




Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno

Akce:

Polní cesta HPC16 v k.ú. Potěhy

**D.1.a. Technická zpráva –
SO 101: Polní cesta
SO 802: Kácení**

**Projektová dokumentace
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.
146/2008 Sb. v platném znění**

Datum: březen 2022
Vypracoval: 
Stavebník: CR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj,
Pobočka Kutná Hora
Místo stavby: k.ú. Potěhy, okres Kutná Hora, Středočeský kraj

Obsah

D.1. Technická zpráva	3
D.1.1. Identifikační údaje	3
D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště	3
D.1.2.b. Zajištění ochrany IS.....	4
D.1.2.c. Směrové vedení	4
D.1.2.d. Výškové řešení	5
D.1.2.e. Příčné uspořádání	5
D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty.....	5
D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímka	6
D.1.2.h. Příčný žlab	7
D.1.2.i. Dopravní značení.....	7
D.1.2.j. Sjezdy a výhybny	7
D.1.2.k. Ohumusování a osetí	8
D.1.2.l. Kácení.....	8
D.1.2.m. Bilance zemin	9
D.1.2.n. Vyprodukované odpady	9
D.1.2.o. Detailní popis trasy.....	9
D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnice průzkum apod.	10
D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	10
D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	10
D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ...	11
D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	11
D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení	11
D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	11
D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	12
D.1.12. Harmonogram prací	12
D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby	12

D.1. Technická zpráva

D.1.1. Identifikační údaje

Název stavby: Polní cesta HPC16 v k.ú. Potěhy

Místo stavby: k.ú. Potěhy (726419)

Okres: Kutná Hora


Kraj: Středočeský

Účel stavby: Výstavba polní cesty

Stavebník: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj

Ve věcech technických: Ing. Veronika Burýšková (odborný referent Pobočky Kutná Hora)
Ing. Jiří Vrba (odborný referent Pobočky Kutná Hora)

Zpracovatel: Geocart CZ a.s, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant: 

Vypracoval:

Stupeň dokumentace.: Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o výstavbu nové hlavní polní cesty HPC16 kategorie P 5,0/30 v délce 800 m.

D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště

Příjezd ke staveništi bude zajištěn po silnici III/33825 vedoucí z obce Potěhy. Po dobu stavby nebude nutné uzavírat tuto komunikaci ani zajišťovat objízdné trasy, jelikož se nepředpokládá její neprůjezdnost během provádění stavebních prací.

Přístup k parcele polní cesty je zakreslen na výkrese C.3. Situace stavby.

Po ukončení prací bude nutné **uvést přístupové cesty do původního stavu.**

Vytyčení staveniště bude provedeno v dostatečném předstihu před zahájením prací autorizovaným geodetem podle trvalých záborů parcel:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Potěhy:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
2724	Obec Potěhy	Č. p. 60, 285 63 Potěhy	Ostatní plocha	6 399	-	6 399	-
2736	Obec Potěhy	Č. p. 60, 285 63 Potěhy	Ostatní plocha	3 956	-	40	30
2725	Obec Potěhy	Č. p. 60, 285 63 Potěhy	Ostatní plocha	8 493	-	15	15

D.1.2.b. Zajištění ochrany IS

Před začátkem stavebních prací dojde k vytyčení inženýrských sítí zodpovědnými osobami a seznámení s podmínkami provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Vyjádření správců sítí o existenci sítí jsou součástí přílohy E. Doklady. Dle těchto vyjádření se v obvodu staveniště nacházejí sítě ve správě CETIN, ČEPRO, ČEZd a Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč a.s.

