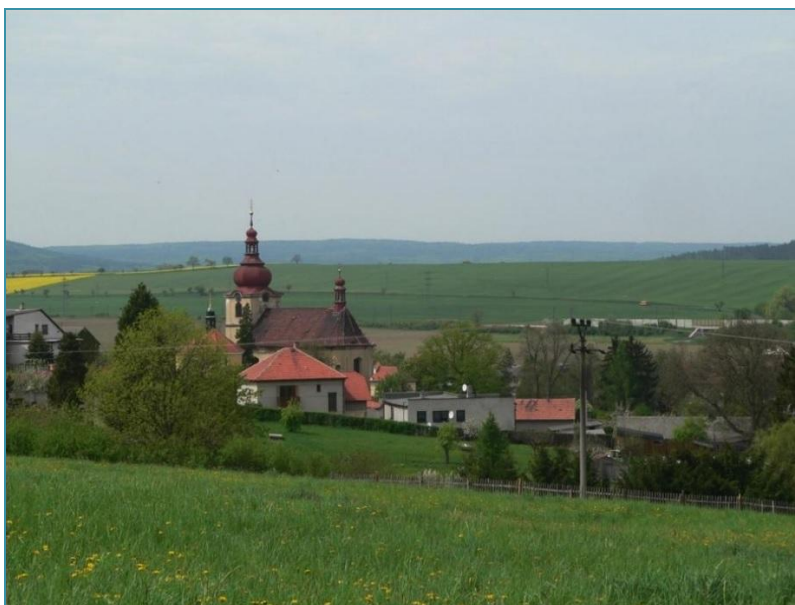


SD: číslo objednatele: 6VZ6997/2013-537203  
číslo zhotovitele: 24/2014

**Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Praskolesy a v navazujících  
částech k. ú. Otmíče a Chlustina**

**Plán společných zařízení  
Dokumentace technického řešení  
Opatření ke zpřístupnění pozemků**



Objednatel:

Ministerstvo zemědělství  
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro  
Středočeský kraj  
Pobočka Beroun

Vedoucí projektu:  
Odpovědný projektant:  
Zpracoval:



Praha, červen 2017

**Obsah**

A	Průvodní zpráva.....	5
1.	Identifikační údaje.....	5
2.	Charakteristika území navrhovaných staveb.....	5
3.	Předmět dokumentace .....	5
4.	Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	5
5.	Výchozí podklady pro návrh staveb.....	5
6.	Zásady návrhu .....	6
7.	Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty .....	6
8.	Základní charakteristika polních cest.....	6
9.	Údaje o souladu s ÚPD .....	7
10.	Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení .....	7
10.1	Připomínky a požadavky sboru zástupců .....	7
10.2	Připomínky a požadavky místní samosprávy .....	7
10.3	Připomínky a požadavky správců zařízení .....	7
10.4	Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.....	9
B	Technická zpráva.....	12
1.	Technické řešení opatření ke zpřístupnění pozemků – Hlavní polní cesty .....	14
1.1	Hlavní polní cesta C1 .....	14
1.2	Hlavní polní cesta C2 .....	17
2.	Technické řešení opatření ke zpřístupnění pozemků – Vedlejší polní cesty.....	20
2.1	Vedlejší polní cesta C20.....	20
3.	Rozhledové poměry.....	22
C	Doklady o projednání .....	28
D	Fotodokumentace .....	29
E	Zpráva o předloženém IGP .....	38

**Seznam obrázků**

Obr. č. 1: Přehledná situace polních cest.....	13
Obr. č. 2: Vzorový příčný řez hlavní polní cesty C1.....	16
Obr. č. 3: Vzorový příčný řez hlavní polní cesty C2.....	19
Obr. č. 4: Vzorový příčný řez hlavní polní cesty C20.....	21
Obr. č. 5: Rozhledové poměry pro hlavní polní cestu C2 a silnici S III/1175S.....	22
Obr. č. 6: Rozhledové poměry pro vedlejší polní cestu C8 a silnici S III/11710.....	23
Obr. č. 7: Rozhledové poměry pro doplňkovou polní cestu C18 a silnici S III/1175 .....	24
Obr. č. 8: Rozhledové poměry pro doplňkovou polní cestu C19 a silnici S III/1142 .....	25
Obr. č. 9: Rozhledové poměry pro vedlejší polní cestu C20 a silnici S III/1142.....	26
Obr. č. 10: Rozhledové poměry pro vedlejší polní cestu C21 a silnici S III/11710.....	27
Obr. č. 11: C1 – hlavní polní cesta v lokalitě Na skále .....	29
Obr. č. 12: C2 – hlavní polní cesta v lokalitě Na ladech v jihozápadní části k.ú.....	29
Obr. č. 13: C2 – hlavní polní cesta v lokalitě Na ladech v jihozápadní části k.ú.....	30
Obr. č. 14: C3 – vedlejší polní cesta vede podle jižní hranice k.ú. ....	30
Obr. č. 15: C6 – vedlejší polní cesta.....	31
Obr. č. 16: C7 – vedlejší polní cesta, západně od obce Praskolesy.....	31
Obr. č. 17: C8 – vedlejší polní cesta.....	32
Obr. č. 18: Příkop v západní části k. ú. od trati č. 170 k cestě C8 .....	32
Obr. č. 19: C10 – vedlejší polní cesta v severním okraji obce .....	33
Obr. č. 20: C10 – vedlejší polní cesta za fotbalovým hřištěm .....	33
Obr. č. 21: C12 – doplňková polní cesta .....	34
Obr. č. 22: C14 – vedlejší polní cesta C14.....	34
Obr. č. 23: C14 - vedlejší polní cesta .....	35
Obr. č. 24: C13– doplňková polní cesta. ....	35
Obr. č. 25: C15– hlavní polní cesta v severním okraji katastrálního území.....	36
Obr. č. 26: C15 – Polní cesta C15. ....	36
Obr. č. 27: C23 – vedlejší polní cesta v severní části katastrálního území. ....	37

**Seznam tabulek**

Tabulka č. 1 Připomínky a požadavky sboru zástupců .....	7
Tabulka č. 2 Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků.....	12
Tabulka č. 3 Popis sond inženýrsko-geologického průzkumu .....	38

**Seznam zkratk**

ČSN	Česká technická norma
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DTR	Dokumentace technického řešení
HOZ	Hlavní odvodňovací zařízení
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IP	Interakční prvek
k.ú.	Katastrální území
KoPÚ	Komplexní pozemková úprava
M	Mostek
MZe	Ministerstvo zemědělství
P	Propustek
POZ	Podrobné odvodňovací zařízení
PSZ	Plán společných zařízení
SP	Svodný příkop
ÚP	Územní plán
v.v.i.	Veřejná výzkumná instituce
VN	Vysoké napětí
VTL	Vysokotlaký plynovod
VVN	Velmi vysoké napětí
ZABAGED	Základní báze geografických dat
ŽP	Životní prostředí

## **A Průvodní zpráva**

### ***1. Identifikační údaje***

**Zadavatel:** Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Beroun  
Pod Hájem 324, 267 01 Králův Dvůr  
Beroun

**Zpracovatel:** Alinex, s. r. o.  
Náměstí W. Churchilla 2, 130 00 Praha 3

### ***2. Charakteristika území navrhovaných staveb***

Území se nachází v jihozápadní části okresu Beroun na okraji CHKO Křivoklátsko, CHKO Brdy a Karlštejska. Nejbližším městem jsou Hořovice, vzdálené 6 km. Katastrální území má výrazně zemědělský charakter s minimální lesnatostí. Ze severu sousedí s k. ú. Stašov u Zdic, z východu s k. ú. Otmíče, z jihu s k. ú. Ločovice a k. ú. Kotopeky, ze západu s k. ú. Sedlec u Žebráku a k. ú. Chlustina. Katastrální území Praskolesy leží v okolí Červeného potoka v mírně svažitém terénu s průměrnou nadmořskou výškou 320 m n. m. Je v poměrně otevřeném krajinném prostoru Zdické brázdy a Hostomické kotliny. Podklad území je tvořen paleozoickými zvrásněnými metamorfovanými horninami. Řešené území náleží ke klimatickým regionům mírně teplého až suchého a mírně teplého až vlhkého.

### ***3. Předmět dokumentace***

Předmětem dokumentace technického řešení jsou opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Praskolesy. Konkrétně se jedná o vybrané významné polní cesty určené k rekonstrukci a nově navrhované. U těchto určených cest je zpracována podrobná situace, podélný profil cest, příčné řezy a vzorové příčné řezy, které jsou samostatnou přílohou.

### ***4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění***

Účelem navrhovaných polních cest a těch stávajících je zpřístupnění zemědělských pozemků vlastníkům pro racionálnější hospodaření, zajištění prostupnosti krajiny pro umožnění pěší turistiky a cykloturistiky, zvýšení ekologické stability výsadbou doprovodné a krajinné zeleně.

### ***5. Výchozí podklady pro návrh staveb***

**Polní cesty byly navrženy na základě:**

- vlastního průzkumu území
- návrhu Územního plánu obce Praskolesy (PFAFF, 2001)
- návrhu sboru zástupců
- znalců místních poměrů, místních starousedlíků a hospodařících subjektů

**Dále byly použity podklady**

- barevná ortofotomapa, digitální forma
- mapa katastru nemovitostí, digitální forma ČÚZK
- základní mapa ČR 1:10000, rok aktualizace 2012
- ZABAGED výškopis (3D vrstevnice) rok aktualizace 2014
- Polohopis a částečný výškopis zpracovaný geodetickou skupinou firmy ALINEX, s.r.o.

**6. Zásady návrhu****Zásady návrhu a opatření sloužících k zpřístupnění pozemků vychází z:**

- návrhu Územního plánu obce Praskolesy
  - zonace pozemků,
  - návrhy cestní sítě v intravilánu a jejich napojení na síť polních cest
- požadavku sboru zástupců vlastníků a uživatelů pozemků
- technického standardu dokumentace PSZ v pozemkových úpravách aktualizované verze k 1.6.2016
- technické normy a metodiky
  - návrhu cestní sítě – ČSN 736109 Projektování polních a lesních cest
- Katalog vozovek (Mze 2011)

**7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty**

Základní charakteristika staveb vychází z kategorizace cestní sítě podle normy ČSN 736109 Projektování polních cest:

- cesty hlavní jednopruhové
- cesty vedlejší jednopruhové
- cesty doplňkové jednopruhové

Na jednotlivých polních cestách jsou navrženy následující stavební objekty:

- propustky
- výhybny
- mostky
- obratiště

**8. Základní charakteristika polních cest**

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace a silnice III. třídy. Cesty nejenže zpřístupňují pozemky, ale také plní funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se navrhují jednopruhové, přičemž jsou navrhovány jako zpevněné, vždy s odvodněním a s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny jak na silnice III. třídy, tak i na místní komunikace a hlavní polní cesty. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou navrhovány jako jednopruhové a zpevněné.

