


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o.	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya	 <p>Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</p>	
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice	<p>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</p>	
Stavba	POLNÍ CESTY C1A, C1B S ODVODŇOVACÍMI PŘÍKOPY, C61 V K. Ú. ÚJEZD U DOMAŽLIC	Datum	04/2021
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Stupeň PD	DSP
		Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesty C1A, C1B s odvodňovacími příkopy, C61 v k. ú. Újezd u Domažlic
- b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Plzeňský kraj
katastrální území: Újezd u Domažlic
ORP: Domažlice
označení pozemní komunikace: polní cesty C1A, C1A a C61
- c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: liniové stavby – polní cesty

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj
Pobočka Domažlice
Haltravská 438, 344 01 Domažlice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744
Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku
Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901
Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cestu převezme do správy Obec Újezd, Újezd 54, 344 01 Domažlice.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Pozemní komunikace – polní cesty.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 - Polní cesta C1A

SO 102 - Polní cesta C1B

SO 103 - Polní cesta C61


A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Újezd u Domažlic, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Újezd, který nabyl účinnosti dne 2.9.2019.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Netýká se.

- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY C1A, C1B S ODVODŇOVACÍMI PŘÍKOPY, C61 V K. Ú. ÚJEZD U DOMAŽLIC	Datum	04/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území je nachází severně od obce Újezd, končí na hranici s katastrálním územím Draženov. Jedná se o nezastavěné území. Územím prochází silnice č. I/26, podél které prochází navržená polní cesta C61, nachází se zde stávající sítě veřejné technické infrastruktury, zejména plynovod STL a zemní kabelové vedení NN. V severní části dotčeného území se dle územního plánu nachází plošné meliorace, stavba zde rovněž prochází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL. Územím prochází radioreléové trasy. Stavba je v souladu s charakterem území. Území je v současné době nezastavěno, využíváno jako zemědělská půda.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodnování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Újezd, který nabyl účinnosti dne 2.9.2019. Stavba je umístována ve funkčních plochách PV – plochy veřejných prostranství. Plochy veřejných prostranství slouží jako plochy s významnou komunikační funkcí a lze v nich umístit stavby účelových komunikací. Polní cesta C1A je umístována v ploše Z6, která je určena k realizaci komunikace dle KPÚ. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Geomorfologicky náleží území do Všerubské vrchoviny, ležící na rozhraní Šumavy a Českého lesa. Charakterizované je zvlněným kopcovitým, erozně denudovaným reliéfem, s dominantním zalesněným hřebenem Václavkovy hory na západě, zvlněnými plošinami až kotlinovými sníženinami, se sítí drobných vodotečí.
Z geologického hlediska náleží zájmové území domažlickému krystaliku budovaném místně plošně převažující pararolou proterozoického stáří, s žilnými průniky geologicky mladších granitoidů, popř. intruzemi bazických metamorfitů (amfibolit).
Převažující morfologie vedení polních cest v území dává předpoklad jednoduchých hydrogeologických poměrů se zaklesnutou hladinou podzemní vody. Na svazích postupuje srážková infiltrace mírně propustným úlomkovito-písčítým pokryvem a sytí rozvolněný horninový plášť, s omezeným průnikem do spodních puklinových zvodní. (Zdroj: inženýrsko-geologický průzkum, GEOSTAV Strakonice, s.r.o., 21 028 IG).

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. Dle průzkumu výstavba vyžaduje, aby byla provedena skryvka orničního horizontu, popř. na části cesty C1B odstranění náletových dřevin a kamenného snosu, na úrovni zemní pláně odkryta nedostačující geotechnická kvalita podloží. Pro dosažení obvykle požadované kvality $E_{def} = 30$ MPa bude zapotřebí provést výměnu svrchní části profilu v doporučené mocnosti 300 mm a její nahrazení za lomové šterkodrtě. Výsledná mocnost má být nastavena na pokusně připravených plochách a ověřena statickými zátěžovými zkouškami. Nabízí se i finančně úspornější variantní řešení zlepšení zemin směsí GEOSOL v tl. 450 mm, zafrézované do podloží. Spádové poměry umožňují příznivé gravitační odvodnění se zaústěním do příkopů nebo použití systému bočních vsakovacích drenů.