Křížení podzemního vedení optického kabelu a metalického kabelu CETIN

Ke křížení dojde v km 0,008. Optický kabel i metalický kabel budou ručně odkopány v šířce rýhy 600 mm a délce 8,5 m. Metalický kabel ve 2 ks bude uložen do půlené chráničky HDPE DN 110 v délce 8,5 m, optický kabel ve 2 ks nacházející se ve 2 ks HDPE potrubí DN40 bude uložen spolu s dalšími 2 ks potrubí DN40 do půlené chráničky HDPE DN 150 v délce 8,5 m. Dále bude umístěna jedna rezervní půlená chránička HDPE DN 110 s víčky a zatahovacím lankem dl. 8,5 m. Tyto chráničky budou uloženy na podsyp ze štěrkopísku fr. 0/16 mm, tl. 100 mm a obsypány štěrkopískem fr. 0/16 mm, tl. 400 mm. Následně bude položena po celé délce výstražná fólie PE šířky 570 mm. Dále bude rýha zasypána štěrkopískem fr. 16/32 mm až po niveletu parapláně, na kterou už budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Křížení podzemního vedení NN ČEPRO, ochranného pásma anodového uzemnění

Ke křížení dojde v km 0,005. Kabel NN bude ručně odkopán v šířce rýhy 350 mm a délce 8,5 m a uložen do půlené chráničky HDPE DN 110 v délce 8,5 m. Tato chránička bude uložena na podsyp ze štěrkopísku fr. 0/16 mm, tl. 100 mm a obsypána štěrkopískem fr. 0/16 mm, tl. 400 mm. Následně bude položena po celé délce výstražná fólie PE šířky 330 mm. Dále bude rýha zasypána štěrkopískem fr. 16/32 mm až po niveletu parapláně, na kterou už budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

V případě, že nebude možné dodržet požadované krytí 1 m pod korunou vozovky polní cesty, bude kabel odkopán na dalších 10 m na obě strany, aby jej bylo možné výškově upravit.

Křížení nadzemního vedení VN ČEZd

Ke křížení VN dojde v km 0,175 a 0,694. V km 0,694 se nachází sloup VN, který je vzdálen 4,1 m od krajnice polní cesty. V ochranném pásmu dojde k přerušení úseku výsadby doprovodné aleje. Dále je nutné při práci v ochranném pásmu VN postupovat podle podmínek správce sítě ČEZd uvedených ve vyjádření, které je součástí přílohy E. Doklady.

Křížení vodovodu Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč a.s.

Ke křížení dojde v km 0,024. Po vytyčení zodpovědným pracovníkem společnosti Vrchlice-Maleč a.s. je vhodné ověřit nutnost obnažení vodovodního potrubí níže uvedeným způsobem. V místě křížení totiž dojde k navýšení nivelety o 36 cm a nejhlubší výkopy budou provedeny v hloubce okolo 0,5 m pro obsyp podélného drénu. Pokud zodpovědný pracovník rozhodne, že obnažení, obsyp a umístění výstražné fólie nebude nutné, tak tyto práce nebude potřeba provádět, jelikož si správce sítě takový postup nevyžádal v jeho vyjádření.

Vodovod bude ručně odkopán v šířce rýhy 1000 mm a délce 8,5 m. Potrubí bude uloženo na podsyp ze štěrkopísku fr. 0/16 mm, tl. 100 mm a obsypáno štěrkopískem fr. 0/16 mm, tl. 600 mm. Následně bude položena po celé délce výstražná fólie PE šířky 980 mm. Dále bude rýha zasypána štěrkopískem fr. 16/32 mm až po niveletu parapláně, na kterou už budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

V případě zjištění dalších sítí v prostoru stavby budou neprodleně přijata vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti sítě a bude kontaktován její správce.

D.1.2.c. Směrové vedení

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Potěhy) a ze směrového vedení parcely p. č. 2724, k.ú. Potěhy.

Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, s rozšířením, vzestupnicí a sestupnicí, z tohoto důvodu dojde k rozšíření koruny cesty v místech rozšíření směrových oblouků podle tabulky „Tabulka směrových oblouků“ dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.

