

Most Horšovský Týn-M-05

Most přes inundační území Radbuzy v Semošicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Horšovský Týn-M-05 (Most přes inundační území Radbuzy v Semošicích)

Okres: Domažlice

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.9.2023

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostního objektu (Bytes Horšovský Týn). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byla poslední HPM (Hlavníčka/2020).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

**Ing.
Tomáš
Míčka**

Digitálně
podepsal Ing.
Tomáš Míčka
Datum:
2023.10.20
08:08:22 +02'00'

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Horšovský Týn

Staničení km:

Ev.č.mostu: Horšovský Týn-M-05

Název objektu: **Most přes inundační území Radbuzy v Semošicích**

Staničení ve směru: od Semošic k nádraží

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na čelní zdi navazují krátká betonová rovnoběžná křídla.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o třech polích tvoří v každém poli 4 železobetonové prefabrikované rámy typu Beneš.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Na obou bocích jsou zřízeny nízké betonové čelní zdi.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je nezpevněný.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy jsou sestavené z betonových volně ložených desek.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové zábradlí s horizontální výplní o třech madlech.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na předmostí za opěrou O4 je umístěna svislá dopravní značka omezující zatížitelnost na mostě B13=3,5t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Inundační území.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci příčle a na stěnách rámu ve všech polích jsou v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy patrný obnažené pruty korodující výztuže, dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. Oslabení výztuže korozi je max. do 5% průřezové plochy.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je nerovný, deformovaný.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, prefabrikáty levé římsy jsou částečně rozebrány.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	levé zábradlí je celé úmyslně deformované tak, aby došlo ke snížení jeho výšky nad komunikací.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V mostních otvorech jsou naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

bez uvedení naléhavosti

[1]	2.1	Nosná konstrukce	V rámci prohlídky nebyla navržena žádná opatření. Most je nutné řešit v souvislosti se sousedním mostem M-04.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky hlavní prohlídky byl obeznámen zástupce zadavatele pan Pavel Novák.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední hlavní prohlídky (Hlavníčka/2020) nedošlo k zásadnímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje drobné poruchy nosné konstrukce. Použitelnost objektu je omezena zoufalým stavem levého zábradlí.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 3.5t$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 2.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z osazeného dopravního značení. V případě potřeby zvýšení zatížitelnosti je možné toho dosáhnout zajištěním výpočtu zatížitelnosti včetně diagnostického průzkumu v nezbytném rozsahu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



levé zábradlí je výrazně deformované



DTTO + částečně rozebrané prefabrikáty levé římsy



pravé zábradlí



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



osazená SDZ omezující zatížitelnost



levý bok mostu



detail levého zábradlí



detail kotevní zábradlí



DTTO



v mostním otvoru 3. pole jsou
naplaveniny
na stěně rámu O4 jsou v oblastech
nedostatečné tloušťky krycí vrstvy
obnažené pruty korodující výztuže



na stěně rámu P3 ve 3. poli jsou v
oblastech nedostatečné tloušťky krycí
vrstvy obnažené pruty korodující
výztuže



na stěně rámu P3 ve 2. poli jsou v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažené pruty korodující výztuže



stěna rámu P2 ve 2. poli



na spodním lici přičle rámu ve 2. poli jsou v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažené pruty korodující výztuže dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží



2. pole - stopy po průsaku sparou mezi prefabrikáty v úrovni příčle rámu



detail kotvení pravého zábradlí



na spodním lici příčle rámu v 1. poli jsou v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažené pruty korodující výztuže



DTTO - detail



DTTO



na stěně rámu O1 v 1. poli jsou v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažené pruty korodující výztuže



rozestavěná opěra sousedního mostu



rozestavěný mezilehlý pilíř sousedního mostu