Podrobněji viz zpracovaný inženýrsko-geologický průzkum.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba prochází lokálními biokoridory DO244-DO250 a DO248-DO251, jejichž funkci ale negativně neovlivňuje. Územím prochází silnice č. I/26, podél které je navržena polní cesta C61, nachází se zde stávající síť veřejné technické infrastruktury, zejména plynovod STL a zemní vedení NN. Územím prochází radioreléové trasy. Stavba tyto radioreléové trasy negativně neovlivňuje. V severní části dotčeného území se dle územního plánu nachází plošné meliorace, stavba zde rovněž prochází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dle zpracovaného inženýrsko-geologického průzkumu nebudou výstavbou polních cest porušeny stabilní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území. Polní cesta bude plnit funkci protierozní a vodohospodářskou. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektují krajínotvornou funkci cest v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. V rámci stavby je navrženo ke kácení 2 ks břízy \varnothing 60 cm, 2 ks břízy \varnothing 40 cm, 2 ks ořešáku \varnothing 40 cm a 4 ks ořešáku \varnothing 30 cm (stavební objekt SO 102 – polní cesta C1B).

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Dočasné zábory ZPF: není požadavek
Trvalé zábory ZPF: není požadavek
Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Stavba polní cesty C61 je na severu napojena na polní cestu VC 4, na jihu na polní cestu C1B, která je napojena na polní cestu C1A. Ta je napojena na místní komunikaci v obci Újezd. Horská vpust na polní cestě C1A je napojena do stávajícího odvodňovacího zařízení na pozemku parc. č. 3270 v k.ú. Újezd u Domažlic v majetku SPÚ. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
S výstavbou polních cest C1A, C1B a C61 souvisí výstavba polní cesty VC 4 v k.ú. Draženov. Tato polní cesta je předmětem samostatné projektové dokumentace.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Újezd	Újezd u Domažlic	3256	ostatní plocha	12353	Obec Újezd, č. p. 54, 34401 Újezd
Újezd	Újezd u Domažlic	3263	ostatní plocha	2357	Obec Újezd, č. p. 54, 34401 Újezd
Újezd	Újezd u Domažlic	3319	ostatní plocha	247	Obec Újezd, č. p. 54, 34401 Újezd
Újezd	Újezd u Domažlic	3325	ostatní plocha	1775	Obec Újezd, č. p. 54, 34401 Újezd

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty C61 je na severu napojena na polní cestu VC 4, na jihu na polní cestu C1B, která je napojena na polní cestu C1A. Ta je napojena na místní komunikaci v obci Újezd. Horská vpust na polní cestě C1A je napojena do stávajícího odvodňovacího zařízení na pozemku parc. č. 3270 v k.ú. Újezd u Domažlic v majetku SPÚ.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Komunikace – polní cesty.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.
SO 101 - Polní cesta C1A
novostavba polní cesty
hlavní polní cesta kategorie P4,5/30, délka cesty 0,232 km
jednopruhová, kryt asfaltový
levostranný příkop, napojený pomocí horské vpusti do odvodňovacího zařízení
vybavena hospodářskými sjezdy
SO 102 - Polní cesta C1B
novostavba polní cesty v místě stávající částečně viditelné nefunkční původní cesty
hlavní polní cesta kategorie P4,5/30, délka cesty 0,935 km
jednopruhová, kryt asfaltový
jednostranný příkop, otevřený odvodňovací příkop do vodoteče, drenáž
vybavena hospodářskými sjezdy, propustky a výhybnou
SO 103 - Polní cesta C61
novostavba polní cesty
vedlejší polní cesta kategorie P4,5/30, délka cesty 0,213 km
jednopruhová, kryt asfaltový
drenáž
vybavena hospodářskými sjezdy

