

OBJEDNATEL	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ, POBOČKA KARLOVY VARY IČ: 01312774 [REDACTED]						
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 [REDACTED]			GEOREAL			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 [REDACTED]						
	VYPRACOVAL: [REDACTED]			STUPEŇ PD	DSP/DPS	AUTORIZACE	0202002
	[REDACTED]			DATUM	02/2023	[REDACTED]	
	[REDACTED]			MĚŘÍTKO	---		
KRAJ	KARLOVARSKÝ			FORMÁT	297 x 210	[REDACTED]	
K. Ú.	KOSTELNÍ						
STAVBA:	POLNÍ CESTA VPC 8R a DPC 22				OZNAČENÍ PŘÍLOHY	[REDACTED]	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 102 DPC 22				2		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1		

Obsah

A	identifikační údaje objektu	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
B.1	Situační řešení	3
B.2	Výškové řešení	3
B.3	Příčné uspořádání	3
B.4	Křižovatky a křížení	3
B.4.1	Posouzení rozhledových poměrů	3
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	4
C.1	Geodetická dokumentace	4
C.1.1	Směrové řešení osy VPC5	4
C.1.2	Výškové řešení osy VPC5	4
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
C.3	Geotechnický průzkum	4
C.4	Dopravní průzkum	4
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
E	návrh zpevněných ploch	5
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
F.1	Odvodnění vozovky	5
F.2	Odvodnění pláň	5
G	Návrh doprovodné zeleně	5
G.1	Doprovodná zeleň	5
H	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
I	vazba na případné technologické vybavení	6
J	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
J.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,	6
J.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,	6
J.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,	6
J.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.	6

A identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta DPC 22 v k.ú Kostelní
Stupeň dokumentace:	DSP / DPS
Stavební objekt (SO)	SO 102 Polní cesta DPC 22
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Kostelní
Kraj:	Karlovarský kraj
Dotčené katastrální území:	Kostelní [670391]
Odpovědný projektant:	

B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 102 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení rekonstrukce účelové komunikace – polní cesty DPC 22.

Jedná se o stavbu polní cesty, která v současnosti slouží k obsluze pozemku tůně.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z návrhu v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Kostelní.

B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází v maximální možné míře z návrhu účelové komunikace – polní cesty – řešené v rámci komplexních pozemkových úprav.

Účelová komunikace se na začátku staničení plynule napojuje na polní cestu VPC 8R. Na konci je účelová komunikace zakončena u parcely tůně. Celková délka úprav je 0,044 km. Směrové řešení respektuje parcelu stávající polní cesty. Celkové směrové řešení je nejlépe patrné ze situačního výkresu.

B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta navazuje na začátku a na konci dotčeného území na stávající terén.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.1, příloha 4 – Podélný profil.

B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 5 – Vzorové příčné řezy.

Základní šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, přičemž se jedná o jednopruhouvou, obousměrnou účelovou komunikaci, tedy kategorie P 3,5/20, bez krajnic.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří tyto skladebné prvky příčného uspořádání:

- 1x jízdní pruh š. 3,50 m

V průběhu trasy jsou příčné sklony voleny zejména s ohledem na odvodnění. Základní příčný sklon polní cesty s asfaltovým i šterkovým krytem je navržen jednostranný v hodnotě 5,00 %.

B.4 Křižovatky a křížení

V současnosti se na stavbě nenachází křižovatky a křížení.

B.4.1 Posouzení rozhledových poměrů

S ohledem na charakter stavby nebyly rozhledové poměry posuzovány.

C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytyčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

Níže je doložen výpis vytyčovacíh údajů.

C.1.1 Směrové řešení osy VPC 8R

Popis:		Staničení	Y:	X:
Přímá	ZÚ	0,000	-879536.10	-997405.72
	KÚ	0,044	-879566.65	-997372.89

C.1.2 Výškové řešení osy VPC5

Staničení	Výška (m)	Spád (%)	Poloměr oblouku (m)
0.00	761.77	-5.95%	
21.75	760.48	-8.02%	500.00
44.85	758.63		

C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nenalézají inženýrské sítě.

C.3 Geotechnický průzkum

V listopadu 2022 byl proveden geotechnický průzkum, který je samostatně přiložen k této PD. V rámci PD jsou respektována doporučení z tohoto GTP. Případná sanace bude upřesněna v rámci stavby konzultací s geotechnickým dohledem a po odsouhlasení TDI a AD.

Aktivní zónu rekonstruované komunikace budou tvořit v celém úseku štěrkovité zeminy – G2 GP, G3 G-F a G5 GC. Dle ČSN 73 6133 se jedná o zeminy hodnocené jako vhodné a podmínečně vhodné do aktivní zóny bez úpravy.

V případě zastižení poměrů odlišných od zjištění popsanych v této zprávě doporučujeme konzultovat zastižené poměry s inženýrským geologem nebo geotechnikem.

C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny stavební objekty stavby jsou vzájemně zkoordinovány, jedná se o stavební objekty:

SO 101 Polní cesta VPC 8R

SO 102 Polní cesta DPC 22

SO 801 Dopravní zeleň

E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků investora a komplexních pozemkových úprav a bude cesta asfaltová. Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení VI
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Navržené řešení je patrné z přílohy č. D.1.4 – Vzorové příčné řezy.

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) se zatravněným krytem

Zatravnovací vrstva	ZV	50 mm	TP Katalog vozovek polních cest
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	300 mm	ČSN 736126-1
Konstrukce celkem	min.	350 mm	

Dále platí, že zemní pláň musí být důkladně zhutněna a urovňována do požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláně je 5,0 %, míra zhutnění zemní pláně je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 60$.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

F.1 Odvodnění vozovky

Povrchová voda je svedena pomocí podélného a příčného sklonu komunikace.

F.2 Odvodnění pláně

Je řešeno trubicí drenáží z perforovaného potrubí DN 160 (PE-HD) v celé délce, které je zaústěné do vsakovací jímky v km 0,042.

G Návrh doprovodné zeleně

G.1 Doprovodná zeleň

Doprovodná zeleň je popsána v Technické zprávě SO 101 VPC 8R a SO 801 Doprovodná zeleň.

H návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci výstavby není navrženo dopravní značení.

I zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění

zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započatím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

J vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

K.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

K.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

K.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

Netýká se.

K.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou využity s ohledem na charakter stavby využity.