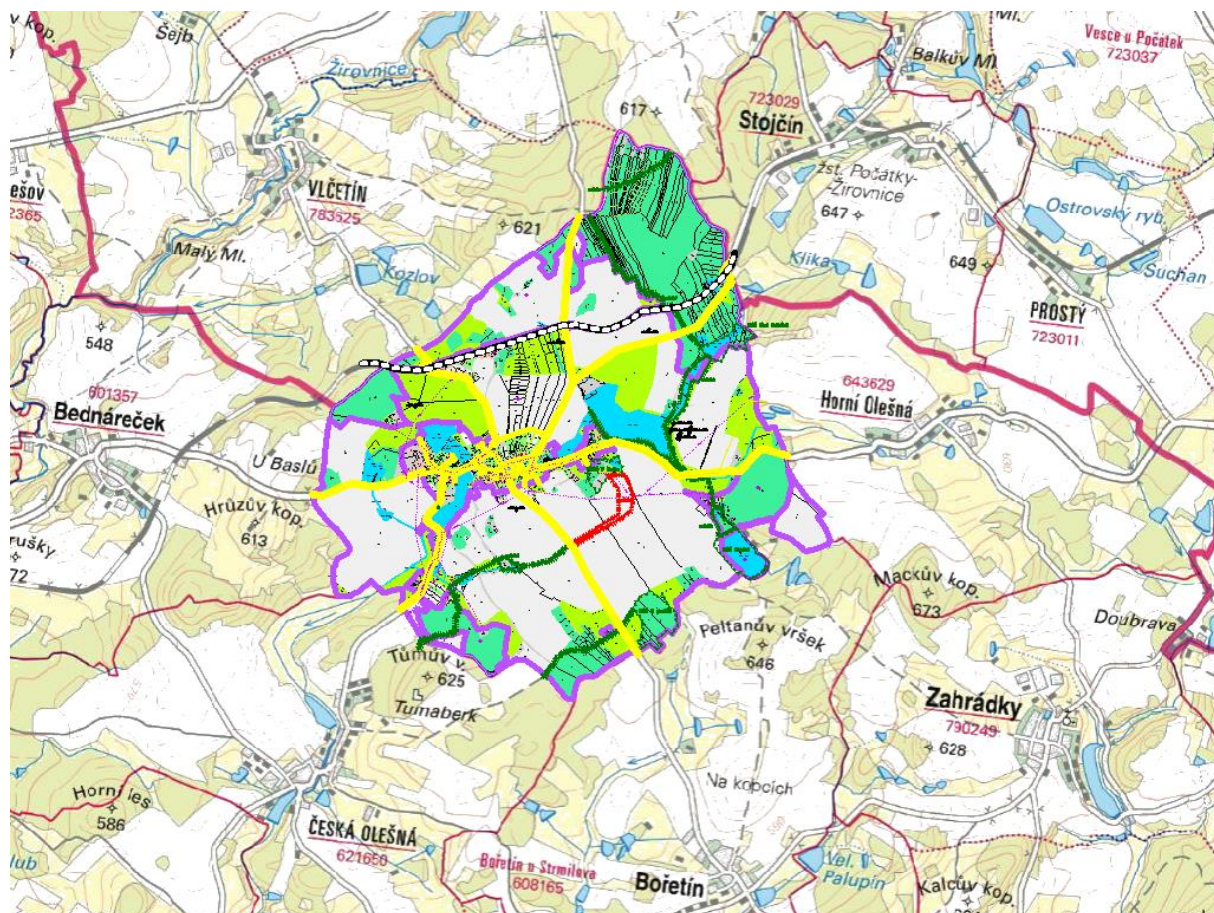


Komplexní pozemková úprava Popelín

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Aktualizace po návrhu nového uspořádání parcel.



Vyhotovil:

Ing. Jan Hoška, Třebického 649/II, 377 01 Jindřichův Hradec
úředně oprávněný k projektování pozemkových úprav

Listopad 2021

7.1 Technická zpráva základní části dokumentace PSZ -obsah

7.1.1 Úvodní část

7.1.1.1 Výchozí podklady

7.1.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

7.1.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

7.1.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

7.1.1.5 Reakce DOSS

7.1.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

7.1.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

7.1.2.2 Kategorizace cestní sítě, její parametry a objekty na ní

7.1.2.3 Popis a návrh cestní sítě

7.1.2.4 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

7.1.3. Protierozní opatření na ochranu ZPF

7.1.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

7.1.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

7.1.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti

7.1.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

7.1.3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

7.1.3.6 Náklady na protierozní opatření

7.1.4 Vodohospodářská opatření

7.1.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

7.1.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

7.1.4.3 Náklady na vodohospodářská opatření

7.1.4.4 Přehled vodohospodářských opatření

7.1.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.2 Základní parametry opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.3 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.4 Zařízení dotčená opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí.

7.2 Přehled o výměře pozemků potřebných pro společná zařízení

7.2.1 Společná zařízení pro zpřístupnění pozemků

7.2.2 Společná zařízení pro protierozní ochranu

7.2.3 Společná zařízení pro vodohospodářská opatření

7.2.4 Zařízení pro ochranu a tvorbu životního prostředí

7.3 Soupis změn druhů pozemků

7.5 Grafické přílohy

7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Základní údaje:

Název akce: Komplexní pozemková úprava v k.ú. Popelín
Ucelená část: Plán společných zařízení
Obec: Popelín
Katrastr. území: Popelín
Stavební úřad: Městský úřad Jindřichův Hradec, Odbor výstavby a územního plánování
Okres: Jindřichův Hradec
Zakázkové číslo: 80/2020
Objednatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj,
Pobočka Jindřichův Hradec
Zhotovitel: Ing. Jan Hoška,
Třebického 649/II, 37701 Jindřichův Hradec
Projektant: Ing. Jan Hoška,
č. úředního oprávnění 175/2000-5010

Odborná spolupráce:

Opatření ke zpřístupnění pozemků
Ing. Michal Šedivý
WAYPROJECT s.r.o., Jarošovská 1126/II,J. Hradec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Plán ÚSES, ochrana krajiny
Ing. Pavel Popela
Chlupatá Ves 49, Horní Stropnice
Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

Vodohospodářská opatření
Ing. Tomáš Kokta
Zborovská 199/III, J. Hradec
Autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby

7.1.1. Úvod

Státní pozemkový úřadu pro kraj Jihočeský, pracoviště Jindřichův Hradec vyhlásil provádění pozemkové úpravy v katastrálním území Popelín (725722), a stanovil, že pozemková úprava formou komplexní pozemkové úpravy bude provedena v rozsahu katastrálního území Popelín, a to ve stávajících katastrálních hranicích s vyloučením některých částí zastavěného území obce. Některé lesní komplexy v části katastru jsou součástí pozemkové úpravy.

Sumární údaje KN o katastrálním území Popelín představují tyto hodnoty:

k.ú.: 725722 - Popelín - podrobné informace

Údaje jsou ve správě KP Jindřichův Hradec email: kp.jhradec@cuzk.cz

Scheinerova 1114, 37711 Jindřichův Hradec telefon: 384370140 fax:

Kraj	35 - Jihočeský	NUTS3	CZ031
Okres	3303 - Jindřichův Hradec	NUTS4	CZ0313
Obec	546992 - Popelín	NUTS5	CZ0313546992
Pracoviště	303 - Jindřichův Hradec		

Obec s rozšířenou působností 3105 - Jindřichův Hradec

Pověřený obecní úřad 31051 - Jindřichův Hradec

Statistické údaje (stav ke dni: 26.01.2020)

Pozemky KN/ZE

Ostatní údaje

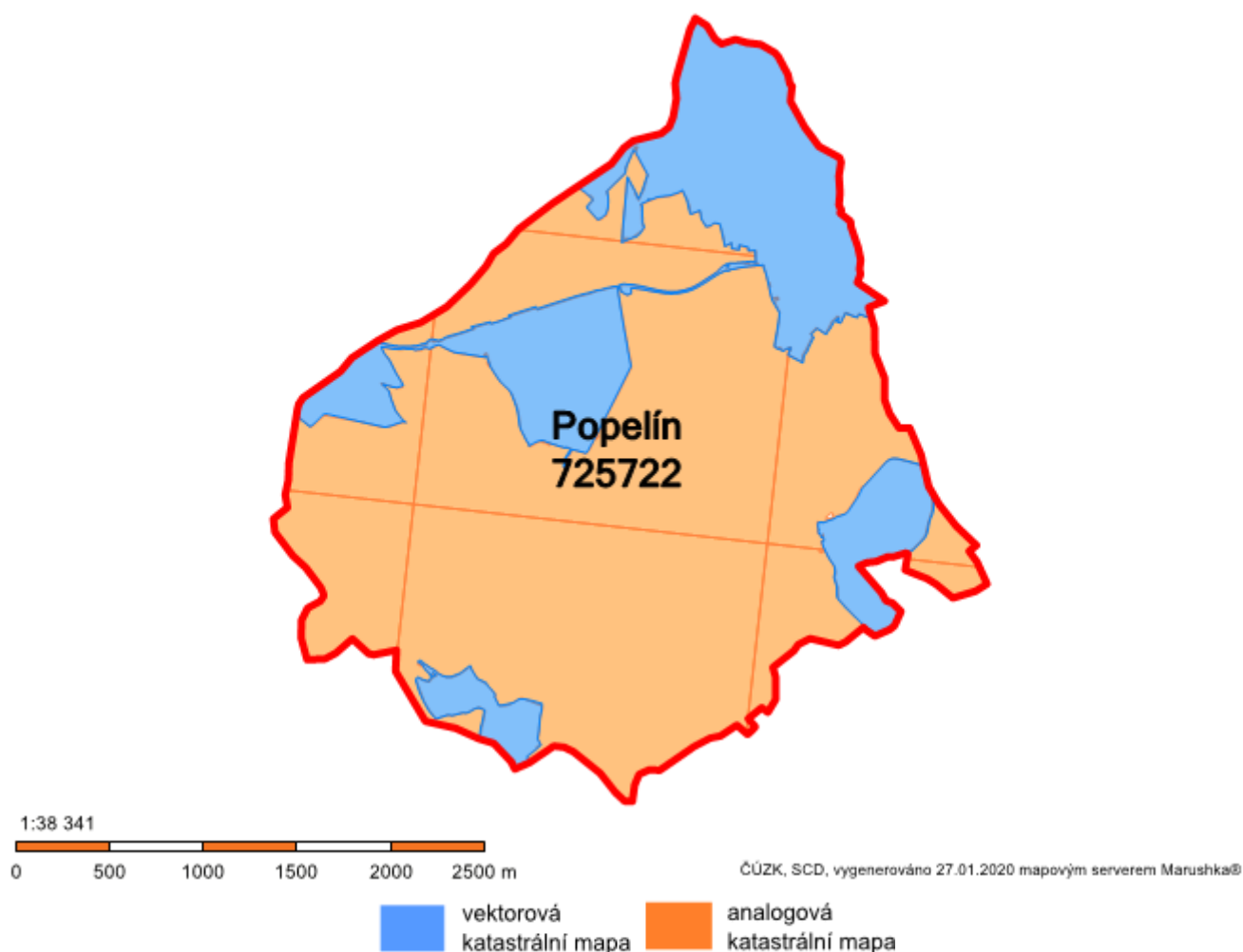
Druh pozemku	Způsob využití	Počet parcel	Vyměra [m ²]	Typ údaje	Způsob využití	Počet
orná půda		104	3989270	č.p.	bydlení	100
zahrada		283	145360	č.p.	byt.dům	1
travní p.		162	1230378	č.p.	doprava	4
lesní poz	les s budovou	6	207	č.p.	obč.vyb	7
lesní poz		238	2082428	č.p.	rod.dům	95
vodní pl.	rybník	33	415550	č.p.	rod.rekr	1
vodní pl.	tok přirozený	12	8854	č.p.	zem.stav	1
vodní pl.	tok umělý	27	13824	č.e.	rod.rekr	16
vodní pl.	zamokřená pl.	29	81270	bez čp/če	doprava	3
zast. pl.	zbořeniště	1	144	bez čp/če	garáž	24
zast. pl.		348	92954	bez čp/če	jiná st.	62
ostat.pl.	dobývací prost.	2	1126	bez čp/če	obč.vyb	5
ostat.pl.	dráha	16	83017	bez čp/če	tech.vyb	2
ostat.pl.	jiná plocha	118	93197	bez čp/če	zem.stav	23
ostat.pl.	manipulační pl.	88	91461	rozestav.		1
ostat.pl.	neploďná půda	60	42590	vod.dílo	hráz ohr	2
ostat.pl.	ostat.komunikace	175	124563	Celkem BUD		347
ostat.pl.	pohřeb.	1	4422	byt.z.	byt	12
ostat.pl.	silnice	24	106789	byt.z.	garáž	7
ostat.pl.	zeleň	7	19070	Celkem JED		19
Celkem KN		1734	8626474	LV		392

PK	941	3677286	spoluvlastník	659
GP	245	1138912		
Celkem ZE	1186	4816198		
Par. KMD	392	2288125		

Katastrální mapa (současná forma, dosavadní vývoj obnovy, dokončení digitalizace)

Druh mapy	Právní moc	Měřítko	Platná od	Platná do	Poznámka
KMD		1:1000	31.05.2017		
S-SK ŠS		1:2880	1835		

Stav digitalizace katastrálních map k 27.01.2020



Plánovaný termín dokončení digitalizace katastrální mapy v tomto katastrálním území je 06/2021.

S případnými dotazy k výše uvedeným údajům se obraťte na [KP Jindřichův Hradec](#).

vypočteno: 29.01.2020 08:01

Katastrální území Popelín leží přibližně 18 km severovýchodně od Jindřichova Hradce.

Katastrální území Popelín sousedí s katastrálními územími Vlčetín, Žirovnice, Stojčín, Horní Olešná, Bořetín u Strmilova, Česká Olešná a Bednářeček.

Krajinný ráz je dán primárně přírodními podmínkami. Projevy lidské činnosti jsou neoddelitelnou součástí charakteru krajinného rázu. Charakter prostoru je uzavřený, olemovaný od severovýchodu, západu a jihu lesním komplexem. Významným faktorem je členitý terén v rozmezí výšek 570- 628 m (V hutinkách). Mackův vrch na navazující hranici mezi k.ú. Horní Olešná a Zahrádky dosahuje 672 m (k.ú.). Významným prvkem jsou plochy rybníků s dominantním rybníkem Nový Popelín a potokem Olešná.

Mezi hlavní složky utvářející příznivý krajinný ráz patří:

- 1) zvlněný reliéf
- 2) kompaktní lesní porosty s členitými okraji
- 3) zemědělská a lesní činnost

Obcí s pověřeným úřadem a obcí s rozšířenou působností je v rámci jihočeského kraje ve vztahu ke k.ú. Popelín město Jindřichův Hradec, Městský úřad Jindřichův Hradec. Osídlení je soustředěno do okolí historického jádra obce. Ve vlastním zájmovém území nejsou zastoupeny průmyslové provozy a jiné významné zdroje znečištění, nejbližším centrem se zastoupením průmyslu je město Jindřichův Hradec. Díky dobrému přírodnímu prostředí a krajinářským hodnotám je území rekreačně využíváno spíše pro krátkodobou turistickou rekreaci. Atraktivnost a malebnost tohoto území dokazuje i původní velmi husté osídlení, které po sobě zanechalo hodnoty v podobě kultivované krajiny a lidských sídel.