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nejedná se o změnu stávající stavby.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a pomocí odvodňovacích příkopů nebo drenáže.
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 04/2022
Etapizace: stavba není členěna na etapy
Dokončení stavby: 04/2023
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
12 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Polní cesta C61 je vedena podél silnice I. třídy č. I/26, od silnice se odchylují směrem k obci Újezd polní cesty C1B a C1A. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesty jsou navrženy s asfaltovým krytem.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic a Územním plánem Újezd k výstavbě polních cest. V místě polní cesty C1B je stávající částečně viditelná nefunkční původní cesta.
- b) popis navrženého řešení
SO 101 - Polní cesta C1A – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30, jednopruhová, kryt asfaltový
SO 102 - Polní cesta C1B – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30, jednopruhová, kryt asfaltový
SO 103 - Polní cesta C61 – vedlejší polní cesta kategorie P4,5/30, jednopruhová, kryt asfaltový

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
Polní cesty C1A, C1B, C61.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

SO 101 - Polní cesta C1A – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30

SO 102 - Polní cesta C1B – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30

SO 103 - Polní cesta C61 – vedlejší polní cesta kategorie P4,5/30

- parametry a zdůvodnění trasy:

Polní cesta C61 je vedena podél silnice I. třídy č. I/26, od silnice se odchylují směrem k obci Újezd polní cesty C1B a C1A. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

V trase polních cest bude provedena skrývka ornice dle výsledků IGP v části polní cesty C1B bude odstraněny náletové dřeviny a kamenné snosy. Na úrovni projektované zemní pláně bude dle IGP zjištěna nedostačující kvalita podloží s odhadovaným Edef₂: 15-20MPa. Hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláně budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými podmínkami. V celém úseku plánovaných polních cest je navrženo zlepšení zemin v profilu aktivní zóny směsí GEOSOL v tl. 450mm zafrézované do podloží.

Zemní práce budou probíhat v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3.třídy těžitelnosti se střední lepivostí.

Pro násypy pod tělesem cest bude použit materiál vhodný do silničních násypů vybraný za dohledu technického dozoru stavebníka.

Při realizaci stavby bude po provedení odkopávek a předepsaného zhutnění pláně provedena statická zatěžovací zkouška v rozsahu dle TKP pozemních komunikací.

Při kontrole zhutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Po zhutnění pláně je optimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zemin Edef₂ = 45 MPa, za minimální postačující hodnotu lze považovat 30 MPa (na tuto hodnotu je navržena skladba vrstev polní cesty).

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polních cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesty jsou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a pomocí otevřených příkopů a drenáže. Odvodnění jednotlivých cest je podrobně popsáno v části D projektové dokumentace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení
Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
Stavba neobsahuje dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.
- c) veřejné osvětlení
Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umístováno veřejné osvětlení.
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Stavby polních cest jsou takového charakteru, že umožňují migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.
- e) opatření proti oslnění
Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou

Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.

- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojovací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta je napojena na stávající místní komunikaci. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající síť místních komunikací.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
Výkopy pro příkopy budou ohumusovány a osety travní směsí. Na svahy násypů a zářezů bude použita skrytá ornice při zahájení stavby a svahy budou následně zatravněny.
- b) použité vegetační prvky
V rámci stavby nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinnotvornou funkci cest v území.
Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Stavba prochází funkčním lokálním biokoridorem LBK DO244-DO250 a LBK DO248-DO251, stavba neohrozí jejich funkci. Výstavba polních cest plní krajinnotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Napojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice nejsou. V rámci stavby je navrženo kácení 2 ks břízy Ø 60 cm, 2 ks břízy Ø 40 cm, 2 ks ořešáku Ø 40 cm a 4 ks ořešáku Ø 30 cm, (stavební objekt SO 102 – polní cesta C1B).
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství.

