší.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Stavba neřeší.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dle zhotovitele stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavbou nejsou omezeny žádné stávající přístupové komunikace ani nástupní plochy pro požární techniku. Dále nebude omezen přístup ke stávajícím zdrojům požární vody.

Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření. Postupuje se standardně jako u jiných podobných staveb. Není nutné dělit stavbu do požárních úseků. Nejsou žádné zvláštní požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí ani na vyhodnocení únikových cest pro evakuaci osob. Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření na potřebné množství požární vody. Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření.

Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSITUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Na stavbu nebyla vydána požární zpráva.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA

Stavba nevyžaduje zvláštní požární zabezpečení.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

S ohledem na to, že se jedná o komunikaci, se nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Zpevněná plocha svým šířkovým uspořádáním umožňuje průjezd vozidel HZS. Na trase jsou navržena místa pro vyhnutí. (sjezdy na pozemky)

B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Při provozu stavby nevznikají nároky na energii. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření. Stavba je komplexně odvodněna.

f) OCHRANA PŘED SESUVEM PŮDY

Stavbou nevznikají požadavky na nová opatření.

G) OCHRANA PŘED PODDOLOVÁNÍ

Stavbou nevznikají požadavky na nová opatření.

f) OSTATNÍ NEGATIVNÍ VILVY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ

Stavba nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Komunikace je přesto pro tyto osob přístupná.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu silnice II/211 a polní cestu v k.ú. Vyšehněvice.

c) DOPRAVA V KLIDU

Parkovací stání nejsou součástí PD.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stezky pro chodce a cyklisty nejsou součástí PD.

B.5 ŘEŠENÍ VĚSTACÍ A SOUVISLÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Jsou uvažovány nezbytně nutné terénní úpravy. Jedná se o vyrovnaní nově vzniklých travnatých ploch v okolí navrhované komunikace. A dále pak o napojení na stávající terén za pomoci terasování a terénních násypů a zářezů. Zářezy vzniklé stavbou budou vyspádovány ve sklonu 1:2,5 nebo mírnějším.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně s funkcí větrolamu. Výsadba je z důvodu křížení s nadzemním elektrickým vedením rozdělena do dvou částí o délce 92 a 214 m. Pruh pro realizaci výsadby je široký 5,5 m.

c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Není předmětem dokumentace.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JÍHO OCHRANU

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda)

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, dále jeho prováděcí vyhlášky, a to č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů, a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce v B.8 - h je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.)

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině.

V průběhu prací bude dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nepovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

V průběhu realizace stavby je také investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. 5 a ochrany dřevin dle 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zajišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádření, která jsou přiložena v dokladové části – v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA POUZE INFORMATIVNĚ, DLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ PŘÍMO NA MÍSTĚ A PŘI PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ S NIMI PODROBNĚ SEZNÁMIT DODAVATELE. PRÁCE V BLÍZKOSTI VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNO PROVÁDĚT PODLE POŽADAVKŮ A POKYNŮ JEJICH SPRÁVCŮ - VIZ DOKLADY, VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH VEDENÍ. VYJÁDŘENÍ S UKONČENOU DOBOU PLATNOSTI JE NUTNO OBNOVIT.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

PD neřeší

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) POTŘEBA A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu zajistí zhotovitel po domluvě se stavebníkem a provozovateli příslušných sítí. Způsob a místo napojení projedná dodavatel stavby s provozovateli příslušných sítí technické infrastruktury.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ VODY

Dodavatel stavby si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ ELEKTŘINY

Elektrická energie bude na staveništi vyráběna pomocí dieselových naftových agregátů, popřípadě se dohodne na detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA KANALIZACI

Zhotovitel bude využívat pro sociální zázemí mobilní sociální zařízení bez odtoku.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno v menším měřítku zasakováním. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu, dopravně se napojí na stávající dopravní infrastrukturu.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Hluk ze stavební činnosti

Dle NV č. 272/2011 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin $L_{AeqS} = 65\text{dB}$ pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota a $L_{AeqS} = 66,4\text{dB}$.

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19 hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

Vliv stavby na okolí (prašnost, hluk, vibrace) bude vznikat převážně v době výstavby. Staveniště se tedy musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. V průběhu výstavby musí dodavatel stavebních prací vhodnými prostředky (zkrápěním) zabránit zvýšené prašnosti v okolí stavby.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

S postupem výstavby bude prováděno oplocení staveniště pro zabránění přístupu veřejnosti na staveniště a pro ochranu majetku. Rozsah zhotovení oplocení bude určen po dohodě se zhotovitelem stavby.

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Proto bude nutné důsledně dodržovat veškeré platné předpisy související s prováděním stavebních prací, zejména týkající se zabezpečení výkopů.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Trvalý zábor pozemku bude pod zpevněnou plochou. Dočasné zábory vzniknou při výkopových pracích. Dočasné zábory budou v co možná nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) POŽADAVKY PRO BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

ODPAD VZNIKLÝ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH

V průběhu výstavby budou vznikat odpady při realizaci jednotlivých konstrukcí. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou.