7.1.1.1 – Výchozí podklady

Hranice obvodů ploch určených k provedení komplexní pozemkové úpravy byla komisí pro zjišťování hranic v terénu na místech zjistitelných hranic označena trvalým způsobem. V místech s hranicemi neznatelnými byl jejich průběh převzat z údajů katastru nemovitostí a v terénu vytýčen. Po následném zaměření bylo zjištěno, že plochy určené k pozemkové úpravě představují výměru celkem 580 ha.

Porovnáním s údaji katastru nemovitostí bylo zjištěno, že pozemky v těchto plochách představují parcely zapsané na celkem 155 listech vlastnictví. Rozdíl výměr řešených parcel evidovaných v katastru a výměry plochy směřovaných pozemků, zjištěné ze souřadnic lomových bodů na základě zaměření je hodnota opravného koeficientu vyšší než 1,00. Nárokové výměry jednotlivých listů vlastnictví se nemění. O přebytek výměry bude v tomto případě navýšen nárok státu.

V začáteční fázi prací na KoPÚ byly vyzvány příslušné správní orgány k stanovení podmínek k ochraně zájmů podle zvláštních právních předpisů v řešeném území a byl ustanoven sbor zástupců a zvolen jeho předseda. Současně zpracovatel prostudoval dokumentace k území, které má k dispozici Obecní úřad Popelín. V průzkumné fázi prací byla provedena řízení o zjišťování hranic a terénní průzkum území, včetně souběžných průběžných konzultací o postupu prací se sborem zástupců a jeho předsedou.

Na základě výše uvedeného bylo zjištěno, že pro řešené území je zpracována celá řada dokumentů, které obsahují průzkumné i návrhové fáze a jsou svým obsahem shodné s tím, co podle ustanovení vyhlášky č.13/2014 Sb. má obsahovat tento plán společných zařízení. Proto se také v dalším na tyto materiály odkazují a s laskavým svolením Obecního úřadu Popelín jejich nejdůležitější části znovu uvádím. Jedná se především o:

- Územní plán Popelín

Řešené katastrální území: Popelín.

Pořizovatel: Městský úřad Jindřichův Hradec, Odbor výstavby a územního plánování.

Zpracovatel: Ing. Arch. Vanda Ciznerová a kolektiv, Urbanistické středisko Brno spol. s r.o.

Pasport místních komunikací.

Plán společných zařízení pro účely KoPÚ obsahuje části týkající se:

- 4) opatření ke zpřístupnění pozemků, vzniklých na základě průzkumu terénu, rozložení vlastnických vztahů k řešeným pozemkům, pasportu místních komunikací, zaměření skutečného stavu území a územního plánu obce
- 5) protierozních opatření pro ochranu zemědělského půdního fondu, vzniklých na základě terénního průzkumu, návrhu územního plánu obce a výsledků samostatných řízení, vedených v řešeném území orgány státní správy životního prostředí a plánu USES
- 6) vodohospodářských opatření, vzniklých na základě terénního průzkumu, zaměření skutečného stavu území, plánu USES a návrhu územního plánu obce
- 7) opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, vzniklých, na základě terénního průzkumu, zaměření skutečného stavu území, návrhu územního plánu obce a plánu USES

7.1.1.2 – Účel a přehled navrhovaných opatření

Podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, které mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů KoPÚ, a to, že pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů.

Cílem opatření je:

Zpomalení nebo potlačení degradačních procesů na zemědělské půdě, především minimalizování škod způsobovaných vodní a větrnou erozí, ochrana a zúrodnění půdního fondu vč. optimálního prostorového a funkčního uspořádání druhů pozemků.

Zlepšení vodního režimu území vč. kvality povrchových a podzemních vod, řešení vodohospodářských poměrů vč. povodňové ochrany a ochrany vodních zdrojů.

Zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí. Opatření zahrnuje řešení ÚSES na úrovni plánu, řešení tvorby a ochrany krajinného rázu, podpory biodiverzity krajiny, udržení estetických hodnot, obnovy a tradičních a kulturních hodnot území.

Řešení zemědělského dopravního systému, tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny

7.1.1.3 – Zásady zpracování plánu společných zařízení

Plán společných zařízení je zpracován tak, aby obsahoval přehled všech navržených společných zařízení. Při sestavování grafického počítačového souboru nové digitální katastrální mapy se druhy pozemků přizpůsobují výslednému stavu vlastnických hranic nových pozemků, a to v duchu s vlastníky projednaných a orgánem ochrany zemědělského půdního fondu odsouhlasených změn kultur.

V plánu společných zařízení se celý obvod pozemkových úprav posoudí též z hlediska erozního ohrožení půdy a povodňových rizik. Posoudí se možnost retence území ve vztahu k ochraně vody. Současný stav i případný návrh protierozních opatření se posuzuje na základě výpočtu průměrné ztráty půdy a jeho porovnání s přípustnou hodnotou ztráty půdy stanovenou podle hloubky půdního profilu. O použití jednotlivých způsobů ochrany rozhoduje zejména jejich účinnost, požadované snížení smyvu půdy, snížení maximálních průtoků a nezbytná ochrana vodních zdrojů, koryt vodních toků, vodních nádrží a zastavěných částí obce. Zájmy ochrany půdy, vody a krajiny mají přednost před jinými požadavky na pozemky. V návrhu protierozních opatření mají přednost opatření agrotechnická a organizační před technickými.

Pro zřízení společných zařízení se přednostně použijí pozemky ve vlastnictví státu. Výměra pozemků potřebných pro společná zařízení, zejména pro polní cesty, bude vykryta evidovanou výměrou parcel současných polních cest ve vlastnictví obce a zbývající chybějící výměra bude použita z výměry pozemků ve vlastnictví státu.

Návrh vychází z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na analýzu a zaměření současného stavu řešeného území, stanovení a vytyčení obvodu řešeného území, a na terénní průzkum. Zohlední se nezbytné zaměření výškopisu pro

umístění cest. Dále vychází z územně plánovacích dokumentací. Z technických norem vychází především z normy ČSN 73 61 09 Projektování polních cest a Katalog vozovek polních cest 2011. Nedílnou součástí dokumentace plánu společných zařízení je posouzení erozní ohroženosti daného území dle zásad stanovených Metodikou ochrany zemědělské půdy před erozí.

Úkoly, které vyplynuly z podrobného průzkumu, jsou především převod orných půd na trvalé travní porosty dle současného skutečného stavu, zachování stávající zeleně a zajištění přístupu na všechny pozemky.

Pozemkový úřad Jindřichův Hradec stanovil následující požadavky na zpracování PSZ: dokumentace k PSZ bude vyhotovena dle výsledků rozboru současného stavu území, PSZ bude projednán a odsouhlasen se sborem zástupců vlastníků, dotčenými orgány a organizacemi, zastupitelstvem Obce Popelín na veřejném zasedání, PSZ bude funkčně provázán na sousední katastrální území a v nich dokončené pozemkové úpravy.

Nezbytné je zohlednění požadavků a názorů dotčených vlastníků řešených pozemků a vyhodnocení stanovisek dotčených orgánů a organizací, které v daném území zajišťují správu nebo provoz různých zařízení a stanovisku zástupců obce.

7.1.1.4 – Podmínky stanovené správními úřady a jejich zohlednění v KoPÚ

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky – Správa CHKO Blanský les a Krajské středisko České Budějovice – vyjádření ze dne 1. 4. 2016, č.j. 617/BL/16 - AOPK ČR nevlastní v k.ú. Popelín žádné pozemky, nenachází se zde žádný prvek soustavy NATURA 2000 ani jiné zvláště chráněné území. U Zámeckého rybníka se nachází památný strom. Podle Náleзовé databáze AOPK ČR se v katastrálním území Popelín nachází několik zajímavých lokalit. V první lokalitě (Podvesní rybník a jeho širší okolí) se vyskytují zvláště chráněné druhy ptáků (např. ohrožená cvrčilka slavíková, silně ohrožený ledňáček říční). Ve druhé lokalitě se vyskytuje ohrožená bledule jarní). Ve třetí lokalitě se vyskytuje silně ohrožený všivec lesní a ohrožený prstnatec májový pravý. V další lokalitě se vyskytuje ohrožená vrba rozmarýnolistá dle Červeného seznamu. V poslední lokalitě se vyskytuje ohrožená skřípina kořenující dle Červeného seznamu.

Z hlediska požadavků ochrany přírody a tvorby krajiny je zásadní při realizaci KPÚ respektovat všechny prvky Územního systému ekologické stability krajiny na úrovni plánů i generalů. Prvky ÚSES, které jsou zatím nefunkční, je nezbytné vymezit na jednotlivé parcely a v ideálním případě sloučit pod jednoho vlastníka (nejlépe obec) z důvodu optimalizace podmínek pro vlastní realizaci těchto prvků a pro možnosti čerpání dotací na realizaci Územního systému ekologické stability.

Ze stejných důvodů považuje za optimální obdobnou úpravu vlastnických vztahů na pozemcích navržených k případné realizaci protierozních, popř. protipovodňových opatření (obnova mezí, tvorba zatravněných vsakovacích průlevů, výstavba suchých poldrů apod.)

Dále doporučují ponechat pozemky pro případnou výstavbu liniové zeleně i podél nově navrhovaných či stávajících komunikací.

Doporučuje také vymezit pás oddělených, samostatných pozemků podél stávajících upravených vodních toků pro budoucí možnou revitalizaci těchto toků (min. 10 m na každou stranu od vodního toku, optimálně však 20 m) nebo alespoň pro tvorbu doprovodné zeleně břehových porostů, popř. zatravnění údolnice. Všechny pozemky, vymezené pro účely ochrany a tvorby krajiny, by měly být převedeny do příslušné vhodné kultury.

ČEVAK a.s. – vyjádření ze dne 4. 4. 2016, č.j. O16040000873 – sděluje, že v zájmovém území provozuje ČEVAK, a.s. vodovod pro veřejnou potřebu. Upozorňuje, že při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení ve správě ČEVAK a.s., je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho

příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody odpovídá investor. Před záměrem zásahu do ochranných pásem vodohospodářských sítí nebo napojení na vodohospodářské sítě požaduje předložit projektovou dokumentaci pro území, stavební řízení k vyjádření.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje – vyjádření ze dne 30. 3. 2016, č.j. HSCB-1640-2/2016 UO-JH – upozorňuje, že v k.ú. Popelín je potřeba zabezpečit pro provádění záchranných prací a účinnou likvidaci požárů dostatečné množství komunikací pro průjezd mobilní požární techniky a dále pak vhodná místa k odběru vody pro hašení v k.ú. Popelín.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – vyjádření ze dne 12. 4. 2016, č.j. 15838/2016-SŽDC-O26 – sděluje, že řešeným územím je vedena jednokolejná elektrizovaná železniční trať Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí, která je ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, zařazena do kategorie dráhy celostátní. Požaduje respektovat ochranné pásmo dráhy dle výše uvedeného zákona o dráhách. Úprava hranic pozemků v řešeném území nesmí ohrozit bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení a nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení včetně přístupu k nim, nesmí být narušena stabilita drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost všech drážních zařízení, volný schůdný a manipulační prostor, průjezdný profil – je třeba postupovat ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Přesné vytyčení pozemků je nutno provést se souhlasem příslušné SŽDC – Oblastního ředitelství Plzeň.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Jindřichův Hradec – vyjádření ze dne 17. 3. 2016, č.j. SÚSJH/TSÚ/3894/3/16/VO – sděluje, že v k.ú. Popelín se nachází ve vlastnictví Jihočeského kraje silnice II. třídy číslo 134, silnice III. třídy číslo 1324, silnice III. třídy číslo 13410, silnice III. třídy číslo 1327, silnice III. třídy číslo 13212, silnice III. třídy číslo 1349, silnice III. třídy číslo 13412, most ev. č. 13212-3, most ev. č. 134-007, most ev. č. 1349-1.

Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl – vyjádření ze dne 1. 4. 2016, č.j. SPU 141477/2016 – sděluje, že v obvodu a na okrajích komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Popelín nespravuje Oddělení správy vodohospodářských děl žádnou stavbu vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ), které by bylo v majetku státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. V obvodu KoPÚ se mohou nacházet odvodněné pozemky. Vzhledem k výskytu ploch s podrobným odvodňovacím zařízením v zájmovém území je nutno v rámci návrhu plánu společných zařízení navrhnout taková opatření, aby byla po jejich realizaci i nadále zachována funkčnost odvodňovacího systému.

E.ON Servisní s.r.o. – vyjádření ze dne 22. 3. 2016, č.j. Z0980-16107177 – upozorňuje, že účastníkem územního a stavebního řízení zůstává provozovatel distribuční soustavy ECD, kterého v uvedených řízeních na základě zmocnění zastupuje společnost E.ON Česká republika, s.r.o.

V zájmovém území se nachází nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN.

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/200 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, je povinnost dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních

prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy.

2. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v minimální vzdálenosti 1 m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále je požadováno, aby byla dodržována platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
4. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 225 577.

V zájmovém území se nachází plynovod STL.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, je investor povinen dle zákona 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Objednání přesného vytyčení trasy vedení v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v OP resp. BP pásnu plynárenského zařízení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy.
2. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.
3. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění plynárenského zařízení.
4. Ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 1239.

Povodí Vltavy, s.p. – závod Horní Vltava – vyjádření ze dne 30. 3. 2016, č.j. 16718/2016-13 – v k.ú. Popelín se nachází tyto vodní toky ve správě Povodí Vltavy:

1. Olešná IDVT 1026736, nachází se zde stavby DVT-00002773 otevřená 825 m, DVT-00002779 otevřená 550 m, DVT-00002780 otevřená 1131 m
2. IDVT 10246560, nachází se zde stavby DVT-00002795 otevřená 450 m, zatrubněná 319 m, DVT-00002796 zatrubněná 180 m
3. IDVT 10250706, nachází se zde stavba DVT-00002792 otevřená 524 m
4. IDVT 10268891, nachází se zde stavba DVT-00002788 otevřená 574 m
5. IDVT 10247458, nachází se zde stavba DVT-00007555 otevřená 18 m, zatrubněná 597 m
6. IDVT 10241416, nachází se zde stavby DVT-00007553 otevřená 285 m, DVT-00007554 otevřená 430 m, DVT-00007552 zatrubněná 870 m
7. IDVT 10250797, nachází se zde stavba DVT-00002794 zatrubněná 430 m
8. IDVT 10260818, nachází se zde stavba DVT-00002787 zatrubněná 220 m
9. IDVT 10246221
10. IDVT 10267238
11. IDVT 10250833
12. IDVT 10279672

Dále se v k.ú. Popelín nacházejí drobné vodní toky IDVT 10269678, 10239999, 10268067, 10277302, 10250105, 10241629, 10259585, 10273216, 10254697 (část stavby DVT-00007554), u kterých vykonává správu Povodí Vltavy, státní podnik.

– Povodí Vltavy, s.p. jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltava souhlasí se záměrem KPÚ za těchto podmínek:

1. Podél vodních toků, vodních ploch a zdrojů podzemní vody doporučují v maximální možné míře navrhovat trvalé travní porosty, které budou pravidelně sečeny.
2. Úpravy požadují navrhovat tak, aby pozitivně ovlivňovaly vodohospodářské poměry zájmového území (tj.: zvýšení akumulace vody v krajině, snížení povrchového odtoku a erozní činnosti).