S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství: 30t): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství: 1700t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O. maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném náspu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odření kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou

činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby projektant doporučuje stavebníkovi nominovat koordinátora BOZP, jelikož stavba bude probíhat v ochranných a bezpečnostních pásmech veřejné technické infrastruktury – v místě stavby se nachází vedení STL plynovodu a zemní síť NN.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení

9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, vyluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení

staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Kácení, skrývky ornice, zemní práce, zemníky
2. – příp. ochrana inž. sítí
3. – HTÚ, sanace aktivní zóny zemní pláně, vsakovací rýhy a jámy, trubní propustky
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka asfaltových vrstev
6. – Dokončovací práce, svahování, sadové úpravy, zpracování přebytečného výkopku a ornice, výsadba

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V trase polních cest bude provedena skrývka ornice dle výsledků IGP v části polní cesty C1B bude odstraněny náletové dřeviny a kamenné snosy. Na úrovni projektované zemní pláně bude dle IGP zjištěna nedostačující kvalita podloží s odhadovaným E_{def2} : 15-20MPa. Hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláně budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými podmínkami. V celém úseku plánovaných polních cest je navrženo zlepšení zemin v profilu aktivní zóny směsí GEOSOL v tl. 450mm zafrézované do podloží.

Zemní práce budou probíhat v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3.třídy těžitelnosti se střední lepivostí.

Pro násypy pod tělesem cest bude použit materiál vhodný do silničních násypů vybraný za dohledu technického dozoru stavebníka.


Při realizaci stavby bude po provedení odkopávek a předepsaného zhutnění pláně provedena statická zatěžovací zkouška v rozsahu dle TKP pozemních komunikací.

Při kontrole zhutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Po zhutnění pláně je optimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa, za minimální postačující hodnotu lze považovat 30 MPa (na tuto hodnotu je navržena skladba vrstev polní cesty).

Bude provedena skrývka ornice, podorniční vrstvy a hlouběji uložených vrstev půdy, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY C1A, C1B S ODVODŇOVACÍMI PŘÍKOPY, C61 V K. Ú. ÚJEZD U DOMAŽLIC	Datum	04/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101 - POLNÍ CESTA C1A	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesty C1A, C1B s odvodňovacími příkopy, C61 v k. ú. Újezd u Domažlic**
stavební objekt: **SO 101 - Polní cesta C1A**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C1A v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic. Polní cesta C1A se napojuje polní cestu C1B. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy a levostranným otevřeným příkopem. Jedná se o jednopruhovou hlavní polní cestu s živičným povrchem. Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 0,232 km.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C1A, C1B a C61. Výstavba těchto polních cest na sebe bude věcně a časově navazovat.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

konstrukce PN 4-2 TDZ IV
třída dopravního zatížení VI
návrhová úroveň porušení D2
konstrukce dle katalogového listu PN 4-2
modul přetvárnosti podloží 30 MPa


Asfaltový beton – ohrubná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm
+postřík spojovací ze silničního asfaltu	PS-A		0,3	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+postřík infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E		0,6	kg/m ²
vibrovaný štěrka	VŠ	ČSN 73 6126-2	170	mm
Štěrka	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			480	mm

Zemní pláň Edef2 > 45 MPa

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V celé trase cesty zlepšení zemin v profilu AZ směsi GEOSOL v tl. 450 mm zafrézované do podloží. Receptura směsi bude připravena v dostatečném předstihu na technologických vzorcích tak, aby bylo dosaženo optimálního reakčního účinku směsi se zlepšovanou zeminou s garancí geotechnické kvality a nenamrzavosti.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, je vybavena levostranným otevřeným příkopem, který je zakončen horskou vpustí. Horská vpust je napojena do stávajícího odvodňovacího zařízení v majetku SPÚ.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY C1A, C1B S ODVODŇOVACÍMI PŘÍKOPY, C61 V K. Ú. ÚJEZD U DOMAŽLIC	Datum	04/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102 - POLNÍ CESTA C1B	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesty C1A, C1B s odvodňovacími příkopy, C61 v k. ú. Újezd u Domažlic**
stavební objekt: **SO 102 - Polní cesta C1B**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C1B v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic. Polní cesta začíná u obce Újezd napojením na stávající obecní komunikaci a končí napojením na polní cestu C61 poblíž silnice č. I/26. Poblíž začátku úseku se na ní napojuje polní cesta C1A. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy, propustky, výhybnou, jednostranným příkopem, otevřeným příkopem zaústěným do vodoteče a drenáží. Jedná se o jednopruhovou hlavní polní cestu s živičným povrchem. Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 0,935 km.
V rámci stavby je navrženo ke kácení 2 ks břízy Ø 60 cm, 2 ks břízy Ø 40 cm, 2 ks ořešáku Ø 40 cm a 4 ks ořešáku Ø 30 cm.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C1A, C1B a C61. Výstavba těchto polních cest na sebe bude věčně a časově navazovat.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