Doplňkové polní cesty jsou navrhované cesty ke zpřístupnění pozemků nepřístupných z hlavních nebo vedlejších polních cest.

Sbor zástupců vyžadoval zpracování tří polních cest, a to cestu C1, C2 a C20, přičemž cesty C1 a C2 jsou hlavní a cesta C20 je vedlejší. Hlavní cesty jsou stávající, navržené k rekonstrukci. Vedlejší cesta je navržena nově.

## 9. Údaje o souladu s ÚPD

Navrhovaná opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků z převážné části vychází nebo navazují na Územní plán obce Praskolesy (PFAFF, 2001).

## 10. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

### 10.1 Připomínky a požadavky sboru zástupců

Připomínky a požadavky sboru zástupců jsou uvedeny v tabulce č. 1 – Připomínky a požadavky sboru zástupců.

Tabulka č. 1 Připomínky a požadavky sboru zástupců

Označení cesty	Požadavky a návrhy sboru zástupců	Zpracování do PSZ
Cesta C1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zachovat šíři pozemku dle zaměření skutečného stavu, prořezat zeleň</li> <li>- doplnit výhybnu</li> <li>- upravit liniové prvky</li> </ul>	Připomínky byly zpracovány do PSZ
Cesta C2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- doplnit o příkop z levé strany</li> </ul>	Připomínka byla zpracovaná do PSZ
Cesta C20	---	---

### 10.2 Připomínky a požadavky místní samosprávy

S místní samosprávou bylo dohodnuto, že do dokumentace technického řešení budou prioritně vstupovat cesta C1, cesta C2 a cesta C20, které by se v budoucnu mohly realizovat. Dále bylo dohodnuto, že bude připraven pozemek pro cestu, která je v PSZ k. ú. Kotopeky označena jako C11, kategorie P4/20. Tato cesta se bude křížit s cyklostezkou a jako cyklostezka bude využívána.

Také byl dohodnut zatravněný pruh pro budoucí cyklostezku, která povede z k. ú. Kotopeky do k. ú. Praskolesy. Zatravněný pás bude navržen podél silnice SIII/11710.

### 10.3 Připomínky a požadavky správců zařízení

Byly zohledněny všechny připomínky a požadavky

#### 1. T-Mobile, 7.10.2014, č. j. E3667/14

V dané lokalitě dojde ke kolizi k základové stanici, viz. Příloha č. 5 k tomuto vyjádření.

2. Vodafone CR a.s., 8.10.2014, č. j. Vyj\_Státní pozemkový úřad\_Praskolesy  
Souhlasíme pouze za podmínky, že nedojde ke kolizi s MW spoji a přípojkou elektro.
3. NET4GAS, s.r.o., 7. 10.2014, č. j. 7079/14/OVP/N  
Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o.
4. MPO, 7.10.2014 , č. j. PO 47306/2014  
V KoPÚ v k.ú. Praskolesy se nenacházejí výhradní ložiska nerostných surovin.
5. ČEPS, a.s., 10.10.2014, č. j. 438/16520/10.10.2014/Le  
V zájmovém území se nenachází žádné zařízení v majetku ČEPS a.s.
6. O2 Czech Republic a.s., 15.10.2014, č. j. 702260/14  
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti O2 , jejichž poloha je zakreslena v přiloženém výřezu.
7. SUPTEL a.s. Plzeň, 17.10.2014 – Nemáme žádné připomínky
8. MERO ČR a.s., 21.10.2014 č. j. O/2014/02033  
V tomto k.ú. nevlastní pozemkové parcely.
9. RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno, 24.10.2014, č.j. 5001023404  
V zájmovém území se nachází STL plynovody a přípojky, viz. Přiložená orientační situace. V digitální podobě získáte na adrese [www.rwe-distribuce.cz/cs/zadost-o-vektorova-data](http://www.rwe-distribuce.cz/cs/zadost-o-vektorova-data). Ke střetu s doprovodným systémem nedochází.
10. ČD Telematika a.s., 6.11.2014 , č. j. 20272/2014-O  
Dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna zařízení: DK Chrást – Beroun, DOK + TK SŽDC Beroun – Zbiroh, DOK ČDT Beroun – Zbiroh
11. Státní pozemkový úřad, oddělení správy vodohospodářských děl, 16.4.2016, SPU 220 571/2016  
Požaduje zohlednit HOZ a POZ v rámci návrhu PSZ a návrhu nového uspořádání pozemků: zakreslit trasu HOZ do hlavního výkresu PSZ, zajistit přístup k objektům HOZ, hranici pozemku HOZ zaměřit ve vzdálenosti 0,5 metr od břehové hrany.
12. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Praha, 2.12.2016, č.j. S7858/P-34106/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Maň  
SŽDC se záměry souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:
  - Stavba bude navržena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
  - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
  - Stavbou nesmí být poškozeno kabelové vedení trasy ve správě Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ a musí zůstat volně přístupné.
  - Stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby se eliminovalo mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů.
  - Předložení k projednání dalšího stupně projektové dokumentace (DUR/DSP), vypracované ve vztahu k dráze, včetně soupisu pozemků dotčených stavbou (pozemky SŽDC)



## 10.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

1. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, 7.3.2016, č. j. 037847/2016KUSK

Sděluje, že řešené území je pokryto územně plánovací dokumentací Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje v měřítku 1:100 000. Na katastrálním území Praskolesy je navržena úprava železniční tratě v úseku Zdice – Zbiroh a je zároveň i veřejně prospěšnou stavbou D203. V přiloženém výkresu je trasa železnice zakreslena v dokumentaci. Chybí však zakreslení územní rezervy pro koridor vysokorychlostní trati Praha – Plzeň. Proto s předloženou dokumentací z hlediska pořizovatele Zásad územního rozvoje Středočeského kraje nesouhlasíme.

- Připomínce bylo vyhověno po dodání patřičné dokumentace. Územní rezerva pro úpravu železniční trati byla zakreslena do hlavní mapy PSZ.

2. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, 4.3.2016, č. j. 027935/2016/KUKS

Sděluje, že nemá námitek k plánu společných zařízení.

3. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, 1.3.2015, č. j. 1327/16/KSUS/KLT/HERM

Souhlasíme s plánem společných zařízení – komplexními pozemkovými úpravami v kat. území Praskolesy za předpokladu, že se nedotknou pozemků patřících k silničnímu tělesu a silničními příslušenství. Při návrhu nových sjezdů je třeba danou situaci řešit v předstihu s KSÚS-oblast Beroun a Policií ČR DI Beroun. Při těchto úpravách žádáme zrušit nevyužívané sjezdy, popřípadě řešit vjezd na několik pozemků jedním vjezdem s vybudováním obslužné cesty, z níž bude přístup na více pozemků.

- Nevyužité sjezdy byly zrušeny. Vjezdy na pozemky z polních cest budou řešeny až při návrhu nových pozemků.

4. Lesy České republiky, s. p., Lesní závod konopiště, 3.3.2016, č.j. LCR006/000518/2016006

Dle výše uvedeného plánu společných zařízení nedochází u pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro LČR, s. p., ve správě LZ Konopiště k nevhodnému dělení lesních pozemků z hlediska jejich ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů, není omezena síť lesních cest a jiných zařízení sloužících lesními hospodářství, a navrženými technickými opatřeními nedochází ke zvýšenému ohrožení lesních porostů, zejména větrem a vodní erozí.

- Akceptováno

5. Městský úřad Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí, 9.3.2016, č. j. MUHO/3520/2016/Ma

. Koordinované stanovisko

1) zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, § 11 odst. 3 (E. Podubecká 1. 329)

Není zdrojem znečištění ovzduší.

2) zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2, § 77 odst. 3 v souvislosti s § 12 odst. 2

Veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru výstavby a ŽP, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

3) zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2

(Ing. J. Nový 1. 326)

Orgán státní správy lesů není v předmětné věci dotčeným orgánem.

4) zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 v souvislosti s § 3a odst. 1, § 7 a § 9 (M. Kynclová 1. 375)

Bez připomínek.

5) zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 105 odst. 2 písm. d) v souvislosti s § 18 odst. 1 (Ing. M. Abrhánková 1. 316)

Nemá námitek.

6) zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 79 odst. 4 písm. b)

Nemá námitek.

7) zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b) (Mgr. J. Kasíková 1.377)

Orgán státní památkové péče není v předmětné věci dotčeným orgánem.

8) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 4 písm. c) (M. Jelínek 1. 367) – Nemá námitek.

9) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 6 jako úřadu územního plánování – vyjádření

(Ing. J. Valečková 1. 372)

Z hlediska územního plánování je uvedený záměr v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Navržené stavby a opatření nejsou v rozporu s územními plány dotčených obcí (ÚPO Praskolesy ve znění po změně č.3, ÚPO Otmíče a ÚP Chlustina)

Stavba se nenachází v zastavěném území obce.

6. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Středních Čech v Praze, 14.3.2016, č. j. NPU-321/13115/2016

Vůči komplexním pozemkovým úpravám nemáme z hlediska památkové péče námitek.

7. Obec Kotopeky, 10.3.2016, č. j. KT/2016/03

Obec Kotopeky má připomínku k Plánu společných zařízení v k. ú. Praskolesy tuto:

- opatření C11 z Plánu společných zařízení obce Kotopeky, tj, odvodnění a polní cesta, dále nepokračuje v Plánu společných zařízení obce Praskolesy, aby byla voda svedena do Červeného potoka.

Co se týče ostatních opatření, nemají připomínky.

- Připomínka byla zapracována do PSZ tak, že byl vymezen dostatečně široký pozemek pro zrealizování této cesty.

8. Obec Stašov, 22.2.2016, č. j. SPU 093036/2016

Obec Stašov nemá žádné námítky k plánu společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Praskolesy.

9. Krajské ředitelství Police Středočeského kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát Beroun, 23.2.2016, č. j.2016-010206

Sdělují, že k plánu společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Praskolesy nemají žádné připomínky.

10. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, 15.3.2016, 102553/2014/342/Kai a SP-2014/13052

Z hlediska zájmů daných Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Berounky a nařízením Středočeského kraje č. 8/2010 [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný.