Tabulka směrových oblouků

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Staničení oblouku (m)		Délka oblouku (m)	Orientace	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)
		začátek	konec				
VB 1	100,00	4,46	33,45	28,99	VLEVO	-2,50	BEZ ROZŠÍŘENÍ

D.1.2.d. Výškové řešení

Návrh výstavby nové polní cesty kopíruje v co největší míře niveletu stávajícího terénu a nedochází tak ke změně stávajících spádových poměrů. Sklon se pohybuje v rozmezí od 0,5 % do 3 %.

Na začátku úseku v km 0,000 – 0,050 došlo ke zvýšení nivelety vozovky oproti stávajícímu terénu až o 30 cm k zajištění dostatečného krytí při křížení podzemních inženýrských sítí.

D.1.2.e. Příčné uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty P 5,0/30 odpovídá ČSN 73 6109. Šířka jízdního pruhu je 4,0 m a šířka v koruně je v přímých úsecích 5,0 m. Maximální návrhová rychlost je 30 km/h. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Ve směrových obloucích dochází ke klopení s rozšířením vozovky dle ČSN 73 6109. V místě napojení na stávající komunikace na začátku a na konci úseku bude příčný sklon kopírovat současný stav. Násypové svahy polní cesty jsou navrženy ve sklonu 1:5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. V km 0,000 – 0,050 je navržen sklon násypových svahů 1:2 kvůli zvýšené niveletě vozovky.

D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty

V rámci výstavby polní cesty dojde ke skrytí ornice v tl. 0,3 m, odkopu zeminy pro zajištění dostatečného prostoru pro položení nových konstrukčních vrstev vozovky, tzn. na pláni bude dle vzorového příčného řezu D.4. šířka 5,82 m. Vzhledem k nedostatečné únosnosti podloží dojde k sanaci zemní pláně hydraulickými pojivy v tl. 400 mm. Množství a druh pojiva budou stanoveny až po provedení podrobných průkazných laboratorních zkoušek při stavbě (Dle TP94). V km 0,000 – 0,050 bude nutné kvůli zvýšené niveletě navržené zemní pláně oproti niveletě pláně po skrytí ornice navést část vhodné zeminy získané při hloubených vykopávkách pro objekty cesty.

Takto upravená pláň bude vyprofilována do jednostranného 3% sklonu a zhutněna na min. $E_{\text{def2}} = 45 \text{ MPa}$.

V celé délce bude vytvořen pravostranný podélný dren k odvodnění zemní pláně, viz. D.1.2.g.

Poté bude položena spodní podkladní vrstva ze štěrku SD_A fr. 0/63 mm, tl. 150 mm, která bude zhutněna na $E_{\text{def2}} = 70 \text{ MPa}$. Následně bude položena horní podkladní vrstva ze štěrku SD_A fr. 0/32 mm v tl. 150 mm, ta bude zhutněna na $E_{\text{def2}} = 100 \text{ MPa}$.

Dále bude aplikován infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 1 kg/m^2 a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postřiku z asfaltové emulze v množství $0,5 \text{ kg/m}^2$ a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Afaltové vrstvy budou vyprofilovány do 2,5% příčného sklonu. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice z asfaltového recyklátu o šířce 0,5 m a tl. 110 mm.

Tabulka konstrukčních vrstev vozovky

Konstrukce vozovky		
Konstrukce	tl. (mm)	Míra zhutnění Edef₂ (MPa)
ACO 11	40	-
PS-C	-	-
ACP 16+	70	-
PI-C	-	-
ŠD _A 0/32	150	100
ŠD _A 0/63	150	70
Hydraulické pojivo	400	45
Celková tl. kce	410	

Použité materiály:

- ACO 11, asfaltový beton vrstva obrusná z nemodifikovaného asfaltu, tř. I
- Spojovací postřik z asfaltové emulze, mn. 0,5 kg/m², ČSN 73 6129
- ACP 16+, asfaltový beton vrstva podkladní, obalované kamenivo střednězrné
- Infiltrační postřik z asfaltové emulze, mn. 1 kg/m², ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Hydraulické pojivo

D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímkaPodélný drén (D)

Plán polní cesty bude odvodněna levostranným příčným sklonem směřujícím k podélnému drénu na levé straně vozovky v km 0,000 – 0,800.