konstrukce PN 4-2 TDZ IV
třída dopravního zatížení VI
návrhová úroveň porušení D2
konstrukce dle katalogového listu PN 4-2
modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Asfaltový beton – ohrubná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm
+postřík spojovací ze silničního asfaltu	PS-A		0,3	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+postřík infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E		0,6	kg/m ²
vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	170	mm


Štěrkodrt	ŠDA	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			480	mm

Zemní pláň Edef2 > 45 MPa

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V celé trase cesty zlepšení zemin v profilu AZ směsi GEOSOL v tl. 450 mm zafrézované do podloží. Receptura směsi bude připravena v dostatečném předstihu na technologických vzorcích tak, aby bylo dosaženo optimálního reakčního účinku směsi se zlepšovanou zeminou s garancí geotechnické kvality a nenamrzavosti.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu. Je vybavena jednostranným otevřeným příkopem, který je pomocí propustků zaústěn do otevřeného příkopu na pozemku parc. č. 3319 v k.ú. Újezd u Domažlic, vedoucího až na konec katastrálního území. Zde jsou dešťové vody svedeny do vodoteče – vodní linie. Konec úseku polní cesty je odvodněn pomocí drenáže, vyústěné do vsakovací jímky.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY C1A, C1B S ODVODŇOVACÍMI PŘÍKOPY, C61 V K. Ú. ÚJEZD U DOMAŽLIC	Datum	04/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 103 - POLNÍ CESTA C61	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesty C1A, C1B s odvodňovacími příkopy, C61 v k. ú. Újezd u Domažlic**
stavební objekt: **SO 103 - Polní cesta C61**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C61 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic. Polní cesta začíná na hranici s k.ú. Draženov napojením na polní cestu VC 4, která je součástí samostatného projektu, a končí napojením na polní cestu C1B. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy a drenáží. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s živičným povrchem. Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 0,213 km.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Újezd u Domažlic
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C1A, C1B a C61. Výstavba těchto polních cest na sebe bude věcně a časově navazovat.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
Konstrukce vozovky:
konstrukce PN 4-2 TDZ IV
třída dopravního zatížení VI
návrhová úroveň porušení D2
konstrukce dle katalogového listu PN 4-2
modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Asfaltový beton – ohrubná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm
+postřik spojovací ze silničního asfaltu	PS-A		0,3	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+postřik infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E		0,6	kg/m ²
vibrovaný štěr	VŠ	ČSN 73 6126-2	170	mm
Štěrkořť	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			480	mm

Zemní pláň Edef2 > 45 MPa

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V celé trase cesty zlepšení zemin v profilu AZ směsi GEOSOL v tl. 450 mm zafrézované do podloží. Receptura směsi bude připravena v dostatečném předstihu na technologických vzorcích tak, aby bylo dosaženo optimálního reakčního účinku směsi se zlepšovanou zeminou s garancí geotechnické kvality a nenamrzavosti.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu, je vybavena drenáží. Drenáž je vyústěna do vsakovací jímky, která je součástí projektu „Polní cesta VC 4 s protierozní funkcí v k.ú. Draženov“.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.