– Povodí Vltavy, s.p. jako správce vodních toků a jako organizace s právem hospodaření k pozemkům souhlasí se záměrem KPÚ za těchto podmínek:

1. Pozemky, které v terénu tvoří koryto vodního toku, převést do vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, s.p. a vytvořit pozemkové parcely dle jednotlivých vodních toků.
2. Při měření drobných vodních toků v rámci KPÚ žádáme respektovat tato pravidla:
 1. Parcelu toku měří v šířce až k první břehové čáře, včetně břehového porostu.
 2. Pokud jsou toky široké alespoň 2 metry a více (včetně břehové hrany, která patří k tomu), dávají jim samostatnou parcelu a požadují převod pozemku do práva hospodařit pro Povodí Vltavy, s.p.
 3. Pokud je vodní tok zatrubněn a nad zatrubněním je užší než 2 m, pak požadují vytvořit parcelu pod vyústěním zatrubněné části a to je v případě, že je zde tok širší než 2 metry.
 4. Pokud je tok široký 2 m nebo více, dále potom teče zatrubněnou částí pod zemí, a pak vytéká zase jako 2 m široký nebo širší, považují za parcelu toku celou tuto část, tj. i tu zatrubněnou část toku i otevřené koryto toku před a za zatrubněnou částí.
3. V rámci návrhu společných zařízení požadují v souladu s vodním zákonem zajistit pro správce toku přístup k vodnímu toku. Požadují zachovat všechny stávající přístupy k vodním tokům a podél nich.
4. V případě nejasností přizvat zástupce Povodí Vltavy, s.p. k měřičským pracím, kterými bude určován obvod pozemkových úprav a hranice vodního toku.
5. Jednotlivá vodohospodářská opatření k zajištění neškodného odtoku vodu a všechny zásahy do koryta toku požadují předložit k vyjádření.

Krajský úřad – Jihočeský kraj – odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – vyjádření ze dne 8. 4. 2016, č.j. KUJCK 47509/2016/OZZL/2 – sděluje, že v k.ú. Popelín se nevyskytuje žádný prvek územního systému ekologické stability regionálního a nadregionálního významu. Nenachází se zde ani žádné zvláště chráněné území ani jeho ochranné pásmo. Nezasahuje sem žádný z přírodních parků. Na území se nevyskytuje žádná ptačí oblast, ani evropsky významná lokalita. Nejbližšími prvky soustavy NATURA 2000 jsou EVL CZ0313815 malý Bukač a EVL CZ0614056 V Lisovech, které jsou vzdáleny vzdušnou čarou cca 4,1-5,4 km. Předmětné území poskytuje vhodná stanoviště pro celou řadu ohrožených druhů živočichů a rostlin. Ke kriticky ohroženým patří např.: vodouš rudonohý, luňák červený a skokan ostronosý. K silně ohroženým patří např.: čolek obecný, čolek velký, skokan zelený, ledňáček obecný, krutihlav obecný, vodouš kropenatý, čáp černý, plšík lískový, puchýřka útlá, vydra říční, kalous pustovka, všivec lesní. K dalším ohroženým druhům patří čáp bílý, ropucha obecná, moták pochop, kopřivka obecná, potáпка roháč.

Pro úspěšnou ochranu výše zmíněných zájmových druhů požadují přednostně řešit v rámci KPÚ nelesní stanoviště. Dále požadují zpracování krajinných prvků, které napomáhají utvářet heterogenní charakter a prostupnost okolní volné krajiny, tak aby vzniklo široké spektrum navzájem propojených biotopů, které mohou nabídnout dostatek vhodných stanovišť pro drobnou zvěř, hmyz, rostliny a ptactvo (remízky, liniová a rozptýlená zeleň, tůně, mokřady a podmáčená stanoviště apod.)

Orgán ochrany přírody upozorňuje na možné komplikace, které mohou vzniknout vlastníkům pozemků, pokud dochází v rámci pozemkových úprav k převodu druhu pozemku na ostatní plochu. Doporučuje zvážit zařazení předmětných pozemků do druhu ostatní plocha, způsob využití neplodná půda.

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti krajského úřadu. Orgán ochrany přírody souhlasí s řešením pozemků podle § 2 odst. 3 vyhlášky 13/2014 Sb. Vyhláška o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav a zároveň požaduje, aby

všechny výše uvedené skutečnosti byly v maximální možné míře zohledněny v návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Popelín.

Krajský úřad – Jihočeský kraj – odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – vyjádření ze dne 18. 4. 2016, č.j. KUJCK 51593/2016/OZZL/2 – sděluje, že je třeba vycházet z následujících podkladů:

Národní plán povodí Labe, Plán dílčího povodí Horní Vltavy a Plán dílčího povodí Dolní Vltavy, Plán dílčího povodí Dyje, Plán rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje, Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje, Záplavová území stanovená zdejším krajským úřadem, Centrální evidence vodních toků, Územně analytické podklady.
Krajský úřad požaduje, aby se zpracovatel KoPÚ seznámil se všemi uváděnými materiály a zapracoval v nich uváděná nebo z nich vyplývající opatření do konkrétní KoPÚ. Pokud konkrétní okolnosti povedou k jinému řešení, je třeba takové řešení řádně a srozumitelně odůvodnit.

Městský úřad Jindřichův Hradec – odbor životního prostředí – sdělení ze dne 11. 4. 2016, č.j. OŽP/13078/16/Ko-247 – sděluje, že Orgán ochrany ZPF bere na vědomí oznámení o zahájení řízení ve věci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Popelín a upozorňuje na dodržení ustanovení § 3 zákona, který se určuje zásady ochrany zemědělské půdy.

Orgán SSL bere na vědomí oznámení o zahájení řízení ve věci KPÚ v k.ú. Popelín a upozorňuje na nutnost dodržení platných ustanovení zákona o lesích.

Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny: požaduje, aby komplexní pozemkové úpravy vytvořily podmínky pro ochranu prvků ÚSES. Optimálně, aby vlastnický tyto prvky přešly do vlastnictví státu či obce. Je nutno respektovat stávající drobné prvky zvyšující diverzitu a atraktivitu krajiny – drobné mokřady, remízky, meze apod. Biologicky cenná území se v této oblasti vyskytují zejména v okolí vodních nádrží a na podmáčených plochách.

Z hlediska odpadového hospodářství k záměru nejsou připomínky.

Podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách: Žádá, aby bylo při KPÚ přihlédnuto k erozi ohroženým pozemkům a tyto pozemky byly, pokud možno, trvale zatravněny.

Komplexní pozemkové úpravy se nedotýkají zájmů chráněných zákonem o ochraně ovzduší.

Městský úřad Jindřichův Hradec – odbor rozvoje – oddělení památkové péče – vyjádření ze dne 15. 3. 2016, č.j. ROZ/13028/2016/Bu – navržené pozemkové úpravy v k.ú. Popelín jsou realizovány na území, kde státní památková péče neuplatňuje plošně své zájmy. V k.ú. Popelín se nachází následující kulturní památky zapsané do Ústředního seznamu kulturních památek ČR: kostel sv. Petra a Pavla, kaplička P. Marie, socha sv. Jana Nepomuckého, pomník zrušení roboty, sousoší atlantů, sýpka.

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích – sdělení ze dne 5. 4. 2016, č.j. NPÚ-331/21790/2016 – sděluje, že v k.ú. Popelín jsou v Ústředním seznamu památek ČR evidovány tyto nemovité kulturní památky: kaple Panny Marie na Dobré Vodě, v Popelíně kostel sv. Petra a Pavla, pomník zrušení roboty, sýpka, sousoší Atlantů a socha sv. Jana Nepomuckého.

Na území řešeném danými pozemkovými úpravami se podle Státního archeologického seznamu ČR nachází území s archeologickými nálezy kategorie UAN II. – jádro vsi Popelín. Celé území je současně územím s archeologickými nálezy ve smyslu odst. 2, § 22 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v němž nelze vyloučit možnost archeologických nálezů. V případě návrhu zařízení, zásahů do terénu, resp. Jeho úprav je v KoPÚ nezbytné upozornit na toto ustanovení, konkrétně na nutnost písemného ohlášení zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a v případě nutnosti umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.

Dále je nutno respektovat dochované stopy historického užívání krajiny, v tomto případě doprovodnou zeleň kolem sídel, cest a vodních ploch. Vhodné bude obnovit některé cesty a revitalizovat napřímené vodní toky podle map stabilního katastru.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření ze dne 5. 4. 2016, č.j. 574326/16 – sděluje, že se ve vyznačeném území nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

7.1.1.5 Reakce DOSS

ČD – Telematika a.s.

Číslo jednací 1202011044

Datum 17.6.2020

Váš dopis zn. SPU 200508/2020/BRY

ze dne 10.06.2020

Vyřizuje Jiří Cipín

telefon +420 972 544 417

e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Plán společných zařízení - komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Popelín**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 17.6.2022

Dotčená zařízení:

Správa železnic - CTD : DK - dálkový kabel, PK - přípojné kabely, MK - místní kabely (viz přílohy)

ČD-T, a.s. : OK - optický kabel, HDPE trubka (viz sit. výkres 1202011044)

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území : k.ú. Popelín viz sit. výkres 1202011044 s kom. vedením ČD-Telematiky, a.s. + přílohy vedení Správy železnic - CTD, v OPD na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava, žkm cca 43,825 - 46,630 oboustranně.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic - CTD a podmínek pro stavební činnosti v blízkosti kom. vedení ve vlastnictví ČD-Telematika, a.s. (viz přílohy). Kontakt na vytyčení vedení + dozor : p. Stejskal, tel. 972 552 830, 602 970 162.

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),

aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit sítě elektronických komunikací ve správě CTD),

písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,

aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě***) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),

prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),

upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,

upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,

řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,

odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnické prvky, markery, ...),
aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdf.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky** - **Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl. č. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9

Řešení připomínky: Projektant si vyžádal zaměření optického kabelu u správce a posunul polní cesty VC12-R a VC11-R tak aby nedocházelo ke kolizi s kabelem. Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČO: 01312774, DIČ: CZ 01312774

Odbor vodohospodářských staveb



Váš dopis zn.: SPU 141980/2020/BRY
Ze dne: 30. 4. 2020
Naše značka: SPU 145640/2020
Spisová zn.: SZ SPU 141477/2016

Vyřizuje.: Bc. Karel Janeček
Tel.: 724 614 054
ID DS: z49per3
E-mail: k.janecek@spucr.cz

Datum: 29. 5. 2020

Státní pozemkový úřad
KPÚ pro Jihočeský kraj
Pobočka Jindřichův Hradec
Pravdova 837
377 01 Jindřichův Hradec

VYJÁDŘENÍ K PSZ KoPÚ V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ POPELÍN

Dopisem ze dne 30. 4. 2020 jste zaslali našemu oddělení žádost o vydání stanoviska k návrhu plánu společných zařízení (PSZ) komplexních pozemkových úprav v k.ú. Popelín, okres Jindřichův Hradec, který vypracoval zhotovitel – Ing. Jan Hoška, Třebického 649/II, 377 01 Jindřichův Hradec, v dubnu 2020.

K výše uvedené KoPÚ v k.ú. Popelín se naše oddělení vyjadřovalo dne 1. 4. 2016 pod zn. SPU 141477/2016. V obvodu komplexní pozemkové úpravy nespravuje OVHS žádné stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ), které by byly v majetku státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.

Orientační zákres ploch s podrobným odvodňovacím zařízením (POZ) je součástí mapové přílohy - Mapy průzkumu PSZ. V případě dotčení POZ požadujeme zachování funkčnosti systému plošného odvodnění.

S pozdravem

(otisk úředního razítka)

Mgr. Petra Tomášková v.r.

vedoucí oddělení VHS České Budějovice
Státního pozemkového úřadu

Řešení připomínek: *Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.*

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

Pojmy užití v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Zdeněk Stejskal, tel. +420 602 970 162, zdenek.stejskal@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užitě těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
- tel: **+420 210 021 666**,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.**
Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu
 - případně, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.

2. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

Řešení připomínek: *Projektant si vyžádal zaměření optického kabelu u správce a posunul polní cesty VC12-R a VC11-R tak aby nedocházelo ke kolizi s kabelem. Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.*



Městský úřad Jindřichův Hradec Odbor životního prostředí

Klásterská 135, 377 01 Jindřichův Hradec, tel.: 384 351 292, e.mail: bartuskova@jh.cz

Spis zn. OŽP/123/2020
čj: OŽP/21132/20/BS-322

Jindřichův Hradec, dne 1. 6. 2020

Státní pozemkový úřad pro JČK
Pobočka Jindřichův Hradec
Pravdova 837/II
377 01 Jindřichův Hradec

Věc: Plán společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Popelín

Dne 4. 5. 2020 obdržel odbor životního prostředí Městského úřadu Jindřichův Hradec žádost o souhrnné sdělení k plánu společných zařízení – komplexních pozemkových úprav v k.ú. Popelín.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Jindřichův Hradec jako příslušný orgán státní správy na úseku životního prostředí k Vaší žádosti sděluje:

dle § 79 odst.4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

K předloženému návrhu nejsou připomínky.

dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:

Orgán ochrany ZPF souhlasí s předloženým záměrem bez připomínek.

- **dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:**

Vodoprávní úřad souhlasí s předloženým záměrem bez připomínek.

Navrhované vodní nádrže U Trati a U Rozcestí budou vodními díly a proto podléhají vydání stavebního povolení a povolení k nakládání s vodami vodoprávním úřadem. K žádostem podaných na formulářích dle vyhlášky č. 183/2018 Sb., bude doložena 2x PD s doklady uvedenými v těchto žádostech.

- **dle § 90, odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů vydává tuto předběžnou informaci:**

Požadujeme, aby plochy zahrnuté do ÚSES (zejména LBK 9) byly vlastnický převedeny do vlastnictví státu nebo obce Popelín, aby byla zajištěna možnost realizovat potřebná opatření.

- **dle zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon):**

Orgán státní správy lesů s předloženým návrhem PSZ v rámci realizovaných KoPÚ v k.ú. Popelín souhlasí a nemá k němu připomínky.

6. dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

PSZ se nedotýká zájmů chráněných zákonem o ochraně ovzduší.

Toto sdělení se vydává na žádost žadatele, není rozhodnutím, proto se nelze vůči němu odvolat. Sdělení je od počátku neplatné, pokud bylo vydáno na základě údajů nepravdivých, neúplných, zkreslených nebo žadatelem zatajených.

Ing. Ivana Nováková
vedoucí odboru životního prostředí
Městského úřadu Jindřichův Hradec

Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.