Drenážní rýha bude zahloblena o 100 mm pod sanaci pláně, šířka lože bude 200 mm, sklony rýhy budou 2:1, celková hloubka 0,5 m, horní šířka pod konstrukčními vrstvami bude 700 mm. Dno rýhy bude vyprofilováno ve stejném podélném sklonu jako koruna polní cesty.

Po celém obvodu drenážní rýhy bude uložena separační geotextilie netkaná o hmotnosti 500 g/m². Lože bude vysypané ze štěrkopísku ŠP fr. 0/22 mm v tl. 100 mm. Na lože bude položeno drenážní flexibilní potrubí PE DN 100, které bude obsypané štěrkopískem ŠP fr. 8/32 mm v tl. 400 mm.

Zasakovací jímka (J)

Drén bude vyústěn v km 0,027, 0,221, 0,425 a 0,601 do zasakovacích jímek J1 – J4. Drén vedený ve staničení 0,000 – 0,027 bude vyústěn do silničního příkopu.

Zasakovací jímka bude mít délku 2 m, šířku 2 m a hloubku 1,5 m.

Po celém obvodu jímky bude položena separační geotextilie netkaná o hmotnosti 500 g/m². Zásyp jímky bude proveden vrstvou hrubého drceného kameniva HDK fr. 63/125 mm v tl. 0,5 m, vrstvou HDK fr. 32/63 mm, tl. 0,5 m a vrstvou HDK fr. 8/32 mm, tl. 0,5 m. Poté dojde k překrytí jímky geotextilií a na ní dojde k hutněnímu zasypané jílovitou zeminou a ohumusování a osetí travní směsí.

Použité materiály:

- Štěrkopísek ŠP fr. 8/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkopísek ŠP fr. 0/22 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 8/32 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 32/63 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 63/125 mm, ČSN EN 132422
- Drenážní potrubí PE DN 100 perforované pouze v horní polovině

- Geotextílie netkaná s funkcí separační a filtrační, s životností min. 25 let, o hm. 500 g/m²

D.1.2.h. Příčný žlab

Pro zamezení průtoku vody na korunu silnice III/33825 a zároveň převedení silničního příkopu pod polní cestou bude v km 0,002 zřízen příčný žlab PZ1 délky 9 m.

V místě stávajícího silničního příkopu dojde k vyhloubení rýhy a vyprofilování jejího dna. Následně bude provedena vyrovnávací a pokladní vrstva z betonu C 30/37, tl. 100 mm, š. 1500 mm, se stupněm konzistence S3-S4. Na zatvrdlé desce bude vytvořen betonový základ tl. 200 mm, š. 900 mm, z vodostavebního betonu C 30/37 XF3 vyztužený sítí KARI 6/100/100 mm. Na tento základ bude položen prefabrikovaný betonový žlab 500 x 500 x 600 mm s litinovou mříží a únosností D400 (40 t) z betonu C 35/45. Na délku 9 m bude použito celkem 18 ks. Dále dojde k obetonování žlabu v tl. 200 mm až po niveletu koruny vozovky betonem vodostavebním C 30/37 XF3 vyztuženým sítí KARI 6/100/100 mm.

Na nátok i výtok bude betonový základ i obetonování protaženo o 775 mm a dojde vytvoření šikmého nátokového a výtokového čela ve sklonu 1:1,5. V těchto místech budou pro výztuž a propojení základu s obetonovanými křídly umístěny ocelové betonářské tyče průměru 12 mm, délky 750 mm, na každé straně žlabu 2 ks ve vzdálenosti 500 mm od sebe na nátok i výtok, celkem tedy 8 ks. Dále bude nátok i výtok opevněn v délce 1 m dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu MC (CEM II) tl. 200 mm uloženou do podkladního betonu C 30/37 tl. 150 mm. Šířka ve dně u nátok i výtok bude 400 mm, sklony svahů 1:1,5. Navazující silniční příkop bude pročištěn v délce 10 m na výtok a 2 m na nátok, dále bude pročištěn stávající trubní propustek DN400 v délce 17 m.