Povodní Vltavy souhlasí se záměrem „KoPÚ Praskolesy – plán společných zařízení“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Pokud budou v řešeném území navrhovaná vodní díla (úpravy toků, malé vodní nádrže apod.), požadujeme předložit projektovou dokumentaci těch to objektů k vydání stanoviska správce povodí.
2. K provedení vodních děl, k jejich změnám a odstranění je třeba povolení vodoprávního úřadu dle § 15 zák. č. 254/01 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Jako správce významného toku Červený potok povodí Vltavy souhlasí s uvedeným záměrem „KoPÚ Praskolesy – plán společných zařízení“.

11. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Praha, 2.12.2016, č.j. S7858/P-34106/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Maň

SŽDC se záměry souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- Stavba bude navržena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
- Stavbou nesmí být poškozeno kabelové vedení trasy ve správě Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ a musí zůstat volně přístupné.
- Stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby se eliminovalo mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů.
- Předložení k projednání dalšího stupně projektové dokumentace (DUR/DSP), vypracovaného ve vztahu k dráze, včetně soupisu pozemků dotčených stavbou (pozemky SŽDC)

## B Technická zpráva

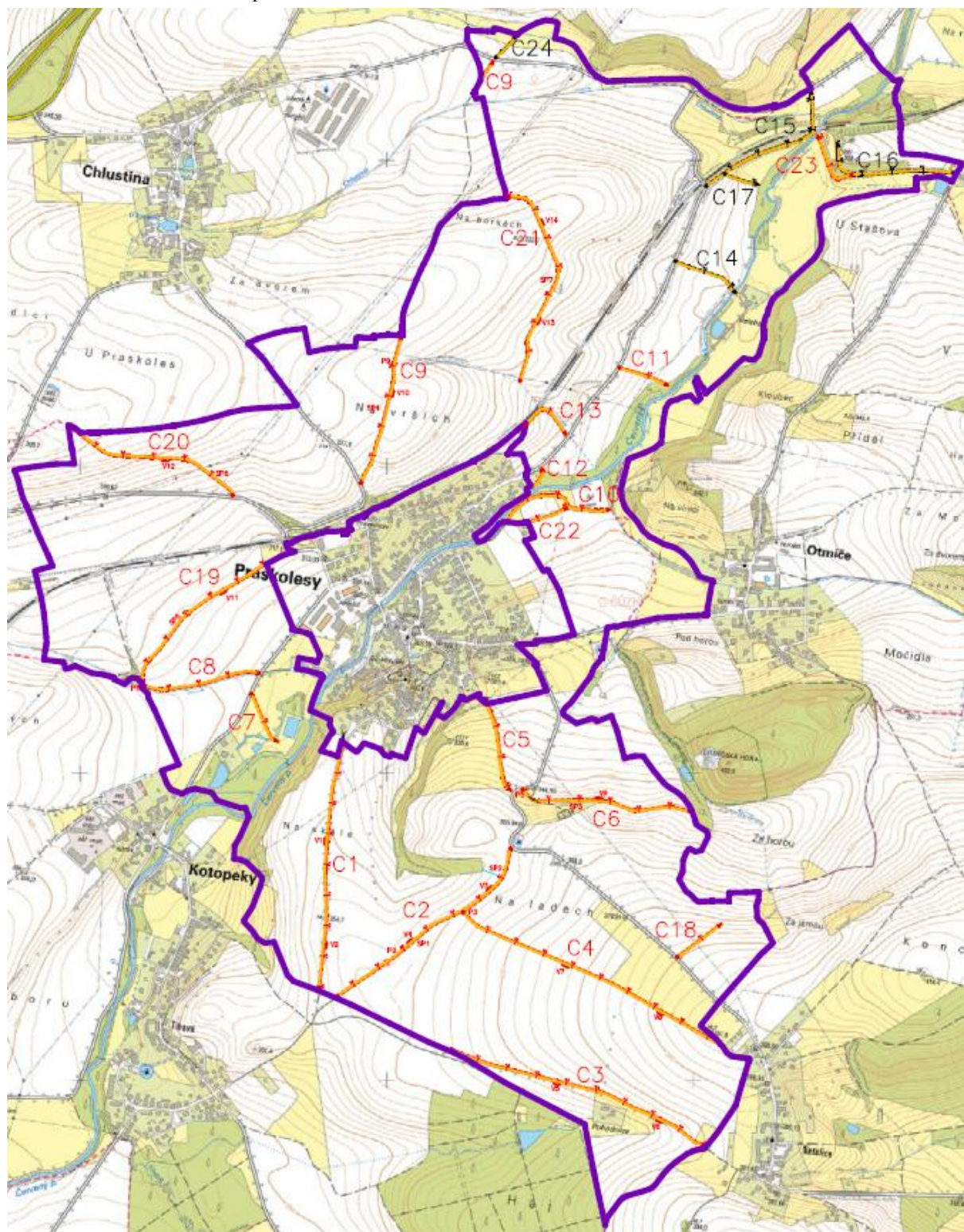
V zájmovém území KoPÚ Praskolesy jsou navrženy 4 hlavní polní cesty, dvanáct vedlejších polních cest a sedm cest doplňkových. Navrhované parametry polních cest jsou doporučované a při vlastní realizaci mohou nastat drobné odlišnosti. Sbor zástupců vyžadoval zpracování tří polních cest, a to cestu C1, C2 a C20, přičemž cesty C1 a C2 jsou hlavní a cesta C20 je vedlejší. Hlavní cesty jsou stávající, navržené k rekonstrukci. Vedlejší cesta je navržena nově.

Informace o opatřeních ke zpřístupnění pozemků uvádí tabulka č. 2. (VVN – vedení velmi vysokého napětí, VN – vedení vysokého napětí, IP – interakční prvek, P – propustek, M – mostek)

Tabulka č. 2 Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků

Cesta ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka	Plocha záboru	Povrch			šířka záboru	Propustky, mostky	Odvodnění zem. pláně a vozovky	Výhybný, obratiště	Výsadby	Dotčená zařízení	Doplňující informace	Cena tis. Kč/km (bez DPH)	Cena tis. Kč celkem	
				živič.	Makadam – štěrk	trav.										
		m	m²	bm	bm	bm	m	ks						Rok kalkulace 2015		
C1	Hlavní P5/20	815	9026	815			11		Příčný sklon 3%	V1 V2	IP9	Dál. optický kab., ele. ved. VN nad.	Stávající k rekonstrukci	7 000	5 705	
C2	Hlavní P5/20	776	6432	776			8	P1, P2, P3, P4	Příčný sklon 3% Příkopy SP1, SP2	V3 V4			Stávající k rekonstrukci	4 000	3 096	
C20	Vedlejší P4.5/20	603	4645		603		7,5		Příčný sklon 3% Příkop SP6	V12		El. ved. VN nad., el.. ved. VVN nad.	Nově navržená	4 500	2 745	
	Celkem	2 194	20 103	1 591	603	0									11 546	

Obr. č. 1: Přehledná situace polních cest



## **1. Technické řešení opatření ke zpřístupnění pozemků – Hlavní polní cesty**

Technické řešení se týká cest C1 a C2, které navrhl sbor zástupců k realizaci.

### **1.1 Hlavní polní cesta C1**

Stávající hlavní polní cesta P 5/20 určená k rekonstrukci a sborem zástupců byla doporučena jako prioritní pro realizaci. Začíná v intravilánu obce Praskolesy a vede jižním směrem až na hranici katastrálního území. Cesta se za hranicí k.ú. Praskolesy (v k.ú. Kotopeky) napojuje na cestu C2. Na hlavní polní cestě je v km 0,30752 – 0,34552 navržena výhybna V1 o délce 38 m a o 3 m rozšíření a výhybna V2 v km 0,64559 – 0,68359 o délce 38 m a o 3 m rozšíření.

Šířka vozovky je 4,0 m a krajnice jsou 0,5 m po obou stranách. Délka cesty je 815 m o maximálním sklonu 2,70%. Na povrch vozovky se doporučuje použít asfaltový beton s krajnicemi sypanými štěrkem. Šířka pozemku je 11 metrů. Pro interakční prvek jsou po obou stranách vymezeny 3 metry. Plocha záboru je 9 026 m<sup>2</sup>. Odvodnění polní cesty bude zajištěno příčným, jednostranným 3% sklonem. Po pravé straně je souběžně veden dálkový optický kabel cca 4 m od záboru cesty a v km 0,06468 a 0,20874 se cesta kříží s nadzemním elektrickým vedením vysokého napětí. Podél cesty je oboustranné ozelenění označené jako liniový interakční prvek IP9. IP9 je ve formě keřů, které je potřeba udržovat a pravidelně prořezávat. Nachází se zde javor babyka, hloh obecný, růže šípková či trnka obecná.

#### **Rozšíření trasy v navrhovaných obloucích je dle normy a to konkrétně tyto:**

(Při poloměru oblouku  $R > 100$  m, nedochází k rozšíření cesty)

Oblouk O1: (km: 0,000000 – 0,005212)

poloměr oblouku  $R = 30$  m, rozšíření  $\bar{s} = 1,0$  m

Oblouk O2: (km: 0,015251 – 0,021837)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O3: (km: 0,056300 – 0,060927)

poloměr oblouku  $R = 50$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,6$  m

Oblouk O4: (km: 0,071082 – 0,074978)

poloměr oblouku  $R = 50$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,6$  m

Oblouk O5: (km: 0,150643 – 0,159419)

poloměr oblouku  $R = 50$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,6$  m

Oblouk O6: (km: 0,184947 – 0,196112)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O7: (km: 0,230862 – 0,235657)

poloměr oblouku  $R = 50$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,6$  m

Oblouk O8: (km: 0,349987 – 0,353884)

poloměr oblouku  $R = 500$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O9: (km: 0,409255 – 0,422025)



poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O10: (km: 0,529584 – 0,533287)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O11: (km: 0,566840 – 0,574127)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O12: (km 0,597701 – 0,601386)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

### **Kilometráž (v km):**

Začátek cesty: 0,000000

Oblouk O1: 0,000000 – 0,005212

Oblouk O2: 0,015251 – 0,021837

Oblouk O3: 0,056300 – 0,060927

Křížení VN: 0,06468

Oblouk O4: 0,071082 – 0,074978

Oblouk O5: 0,150643 – 0,159419

Oblouk O6: 0,184947 – 0,196112

Křížení VN: 0,20874

Oblouk O7: 0,230862 – 0,235657

Výhybna V1: 0,30752 – 0,34552

Oblouk O8: 0,349987 – 0,353884

Oblouk O9: 0,409255 – 0,422025

Oblouk O10: 0,529584 – 0,533287

Oblouk O11: 0,566840 – 0,574127

Oblouk O12: 0,597701 – 0,601386

Výhybna V2: 0,64559 – 0,68359

Konec cesty: 0,814846

### ***Charakteristika navrhované cesty:***

- délka řešené cesty: 815 m
- celkový zábor potřebného pozemku: 9 026 m<sup>2</sup>
- šířka zabraného pozemku je v rozmezí 11 až 14 m (výhybny)
  - 5 m volná šířka vozovky
  - 3 m – interakční prvek IP9 – po obou stranách (tzn. 6 m)

- návrhová kategorie P 5/30, tzn. 4 m široký jízdní pás polní cesty a 2x0,5 m krajince sypané štěrskem, navrhovaný povrch vozovky asfaltový beton

Konstrukce vzorového příčného profilu je z Katalogu vozovek polních cest (Mze, 2011) pod označením PN 502, tzn. typ konstrukce netuhá vozovka, třída dopravního zatížení V, a číslo katalogového listu je PN 5-1.