Městský úřad Jindřichův Hradec

Se sídlem: Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec

Odbor rozvoje - oddělení památkové péče

Janderova ul.147/II (budova bývalého OkÚ – I.patro), tel.: 384 351 196, 384 351 197, fax: 384 361 503

**Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka Jindřichův Hradec
JUDr. Jitka Brychtová
Pravdova 837/II
377 01 Jindřichův Hradec**

Vaše značka
SPU 14980/2020/BRY

Naše značka
ROZ/21129/20/Bu

Vyřizuje
PhDr.Milan Bureš

V J.Hradci dne
06.05.2020

Věc: Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Popelín

Městský úřad Jindřichův Hradec jako příslušný orgán státní památkové péče rozhodující v přenesené působnosti ve smyslu § 42a zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, k „**Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Popelín**“ dle ustanovení § 154 a § 155 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, toto vyjádření:

Navržené pozemkové úpravy v k. ú. Popelín jsou realizovány na území, kde státní památková péče neuplatňuje plošně své zájmy. V k. ú. Popelín se nachází následující kulturní památky zapsané do Ústředního seznamu kulturních památek ČR:

Číslo rejstříku	Název okresu	Sídelní útvar	Část obce	čp.	Památká	Ulice,nám./umístění
28063 / 3-2106	Jindř.Hradec	Popelín	Popelín		kostel sv. Petra a Pavla	
23330 / 3-2107	Jindř.Hradec	Popelín	Popelín		kaplička P. Marie	samota Dobrá Voda
14341 / 3-2108	Jindř.Hradec	Popelín	Popelín		socha sv. Jana Nepomuckého	u mostku
38045 / 3-2109	Jindř.Hradec	Popelín	Popelín		pomník zrušení roboty	náves
26502 / 3-2110	Jindř.Hradec	Popelín	Popelín		sousoší atlantů	v parku u býv. zámku
26505 / 3-2105	Jindř.Hradec	Popelín	Popelín		sýpka	

Připravované pozemkové úpravy se nesmí dotknout výše uvedených kulturních památek ani jejich bezprostředního okolí.

Ing. Karel Hron
vedoucí odboru rozvoje

Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.

Městský úřad Jindřichův Hradec

odbor dopravy

Klásterská 135/II, 377 22 J. Hradec

Č.j.: DOP/21131/20/AN
V J. Hradci 2.5.2019

tel. 384 351 273; e-mail: antusek@jh.cz
Vyřizuje: Luděk Antušek

Státní pozemkový úřad
Pobočka Jindřichův Hradec
Pravdova 837/II

Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Popelín

Městský úřad Jindřichův Hradec odbor dopravy jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. tříd a veřejně přístupné účelové komunikace a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vydává na základě Vaší žádosti o vyjádření ke stavbě polní cesty HPC1 v k.ú. Nová Ves u Sedla toto stanovisko:

Součástí pozemkových úprav jsou stavební úpravy stávajících veřejných účelových komunikací a stavby nových účelových komunikací.

Stavební úpravy stávajících komunikací a stavby nových komunikací (za předpokladu, že budou veřejné), podléhají povolení speciálnímu stavebnímu úřadu (§ 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích).

Dokumentace pro stavební povolení musí být zpracována v souladu vyhláškou č. 146/2008/ Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a zpracována osobou oprávněnou.

Úpravy napojení všech účelových komunikací na silnice II. a III. tříd podléhají předchozímu povolení zdejšího odboru dopravy.

Otisk úředního razítka

vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu J. Hradec
Ing. Zbyněk Heřman

Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.

Městský úřad Jindřichův Hradec

odbor výstavby a územního plánování

Klásterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec

telefon: 384 351 111

fax: 384 361 503

mail: vup@jh.cz

Spis.zn.: VÚP/2874/2020/Tu
16.6.2020

Č.j.: VÚP/28797/20/Tu

Oprávněné úřední osoby: Ing. Eva Tůmová
Ing. Bohumil Krejčí

tel.: 384351249

mail tumova@jh.cz

:

V Jindřichově Hradci, dne:

VYJÁDŘENÍ

Žadatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj,
Pobočka Jindřichův Hradec, IČO 01312774, Pravdova 837, Jindřichův
Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec 1

Věc: **Plán společných zařízení - komplexní pozemkové úpravy v
k.ú. Popelín**

Vaše zn.: SPU 141980/2020/BRY, sp. zn. 2RP3489/2016-505203

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 80 odst. 3 písm. a) stavebního zákona, v návaznosti na § 9 odst. 10 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

s d ě l u j e,

že ke zpracovanému Plánu společných zařízení v katastrálním území Popelín nemá námitek.

Ing. Bohumil Krejčí
vedoucí odboru výstavby
a ÚP

Obdrží:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka
Jindřichův Hradec, IDDS: z49per3

Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je
nutno dodržet podmínky DOSS.



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Jindřichův Hradec
Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka Jindřichův Hradec
Pravdova 837/II
377 01 Jindřichův Hradec

Statní pozemkový úřad
Doručeno: 03.06.2020
SPU 190720/2020
lístky: 3 přílohy: 1



spu0007a3394a7

Váš dopis značky / ze dne
SPU 141980/2020/BRY/30. 4. 2020

Naše značka
SÚSJH/TSÚ6320/2020/Ka

Vyřizuje /tel.:
Kašpar/ 384 321 250

V Jindřichově Hradci
28. 5. 2020

Věc: „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Popelín“ – Plán společných zařízení
– vyjádření k předložené dokumentaci

Jihočeský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje - závodem Jindřichův Hradec, souhlasí s výše uvedenou stavbou, dle předložené projektové dokumentace za následujících podmínek:

- 1) Úpravou stávajících polních cest VC3-R, VC7-R, VC8, VC9, VC10-R, VC12-R, VC11-R, VC12-R, VC13-R, VC16-R, VC17, C5, C6, C26, C30, C31, C32, C33 a C36 bude dotčeno napojení silnic III/1349, III/13412, II/134, III/13212, III/1327 a III/13410, které jsou v naší správě.
Napojení těchto stávajících polních cest na silnice III/1349, III/13412, II/134, III/13212, III/1327 a III/13410 bude provedeno plynule, srážkové vody budou odvedeny mimo tělesa silnic III/1349, III/13412, II/134, III/13212, III/1327 a III/13410, přičemž samotné napojení bude zhotoveno pomocí zařízení hrany vozovky. Pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou, příp. bude napojení provedeno zafrézováním.
- 2) Nově navrženými polními cestami VC14, VC18, DC19 a DC20, bude dotčeno napojení, silnic II/134, III/1349 a III/13410 v naší správě.
Napojení na tyto předmětné pozemní komunikace bude provedeno za podmínek:
Před vydáním stavebního povolení (příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu) bude požádáno u naší organizace o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti sjezdů, pro účely zřízení připojení v dotčených silničních pozemcích silnic II/134, III/1349 a III/13410 v k.ú. Popelín (k uzavření této smlouvy je nutné doložit informace o investorech stavby – jméno, příjmení, adresu, IČO, rodné číslo, bankovní spojení, číslo účtu a telefonní spojení).
O povolení připojení na silnice II/134, III/1349 a III/13410, bude požádáno u příslušného silničního správního úřadu, tj. MěÚ Jindřichův Hradec - odboru dopravy ve smyslu § 10 zák. č. 13/1997 Sb. při dodržení následujících podmínek obsažených v §12 vyhl. 104/1997 Sb.
Povrch připojení bude v délce min. 5 m od napojení na vozovky silnic II/134, III/1349 a III/13410 proveden jako bezprašný a zpevněný (*živičný, dlažba, beton apod.*), aby nedocházelo ke znečišťování vozovky silnice vyjíždějícími vozidly.

Připojení bude provedeno za účelem zajištění příjezdu na předmětné pozemky v k.ú. Popelín z důvodu komplexních pozemkových úprav.

Provedením připojení nesmí dojít ke zhoršení současných odtokových poměrů srážkových vod ze silničního tělesa v místě připojení.

Srážkové vody z povrchu připojení budou bezpečně svedeny mimo vozovky silnic, např. osazením příčného odvodňovacího žlabu před připojením na dotčené, výše uvedené silnice (*alternativně lze odvodnit připojení pomocí příčného sklonu či provedením vydutého podélného profilu napojení*).

Žadatel o povolení připojení na své náklady provede opatření proti vytékání srážkových vod z vozovek silnic na připojované pozemní komunikace (*v případě, že je tato pod úrovní nivelety vozovky*).

Pokud si místo připojení vyžádá umístění trubního propustku, budou na dno sil. příkopu vloženy bet. trouby o průměru min. 400 mm při šířce připojení do 6 m (v případě mělkého sil. příkopu se určí průměr dle místních podmínek).

Místo připojení s případným propustkem bude na jeho vtoku a výtoku opatřeno šikmými čely se sklonem v poměru 1:2 z lomového kamene nebo betonu, která budou provedena v úrovni nivelety krajnice až za silniční příkop.

Napojení povrchu připojení na vozovky silnic II/134, III/1349 a III/13410 bude provedeno pomocí oříznutí hrany vozovky a provedení zálivky mezi vozovkou příslušné silnice a novým připojením.

Vlastník připojované pozemní komunikace bude připojení udržovat v řádném stavebně – technickém stavu.

V případě, že si připojení pozemních komunikací na silnice II/134, III/1349 a III/13410 vyžádá úpravu či osazení dopravního značení, dopravního zařízení nebo zlepšení rozhledových podmínek (*omezení rychlosti - nejvyšší dovolená rychlost nebo přemístění začátku a konce obce, zrcadlo, odstranění dřevin, apod.*), budou tato opatření provedena na náklady majitele těchto připojovaných pozemních komunikací.

Zhotovitel stavby požádá v dostatečném předstihu před vlastním prováděním stavby u příslušného silničního správního úřadu, tj. MěÚ Jindřichův Hradec - odboru dopravy o povolení zvláštního užívání silnic II/134, III/1349 a III/13410 pro provádění stavebních prací. Pro účel vydání tohoto povolení bude vydáno naší organizací samostatně vyjádření na základě žádosti žadatele (zvláštní užívání v zimním období povolujeme pouze výjimečně, dle aktuálních klimatických podmínek). Přílohou žádosti bude projektová dokumentace se zakreslením zásahu do silničního tělesa a pomocného silničního pozemku v rámci provádění stavby, technická zpráva, odpovědná osoba a termín provádění prací.

Po doručení pravomocného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, bude se zhotovitelem stavby uzavřena smlouva o finanční náhradě za zvláštní užívání silničních pozemků. Dokud nebude finanční náhrada za zvláštní užívání zaplacená, nebude naší organizací předáno staveniště a na stavbě nesmí být započato. Finanční náhrada za zvláštní užívání silničních pozemků v silnici III. třídy je (dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje) 3,- Kč/m²/den + DPH a v silnici II. třídy 5,- Kč/ m²/den + DPH (aktuální v době fakturace). Při nedodržení termínu zvláštního užívání, bude tato částka násobena do 1 týdne koeficientem 1,25, do 2 týdnů koeficientem 1,5, do 1 měsíce koeficientem 1,75 a nad 1 měsíc koeficientem 2. Nejnižší částka za zvláštní užívání silničních pozemků určená k úhradě, je stanovena ve výši 500,- Kč + DPH (aktuální v době fakturace), toto platí, pokud by finanční plnění, vypočtené dle příslušného sazebníku, bylo nižší. Všechny finanční náhrady za zvláštní užívání do 10.000,- Kč budou placeny hotově do pokladny SÚS JČK, závodu Jindřichův Hradec a náhrady nad 10.000,- Kč budou placeny na účet SÚS JČK České Budějovice.

Po provedení stavby připojení, příp. po vydání kolaudačního souhlasu, bude zpracován geometrický plán, s vyznačením průběhu věcného břemene připojení a tento bude doložen na SÚSJK závod Jindřichův Hradec. Následně bude uzavřena mezi investorem stavby a Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouva o zřízení služebnosti sjezdu.

Po provedení stavby bude na místo napojení přizván zástupce SÚS JČK J. Hradec, cestmistrovství Studená (p. Miroslav Kubíček, tel.: 606 683 571), ke kontrole, zda byly dodrženy podmínky našeho vyjádření, a který provede zápis do stavebního deníku.

- 3) V případě úpravy stávajících hospodářských sjezdů S1 – S55 ze silnic III/1349, III/13412, II/134, III/13212, III/1327 a III/13410 na pozemky v k.ú. Popelín, dle předložené dokumentace, tyto budou plynule navazovat na silnice III/1349, III/13412, II/134, III/13212, III/1327 a III/13410. V případě, že se pod stávajícím sjezdem nachází zatrubnění, bude nutné zajistit průtočnost tohoto zatrubnění. Po případných úpravách stávajících sjezdů bude rovněž přizván ke kontrole zástupce SÚS JČK závodu J. Hradec – cestmistrovství Studená - Miroslav Kubíček.

V případě, že si úprava stávajících sjezdů ze silnic II/134, III/1349 a III/13410 na předmětné pozemky vyžádá úpravu či osazení dopravního značení, dopravního zařízení nebo zlepšení rozhledových podmínek (*omezení rychlosti - nejvyšší dovolená rychlost nebo přemístění začátku a konce obce, zrcadlo, odstranění dřevin, apod.*), budou tato opatření, stejně jako v předchozím bodě, provedena na náklady majitele připojované nemovitosti.

Vyjádření je platné 2 roky od data jeho vydání.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
závod JINDŘICHŮV HRADEC
Jarošovská 1126/2, 377 01 J. Hradec
IČO: 709 71 641

⑥

Ing. Josef Tolkner
ředitel závodu Jindřichův Hradec

Přílohy: situace

Telefon	ID datové schránky	E-mail	IČ	Bankovní spojení	Číslo účtu
384321250	cadk8eb	sekretariat.jh@susjk.cz	70971641	KB České Budějovice	51-8903440257/0100

Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Státní pozemkový úřad

Doručeno: 04.06.2020

SPU 194271/2020

listy: 13 příloh:



spuss7a33a33d

Váš dopis zn. SPU 141980/2020/BRY
Ze dne 30. 4. 2020
Naše zn. 13572/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS-474
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Jiří Kubát
Telefon + 420 972 544 804
Mobil
E-mail kubat@spravazeleznic.cz

Datum 25. 5. 2020

Státní pozemkový úřad
Pobočka Jindřichův Hradec
Pravdova 837
377 01 Jindřichův Hradec

Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň ke komplexním pozemkovým úpravám:

„K.ú. Popelín – plán společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy“

Trat': Veselí nad Lužnicí - Jihlava, žkm cca 43,900 – 46,580 oboustranně

**Žadatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj,
Pobočka Jindřichův Hradec, Pravdova 837, 377 01 Jindřichův Hradec**

Zájmové území komplexních pozemkových úprav v k.ú. Popelín se nachází v ochranném pásmu dráhy vpravo i vlevo v souběhu s železniční tratí Veselí nad Lužnicí - Jihlava v žkm cca 43,900 – 46,580 oboustranně.

V zájmovém území plánovaných pozemkových úprav se dle předložené situace nachází kabelové trasy ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň.

V katastrálním území Popelín se nacházejí pozemky a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace. Požadujeme respektovat stávající zařízení a pozemky v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace a ochranné pásmo dráhy.

Ochranné pásmo dráhy je prostor po obou stranách dráhy ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje na obě strany, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy dle zákona o drahách č.266/1994 Sb., §8, v platném znění.

Dojde-li stanovením obvodu pozemkové úpravy k dělení pozemků s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace, požadujeme projednání a následně obdržení originálů příslušných geometrických plánů souvisejících s dělením pozemků. Úprava hranic v řešeném území nesmí znemožnit provozování a údržbu všech drážních staveb a zařízení, včetně přístupu k nim. Nesmí být narušena stabilita drážního tělesa, provozuschopnost všech drážních zařízení, volný schůdný a manipulační prostor, průjezdný profil a je třeba postupovat ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., Zákona o drahách, v platném znění. Přesné vytýčení pozemků je nutno provést se souhlasem Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň, Správy tratí Plzeň. Kontaktní osoba ohledně správy pozemků je paní Kloudová Milena, e-mail: KloudovaM@spravazeleznic, tel. č.: +420 972 544 205.