Použité materiály:

- Beton prostý C 30/37, S3 – S4
- Beton vodostavební C 30/37 – XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S4, max. průsak 35 mm
- Kari síť 6/100/100 mm
- Ocelová betonářská tyč průměru 12 mm
- Zdící malta MC15 (CEM II) – odolná vůči silně agresivnímu vnějšímu prostředí (MX3 – prostředí s vlivem vlhkosti nebo smáčení a se střídavým působením mrazu a tání), konzistence S1
- Malta pro spárování MCS (min. 20 MPa) (CEM I) – odolná vůči silně agresivnímu vnějšímu prostředí (MX3 – prostředí s vlivem vlhkosti nebo smáčení a se střídavým působením mrazu a tání), konzistence S1
- Lomový kámen s atestem pro vodní stavby, rozměr 200 mm, opracovaný, očištěný
- Prefabrikovaný betonový žlab 500 x 500 x 600 mm s litinovou mříží s únosností D400 z betonu C 35/45

D.1.2.i. Dopravní značení

Po obou stranách sjezdu na silnici III/33825 v km 0,000 budou umístěny směrové sloupky červené barvy Z11g.

Dále dojde k posunutí stávajícího dopravního značení IZ4b o 16 m směrem od obce Potěhy.

D.1.2.j. Sjezdy a výhybny

Sjezdy (S)

Sjezd S1 v km 0,000 na silnici III/33825 bude zpevněn stejnou konstrukcí jako polní cesta HPC16 včetně zpevněných krajnic. Sjezd bude zpevněn v šířce napojení 10 m a bude plynule navázán oblouky o poloměru R = 9 m na šířku 5,5 m na délce 20 m. Dále bude postupně zúžen náběhy 1:10 na šířku jízdního pruhu polní cesty 4,0 m.

Dále bude v km 0,308 zpevněn pravostranný i levostranný sjezd S2 a S3 taktéž stejnou konstrukcí jako vozovka polní cesty, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 1,5 m u S2 a 2,5 m u S3.

V km 0,595 bude zpevněn pravostranný i levostranný sjezd S4 a S5 taktéž stejnou konstrukcí jako vozovka polní cesty, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 1,5 m u S4 a 2,5 m u S5.

U sjezdů S2 – S5 nejsou určeny poloměry v nájezdových obloucích vzhledem k jejich krátké délce, je uvažován jejich lichoběžníkový tvar.

V km 0,790 bude sjezd S6 na navazující polní cestu HPC15. Sjezd bude zpevněn stejnou konstrukcí jako polní cesta včetně zpevněných krajnic. Sjezd bude zpevněn v šířce napojení na navazující polní cestu 10 m a bude plynule navázán oblouky o poloměru $R = 9$ m na šířku jízdního pruhu 4,0 m na délce 10 m.

U všech sjezdů dojde k plynulému navázání na niveletu vozovky polní cesty, na konci sjezdů pak na úroveň navazujícího terénu.

Výhybny (V)

Na polní cestě bude umístěna výhybna levostranná V1 v km 0,400 – 0,420. Výhybna bude rozšiřovat jízdní pruh polní cesty o 1,5 m na celkovou šířku 5,5 m, po obou stranách budou zpevněné krajnice, výhybna bude zpevněna stejnou konstrukcí jako polní cesta HPC16.

U všech sjezdů i výhyben dojde ke zpevnění stejnou konstrukcí, jako je konstrukce vozovky, to znamená i sanace hydraulickými pojivy.

Použité materiály:

- ACO 11, asfaltový beton vrstva obrusná z nemodifikovaného asfaltu, tř. I
- Spojovací postřik z asfaltové emulze, mn. $0,5 \text{ kg/m}^2$, ČSN 73 6129
- ACP 16+, asfaltový beton vrstva podkladní, obalované kamenivo střednězrné
- Infiltrační postřik z asfaltové emulze, mn. 1 kg/m^2 , ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Hydraulické pojivo

D.1.2.k. Ohumusování a osetí

Všechny plochy nových terénních úprav budou ohumusovány v tl. 100 mm.

