




DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP0487/22-2/Lj


V Praze dne 23. února 2022

Č. j.: DUCR-11317/22/Lj

Telefon: Oprávněná úřední osoba: E-mail: **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Dražního úřadu dne 22. února 2022 žadatelem 

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í p o v o l e n í o h l á š e n í s t a v b y**

**Koleč; Dřetovice; Kováry, obec Zákolany
"Polní cesta "Pod Budčí""**



Stavba (SO106 Polní cesta VC16 (délka 73m) je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou cca v žkm 15,380 v minimální vzdálenosti 10 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 682 a dalších v k.ú. Koleč., pozemku parc.č. 1147 a dalších v k.ú. Dřetovice a pozemcích v k.ú. Kováry, obec Zákolany.

Stavby (SO101, SO102, SO103, SO104, SO105, SO801) nejsou navrženy v ochranném pásmu dráhy.

Souhlasné stanovisko vydává Dražní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Dražnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Dražním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Odůvodnění

Dražní úřad obdržel dne 22. února 2022 žádost žadatele 
 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby.

Dražní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními

znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

42

ředitel územního odboru Praha

Rozdělovník:

- 

Spis