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. V zájmovém území se nachází celostátní trať Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod, úsek Kamenný Malíkov - Popelín - Počátky-Žirovnice, žkm cca 43,900-46,600. Okolo tratě se nachází ochranné pásmo dráhy, které je ve vzdálenosti 60 m od osy koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranice obvodu dráhy. Práva a povinnosti v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy stanovuje zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
2. V žkm 44,233 - 45,118 se nachází žst. Popelín (3 dopravní koleje, 1 manipulační kolej, 2 nástupiště). V žkm 44,155 se nachází přejezd P6183 (silnice III/1324, přejezdová konstrukce Rosehill a asfaltový beton, zabezpečení mechanické), v žkm 45,236 se nachází přejezd P6184 (silnice III/1327, přejezdová konstrukce Bodan, zabezpečení světelné se závorami), v žkm 46,541 se nachází přejezd P6185 (silnice III/13212, přejezdová konstrukce Bodan, zabezpečení světelné). V žkm 44,211, 45,130, 45,274, 45,872, 46,395 a 46,552 se nachází propustek. Podél koleje se nachází povrchové odvodňovací zařízení dráhy (odvodňovací příkopy), v žst Popelín a u přejezdů se mohou nacházet systémy odvodnění konstrukčních vrstev.
3. Veřejně přístupné plochy, občanskou vybavenost, obytné území, komunikace a cesty navrhovat s ohledem na zajištění bezpečnosti osob a zabránění jejich neoprávněnému vstupu na dopravní cestu.
4. Při návrhu obytných území je nutné vzít v úvahu zatížení hlukem a vibracemi způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy.
5. Při návrhu chráněných území, biotopů, ptačích oblastí, apod. je nutné vzít do úvahy nutnost pravidelné údržby a oprav tratě, včetně mechanického a chemického odstraňování vegetace. Návrh těchto lokalit nesmí nijak omezovat provozování dráhy a drážní dopravy.
6. Při návrhu a úpravách komunikací a křižovatek v blízkosti železničních přejezdů postupovat v souladu s normou ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Nebudou povoleny žádné křižovatky a sjezdy ve vzdálenosti menší než 10 m (resp. 30 m) od přejezdu. Veškeré návrhy v okolí přejezdů musí respektovat stanové rozhledové poměry dle ČSN 73 6380.
7. Zemědělsky využívané plochy navrhovat tak, aby byla zaručena ochrana proti splavování zeminy do odvodňovacích zařízení dráhy.
8. Vodní toky a plochy navrhovat tak, aby nedocházelo k pravidelnému zaplavování nebo podmáčení drážního tělesa. Veškeré vody a kanalizace nesmí být bez výslovného souhlasu svedeny (vyvedeny) na drážní pozemky a do odvodňovacích zařízení dráhy.
9. Veškeré komplexní pozemkové úpravy nesmí ohrozit bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy, nesmí narušit provozuschopnost dráhy, nesmí omezovat údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy.
10. Připomínky k vodní nádrži "U Trati": Se stavbou souhlasíme za předpokladu, že nedojde ke změně hydrologických podmínek u železničního spodku. Souhlasíme s odtokem z nádrže do stávající železničního propustku v žkm 45,130. Polní cesta (VC12-R) vedoucí po koruně hráze musí být napojena na silnici III/1327 (sjezd S21) ve vzdálenosti min. 10 m od přejezdu P6184. Stejně tak požadujeme provést i posun protilehlého sjezdu S54 z polní cesty VC11-R na vzdálenost min. 10 m od přejezdu P6184.
11. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správu železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - OPS p. Kubát e-mail: kubat@szdc.cz .
12. V zájmovém území se **nachází** podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (kabelová vedení – příloha č. 1) a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (kabelová vedení - příloha č. 2).
13. V zájmovém území se **nachází** podzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky – CTD ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 120208939 ze dne 19. 5. 2020, které je přílohou č. 3. tohoto souhrnného vyjádření.
14. Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou

- Správa železnic, OŘ Plzeň, Správa energetiky a elektrotechniky Plzeň (SEE Plzeň), p. Strnad, tel. č. 972 544 822, mob. 606 089 649
 - Správa železnic, OŘ Plzeň, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Č. Budějovice (SSZT Č. Budějovice) p. Vosika, tel. č: 972 552 822 mob. 602 644 401
 - ČD-Telematika, a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice p. Stejskal č. tel. 972 552 830, mob. 602 970 162
 - popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5 t.
15. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
 16. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
 17. Podmínky SSZT a SEE k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT a SEE - Kabelové trasy a zařízení SSZT a SEE nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT a SEE ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT a SEE. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT a SEE. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT a SEE (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT nebo SEE stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nebo SEE nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT a SEE, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT a SEE. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT nebo na SEE. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce Správy železnic, OŘ Plzeň – SEE, SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.
 18. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
 19. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
 20. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
 21. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
 22. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
 23. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí ≈ 25 kV 50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
 24. V blízkosti stavby je zřízen železniční přejezd zabezpečený světelným výstražným zařízením. Při stavbě i po stavbě nesmí být zhoršeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6380 (odstavování těžké mechanizace, skládky zeminy, apod.).

25. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
26. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.

Upozorňujeme, že případné stavby umísťované v ochranném pásmu dráhy se řídí příslušnými § Zákona o drahách č.266/1994 Sb. v platném znění. **Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.**

Z hlediska výskytu sítí Českých drah, a.s. je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte Ing. Švece, č. tel. 972 522 646, pracoviště Plzeň, Koterovská 1.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 25. 5. 2020

Ing. Radek Digitálně podepsal
Ing. Radek Makovec
Datum: 2020.06.01
11:10:10 +02'00'
Makovec

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

- Příloha 1 – Zákes sítí SEE
- Příloha 2 – Zákes sítí SSZT
- Příloha 3 – Zákes sítí CTD
- Příloha 4 – Ověřená situace

Řešení připomínek: Projektant si vyžádal zaměření optického kabelu u správce a posunul polní cesty VC12-R a VC11-R tak aby nedocházelo ke kolizi s kabelem. Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.



Povodí Vltavy, státní podnik
závod Horní Vltava
Litvínovická 5
370 01 České Budějovice

TEL.: 387 683 103
FAX: 387 203 620

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
UniCredit Bank
Czech Republic and Slovakia, a.s.
č.ú.: 3000311064/2700

Státní pozemkový úřad
Doručeno: 19. 06. 2020
SPU 216583/2020
listy: 1 přílohy:



spu8887a33f8cc

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
pobočka Jindřichův Hradec
Pravdova 837
377 35 Jindřichův Hradec

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

141980/2020 / 30. 4. 2020

NAŠE ZNAČKA

PVL-40657/2020/140

VYŘIZUJE/ LINKA

M. Trsková, Ing. M. Jann

DATUM

16. 6. 2020

K.ú. Popelín, okres Jindřichův Hradec, kraj Jihočeský, č.h.p. 1-07-03-0450-0-00, v.ú. HVL 0790;

“**Plán společných zařízení v k.ú. Popelín**“ – I. vyjádření správce povodí, II. vyjádření správce toků

Dne 1. 5. 2020 jste nám předložili k vyjádření správce povodí Plán společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Popelín. Zhotovitel je Ing. Jan Hoška, Třebického 649, Jindřichův Hradec.

Plán společných zařízení řeší zpřístupnění pozemků – výstavbu nových polních cest a rekonstrukce stávajících polních cest, propustky, protierozní a vodohospodářská opatření.

Dle předložené dokumentace dojde k dotčení vodních toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik:

1. Olešná IDVT 10267361 – otevřené upravené koryto – kříží cestu VC18 s propustkem P4, a dále kříží cestu DC20 s propustkem P6
2. IDVT 10241416 - otevřené upravené koryto – kříží cestu VC3-R s propustkem P1
3. IDVT 10273216 – neupravené koryto – kříží cestu VC12-R s propustkem P2
4. IDVT 10268891 - otevřené upravené koryto – kříží cestu VC3-R s propustkem P7
5. IDVT 10250706 - otevřené upravené koryto – kříží cestu VC16-R

V rámci vodohospodářských opatření je navrženo na vodním toku IDVT 10268891 vybudování dvou nádrží – U Trati a U Rozcestí – opatření se dotýkají stavby vodního díla – úpravy vodního toku ev. č. DVT-00002788.

Území leží ve stanoveném záplavovém území drobného vodního toku Olešná. Záplavové území Olešné včetně aktivní zóny bylo stanoveno Městským úřadem Jindřichův Hradec čj. OŽP/33685/17/FL-268 ze dne 23. 6. 2017.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltava k předloženému plánu společných zařízení následující

vyjádření:

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) **je uvedený záměr možný.**

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem bez připomínek.

Toto vyjádření správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.



II. Jako správce vodních toků a jako organizace s právem hospodařit k pozemkům a stavbám vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předloženému plánu společných zařízení následující

vyjádření:

Souhlasíme s předloženým záměrem s těmito připomínkami:

1. K jednotlivým stavbám, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik nebo budou zasahovat do stanoveného záplavového území požadujeme předložit projektovou dokumentaci ke stanovisku.
2. V případě, že budou nově navrženými případně rekonstruovanými polními cestami dotčeny pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik nebo stavby vodních děl – úpravy vodních toků v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, požadujeme toto předem projednat a před ukončením KoPÚ majetkoprávně vypořádat.
3. Do plánu společných zařízení požadujeme vyznačit hranici záplavového území Olešné včetně hranice aktivní zóny.

Upozorňujeme, že v hlavním výkresu PSZ jsou chybně zakresleny linie vodního toků – nesouhlasí s CEVT – požadujeme uvést do souladu s CEVT.

V technické zprávě v oddíle 7.1.2.3 – Popis a návrh cestní sítě v odstavci Objekty na cestní síti jsou chybně uvedeny čísla propustků a jejich popis – nesoulad s hlavním výkresem PSZ.



Povodí Vltavy,
státní podnik 4
závod Horní Vltava

Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

Ing. Vladimír Rohlík
vedoucí střediska PPV

CO: spis, PS 7, PS 1

Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS. Pokus získat zaměření podzemních částí vodních toků u správce selhal. Chybějící úseky vodních toků byly tedy doplněny do hlavního výkresu překreslením z CEVT a úpravou dle zaměřených povrchových znaků (melioračních šachet). Do hlavního výkresu byly vyznačeny hranice aktivní zóny i záplavového území.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Jindřichův Hradec
Dopravní inspektorát



Č.j. KRPC-47597-1/ČJ-2020-020306

Jindřichův Hradec 05. května 2020

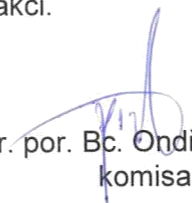
Počet stran: 1

Přílohy: **PD**

Státní pozemkový úřad
Pobočka Jindřichův Hradec
JUDr. Jitka Brychtová
Pravdova 837
377 01 Jindřichův Hradec

Stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Plán společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Popelín“

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Jindřichův Hradec jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění a jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 16 odst. 2, písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění souhlasí se záměrem dle předložené projektové dokumentace na předmětnou akci.


z.r. por. Bc. Ondřej Novák
komisař DI

npor. Bc. Karel KOTIL
vedoucí DI

156 883

Nádražní 567/II
377 46 Jindřichův Hradec

Tel.: +420 974 233 258, 725 046 914
Email: jh.di.inzenyr@pcr.cz

www.policie.cz



Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.



Váš dopis značky / Ze dne

Naše značka
POS 003/2020

Vyřizuje / Tel.
J. Mála / 387 824 347

Datum
7. 5. 2020

Státní pozemkový úřad
pobočka J. Hradec
Pravdova 837
377 01 J. Hradec

Věc: „Plán společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Popelín“.

V zájmovém území se nacházejí podzemní i nadzemní vedení sítě elektronických komunikací v majetku a správě společnosti CETIN a.s.

K výše uvedeným komplexním pozemkovým úpravám nemáme konkrétní připomínky. Konkrétní podmínky pro ochranu stávajících tras SEK, které se nacházejí v předmětném území stanovujeme v rámci jednotlivých územních nebo stavebních řízení a při vyjádřeních k projektovým dokumentacím staveb. Pro územní nebo stavební řízení staveb žádají stavebníci o vydání vyjádření o existenci SEK.

Josef Mála
CETIN a.s.
Provoz pevné přístupové sítě
Čechy jih

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

184

Řešení připomínek: Při vyhotovení prováděcího projektu a technických pracích je nutno dodržet podmínky DOSS.

7.1.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

7.1.2.1 – Zásady návrhu opatření ke zpřístupnění pozemků

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě k pozemkům je limitován možností napojení těchto cest na silnice nebo na místní komunikace v obci. Navržená cestní síť vychází ve své podstatě z historické cestní sítě, která je patrná z map bývalého pozemkového katastru. Tuto původní cestní síť drobně pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak i racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své základní funkce plní dopravní síť funkci ochrany půdy a důležitou krajínotvornou funkci a optimální doplnění liniové zeleně do krajiny.

Navrženými opatřeními dojde k optimalizaci cestní sítě tak, aby umožňovala racionální hospodaření na zemědělské půdě. Technické parametry návrhu musí respektovat předpokládané využití těchto polních komunikací v daném tvaru zemského povrchu. Uvedené konstrukce vozovek jsou doporučené, konkrétní technologické řešení bude upřesněno stavebními projekty pro jednotlivé stavební objekty.

Návrhy na umístění hospodářských sjezdů z polních cest na jednotlivé pozemky budou doplněny v rámci aktualizace PSZ s ohledem na dokončení návrhu nového polohového uspořádání pozemků.

7.1.2.2 – Kategorizace cestní sítě, její parametry a objekty na ní

Kategorie polních cest se rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé na terénních podmínkách. Kategorie se charakterizují zlomkem, ve kterém čitatel vyjadřuje volnou šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km/h.

Hlavní polní cesty:

Podle normy ČSN 736109 hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě - usedlosti. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami. Jsou navrhovány jako zpevněné, zpravidla s odvodněním, doprovodnou zelení a celoročně sjízdné.

Vedlejší polní cesty:

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo zemědělských usedlostí, jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. štěrkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučeny. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i nezpevněné, a to obvykle v šířce 3.0 m, event. 3.5 m.

Doplňkové polní cesty:

Jsou to jednopruhové cesty, navrhují se nezpevněné, popř. zatravněné. Výhybny ani obratiště se zpravidla neuvažují.

Pro dokonalé zpřístupnění všech řešených pozemků může být v odůvodněných případech použito zajištění přístupu formou zřízení služebnosti věcným břemenem práva jízdy a chůze pro konkrétní oprávněný pozemek po konkrétním povinném pozemku či jejich vlastních.

Při volbě kategorie polních cest je nutné zohlednit nejenom návrhové parametry uváděné v ČSN 73 6109, ale i parametry zemědělské mechanizace, pro jejíž provoz jsou navrhovány a odpovídají převažujícímu rozchodu kol mechanizace.

Krajnice se zpravidla doporučuje navrhovat zpevněné – z drčeného kameniva. Únosnost zpevněné části krajnice musí odpovídat potřebě občasného využívání jako jízdního pruhu. Zpevněná krajnice se navrhuje vždy v úsecích, kde se předpokládá časté potkávání rozměrnějších vozidel (případně snížení rychlosti při současném zajištění rozhledu pro zastavení vozidla), a dále u polních cest s podélným sklonem větším jak 3 %, do sklonu 3 % zpevněná krajnice být nemusí. Polní cesta má mít v celé délce znaky jedné kategorie. V obtížných poměrech je možné snížit návrhovou rychlost na 50 % původní návrhové rychlosti. Objekty na polních cestách jsou zpravidla mostky, propustky a hospodářské sjezdy, případně doplnění liniové zeleně. Současně je nutno zohlednit nutnost odvodnění tělesa komunikace a odvod vod z přiléhajících pozemků.

