



Obr.č. 1 : Pohled na úvodní velmi zvolna stoupající část **polní cesty VPC 6** s místem hloubené sondy S1, ve staničení km 0,08 .



Obr.č. 2 : Pohled do vzorkovnice na geologický profil sondy S1, hluboké 2,0 m. Zpevňující vrstva cesty je 300 mm mocná tvořená směsí stav. odpadu a výkopové zeminy. Nasedá na šedohnědý písčito-hlinitý jíl, pevný, od 0,5 m žlutorezavý- světle šedě mramorovaný jíl s vysokou plasticitou , pevný, s rozptýleným štěrčkem do vel. 5 mm, ojed. 1 až 2 cm . Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 3 : Pohled na pokračující úsek cesty s místem hloubené sondy S2, ve staničení km 0,30 .



Obr.č. 4 : Pohled na geologický profil sondy S2, hluboké 1,9 m. Povrch cesty zpevňuje štěrkový písek tl. 150 mm , zazemněný , nasedající na písek hlinitý, pevný, drobně úlomkový. Od 0,7 m dokumentován žlutorezavý- světle šedě mramorovaný jíl , pevné konzistence, s rozptýleným štěrčkem do 5 mm, ojed. polozaob. úl. vel. 1 až 2 cm . Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 5 : Pohled na pozvolně klesající úsek původní cesty vedené podél lesa s místem hloubené sondy S3, ve staničení km 0,51 .



Obr.č. 6 : Pohled na geologický profil sondy S3, hluboké 1,9 m. Svvrchní písčité hlína drnová tl. 150 mm nasedá na světle hnědý písek hlinitý, soudržný-drolitelný s příměsí ostrohr. úlomků. V hloubce 0,8 m zastižena žlutorezavý- světle šedě mramorovaný jíl písčitý, tuhý až pevný, s rozptýleným štěrčkem do 5 mm, méně polozaobl. úl. vel. 1 cm. Podzemní voda se v sondě neprojevovala.



Obr.č. 7 : Pohled na pozvolně klesající nivní úsek cesty vedené podél odvodňovacího příkopu hloubky 1 m, s místem hloubené sondy S4, ve staničení km 0,70.



Obr.č. 8 : Pohled na geologický profil sondy S4, hluboké 2,0 m. Pod zazemněnou drnovou vrstvou zastižena konstrukce původní cesty mocnosti 450 mm, tvořená stabilizujícím kamenivem a prolohami jílovité hlíny. V hloubce 0,6 m zastižena světle modrošedý jíl písčitý, od 1,2 m písek jílovitý, pevný, s živcovou drtí do 5 mm, ojed. valoun 1 cm. Od 1,7 m dokumentováno žlutorezavé eluvium žuly, pevnostní třídy R6. Podzemní voda se v sondě neprojevovala.



Obr.č. 9 : Obdobný pohled na plochý úsek nivy vedené podél odvodňovacího příkopu hloubky 1 m, s místem hloubené sondy S5 ve vzdálenosti 12 m od výtokové kynety Ovčího rybníka, ve staničení km 0,92.



Obr.č. 10 : Pohled na geologický profil sondy S4, hluboké 2,2 m. Pod zazemněnou drnovou vrstvou zastižena konstrukce původní cesty mocnosti 450 mm, tvořená písčitým štěrkem, hrubé až kamenité velikosti, velmi ulehlým. V hloubce 0,6 m zastižen rezavě hnědý, štěrkový písek přecházející v hloubce 0,8 m do šedomodrého jílu tuhé – od 1 m měkké konzistence. Od 1,4 m dokumentován písek jílovitý se štěrkem, málo ulehlý, vodou nasycený, od nasedající v 1,7 m na okrový-modrošedě mramorovaný jíl tuhý až pevný, s rozptýlenou živcovou drtí do 5 mm, ojed. valoun 1 až 2 cm. Podzemní voda zastižena 1,5 m pod terénem, s následným ustálením na úrovni 1,65 m (po 1 hod).



Obr.č. 11 : Pohled na pokračující pozvolně stoupající úsek cesty, s místem hloubené sondy S6, mimo údolní nivu, ve staničení km 1,06.



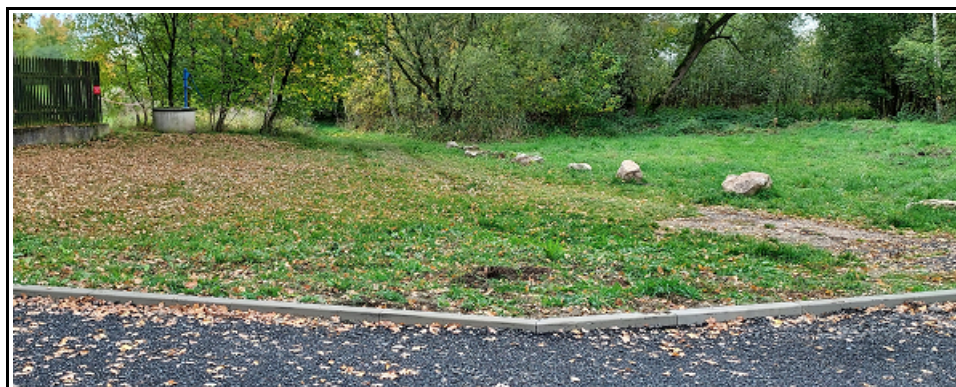
Obr.č. 12 : Pohled na geologický profil sondy S4, hluboké 2,0 m. Pod zazemněnou drnovou vrstvou zastižen žlutorezavý-světle mramorovaný jíl písčítý, pevný , s rozptýlenou drtí do 5 mm, ojed. úlomek vel. 3 cm . V hloubce 0,6 m nasedá na eluvium žuly, pevnostní třídy R6 , s ukončením hloubení ve zcela zvětralých žulových partiích, velmi ulehých, třídy R6-R5.
Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 13 : Pohled na závěrečný pozvolně stoupající úsek cesty , s místem hloubené sondy S7 , cca 7 m před propustkem, ve staničení km 1,29.



Obr.č. 14 : Pohled na geologický profil sondy S7, hluboké 1,0 m. Pod svrchní zazemněnou drnovou vrstvou tl. 0,2 m zastiženo násypové těleso cesty výšky 600 mm. Vrstvené je z nesourodého materiálu obsahující stavební odpad a hrubé kameny přes 200 mm . Hloubení ukončeno v rezavém hlinitém písku, velmi ulehém, s úlomky žuly do vel. 2 cm. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 15 : Dokumentační pohled od konce cestní úpravy, s návazností na zpevněnou místní cestu vedoucí ke hřbitovu.