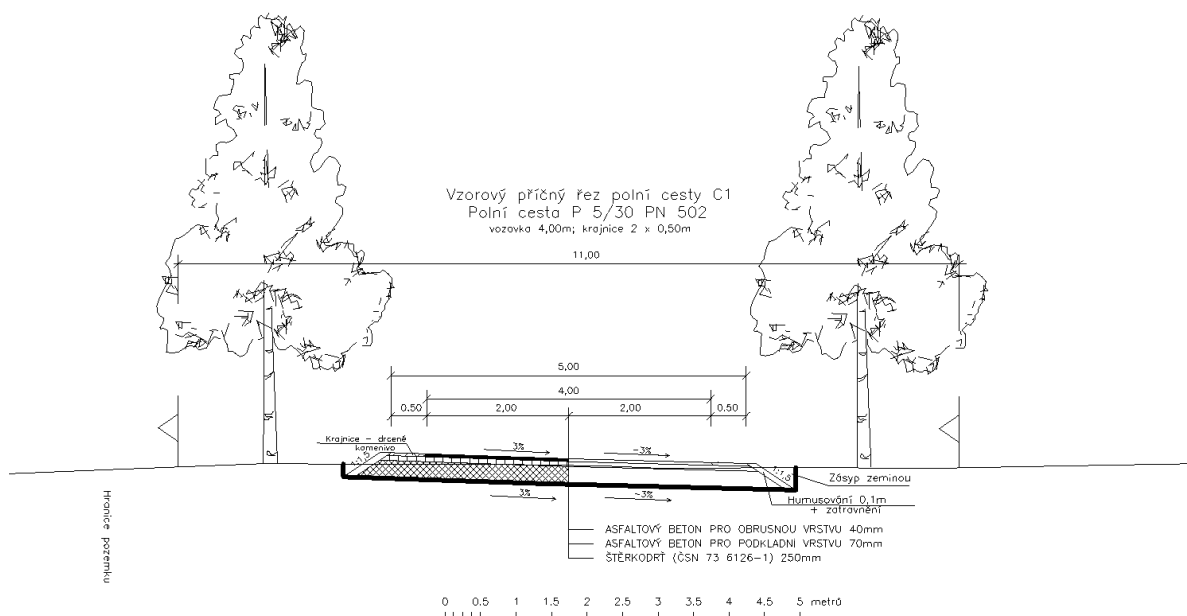
- obrusná vrstva – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, tloušťka vrstvy je 40 mm
- podkladní vrstva – asfaltový beton pro podkladní vrstvu, tloušťka vrstvy je 70 mm
- další vrstvy
  - štěrskodrt' (ČSN 73 6126-1), tloušťka vrstvy je 250 mm

Odvodnění cestního tělesa bude realizováno příčným jednostranným sklonem 3%.

Objekty v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

- Výhybna V1 (km 0,30752 – 0,34552)
- Výhybna V2 (km 0,64559 – 0,68359)
- dálkový optický kabel, cca 9 m od osy polní cesty s ochranným pásmem 1,5 m
- elektrické VN nadzemní vedení s ochranným pásmem 7 m od krajních vodičů (2x se kříží v km 0,06468 a 0,20874)
- žádné dotčené objekty

Obr. č. 2: Vzorový příčný řez hlavní polní cesty C1





## 1.2 Hlavní polní cesta C2

Stávající hlavní polní cesta P 5/20 určená k rekonstrukci a byla sborem zástupců doporučena jako prioritní pro realizaci. Také byla sborem zástupců označena jako velmi frekventovaná polní cesta. Vychází ze silnice SIII/1175 nad vodojemem a vede jihozápadním směrem až za hranici k.ú. Praskolesy, kde se spojuje s hlavní polní cestou C1 a navazuje na vyprojektovanou cestu v KoPÚ k.ú. Kotopeky. Na hlavní polní cestě je v km 0,14253 – 0,18053 navržena výhybna V3 o délce 38 m a o 3 m rozšíření a výhybna V4 v km 0,44828 – 0,48628 o délce 38 m a o 3 m rozšíření.

Šířka vozovky je 4,0 m a krajnice jsou 0,5 m po obou stranách. Délka cesty je 776 m o maximálním sklonu 4,00%. Na povrch vozovky se doporučuje použít asfaltový beton s krajnicemi sypanými štěrkem. Šířka pozemků včetně přilehlého příkopu je 8 m, plocha záboru je 6 432 m<sup>2</sup>. Odvodnění polní cesty bude zajištěno příčným 3% sklonem do levostranného trojúhelníkového příkopu SP1 o šířce 1,9 m, hloubce 60 cm, se sklonem svahů 1:1,25. Levostranný příkop SP1 je v km 0,57099 sveden propustkem P2 (DN 400) do zatravněné údolnice směrem k IP 15. V km 0,09830 je část vody odvedena přes stávající propustek P1 (DN 400), který je potřeba pročistit, do svodného příkopu SP2 o šířce 1,9 m, hloubce 60 cm, se sklonem svahů 1:1,25. V km 0,27136 se na cestu C2 napojuje z levé strany vedlejší polní cesta C4. Pod tímto napojením je navrženo vybudování propustku P3 (DN 400). Pod napojení cesty na silnici SIII/1175 se nachází propustek P4 (DN 400).

### **Rozšíření trasy v navrhovaných obloucích je dle normy a to konkrétně tyto:**

(Při poloměru oblouku  $R > 100$  m, nedochází k rozšíření cesty)

Oblouk O1: (km: 0,018568 – 0,025562)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O2: (km: 0,044785 – 0,135139)

poloměr oblouku  $R = 150$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O3: (km: 0,148494 – 0,161396)

poloměr oblouku  $R = 150$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O4: (km: 0,190566 – 0,196608)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O5: (km: 0,229220 – 0,234703)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O6: (km: 0,249195 – 0,256676)

poloměr oblouku  $R = 50$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,6$  m

Oblouk O7: (km: 0,363391 – 0,389861)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O8: (km: 0,486256 – 0,488194)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O9: (km: 0,530369 – 0,538106)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O10: (km: 0,628730 – 0,634333)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O11: (km: 0,675930 – 0,692473)

poloměr oblouku  $R = 500$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

### **Kilometráž (v km):**

Začátek cesty: 0,000000

Propustek P4: 0,000923

Oblouk O1: 0,018568 – 0,025562

Oblouk O2: 0,044785 – 0,135139

Propustek P1: 0,09830

Výhybna V3: 0,14253 – 0,18053

Oblouk O3: 0,148494 – 0,161396

Oblouk O4: 0,190566 – 0,196608

Oblouk O5: 0,229220 – 0,234703

Oblouk O6: 0,249195 – 0,256676

Připojení cesty C4, propustek P3: 0,27136

Oblouk O7: 0,363391 – 0,389861

Výhybna V4: 0,44828 – 0,48628

Oblouk O8: 0,486256 – 0,488194

Oblouk O9: 0,530369 – 0,538106

Propustek P2: 0,57099

Oblouk O10: 0,628730 – 0,634333

Oblouk O11: 0,675930 – 0,692473

Konec cesty: 0,776067

### ***Charakteristika navrhované cesty:***

- délka řešené cesty je 776 m
- celkový zábor potřebného pozemku: 6 432 m<sup>2</sup>.
- šířka zabraného pozemku: 8 m
  - 5 m volná šířka vozovky
  - 2 m svodný příkop
  - 1 vyrovnaní s okolním terénem

- návrhová kategorie je 5/30; z toho je 4 m široký jízdní pás polní cesty a 2 x 0,5 m krajnice sypané štěrkem; navrhovaný povrch vozovky je asfaltový beton

Konstrukce vzorového příčného profilu je z Katalogu vozovek polních cest (Mze, 2011) pod označením PN 502, tzn. typ konstrukce netuhá vozovka, třída dopravního zatížení V, a číslo katalogového listu je PN 5-1.

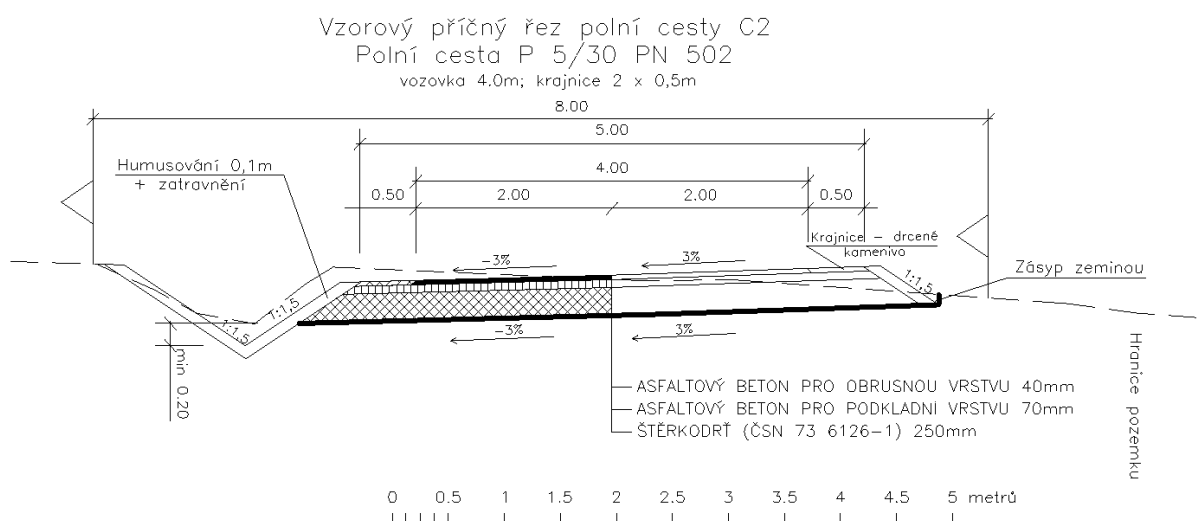
- obrusná vrstva – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, tloušťka vrstvy je 40 mm
- podkladní vrstva – asfaltový beton pro podkladní vrstvu, tloušťka vrstvy je 70 mm
- další vrstvy
  - štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1), tloušťka vrstvy je 250 mm

Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným sklonem 3% do levostranného trojúhelníkového příkopu o šířce 2 m, hloubce 60 cm se sklonem svahů 1:1,5.