Dále všechny nezpevněné plochy na parcele polní cesty p. č. 2724, k.ú. Potěhy budou osety travinnobylinnou směsí. Doporučuje se využít takovou směs, která se osvědčila při revitalizaci orné půdy.

D.1.2.l. SO 802: Kácení

Při realizaci stavby dojde ke kácení 1 ks dřeviny k zajištění rozhledu při napojení na silnici III/33825.

Dřeviny ke kácení: Jabloň domácí (*Malus domestica*)

Obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 126 cm

D.1.2.m. Bilance zemin**Tabulka bilance výkopů a násypů**

Celkem (m³)	Výkopy (m³)		Násypy (m³)				Bilance (m³)
	Odhumusování	Rýhy pro objekty	Ohumusování	Hutněný zásyp konstrukcí	Odvoz na recyklační centrum	Využití stávající konstrukce	
1483	237,7	75	180,5	57,2	1408		
1720,7		1720,7				0,0	

Při stavbě vznikne přebytek zeminy, která bude odvezena na recyklační centrum s předpokládanou dopravní vzdáleností 16 km.

Vzhledem k časovému odstupu mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby nelze zaručit, že uvažované recyklační centrum bude stále v provozu a bude přijímat odpady v době realizace. Je na zhotoviteli stavby ověřit dostupnost a možnost uložení v recyklačních centrech v okolí.

D.1.2.n. Vyprodukované odpady

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Tabulka odpadů

Odpad	Předpokládané množství	Katalog odpadů	
		číslo	název
Travní porost	0,95 m ³ / 0,285 t	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv
Podorniční zemina	57,2 m ³ / 103 t	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
Betonové panely	4,5 t	17 01 01	Beton
Pařezy a dřevní hmota	2 m ³ / 1,4 t	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv

D.1.2.o. Detailní popis trasy

Polní cesta začíná napojením na silnici III/33825. Poté vede jihovýchodním směrem k polní cestě HPC15.

V km 0,000 bude sjezd S1 na silnici III/33825.

V km 0,000 se nachází dopravní značení IZ4b – konec obce Potěhy, které bude posunuto o 16 m vlevo o polní cesty.

Dále budou v km 0,000 umístěny oboustranně směrové sloupky DO1 červené barvy.

Od km 0,000 je po celé délce trasy polní cesty veden levostranný podélný drén D1.

V km 0,002 bude umístěn příčný žlab PZ1 s šikmými čely a opevněním nátoky i výtoku, který navazuje na silniční příkop.

V km 0,005 dochází ke křížení podzemního vedení ČEPRO – kabel NN.

V km 0,008 dochází ke křížení podzemního vedení optického kabelu a NN CETIN.

V km 0,024 dochází ke křížení podzemního vedení vodovodu.

V km 0,027 bude umístěna první zasakovací jímka J1 na levé straně, kam bude vyústěn levostranný podélný drén, který zde bude svádět vodu z km 0,027 – 0,221.

V km 0,175 dochází ke křížení nadzemního vedení VN.

V km 0,221 bude umístěna druhá zasakovací jímka J2 na levé straně, kam bude vyústěn levostranný podélný drén, který zde bude svádět vodu z km 0,221 – 0,425.

V km 0,308 bude umístěn pravostranný sjezd S2 a levostranný sjezd S3.

V km 0,400 – 0,420 bude umístěna levostranná výhybna V1.

V km 0,425 bude umístěna třetí zasakovací jímka J3 na levé straně, kam bude vyústěn levostranný podélný drén, který zde bude svádět vodu z km 0,425 – 0,601.

V km 0,595 bude umístěn pravostranný sjezd S4 a levostranný sjezd S5.