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během stavebních prací.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, dále jeho prováděcí vyhlášky, a to č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů, a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

<u>Kód odpadu</u>	<u>Název druhu odpadu</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Popis způsobu nakládání s odpady</u>	<u>Přibližné množství odadu</u>
15 01 01	Papírové lepenkové obaly	a O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0,001
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0,0005
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu	0

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

17 03 02	Asfaltové směsi O neuvedené pod č. 170301	Předání oprávněné 270 m ³ osobě na zákl. smluv. vztahu
17 05 04	Zemina a kamení O neuvedené pod číslem 170503	Využití k zavážkám v 0 okolí nebo předání oprávněné osobě k recyklaci
17 09 03*	Jiné stavební a N demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	Předání oprávněné 0 osobě na zákl. smluv. vztahu
20 03 01	Směsný komunální O odpad	Odvoz v rámci svozu 0 kom. odpadů města

ODPAD VZNIKLÝ PŘI PROVOZU

Běžný komunální odpad bude ukládán do sběrných nehořlavých a nepropustných nádob. Bude odvážen 1x týdně ke zpracování, popřípadě uložení specializovanou firmou s certifikátem pro nakládání s odpady. Pro potřeby kontroly bude majitel objektu vést evidenci o odvozu komunálního odpadu. S odpady vzniklými při provozu bude nakládáno obdobně jako před stavebními úpravami, jelikož se charakter využití objektu nemění.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Předpokládané množství při výstavbě:

Papírové a lepenkové obaly	0,005 t
Plastové obaly	0,0015 t
Zemina	cca 150 t
Konstrukce komunikace(kamení/šterk/písek)	cca 450 t

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí.

Navržené zpevněné plochy budou kopírovat stávající terén.

Sejmutí ornice

V rámci rekonstrukce cesty PC2 se nepředpokládá sejmutí ornice.

Výkopy/Násypy

Celkem navežené zeminy pro násyp	0,00 m ³
Celkem výkop zeminy	cca 580 m ³
(konstrukce původní komunikace 270 m ³ , zemina 310 m ³)	
Zatrávněná plocha – (vrácení plochy do původní podoby)	128,00 m ²
Sejmutí ornice	0,00 m ³

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Negativní účinky stavby, jejích zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace,

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nepřekročí limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět: nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení apod.. Požadavky na stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami. Před zahájením výstavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě, tyto budou polohově a výškově označeny. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré hygienické požadavky stanovené vyhláškami v platném znění. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb, budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády zejména 258/2000Sb ve znění novely 392/2005 Sb. Opatření proti hluku Předpokládané hlukové vlivy z období stavebních prací budou ve sledovaném venkovním prostoru a při předpokládaných činnostech zajištěny v nižších hodnotách než stanoví hygienické požadavky z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku. Tyto vlivy, časově omezené obdobím výstavby, lze hodnotit, ve vztahu na uživatele okolních budov, jako únosné a bez nutnosti řešení.

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace. Seznam odpadů viz. *h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE.*

k) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. *Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 362/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.*

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezp. a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyz. osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezp. látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. **Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení vyhl. 324/1990 Sb. ČÚBP, ČBÚ a příslušných ČSN.**

Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

I) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Přístup do výstavbou dotčených staveb nebude přerušen. Z tohoto důvodu musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zhotovitel určí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových křídlech, které k nim vedou.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Nepředpokládá se uzavírka místní komunikace, objízďka či výluka. Stavba si nevyžádá provedení dopravního opatření - nutnost využití přechodného svislého dopravního zařízení,

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemcích komunikace.

Přesné řešení a návrh přechodového značení, imobilních zábran, atd. z důvodu omezení dopravy a pěšího provozu vypracuje a následně předloží vybraný dodavatel dle zvoleného postupu výstavby a provádění výstavby. Tento návrh předloží investorovi a příslušným orgánům (policie ČR, SSOK) a nechá si návrh odsouhlasit. Zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění stavby dočasného dopravního značení musí být zajištěno v dostatečném předstihu před začátkem prací (min. 30 dnů před zahájením stavby).

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Vzhledem k vytíženosti komunikace se nepředpokládá zvláštní opatření, objížďku a jiné. Přístup staveništní dopravy bude souběžné s místní komunikací.

Postup stavebních prací musí být takový, aby po dobu stavby nebyl zamezen přístup do objektů dotčených stavbou. Stavba bude probíhat za plného provozu hasičské zbrojnice. Další dílčí omezení budou stanoveny individuálně v návaznosti na postup výstavby a potřeby investora.

o) ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude zřízeno na pozemcích investora. Příjezd bude zajištěn po místní komunikaci.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Způsob dodávky stavby- stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením. Stavba bude členěna na etapy dle stavebních objektů.

Předpoklad zahájení stavby je konec roku 2023. Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel

B.8.2 VÝKRESY

PD neobsahuje vzhledem k technicky nenáročné stavbě.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Platný harmonogram stavby vytvoří vybraný zhotovitel stavby dle jeho technických a časových možností.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

PD neobsahuje vzhledem k technicky nenáročné stavbě.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Hmotnice vzhledem k malému rozsahu stavby nebyla zhotovena.

Celkem navezené zeminy pro násyp
Celkem výkop zeminy

0,00 m³
cca 580 m³

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

(konstrukce stávající komunikace 270 m³, zemina 310m³)

Zatrávněná plocha – (vrácení plochy do původní podoby) (255*0,5)

cca 128,00m²

Sejmutí ornice

cca 0,00 m³

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nijak nezhorší odtokové poměry stávajícího stavu. Odvodnění veškeré dešťové vody bude řešeno pomocí navržených odvodňovacích zařízení a následně zasakováno.

V Chocni, 08/2022

Vypracoval: Musílek
SELLA&AGRETA s.r.o.