Objekty v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

- propustek P1: 0,09830
- propustek P2: 0,57099
- propustek P3: 0,27136
- propustek P4: 0,000923

Obr. č. 3: Vzorový příčný řez hlavní polní cesty C2



## **2. Technické řešení opatření ke zpřístupnění pozemků – Vedlejší polní cesty**

### **2.1 Vedlejší polní cesta C20**

Nově navržená vedlejší polní cesta P 4,5/20. Cesta se nachází v západní části katastrálního území, v místě původních meliorací. Vychází ze silnice SIII/1142 a pokračuje severozápadním směrem a napojuje se na polní cestu v k.ú. Chlustina – Sedlec u Žebráku. Na cestě je v km 0,24397 – 0,28197 navržena výhybna V12 o délce 38 m a o 3 m rozšíření.

Šířka vozovky je 3,5 m a krajnice jsou 0,5 m po obou stranách s doporučeným šterkovým povrchem. Délka cesty je 603 m, šířka pozemku 7,5 m, plocha pozemku 4 645 m<sup>2</sup> a maximální sklon cesty je 10,5%. Po pravé straně cesty vede svodný příkop SP6 o šířce 1,9 m, hloubce 60 cm, se sklonem svahů 1:1,25, který je zaústěn do silničního příkopu silnice SIII/1142. Povrch vozovky bude odvodněn příčným 3% sklonem. Cesta se kříží v 0,05280 km s elektrickým vedením velmi vysokého napětí a v 0,13475 km s elektrickým vedením vysokého napětí.

#### **Rozšíření trasy v navrhovaných obloucích je dle normy a to konkrétně tyto:**

(Při poloměru oblouku  $R > 100$  m, nedochází k rozšíření cesty)

Oblouk O1: (km: 0,000000 – 0,025027)

poloměr oblouku  $R = 25$  m, rozšíření  $\bar{s} = 1,2$  m

Oblouk O2: (km: 0,155177 – 0,214845)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

Oblouk O3: (km: 0,422261 – 0,481606)

poloměr oblouku  $R = 100$  m, rozšíření  $\bar{s} = 0,0$  m

#### **Kilometráž (v km):**

Začátek cesty: 0,000000

Oblouk O1: 0,000000 – 0,025027

Křížení VVN: 0,05280

Křížení VN: 0,12475

Oblouk O2: 0,155177 – 0,214845

Výhybna V12: 0,24397 – 0,28197

Oblouk O3: 0,422261 – 0,481606

Konec cesty: 0,60307

#### **Charakteristika navrhované cesty:**

- délka řešené cesty je 603 m
- celkový zábor potřebného pozemku: 4 645 m<sup>2</sup>.

- šířka zabraného pozemku: 7,5 m
  - 4,5 m volná šířka vozovky
  - 2 m pravostranný svodný příkop SP6
  - 1 m vyrovnání s okolním terénem (po obou stranách)
- návrhová kategorie je 4,5/30; z toho je 3,5 m široký jízdní pás polní cesty a 2 x 0,5 m krajnice sypané štěrkem; navrhovaný povrch vozovky je štěrkový

Konstrukce vzorového příčného profilu je z Katalogu vozovek polních cest (Mze, 2011) pod označením PN 614, tzn. typ konstrukce netuhá vozovka – kryt nestmelený, třída dopravního zatížení VI, a číslo katalogového listu je PN 6-5.

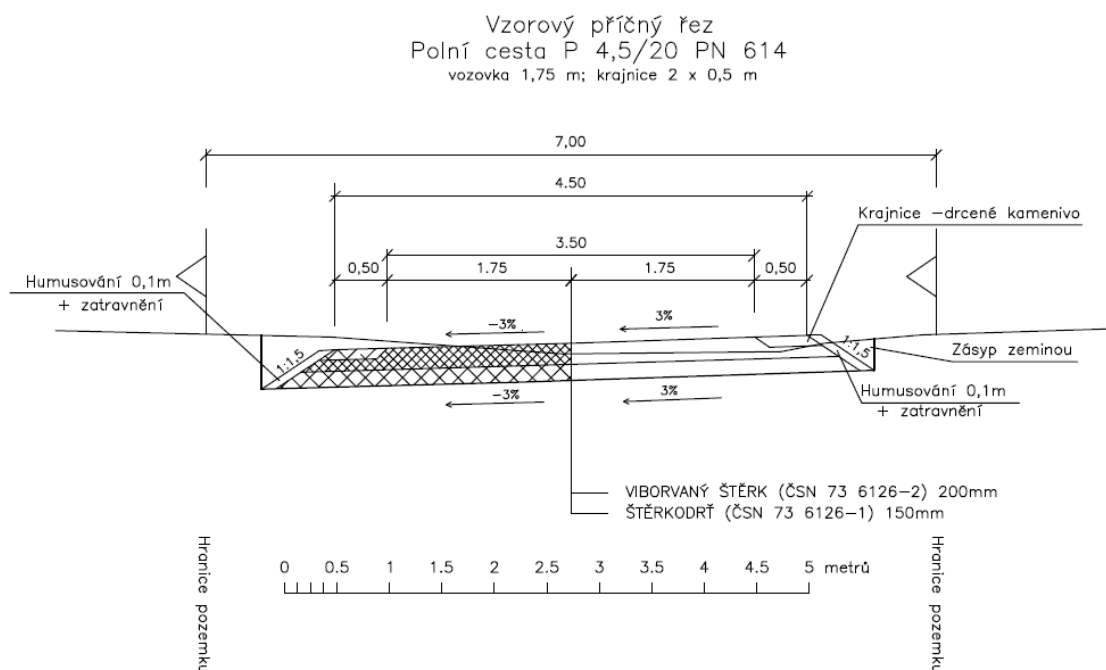
- vibrovaný štěr (ČSN 73 6126-2) 200 mm
- štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1), tloušťka vrstvy je 150 mm

Cesta bude odvodněna příčným sklonem 3% se vsakováním do terénu a svodným příkopem SP6.

Objekty v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

- žádná dotčená zařízení
- elektrické vedení VVN nadzemní vedení s ochranným pásmem 12 m od krajního vodiče
- elektrické vedení VN nadzemní vedení s ochranným pásmem 7 m od krajních vodičů

Obr. č. 4: Vzorový příčný řez hlavní polní cesty C20

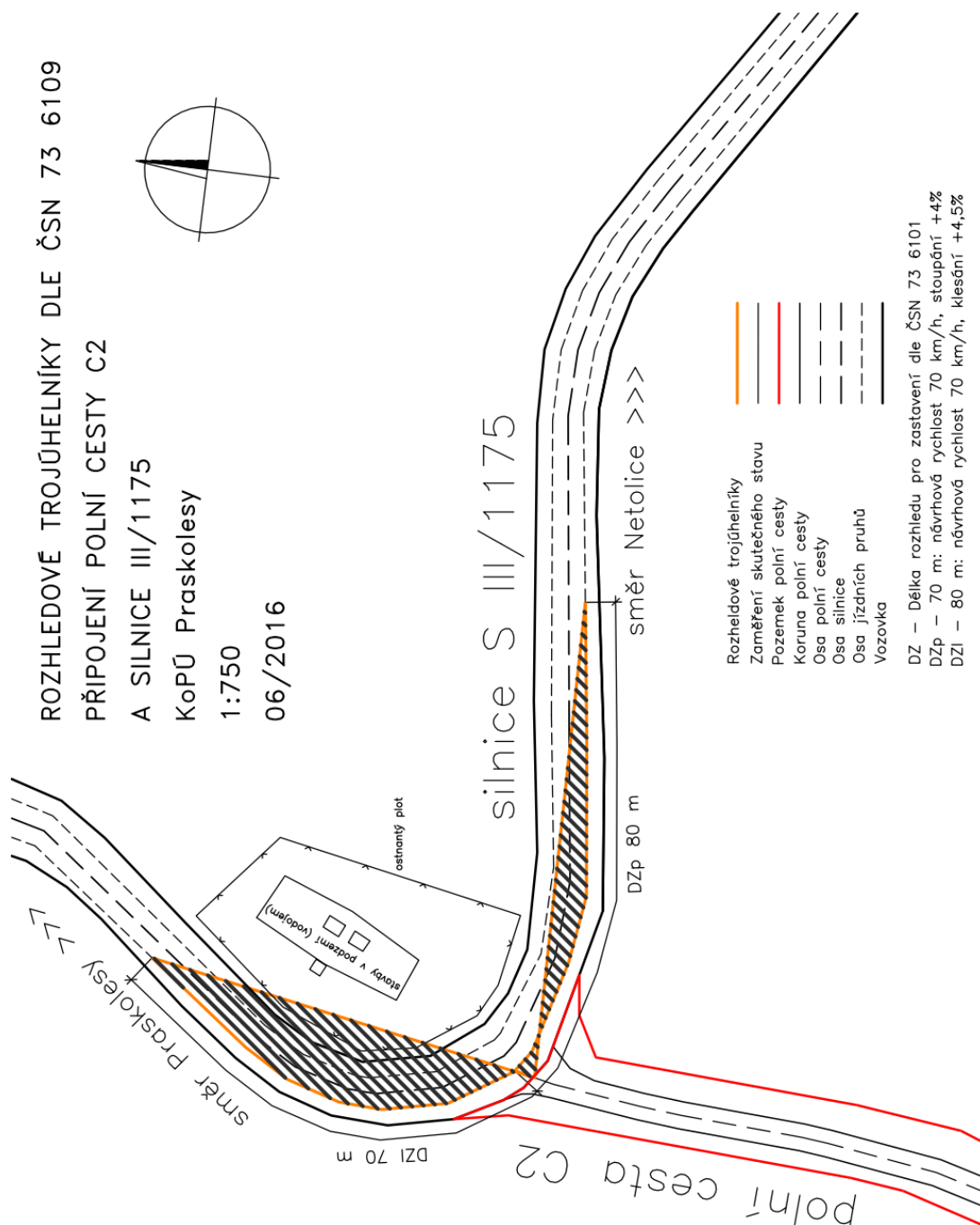


### 3. Rozhledové poměry

Rozhledové poměry jsou vypracované pro šest polních cest, z nichž jsou dvě v řešení DTR a zbylé jsou nově navrhované.