V km 0,601 bude umístěna druhá zasakovací jímka J3 na levé straně, kam bude vyústěn levostranný podélný drén, který zde bude svádět vodu z km 0,601 – 0,800.

V km 0,694 dochází ke křížení nadzemního vedení VN.

Od km 0,790 dojde k napojení polní cesty HPC16 na stávající polní cestu HPC15 sjezdem S6.

V km 0,800 je konec úpravy a napojení na stávající polní cestu HPC15.

D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnické průzkum apod.

Terénní průzkum a měřičské práce

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v září 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

Geodetické údaje

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 11/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum byl proveden firmou GEOSTAR spol. s r.o. v prosinci 2021. Byla zpracována závěrečná zpráva, jejíž součástí je popis provedených sond, únosnosti a vlastností podložní zeminy a návrh konstrukce komunikace. Tato zpráva je uložena u zpracovatele a investora akce.

Dále bylo vycházeno zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Potěhy) a návrh polní cesty respektuje vyjádření správců dotčených sítí – CETIN, ČEPRO, ČEZd a Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč a.s.

D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejdříve dojde k realizaci stavebního objektu SO 101: Polní cesta. Až následně může dojít k pracím na SO 801: Doprovodná alej.

D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“

Zpevnění: asfaltobeton

Návrhová rychlost: 30 km/h

Třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna povrchově do okolního terénu pomocí jednostranného příčného sklonu 2,5 % na obrusné vrstvě vozovky jízdního pruhu a 8% sklonu oboustranných krajnic. Zemní pláň je navržena se sklonem 3 % a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 100. Podélná drenáž bude vyústěna do zasakovacích jímek.

Pro zamezení průtoku vody na korunu silnice III/33825 a zároveň převedení silničního příkopu pod polní cestou bude v km 0,002 zřízen příčný žlab PZ1.

D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k umístění polní cesty se žádné dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nenavrhují.

Před zahájením všech stavebních prací dojde k označení, zabezpečení staveniště a celé stavby. V průběhu výstavby bude celá stavba označena zákazovou tabulkou - ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ zároveň s ohrazením výstražnou páskou. Toto značení bude umístěno na všech přístupových komunikacích na staveniště. Dále dojde k umístění výstražné značky – POZOR STAVENIŠTĚ a k umístění příkazových značek – VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘÍLBĚ, VSTUP POUZE V PRACOVNÍ OBUVI.

Je bezpodmínečně nutné provést označení v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací je nutné poslat žádost o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním pozemních komunikací na DI PČR, včetně časového harmonogramu prací. Přejícné značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Pro umístění dočasného dopravního značení se předpokládá použití schématu C/4 dle TP66 při rekonstrukci sjezdu. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky a na silnici III/33825 2x dopravní značení A22 + E13 – Pozor výjezd vozidel ze stavby.

D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba neklade zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Během výstavby se musí postupovat dle obecných podmínek pro výstavbu polních cest, tj. platných norem a technologických postupů pro výstavbu polních cest, je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů, dbát na minimalizaci negativních vlivů stavby na okolní krajinu a pozemky, vést kompletní evidenci odpadů, uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu po ukončení stavebních prací.

D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci zpracování projektové dokumentace nebylo potřeba provádět speciální výpočty. Veškeré výpočty kubatur jsou uvedeny ve výkazu výměr.

D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

D.1.12. Harmonogram prací

1. Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
 - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru staveniště
 - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Kácení dřeviny
4. Výkopové práce
5. Zřízení podélného drénu, zasakovací jímky a příčného žlabu
6. Vyprofilování, sanace a zhutnění zemní plně
7. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
8. Ohumusování a osetí
9. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
10. Odstranění zařízení staveniště
11. Uvedení všech dotčených pozemků a komunikací do původního stavu
12. Výsadba doprovodné aleje

D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby

Předepsané kontrolní prohlídky:

- v průběhu výstavby
- před dokončením stavby a předáním stavby do užívání investorovi

V Brně dne 23. 3. 2022