Hospodářské sjezdy slouží k vjezdu a výjezdu zemědělských mechanismů ze silnice nebo polní cesty na přilehlé pozemky. Sjezdy se umísťují tak, aby byl umožněn vjezd na každý přiléhající pozemek, nejlépe v podobě dvojitého sjezdu pro dva sousedící pozemky. Minimální šířka sjezdu je 4 m, obvykle 6 - 8 m. Hospodářské sjezdy jsou buď s propustkem, nebo bez propustku.

Hospodářské sjezdy s propustkem se navrhují s čely z lomového kamene nebo betonu. Čela jsou buď kolmá, lomená, šikmá. Při šířce sjezdu 6 m je světlost propustku 0,4m. Zpevnění krytu sjezdu k silnici je vždy z asfaltového betonu.

Hospodářské sjezdy bez propustku se navrhují zejména tam, kde je třeba překonat výškový rozdíl mezi niveletou cesty a úrovní pole a je třeba provést zpevnění nájezdové rampy. Zpevnění je obvykle štěrkové. Tyto sjezdy je možno navrhovat i v ostatních běžných případech, kdy slouží sjezd jako ochrana krajnice vozovky před libovolným rozjížděním a rozoráváním.

Přesná poloha umístění sjezdů bude řešena v realizační projektové dokumentaci jednotlivých cest, a to podle schváleného polohového uspořádání jednotlivých řešených pozemků

7.1.2.3 – Popis a návrh cestní sítě

Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

označení	VC1a-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20

vozovka + krajnice (m)	77
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - navržena k rekonstrukci
umístění	KN1569/31569/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC1-R a pokračuje k SZ
délka (m)	124
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	stávající příkop
ozelenění	ne
doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC1-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - navržena k rekonstrukci
umístění	KN1572/1, KN1310/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na místní komunikaci procházející ZD, pokračuje SZ k odbočení VC1a-R a potom na Z
délka (m)	341
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	stávající příkop
ozelenění	ne
doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.099 - 0.105 - VN nadzemní KM 0.227 - 0.229 - NN nadzemní KM 0.258 - 0.274 - NN nadzemní
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne

dokumentace DTR	ano – popis prací
------------------------	-------------------

označení	VC3-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - navržena k rekonstrukci
umístění	KN1581/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na silnici III/1349 pokračuje na JV kde navazuje na VC23 a končí napojením na VC7-R
délka (m)	1292
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42.1]
odvodnění	stávající
ozelenění	KM 0.380 - 0.387 - křoví KM 0.391 - 0.398 - křoví
doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – III/1349
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.755 - P2 KM 0.366 – P1
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.002 - 0.003 - NN nadzemní KM 0.053 - 0.057 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC4
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - projekt
umístění	KN1597/2
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na stávající místní komunikaci C37 a pokračuje na V kde navazuje na stávající polní cestu C29
délka (m)	162
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	KM 0.000 - 0.162 - SP11
ozelenění	ne
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – místní komunikace
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne

železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.040 - 0.050 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	VC7-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7m, v lese užší
stávající stav v terénu	stávající polní a lesní cesta - navržena k rekonstrukci
umístění	KN1584, KN234/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na hranici katastru, navazuje na VC3-R a pokračuje na SV přes les a končí na III/13412
délka (m)	683
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	stávající
ozelenění	KM 0.000 - 0.220 – stávající les na JV KM 0.220 - 0.510 – stávající les obě strany KM 0.540 - 0.640 – stávající les na SZ
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.682 – III/13412
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.681 - S51
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC8
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní a lesní cesta – navržena k rekonstrukci
umístění	KN1610/1, KN1610/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na silnici III/13412, pokračuje SV směrem a končí na polní cestě C21
délka (m)	1088
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	KM 0.002 - 0.621 - SP12 KM 0.622 - 1.083 - SP13
ozelenění	KM 0.180 - 0.360 – stávající les na JV KM 0.550 - 0.660 – stávající les na JV KM 0.660 – 0.770 – stávající les na obě strany

doplňková funkce	zvýšení průchodnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – III/13412
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.001 - P14
výhybny	KM 0.185 - V6 KM 0.538 - V5 KM 0.819 - V4
sjezdy	KM 0.002 - S52
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	VC9
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - projekt
umístění	KN693/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na II/134, pokračuje SV a navazuje na lesní cestu
délka (m)	1020
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42.1]
odvodnění	KM 0.001 - 0.124 - SP4 KM 0.124 - 0.300 - SP5 KM 0.300 - 0.497 - SP6 KM 0.499 - 0.900 - SP7 KM 0.900 - 1.016 - SP8
ozelenění	KM 0.620 - 0.730 – lesík na JV
doplňková funkce	zvýšení průchodnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.001 – P12 KM 0.124 - P10
výhybny	KM 0.273 - V3 KM 0.650 - V2 KM 0.863 - V1
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.310 - 0.322 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	VC10-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - navržena k rekonstrukci
umístění	KN1622
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/13212, pokračuje na J a JV kde se napojuje na polní cestu C28 a hráz rybníka
délka (m)	347
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	stávající
ozelenění	0.000 – 0.347 les na V
doplňková funkce	zvýšení průchodnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 – III/13212
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.002 - S36
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC11-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta – navržena k rekonstrukci
umístění	KN1643/2
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/1327 pokračuje souběžně s železniční tratí na V a S a navazuje na lesní cestu.
délka (m)	734
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	stávající
ozelenění	KM 0.734 - 0.734 – náletové dřeviny
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 – III/1327
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.002 - S54
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne

předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC12-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající zaniklá polní cesta - navržena k rekonstrukci.
umístění	KN1643/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/1327, pokračuje na Z po hrázi budoucího rybníku a končí u lesa
délka (m)	402
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	stávající
ozelenění	ne
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny, přístup k obecnímu rybníku KM 0.000 – III/1327
křížení a připojení se silnicemi	
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.111 – P13 výpust rybníka
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.001 - S21
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	geologický průzkum pro stavbu rybníka
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC13-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta – navržena k rekonstrukci
umístění	KN866/2
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/13212, pokračuje S a končí před železniční tratí
délka (m)	168
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	stávající
ozelenění	0.000 – 0.168 les na Z
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny KM 0.000 – III/13212
křížení a připojení se silnicemi	
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.001 - S35

železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC14
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	navržená
umístění	KN396/3 a nově po KN323/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná napojením na intravilán obce, pokračuje JV k rybníku za nímž se obrací n SZ kde se napojuje na II/134
délka (m)	445
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	KM 0.004 - 0.201 - SP9 KM 0.206 - 0.442 - SP10
ozelenění	KM 0.000 - 0.100 –les po obou stranách
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.444 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.200 - P3
výhybny	KM 0.120 – V12
sjezdy	KM 0.443 - S38
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.439 - 0.442 - STL
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	VC15
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta -projekt
umístění	KN1329/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na místní komunikace, pokračuje SZ a stočí se na JZ kde končí s koncem zástavby
délka (m)	89
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42.1]
odvodnění	stávající
ozelenění	ne
doplňková funkce	zpřístupňuje okraje zastavěné části obce
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – místní komunikace

propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	VC16-R
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta –navržená k rekonstrukci
umístění	KN1319
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na II/134, pokračuje lesem na SV a končí na okraji pole
délka (m)	279
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	stávající
ozelenění	KM 0.010 – 0.279 les na SV
doplňková funkce	zvýšení průchodnosti terénu
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.000 - S5
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací

označení	VC17
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající vyježděná polní cesta - projekt
umístění	kolem KN1314/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na II/134, pokračuje SZ až na hranici k.ú.
délka (m)	237
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	KM 0.003 - 0.237 - SP1
ozelenění	ne

doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.002 – P11
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.001 - S2
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	VC18
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	nová polní cesta - projekt
umístění	KN1435/1, KN1377/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/1349, pokračuje SZ přes potok k napojení na DC2 a končí na C26
délka (m)	280
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	KM 0.019 - 0.205 - SP3 KM 0.210 - 0.271 - SP2
ozelenění	ne
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.279 – III/1349
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.208 – P4
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.011 - 0.021 - VN nadzemní KM 0.062 - 0.080 - VN nadzemní KM 0.274 - 0.280 - NN nadzemní
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

označení	DC19
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	6.5
stávající stav v terénu	navržená polní cesta
umístění	KN1285/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na hranici pozemkové úpravy, pokračuje SV a navazuje na III/13410

délka (m)	258
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.257 – III/13410
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací, rozhledové poměry

označení	VC23
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	nová polní cesta - projekt
umístění	KN298/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na VC3-R, pokračuje na V k soukromé cestě C27 dále k S kolem vodojemu a napojení na C28 a končí u hranice zastavěného území.
délka (m)	784
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	zajištění přístupu k vodojemu a zvýšení prostupnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	KM 0.220 – V13 KM 0.580 – V14
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.633 - 0.633 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	VC24
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	7
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - projekt

umístění	KN1611/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na hranici katastru v pokračování polní cesty, pokračuje JZ k odbočce polní cesty C21 a C22.
délka (m)	475
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	zvýšení průchodnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano

označení	DC2
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	4.5
stávající stav v terénu	stávající polní cesta - projekt
umístění	KN1377/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na VC18, pokračuje na SZ kde u rybníka končí
délka (m)	309
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	zvýšení průchodnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.001 - 0.004 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

označení	DC20
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	6.5

stávající stav v terénu	navržená
umístění	KN574
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na II/134, pokračuje na S až k propustku přes potok
délka (m)	232
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	zvýšení průchodnosti krajiny
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.231 – P6
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	práce dle doporučení DTR
IGP	ne
dokumentace DTR	ano – popis prací, rozhledové poměry

označení	C5
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1641/49
popis trasy, sklon. a směr. pom	napojení na III/13410 a pokračuje na Z do lesa
délka (m)	75
konstrukce a povrch	nezpevněný
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – III/13410
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.000 - S12
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C6
kategorie dle ČSN	vedlejší - lesní cesta

vozovka + krajnice (m)	7.5
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1613
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná napojením na C31 a pokračuje na V a potom SV do lesa a za ním končí na II/134
délka (m)	326
konstrukce a povrch	asfalt
odvodnění	ano
ozelenění	KM 0.016 - 0.037 - les
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.324 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.321 - S44
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.016 - 0.030 - NN nadzemní
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C21
kategorie dle ČSN	vedlejší – částečně lesní cesta
vozovka + krajnice (m)	cca 4
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1610/3, KN1611/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	část napojená na C31 a C6 prochází mimo KoPÚ, dál pokračuje na JV k napojení na VC8 a na V přes hráz rybníka a les k napojení na VC24.
délka (m)	576
konstrukce a povrch	část asfalt, část nezpevněná
odvodnění	
ozelenění	KM 0.043 - 0.161 - les KM 0.161 - 0.262 - les KM 0.255 - 0.278 - les
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne

dokumentace DTR	ne
------------------------	----

označení	C22
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1612
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná napojením na VC24, pokračuje JV a jde do lesa
délka (m)	266
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C25
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	1310/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	napojuje se na VC1-R a pokračuje na V do lesa
délka (m)	240
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne

dokumentace DTR	ne
------------------------	----

označení	C26
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3.5
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1575/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/1349, pokračuje na JZ, přes propust a končí na VC18
délka (m)	106
konstrukce a povrch	asfalt
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – III/1349
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.1000 – P5
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C27
kategorie dle ČSN	vedlejší (soukromá cesta))
vozovka + krajnice (m)	4.5
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1583/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	nápojená na místní komunikaci, pokračuje na JV kde se napojuje na VC23
délka (m)	494
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne

IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C28
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1622
popis trasy, sklon. a směr. pom	1622
délka (m)	213
konstrukce a povrch	začíná na VC10-R, pokračuje na JZ až k lesu
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C38
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	2.5
stávající stav v terénu	stávající
umístění	K298/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC23 a pokračuje na V a S k hranici s intravilánem
délka (m)	127
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.078 - 0.079 - VN nadzemní

předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C29
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN357/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na VC4 a pokračuje na SZ kde se napojuje na místní komunikaci
délka (m)	310
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.309 – místní komunikace
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C30
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	4
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN323/6
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/13412 a pokračuje na SV k napojení na místní komunikaci C37
délka (m)	88
konstrukce a povrch	stabilizovaný
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – III/13412 KM 0.088 – místní komunikace
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne

dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.071 - 0.071 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C31
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	4.5
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN539/2
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na II/134 a pokračuje na JV a V k napojení na C6 a C21
délka (m)	292
konstrukce a povrch	asfalt
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.000 - S41
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.005 - 0.005 - STL KM 0.136 - 0.148 - VN nadzemní KM 0.202 - 0.236 - NN nadzemní KM 0.280 - 0.284 - NN nadzemní
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C32
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1109
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/13212 a pokračuje na JV až na hráz rybníka
délka (m)	173
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – III/13212

propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.000 - S26
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C33
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN888
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na II/134 a končí u mostku přes potok
délka (m)	15
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – II/134
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	KM 0.002 - S37
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C34
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1578/3
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na hranici KoPÚ a pokračuje na SZ do louky
délka (m)	55
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ano
ozelenění	ne

doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.053 - 0.054 - NN nadzemní
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C35
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1577/1
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na místní komunikaci a pokračuje na SV až k lávce přes potok
délka (m)	237
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	celá trasa sleduje podzemní vedení vodovodu
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – místní komunikace
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.059 - 0.065 - NN nadzemní vodovod v celé délce
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C36
kategorie dle ČSN	vedlejší
vozovka + krajnice (m)	3
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1577/2
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na III/1349 a pokračuje JV až k lávce přes potok
délka (m)	179
konstrukce a povrch	nezpevněná
odvodnění	ne

ozelenění	ne
doplňková funkce	celá trasa sleduje podzemní vedení vodovodu
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 – III/1349
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.006 - 0.007 - NN nadzemní KM 0.060 - 0.064 - VN nadzemní vodovod v celé délce
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	C37
kategorie dle ČSN	vedlejší (místní komunikace)
vozovka + krajnice (m)	4
stávající stav v terénu	stávající
umístění	KN1600/4
popis trasy, sklon. a směr. pom	začíná na místní komunikaci a pokračuje napojením na C30 a dále na JV k napojení na C37
délka (m)	104
konstrukce a povrch	stabilizovaný
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 – místní komunikace
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.065 - 0.069 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC39
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na III/13410

délka (m)	192
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC40
kategorie dle ČSN	doplňková 4.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC12-R
délka (m)	462
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC41
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne

stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC11-R
délka (m)	114
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC42
kategorie dle ČSN	doplňková 4.05/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC1a-R
délka (m)	305
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC43
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na DC19
délka (m)	258
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC44
kategorie dle ČSN	doplňková 4.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC1-R
délka (m)	111
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne

IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC45
kategorie dle ČSN	doplňková 4.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC16-R
délka (m)	83
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC46
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC17
délka (m)	65
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne

dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC47
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na DC2
délka (m)	173
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC48
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na C26
délka (m)	146
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne

výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC49
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na III/1349
délka (m)	209
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC50
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na cestu v obecním lese
délka (m)	508
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne

doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC51
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC3-R
délka (m)	64
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC52
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC3-R
délka (m)	185

konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC53
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na C34
délka (m)	19
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC54
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená

umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC3-R
délka (m)	232
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC55
kategorie dle ČSN	doplňková 4.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC3-R
délka (m)	30
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC56
-----------------	-------------

kategorie dle ČSN	doplňková 2.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na KN 1583/1
délka (m)	220
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC57
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC3-R
délka (m)	185
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne

dokumentace DTR	ne
-----------------	----

označení	DC58
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC23
délka (m)	540
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC59
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na III/13412
délka (m)	199
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne

předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC60
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na III/13412
délka (m)	184
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC61
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC8
délka (m)	392
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne

sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC62
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC8
délka (m)	952
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC63
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na C29 a DC62
délka (m)	166
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne

křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC64
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC14
délka (m)	718
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC65
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC8
délka (m)	32
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch

odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC66
kategorie dle ČSN	doplňková4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na DC20
délka (m)	177
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC67
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu

popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na DC66
délka (m)	18
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC68
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC9
délka (m)	85
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC69
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20

vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC9
délka (m)	824
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC70
kategorie dle ČSN	doplňková 3.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na DC69
délka (m)	16
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC71
kategorie dle ČSN	doplňková 3.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na C28
délka (m)	75
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC72
kategorie dle ČSN	doplňková 4.5/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na C28
délka (m)	131
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne

IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC73
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na III/13212
délka (m)	441
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC74
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na DC73
délka (m)	211
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne

železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC75
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na DC73
délka (m)	414
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC76
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na III/13212
délka (m)	48
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne

propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC77
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na III/13212
délka (m)	432
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC78
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC24
délka (m)	48
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne

ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

označení	DC79
kategorie dle ČSN	doplňková 4.0/20
vozovka + krajnice (m)	ne
stávající stav v terénu	navržená
umístění	dle návrhu
popis trasy, sklon. a směr. pom	navazuje na VC4
délka (m)	180
konstrukce a povrch	nezpevněný povrch
odvodnění	ne
ozelenění	ne
doplňková funkce	ne
křížení a připojení se silnicemi	ne
propustky, žlaby, brody, mosty	ne
výhybny	ne
sjezdy	ne
železniční přejezdy	ne
dotčená zařízení tech. inf.	ne
předpokládané stavební práce	ne
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

Objekty na cestní síti:

Objekty jsou zakresleny v hlavním výkresu plánu společných zařízení. Jejich přehledy a popisy jsou uvedeny v následujícím textu.

Přehled propustků a mostků

Označení	Popis	Technický stav	Návrh opatření
P1	stávající propustek na cestě VC3-R	vyhovující	
P2	stávající propustek na cestě VC3-R	vyhovující	

P3	nový propustek na cestě VC14		projekt
P4	nový propustek na cestě VC18		projekt
P5	stávající propustek na cestě C26	vyhovující	
P6	stávající propustek na cestě DC20	vyhovující	
P7	stávající propustek na silnici III/13412	vyhovující	
P8	stávající propustek na silnici III/13212	vyhovující	
P9	stávající propustek na silnici III/1349	vyhovující	
P10	nový propustek na cestě VC9		projekt
P11	nový propustek na cestě VC17		projekt
P12	nový propustek na cestě VC9		projekt
P13	nový propustek na cestě VC12-R		projekt
P14	nový propustek na cestě VC8		projekt

Poznámka: Propustek P3 je v situaci propustků označen jako P15.

Přehled stávajících hospodářských sjezdů

Ozn.	Popis
S1	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S2	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S3	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S4	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S5	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S6	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S7	stávající travnatý sjezd na silnici III/13410
S8	stávající travnatý sjezd na silnici III/13410
S9	stávající travnatý sjezd na silnici III/13410
S10	stávající travnatý sjezd na silnici III/13410
S11	stávající travnatý sjezd na silnici III/13410
S12	stávající travnatý sjezd na silnici III/13410
S13	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S14	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S15	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S16	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S17	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S18	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S19	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S20	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S21	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S22	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S23	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S24	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S25	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S26	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S27	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S28	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S29	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S30	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S31	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S32	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S33	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S34	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S35	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S36	stávající travnatý sjezd na silnici III/13212
S37	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S38	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S39	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S40	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S41	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S42	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S43	stávající travnatý sjezd na silnici II/134

S44	stávající travnatý sjezd na silnici II/134
S45	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S46	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S47	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S48	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S49	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S50	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S51	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S52	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S53	stávající travnatý sjezd na silnici III/13412
S54	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S55	stávající travnatý sjezd na silnici III/1327
S56	stávající travnatý sjezd na silnici III/13410
S57	stávající travnatý sjezd na silnici III/1349

Přehled stávajících mostků

Ozn.	Popis
M1	stávající mostek na silnici II/134
M2	stávající mostek na silnici II/134
M3	stávající mostek v pokračování C33 na hráz rybníka
M4	stávající mostek na silnici II/134
M5	stávající mostek na silnici III/1349
M6	stávající mostek na silnici III/1327
M7	stávající mostek na silnici III/13212

Přehled dalších objektů na cestní síti

Označení	Popis
V1	navržená výhybna na cestě VC9, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC9
V2	navržená výhybna na cestě VC9, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC9
V3	navržená výhybna na cestě VC9, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC9
V4	navržená výhybna na cestě VC8, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC8
V5	navržená výhybna na cestě VC8, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC8
V6	navržená výhybna na cestě VC8, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC8
V12	navržená výhybna na cestě VC14, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC14
V13	navržená výhybna na cestě VC23, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC23
V14	navržená výhybna na cestě VC23, konstrukční vrstvy totožné s cestou VC23

Do území řešeného v KPÚ Popelín zahrnuty pozemky komunikace - silnice II/134, III/13412, III/13212, III/1327, III/13410, III/1349 v rozsahu procházející katastrálním územím, a jejíž stavba je ve vlastnictví Jihočeského kraje. Tyto silnice tvoří základní komunikační kostru, na níž systém polních cest řešených plánem společných zařízení a návrhem KPÚ navazuje a z nich vychází. Křížení silnic s odbočujícími polními cestami je řešeno vymezením hranic pozemků silnice a polní cesty ve smyslu vyhlášky č.104/1997 Sb. Nově navržené polní cesty se silnic odbočují vždy v místech stávajících napojení.

V této fázi návrhu nejsou řešeny polohy jednotlivých hospodářských sjezdů z těchto cest a silnic II/134, III/13412, III/13212, III/1327, III/13410 a III/1349 na pozemky vlastníků. Polohu jednotlivých hospodářských sjezdů lze navrhnout až na základě polohového uspořádání pozemků.

Obecně se předpokládá, že komunikace, které budou součástí společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy, budou včetně pozemků ve vlastnictví obce Popelín a náklady na realizaci návrhu bude hradit stát.

Navržená dopravní síť musí plnit funkci přístupů nejen k zemědělskému obhospodařování pozemků, ale současně také jako obecný přístup do krajiny, jako protierozní prvky a doplněním či rekonstrukcí liniové zeleně také jako interakční prvky krajiny.

Cestní síť navrhovaná jako společná zařízení doplňuje řada dalších pozemků - účelových komunikací s charakteristikou ostatní komunikace, které vzhledem ke specifice a historickému vývoji osídlení území procházejí po pozemcích současných vlastníků a nadále jejich vlastnictvím zůstávají.

Přístupové cesty pouze do lesa a lesní cesty v lesních pozemcích nejsou řešeny vzhledem k ustanovení § 34 odst. 3 zákona o lesích číslo 289/95Sb., které umožňuje vlastníkům lesa za podmínek v zákoně stanovených používat cizí pozemky k lesní dopravě -tedy k přibližování, uskladnění a odvozu dřeva.

Z výše uvedeného popisu je zřejmé, že do kategorie společných zařízení pro zpřístupnění pozemků spadají komunikace označené jako VC1a-R, VC1-R, VC3-R, VC4, VC7-R, VC8, VC9, VC10-R, VC11-R, VC12-R, VC13-R, VC14, VC15, VC16-R, VC17, VC18, DC19, VC23, VC24, DC2 a DC20, detailně popsané v samostatné dokumentaci, která tvoří nedílnou část tohoto PSZ. Součástí návrhu řešení KoPÚ Popelín, proto musí být snaha o uspořádání pozemků těchto komunikací tak, aby pro ně potřebné pozemky v celém rozsahu byly ve vlastnictví obce Popelín. Po realizaci návrhu – výstavbě těles komunikací a příslušných objektů Čs. státem (Státním pozemkovým úřadem) přejdou do vlastnictví obce Popelín i stavby těchto komunikací.

Vlastnictví pozemků ostatních popsáných komunikací bude ponecháno v současném stavu a přizpůsobeno jejich hranicím daným zaměřením skutečného stavu.

Celý soubor opatření ke zpřístupnění pozemků v řešeném území může doplnit ještě případné zřízení věcných břemen práva jízdy a chůze k umožnění přístupů na další pozemky, a to v návaznosti na polohové uspořádání pozemků jednotlivých vlastníků.

Poloha, označení a napojení navrhovaných komunikací na silniční síť je uvedeno v grafickém zákresu cestní sítě. Zde jsou plošně a v systému JTSK vymezeny pozemky, potřebné pro tyto polní cesty, popsané v tomto návrhu společných zařízení pro zpřístupnění pozemků. Místa napojení jednotlivých komunikací na silnici II. a III. třídy a místních komunikací jsou vždy v místech jejich stávajícího napojení.

Před zahájením terénních prací na výstavbě nebo rekonstrukci polních cest je nutno práce ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR s cílem umožnit dotčeným organizacím záchranný archeologický výzkum.

Při výstavbě a rekonstrukci polních cest, sjezdů na pole a výhyben je nutno dodržovat ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a jinými vedeními.

Přehled informací a opatření ke zpřístupnění pozemků v plánu společných zařízení

číslo cesty	kategorie dle ČSN	délka Km	plocha m2	Povrch	výhybny ks	odvodnění vozovky	dotčená zařízení	výsadb a zeleně	doplňující informace	Odhad ceny tis.Kč/k m	Odhad ceny tis.Kč
VC1a-R	V-J-P4.0/20	0,124	816	štěrk				ne	rekonstrukce	3597	446
VC1-R	V-J-P4.0/20	0,341	2548	štěrk	-			ne	rekonstrukce	3601	1228
VC3-R	V-J-P4.0/20	1,292	9920	asfalt	3		2xpropustek	ne	rekonstrukce	3734	4824
VC4	V-J-P4.0/20	0,162	1157	štěrk		příkop		ne	novostavba	4802	778
VC7-R	V-J-P4.0/20	0,683	4466	štěrk	1			ne	rekonstrukce	3683	2516
VC8	V-J-P4.0/20	1,088	7655	štěrk	3	příkop	propustek	ne	novostavba	5012	5453
VC9	V-J-P4.0/20	1,020	7183	asfalt	3	příkop	2xpropustek	ne	novostavba	5025	5126
VC10-R	V-J-P4.0/20	0,347	2522	štěrk				ne	rekonstrukce	3599	1249
VC11-R	V-J-P4.0/20	0,734	5307	štěrk	1			ne	rekonstrukce	3678	2700
VC12-R	V-J-P4.0/20	0,402	2664	štěrk			propustek	ne	rekonstrukce	3600	1447
VC13-R	V-J-P4.0/20	0,168	1283	štěrk				ne	rekonstrukce	3601	605
VC14	V-J-P4.0/20	0,445	3094	štěrk	1	příkop		ne	novostavba	4973	2213
VC15	V-J-P4.0/20	0,089	465	asfalt				ne	novostavba	4798	427
VC16-R	V-J-P4.0/20	0,279	2054	štěrk				ne	rekonstrukce	3599	1004
VC17	V-J-P4.0/20	0,237	1720	štěrk	1	příkop	propustek	ne	novostavba	5122	1214
VC18	V-J-P4.0/20	0,280	1922	štěrk		příkop	2xpropustek	ne	novostavba	4800	1344
VC23	V-J-P4.0/20	0,784	4413	stabilizovaný	2			ne	novostavba	4996	3917
VC24	V-J-P4.0/20	0,475	2485	stabilizovaný				ne	novostavba	4800	2280
DC2	D-J-P3.5/20	0,309	1485	stabilizovaný				ne	novostavba	4201	1298
DC19	D-J-P3.5/20	0,258	1667	nezpevněný				ne	novostavba	4202	1084
DC20	D-J-P3.5/20	0,232	1525	nezpevněný			propustek	ne	novostavba	4198	974
DC39	D-J-P3.5/20	0,192	791	nezpevněný				ne	novostavba		
DC40	D-J-P4.5/20	0,462	2133	nezpevněný				ne	novostavba		
DC41	D-J-P3.5/20	0,114	696	nezpevněný				ne	novostavba		
DC42	D-J-P4.0/20	0,305	1237	nezpevněný				ne	novostavba		
DC43	D-J-P4.0/20	0,258	1070	nezpevněný				ne	novostavba		
DC44	D-J-P4.5/20	0,111	581	nezpevněný				ne	novostavba		
DC45	D-J-P4.5/20	0,083	427	nezpevněný				ne	novostavba		
DC46	D-J-P4.0/20	0,065	302	nezpevněný				ne	novostavba		
DC47	D-J-P4.0/20	0,173	873	nezpevněný				ne	novostavba		
DC48	D-J-P4.0/20	0,146	628	nezpevněný				ne	novostavba		
DC49	D-J-P4.0/20	0,209	869	nezpevněný				ne	novostavba		
DC50	D-J-P4.0/20	0,508	2083	nezpevněný				ne	novostavba		
DC51	D-J-P4.0/20	0,064	277	nezpevněný				ne	novostavba		
DC52	D-J-P4.0/20	0,185	766	nezpevněný				ne	novostavba		
DC53	D-J-P4.0/20	0,019	87	nezpevněný				ne	novostavba		
DC54	D-J-P4.0/20	0,232	998	nezpevněný				ne	novostavba		
DC55	D-J-P4.5/20	0,030	144	nezpevněný				ne	novostavba		
DC56	D-J-P2.0/20	0,220	817	nezpevněný				ne	novostavba		
DC57	D-J-P3.5/20	0,185	677	nezpevněný				ne	novostavba		
DC58	D-J-P3.5/20	0,540	2104	nezpevněný				ne	novostavba		

DC59	D-J-P3.5/20	0.199	762	nezpevněný				ne	novostavba		
DC60	D-J-P4.0/20	0.184	779	nezpevněný				ne	novostavba		
DC61	D-J-P3.5/20	0.392	1480	nezpevněný				ne	novostavba		
DC62	D-J-P3.5/20	0.952	3638	nezpevněný				ne	novostavba		
DC63	D-J-P4.0/20	0.166	700	nezpevněný				ne	novostavba		
DC64	D-J-P3.5/20	0.718	2597	nezpevněný				ne	novostavba		
DC65	D-J-P3.5/20	0.032	119	nezpevněný				ne	novostavba		
DC66	D-J-P4.0/20	0.177	820	nezpevněný				ne	novostavba		
DC67	D-J-P3.5/20	0.018	74	nezpevněný				ne	novostavba		
DC68	D-J-P3.5/20	0.085	482	nezpevněný				ne	novostavba		
DC69	D-J-P3.5/20	0.824	2976	nezpevněný				ne	novostavba		
DC70	D-J-P3.0/20	0.016	58	nezpevněný				ne	novostavba		
DC71	D-J-P3.0/20	0.075	246	nezpevněný				ne	novostavba		
DC72	D-J-P4.5/20	0.131	547	nezpevněný				ne	novostavba		
DC73	D-J-P4.0/20	0.441	1780	nezpevněný				ne	novostavba		
DC74	D-J-P4.0/20	0.211	876	nezpevněný				ne	novostavba		
DC75	D-J-P4.0/20	0.414	1659	nezpevněný				ne	novostavba		
DC76	D-J-P4.0/20	0.048	399	nezpevněný				ne	novostavba		
DC77	D-J-P4.0/20	0.432	2108	nezpevněný				ne	novostavba		
DC78	D-J-P4.0/20	0.048	209	nezpevněný				ne	novostavba		
DC79	D-J-P4.0/20	0.180	757	nezpevněný				ne	novostavba		
celkem		19.593	106977		15		10				42127

Celková potřeba pozemků podle tohoto návrhu společných zařízení je celkem 10.70 ha půdy. Bližší údaje o potřebě půdy a jejího vlivu na půdu současných vlastníků je vycíslén v části 7.2. v části Bilance půdy pro společná zařízení pro zpřístupnění pozemků.