Rozhledové poměry jsou navrženy dle ČSN 73 6101, Projektování silnic a dálnic. Plocha rozhledových trojúhelníků pro připojované polní cesty je tvořena osou jízdního pruhu komunikace vyšší kategorie v délce rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6101, s přihlédnutím k návrhové rychlosti a podélným sklonům.

Obr. č. 5: Rozhledové poměry pro hlavní polní cestu C2 a silnici S III/1175



Obr. č. 6: Rozhledové poměry pro vedlejší polní cestu C8 a silnici S III/11710

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY DLE ČSN 73 6109

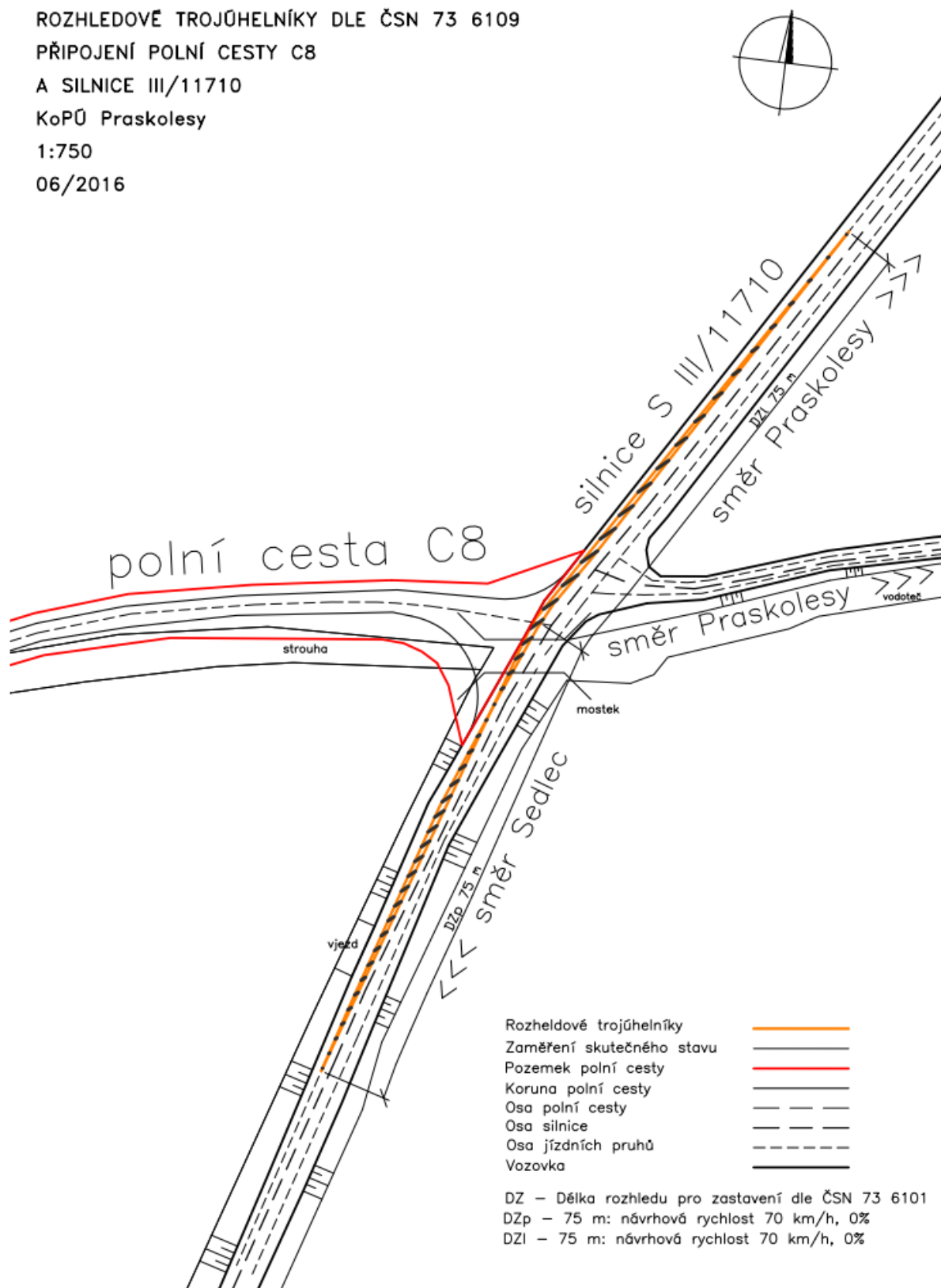
PŘIPOJENÍ POLNÍ CESTY C8

A SILNICE III/11710

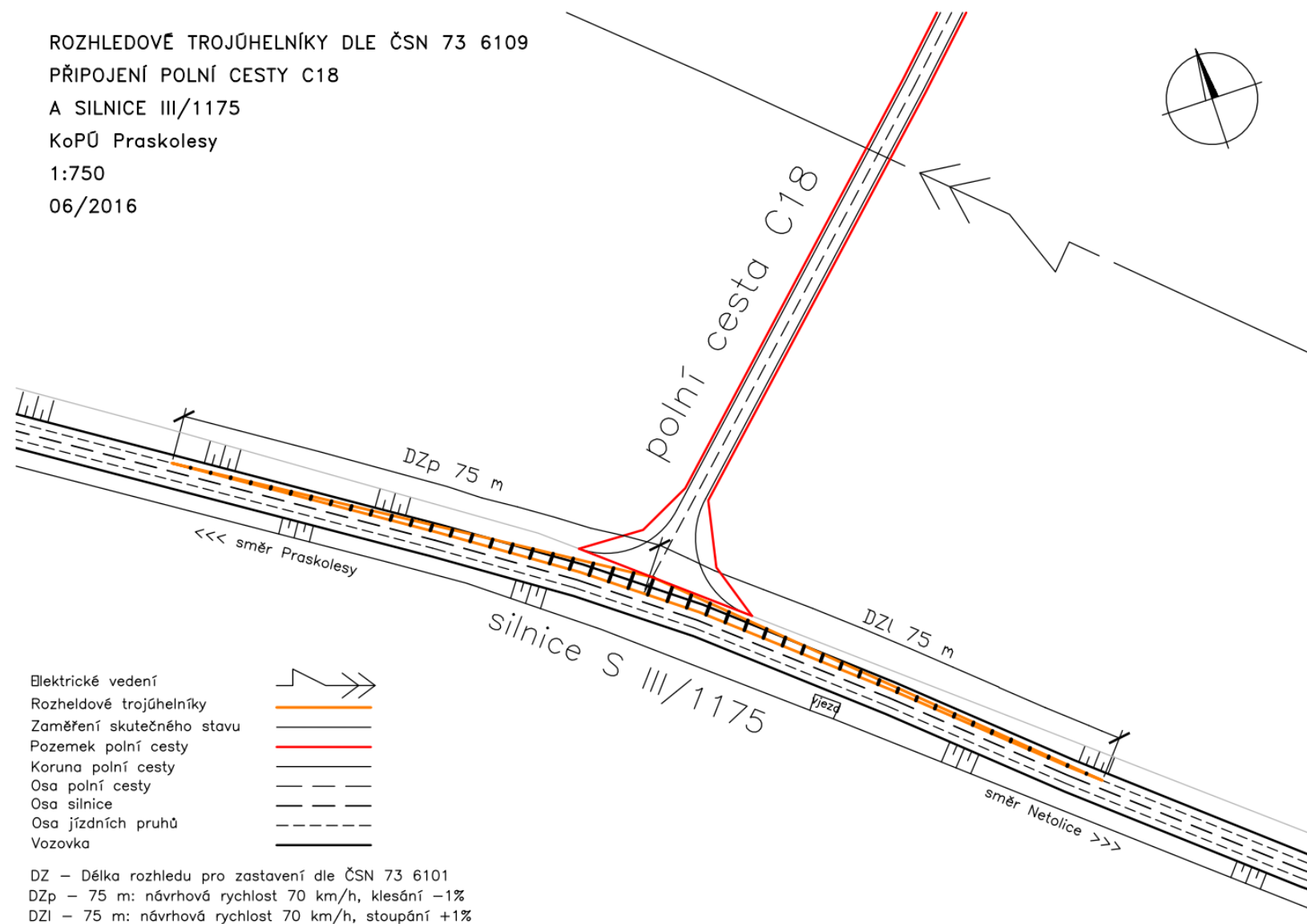
KoPÚ Praskolesy

1:750

06/2016

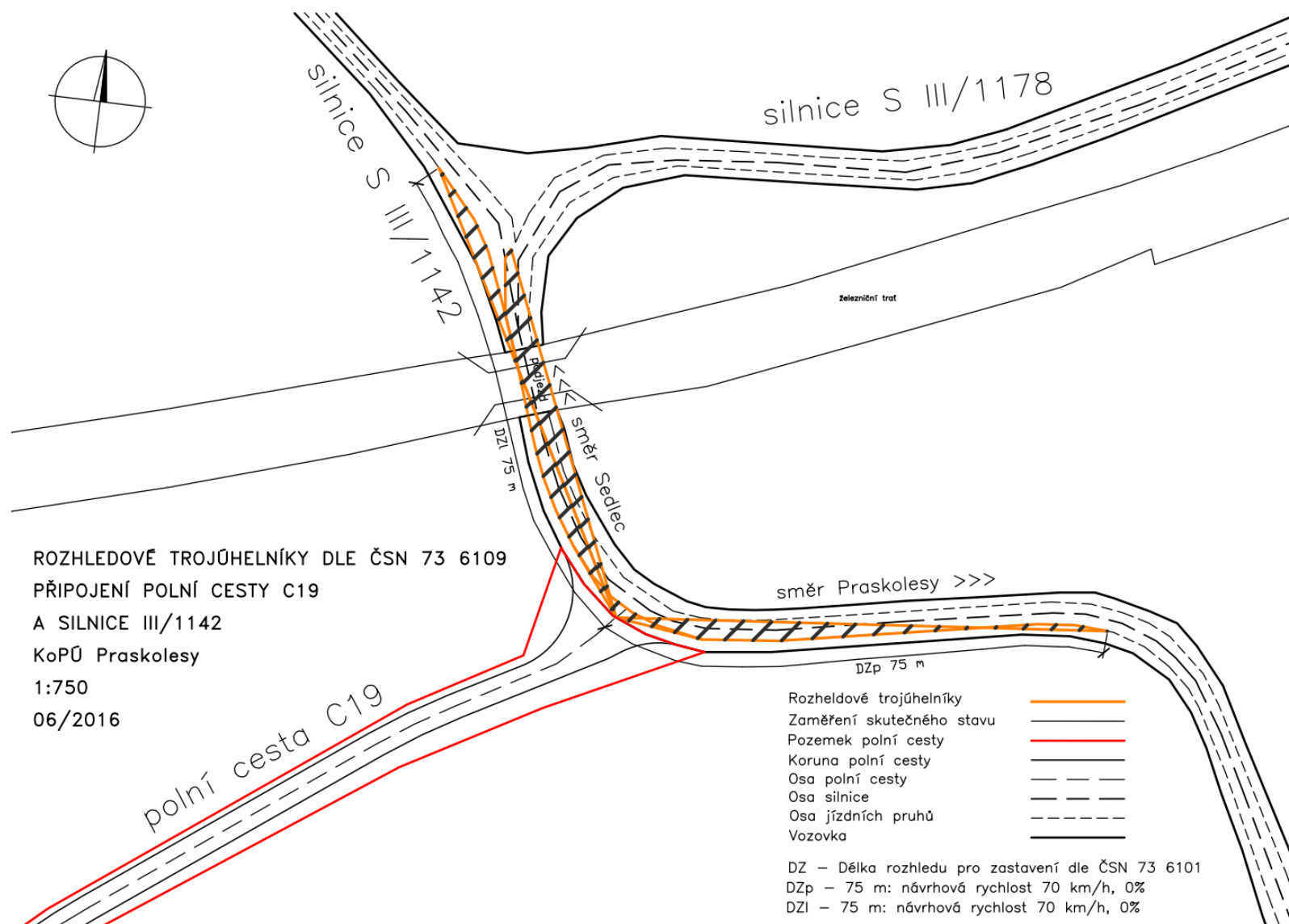


Obr. č. 7: Rozhledové poměry pro doplňkovou polní cestu C18 a silnici S III/1175

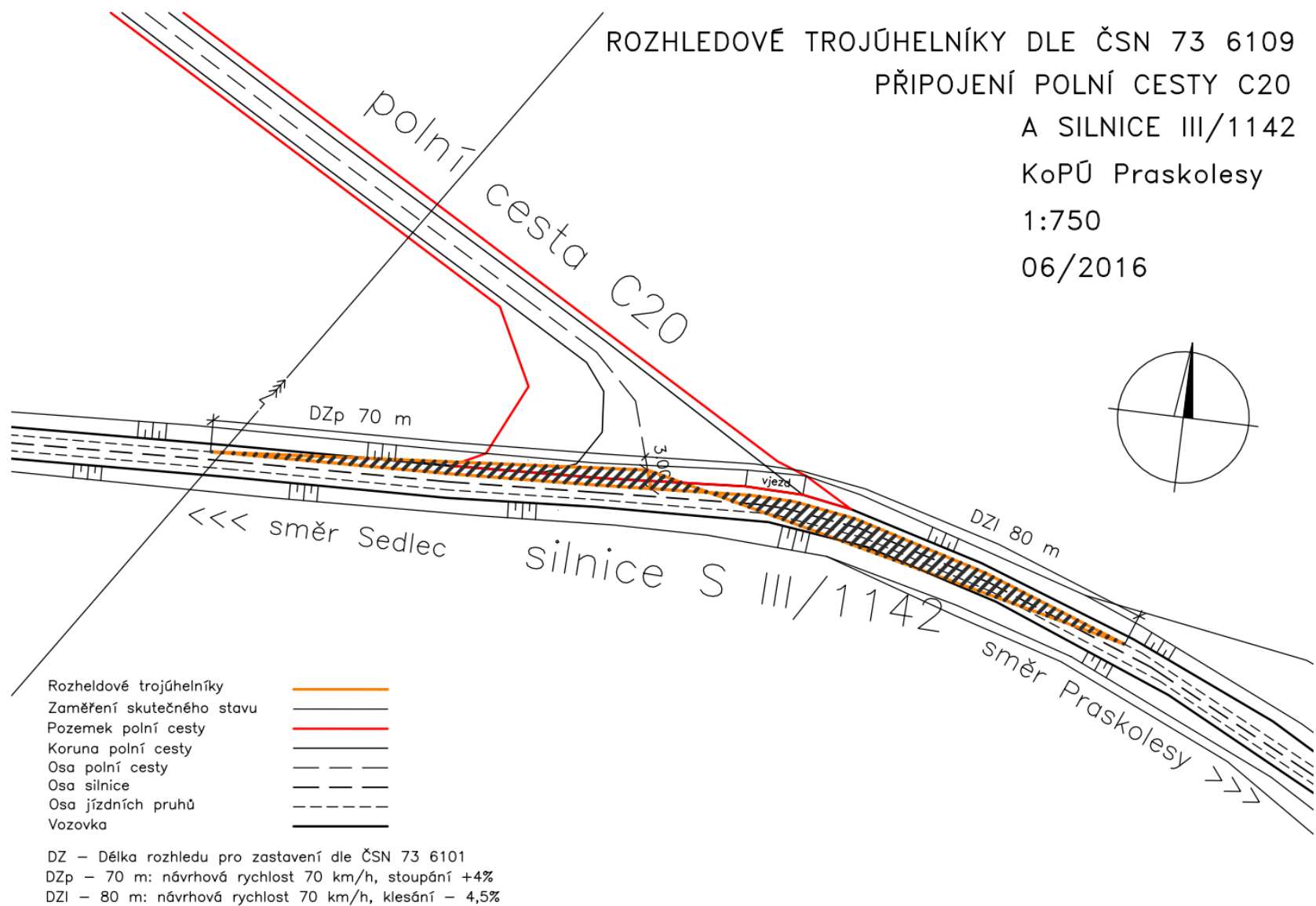




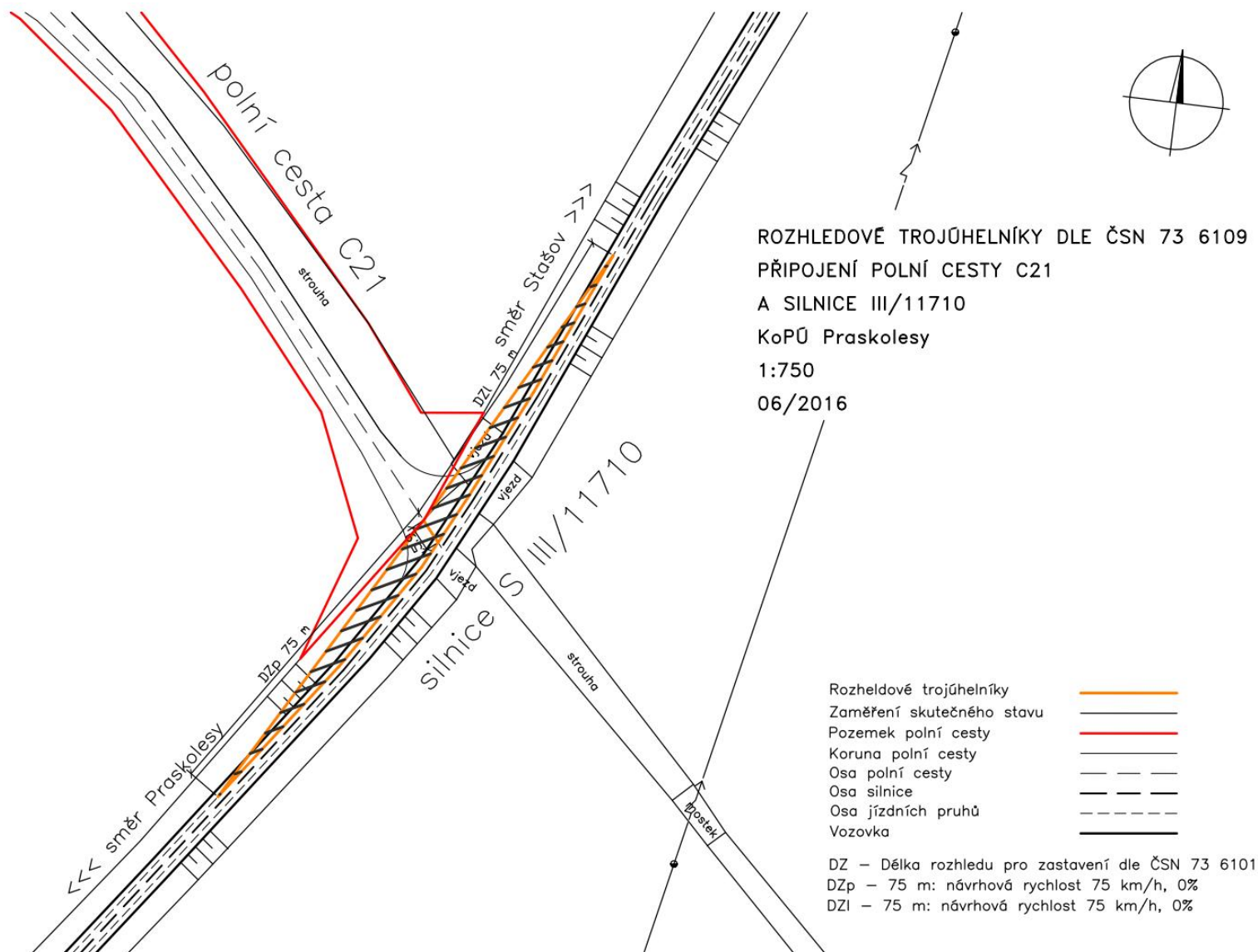
Obr. č. 8: Rozhledové poměry pro doplňkovou polní cestu C19 a silnici S III/1142



Obr. č. 9: Rozhledové poměry pro vedlejší polní cestu C20 a silnici S III/1142



Obr. č. 10: Rozhledové poměry pro vedlejší polní cestu C21 a silnici S III/11710



## **C Doklady o projednání**

Doklady o projednávání Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Praskolesy jsou samostatnou dokladovou přílohou PSZ.

## D Fotodokumentace

*Obr. č. 11: C1 – hlavní polní cesta v lokalitě Na skále*



Nachází se v jihozápadní části k. ú. od okraje intravilánu směrem na jih, tvoří páteřní cestu směrem do obce Tihava. Povrch polní cesty je štěrkový. Cesta je lemována oboustrannou doprovodnou zelení.

*Obr. č. 12: C2 – hlavní polní cesta v lokalitě Na ladech v jihozápadní části k.ú.*



Odbočuje od silnice SIII/1175 směruje do jihozápadního cípu k. ú., kde se napojuje na polní cestu C1. Bez doprovodné zeleně.



*Obr. č. 13: C2 – hlavní polní cesta v lokalitě Na ladech v jihozápadní části k.ú.*



Odbočuje od silnice SIII/1175 směřuje do jihozápadního cípu k. ú., kde se napojuje na polní cestu C1. Bez doprovodné zeleně. Foto od napojení na cestu C1.

*Obr. č. 14: C3 – vedlejší polní cesta vede podle jižní hranice k.ú.*





*Obr. č. 15: C6 – vedlejší polní cesta*

Vychází ze silnice III/1175, dále vede směrem k židovskému hřbitovu. Povrch cesty je štěrkový, dále travnatý bez doprovodné zeleně.

*Obr. č. 16: C7 – vedlejší polní cesta, západně od obce Praskolesy.*

Vychází ze silnice III/11710, dále vede jihovýchodním směrem k bývalému koupališti (vodní nádrž). Povrch vozovky je makadam. Cestu lemuje nová výsadba stromů.



*Obr. č. 17: C8 – vedlejší polní cesta*



Vychází ze silnice SIII/11710. Vede podél toku ID10259592 západním směrem. Povrch cesty je makadamový bez doprovodné zeleně.

*Obr. č. 18: Příkop v západní části k. ú. od trati č. 170 k cestě C8*





*Obr. č. 19: C10 – vedlejší polní cesta v severním okraji obce*



Je vedena podél Červeného potoka ke sportovnímu hřišti v severním okraji k. ú. Praskolesy. Povrch cesty je asfaltový, dále šterkový, bez doprovodné zeleně.

*Obr. č. 20: C10 – vedlejší polní cesta za fotbalovým hřištěm*

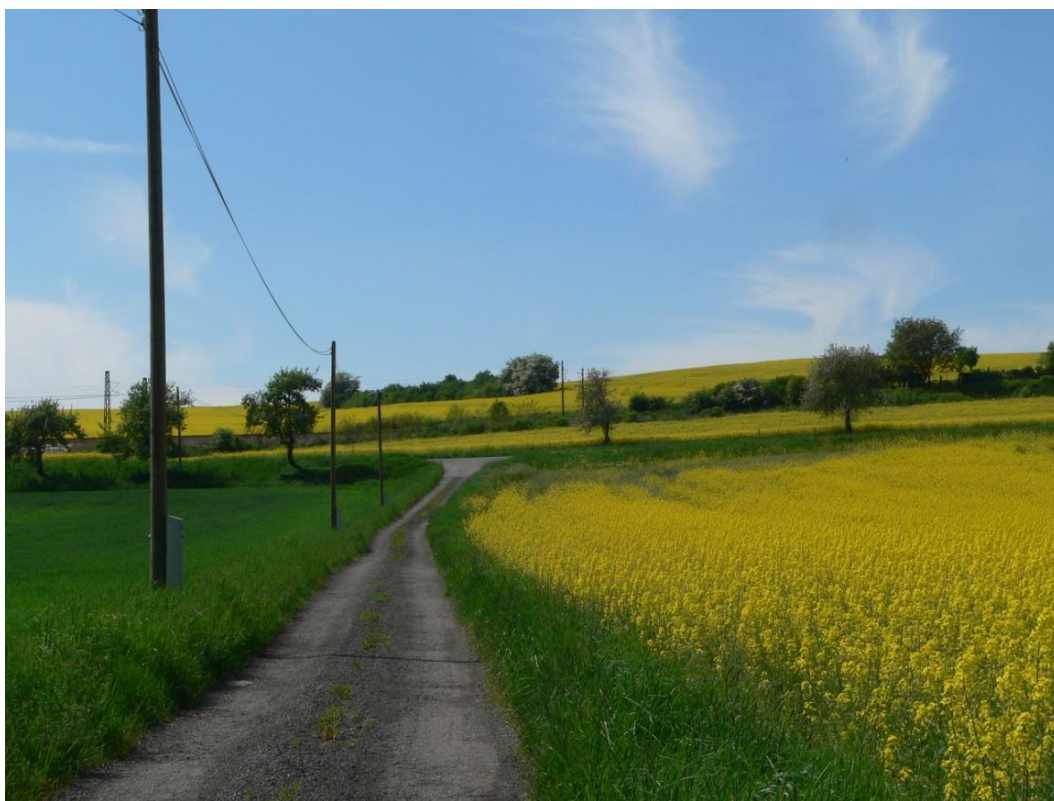


Travnatý úsek cesty C10.



*Obr. č. 21: C12 – doplňková polní cesta*

Vychází jihovýchodní části intravilánu, vede severovýchodním směrem, kde se napojuje na silnici SIII/11710. Povrch cesty je štěrkový, částečně zarostlý trávou.

*Obr. č. 22: C14 – vedlejší polní cesta C14*

Cesta vede od usedlosti Valcha k silnici SIII/11710. Povrch cesty je makadamový. Cesta je bez doprovodné zeleně.



*Obr. č. 23: C14 - vedlejší polní cesta*



Mostek M2 na vedlejší polní cesta C14 u usedosti Valcha.

*Obr. č. 24: C13– doplňková polní cesta.*



Zpřístupňuje drážní budovu v jichovýchodním cípu intravilánu.



*Obr. č. 25: C15– hlavní polní cesta v severním okraji katastrálního území.*



Vychází z SIII/11710 a vede podél železniční tratě. U Červeného potoka se stáčí východním směrem podél zarostlé rokle k SIII 1173 a dále do obce Stašov. Povrch je z části asfaltový a z části makadamový.

*Obr. č. 26: C15 – Polní cesta C15.*



*Obr. č. 27: C23 – vedlejší polní cesta v severní části katastrálního území.*



Vychází u polní cesty C16, u Červeného potoka. Pod železniční tratí ČD se přes brod napojuje na polní cestu C15. Povrch vozovky je makadamový bez doprovodné zeleně.

## E Zpráva o předloženém IGP

Inženýrsko geologický průzkum byl proveden u vybraných polních cest na celém území KoPÚ v k.ú. Praskolesy. Geologický průzkum byl prováděn vrtnou soupravou a pedologickými sondami do hloubky 1,0 až 1,5 m pro terén. Účelem inženýrsko geologického průzkumu bylo zjistit stav podloží pod navrhovanými polními cestami. Převážná část polních cest je navrhována v trasách původních nebo stávajících cest. Na základě zhodnocení provedené sondáže lze konstatovat, že podloží pod trasou navrhovaných polních cest je plně vyhovující a únosné pro realizaci cest. U stávajících polních cest C1 a C2, které jsou navrhovány přednostně k realizaci, je podloží zcela vyhovující. Rovněž tak u polní cesty C20, které je vedena v trase původní polní cesty. Přehled provedených sond s popisem jednotlivých vrstev je v Tabulka č. 3.

Tabulka č. 3 Popis sond inženýrsko-geologického průzkumu

Polní cesta C1			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
1	0.100	0.00 - 0.20	ornice, hnědá, hlinitá
		0.20 - 0.60	podorniční světležlutá až hnědá jílovitohlinitá
		0.60 - 1.50	střednětěžká, štěrkovitá
Polní cesta C2			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
2	0.250	0.00 - 0.20	ornice, hnědá, hlinitá
		0.20 - 0.40	podorniční tmavohnědá, jílovitá
		0.40 - 1.50	jílovitá, šedohnědá, štěrkovitá
3	0.400	0.00 - 0.30	ornice, hnědá, hlinitá
		0.30 - 1.00	šedohnědá, jílovitá
		1.00 - 1.50	jílovitá, štěrkovitá
Polní cesta C20			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
4	0.300	0.00 - 0.30	ornice, hnědožlutá, hlinitá
		0.30 - 0.65	šedohnědá hlinitojílovitá
		0.65 - 1.50	šedá, jílovitá až jíl
Polní cesta C19			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
5	0.250	0.00 - 0.25	hlinitojílovitá ornice, hnědočervená
		0.25 - 0.60	podorniční hlinitá, mírně štěrkovitá
		0.60 - 1.50	hnědočervená středně těžká, mírně štěrkovitá
Polní cesta C3			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
6	0.060	0.00 - 0.25	hnědá ornice, kamenitá hlinitá
		0.25 - 0.70	hlinitojílovitá, šedožlutá
		0.70 - 1.00	šedá jílovité podloží

7	0.200	0.00 - 0.30	hnědá ornice, kamenitohlinitá
		0.30 - 0.80	šedožlutá až hnědá jílovitá
		0.80 - 1.00	jílovitá, kamenitá šedohnědá
Polní cesta C4			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
8	0.100	0.00 - 0.30	ornice hlinitošterkovitá hnědá
		0.30 - 0.80	podorniční jílovitě šedohnědá
		0.80 - 1.50	matečný substrát, jílovitý silně šterkovitý
Polní cesta C21			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
9	0.100	0.00 - 0.30	ornice, jílovitá, šterkovitá
		0.30 - 0.80	jílovitohlinitá, šedá, kamenitá
		0.80 - 1.50	jílovitá, kamenitá, šedá
10	0.250	0.00 - 0.40	ornice, jílovitá, šterkovitá
		0.40 - 0.80	jílovitohlinitá, světlešedá s obsahem šterku
		0.80 - 1.50	jílovitá, šterkovitá
Polní cesta C6			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
11	0.050	0.00 - 0.30	hnědá šterkovitá ornice, hlinitá
		0.30 - 0.70	podorniční žlutá hlinitá
		0.70 - 1.00	kamenitá hlinitojílovitá
Polní cesta C9			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
12	0.100	0.00 - 0.30	ornice hnědá hlinitá
		0.30 - 0.70	podorniční hnědošedá šterkovitá
		0.70 - 1.00	jílovitá silně šterkovitá
Polní cesta C15			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
13	0.300	0.00 - 0.30	ornice hnědošedá, slabě šterkovitá hlinitá
		0.30 - 0.65	hlinitá hnědá slabě šterkovitá
		0.65 - 1.50	hlinitá až jílovitá šedožlutá, slabě šterkovitá
Polní cesta C16			
č.s.	Kilometráž	Hloubka [m]	Popis profilu
14	0.400	0.00 - 0.25	mělká ornice jílovitohlinitá, šterkovitá
		0.25 - 0.60	hnědošedá mírně šterkovitá
		0.60 - 1.00	jílovitá, šterkovitá šedohnědá