7.1.2.4 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Náklady na realizaci navržených opatření pro zpřístupnění pozemků představují finanční částku podle velmi hrubého odhadu cca 42,1 mil. Kč. Výsledná cena realizace je odvislá od výsledků veřejné soutěže. Ceny jsou uvedeny bez DPH.

7.1.3 Protierozní opatření pro ochranu ZPF

7.1.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Eroze půdy je přirozený přírodní proces, který se spolu s ostatními krajinnými procesy podílí na vývoji krajinného ekosystému v celé jeho historii. Problém eroze, jako negativního faktoru, nastává v okamžiku narušení krajinné rovnováhy velkoplošným zorněním půdy, bez vegetačního krytu náchylné k erozi v mnohonásobně vyšší míře. K eskalaci procesu půdní eroze pak dochází v okamžiku intenzifikace využití orné půdy do stádia velkovýroby předpokládající z ekonomických důvodů vznik velkých celků polí a v minulosti způsobující i posun oraných ploch do svažitéjších, vyšších a jinak méně

úrodných poloh dříve využívaných převážně pastvě a jako louky. Vzhledem k tomu, že trendy velkovýrobního využití nevhodných ploch pro pozemky polí v současné době pominuly, ale stav pozemků z předchozí doby se do značné míry zachoval, je mimo jiné úkolem současné pozemkové úpravy nové racionální rozmístění kultur snižující erozi a případně provedení dalších protierozních opatření.

Na erozně ohroženém pozemku, tj. takovém, kde vypočtený průměrný smyv půdy je vyšší než přípustný smyv, je nutné realizovat protierozní opatření. Při zpracování návrhu KoPÚ musí být dána přednost PEO před požadavky na nevhodnější tvar a velikost pozemku z hlediska mechanizace. Návrh protierozních opatření je v rámci KoPÚ kompatibilní s dalšími systémy (hydrografická síť, cestní síť, ÚSES) a musí jednoznačně svým charakterem určovat chování jakýchkoliv nových subjektů (vlastníků - soukromě hospodařících rolníků, jednoho nebo více velkoplošných uživatelů půdy svěřené jim vlastníky do pronájmu) tak, aby svou činností uchovávali vodohospodářsky vhodné podmínky z hlediska kvantity i kvality vodních zdrojů a napomáhali zlepšování vodohospodářských poměrů, což je především podpora vsakování vody do půdy, omezení soustředěného odtoku, naopak podpora jeho rozptýlení, zpomalovat a neškodně odvádět povrchový odtok tak, aby nenabyl síly schopné odnášet zeminu.

A) vodní eroze

Systém protierozních opatření, jež mohou chránit ornou půdu před ohrožením vodní erozí lze obecně rozdělit na organizační, agrotechnická a technická.

Organizační opatření: Soustředění širokořádkových plodin na rovinaté pozemky do sklonu max. 4 stupně svažitosti, na plochách se sklonem do 7 stupňů pěstovat širokořádkové plodiny pouze za předpokladu používání protierozní agrotechniky, a pozemky se svažitostí do 12 stupňů pěstovat prioritně víceleté pícniny. Ornou půdu o vyšší svažitosti převést do trvalých travních porostů.

Agrotechnická opatření: Obdělávat svažité pozemky po vrstevnicích. Využívat brázdování a hrázkování. Pěstovat plodiny v pásech - okopaniny, obilniny, víceleté pícniny. Minimalizovat zpracování půdy, využívat bezorebné setí do strniště předplodin nebo setí do hrubé brázdy.

Technická opatření: Budování záchytných příkopů kolem ohrožených pozemků, budovat obdělávané zatravněné průlehy, rekonstrukce původních teras a mezí zrušených v dřívější době a jejich osazení přirozenou vegetací.

Výpočet ohroženosti pozemků vodní erozí byl proveden v souladu doporučenými postupy dle Metodického pokynu k provádění pozemkových úprav (MZE-ÚPU, 2012) a metodiky Ochrana zemědělské půdy před erozí (VÚMOP, v.v.i., 2007). Základem pro posouzení rozsahu eroze jednotlivých pozemků byla vypočtená hodnota průměrného ročního smyvu. Výpočet je prováděn pomocí univerzální Wischmeier-Smithovy rovnice pro předpokládané erozně nejohroženější trasy odtoku srážkové vody z jednotlivých pozemků. Hodnoty jednotlivých parametrů rovnice jsou uvedeny dle Metodiky, resp. odečteny z map BPEJ a vrstevnic.

Postup výpočtu je následující:

G = R.K.L.S.C.P

G ...průměrná dlouhodobá ztráta půdy v t/ha.rok jako přípustná ztráta je dle Metodiky stanovena hodnota 4t pro hluboké půdy, 4t pro středně hluboké a 1t pro mělké půdy.

R ...faktor erozní účinnosti dešťů

K ...faktor erodovatelnosti půdy

L ...faktor délky svahu

- S ...faktor sklonu svahu
- C ...faktor ochranného vlivu vegetace
- P ...faktor účinnosti protierozních opatření

7.1.3.2 Přehled navrhovaných opatření před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

1. Přípravné práce

Nejprve byly v katastru identifikovány jednotlivé pozemky sloužící zemědělské produkci za pomoci dat ze zaměření stávajícího stavu (podklady pro ocenění porostů). Na jednotlivých půdních blocích byly stanoveny linie (dráhy) soustředěného povrchového odtoku na základě reliéfu terénu. Pro každý půdní blok byla stanovena minimálně jedna takováto linie. U každé linie byla zjištěna její délka (horizontální projekce délky svahu) a převýšení, které překonává. Informace o délce a převýšení jednotlivých linií jsou nezbytné k určení faktoru L a S.

Pro každý půdní blok byla dále zjištěna hlavní půdní jednotka (HPJ), která je reprezentována 2. a 3. číslicí kódu BPEJ (bonitovaná půdně ekologická jednotka). Na základě HPJ byl určen faktor K. Pokud se na půdním bloku nacházelo více bonitovaných půdně ekologických jednotek, byl faktor K určen podle BPEJ zaujímající větší rozlohu.

Posledním krokem před samotným určením jednotlivých faktorů a následným výpočtem univerzální rovnice bylo kontaktování agronoma z místního zemědělského družstva, které obhospodařuje většinu ze sledovaných půdních bloků. Od agronoma byla získána informace o využívaném osevním postupu, který je třeba pro výpočet faktoru C.

2. Stanovení jednotlivých faktorů

Faktor R

Pro faktor erozní účinnosti dešťů byla použita hodnota $R = 40 \text{ MJ.ha/cm/h}$. [1]

Faktor K

Faktor K byl určen přibližně podle HPJ bonitační soustavy půd, případně podle půdních typů (Tab. č. 1), subtypů a variet Taxonomického klasifikačního systému půd ČR (Tab. č. 2).

Tab.č. 1.: Hodnoty faktoru K pro jednotlivé HPJ [1]

HPJ	K - faktor	HPJ	K - faktor
01	0,41	40	0,24
02	0,46	41	0,33
03	0,35	42	0,56
04	0,16	43	0,58
05	0,28	44	0,56
06	0,32	45	0,54
07	0,26	46	0,47
08	0,49	47	0,43
09	0,60	48	0,41
10	0,53	49	0,35
11	0,52	50	0,33
12	0,50	51	0,26
13	0,54	52	0,37
14	0,59	53	0,38
15	0,51	54	0,40
16	0,51	55	0,25
17	0,40	56	0,40
18	0,24	57	0,45
19	0,33	58	0,42
20	0,28	59	0,35
21	0,15	60	0,31
22	0,24	61	0,32
23	0,25	62	0,35
24	0,38	63	0,31
25	0,45	64	0,40
26	0,41	65	nedostatek dat
27	0,34	66	nedostatek dat
28	0,29	67	0,44
29	0,32	68	0,49
30	0,23	69	nedostatek dat
31	0,16	70	0,41
32	0,19	71	0,47
33	0,31	72	0,48
34	0,26	73	0,48
35	0,36	74	nedostatek dat
36	0,26	75	nedostatek dat
37	0,16	76	nedostatek dat
38	0,31	77	nedostatek dat
39	nedostatek dat	78	nedostatek dat

Tab. č. 2: Vypočtené hodnoty k faktorů pro půdní typy, subtypy a variety podle Taxonomického klasifikačního systému půd ČR [1]

Půdní typ	Subtyp	K - faktor	Půdní typ	Subtyp	K - faktor
Ranker	modální	0,26	Šedozem	modální	0,57
	kambický	0,25		luvická	0,59
	podzolový	0,24	Hnědozem	modální	0,53
Rendzina	modální	0,22		luvická	0,58
	kambická	0,30		oglejená	0,53
Pararendzina	modální	0,26	Luvizem	modální	0,60
	kambická	0,36		oglejená	0,56
	oglejená	0,24		arenická	0,31
Regozem	modální	0,22	Kambizem	modální	0,33
	psefitická	0,18		modální (eutrofní)	0,32
	arenická	0,17		luvická	0,50
	pelická	0,18		oglejená	0,34
Fluvizem	modální	0,40		dystrická	0,32
	glejová	0,42		arenická	0,20
	arenická	0,26		pelická	0,30
Smonice	modální	0,28		psefitická	0,30
Černozem	modální	0,40	Kryptopodzol	modální	0,20
	luvická	0,54	Podzol	modální	0,25
	černická	0,35		arenický	0,20
	arenická	0,16	Pseudoglej	modální	0,42
pelická	0,28	luvický		0,54	
Černice	modální	0,30		glejový	0,24
	glejová	0,34	Glej	modální	0,42
	pelická	0,32		modální (zrašeliněný)	0,46

Faktor L

Faktor délky svahu byl určen pro jednotlivé dráhy soustředěného odtoku ze vztahu:

$$L = \left(\left[\frac{l}{22,13} \right] \right)^m$$

l – horizontální projekce dráhy soustředěného odtoku v metrech

m – exponent sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze

Tab. č. 3: Hodnota exponentu sklonu svahu m v závislosti na sklonu svahu a poměru rýžkové eroze k erozi plošné (RENARD a kol., 1997)[1]

Sklon svahu (%) byl vyjádřen pomocí vztahu:

Sklon svahu (%)	Poměr mezi rýžkovou a plošnou erozí			Sklon svahu (%)	Poměr mezi rýžkovou a plošnou erozí		
	Nízký	Střední	Vysoký		Nízký	Střední	Vysoký
0,2	0,02	0,04	0,07	12,0	0,37	0,55	0,71
0,5	0,04	0,08	0,16	14,0	0,40	0,57	0,72
1,0	0,08	0,15	0,26	16,0	0,41	0,59	0,74
2,0	0,14	0,24	0,39	20,0	0,44	0,61	0,76
3,0	0,18	0,31	0,47	25,0	0,47	0,64	0,78
4,0	0,22	0,36	0,53	30,0	0,49	0,66	0,79
5,0	0,25	0,40	0,57	40,0	0,52	0,68	0,81
6,0	0,28	0,43	0,60	50,0	0,54	0,70	0,82
8,0	0,32	0,48	0,65	60,0	0,55	0,71	0,83
10,0	0,35	0,52	0,68				

$$\text{Sklon svahu (\%)} = \left(\frac{h}{l}\right) \cdot 100$$

h – převýšení dráhy soustředěného odtoku

l – délka dráhy soustředěného odtoku v metrech (horizontální projekce délky svahu)

Pro tento výpočet byla pro exponent m zvolena hodnota středního poměru mezi rýžkovou a plošnou erozí, která nejvíce vystihuje místní poměry – pozemky s řádkovými plodinami nebo středně ulehle půdy s řídkým nebo středním pokryvem.

Faktor S

Faktor sklonu svahu (S) byl určen pro jednotlivé dráhy soustředěného odtoku pomocí vztahů:

$$S = 10,8 \sin\theta + 0,03 \quad \text{pro sklon} < 9\%$$

$$S = 16,8 \sin\theta - 0,50 \quad \text{pro sklon} \geq 9\%$$

θ - úhel sklonu dráhy soustředěného odtoku v rad

θ bylo určeno pomocí vzorce:

$$\tan \theta = \frac{h}{l}$$

h – převýšení dráhy soustředěného odtoku

l – délka dráhy soustředěného odtoku v metrech (horizontální projekce délky svahu)

Faktor C

Pro výpočet faktoru C byl uvažován sled těchto konkrétních plodin: Jetel -> ozimá pšenice -> řepka -> kukuřice -> jarní ječmen s podsevem.

Pro každou z plodin se určí konkrétní agrotechnické termíny v těchto 5-ti obdobích:

- 1) Období podmítky a hrubé brázdy
- 2) Období od přípravy pozemku k setí do jednoho měsíce po zasetí nebo sázení
- 3) Období po dobu druhého měsíce od jarního nebo letního setí či sázení, u ozimů do 30. 4.
- 4) Období od konce 3.období do sklizně
- 5) Období strniště

Informace o datu setí/sázení a sklizně byly převzaty z tabulky č. 4 a na základě těchto přibližných termínů byly stanoveny časové intervaly jednotlivých 5 - ti období.

Tab. č. 4: Agrotechnické lhůty setí (S) a sklizně (H) hlavních polních plodin v ČR [2]

OBILNINY	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
PŠENICE ozimá							H H		S S			
PŠENICE jarní			S S				H H H					
JEČMEN ozimý						H H H		S S S				
JEČMEN jarní			S S S				H H H					
ŽÍTO ozimé							H H		S S S			
TRITICALE ozimé							H H H		S S S			
OVES			S S S				H H H					
KUKUŘICE				S S S						H H H H		

OLEJNINY	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
ŘEPKA ozimá							H H	S S				
MÁK ozimý							H H		S S			
MÁK jarní			S S S				H H H					
LEN				S S S			H H H H					
SLUNEČNICE				S S S				H H H H				
SÓJA				S S S				H H H				
SAFLOR			S S S					H H				

OKOPANINY	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
ŘEPA cukrovka				S S S						H H H H		
ŘEPA krmná				S S						H H H		
BRAMBORY rané				S S S		H H						
BRAMBORY poloran.				S S S				H H H				
BRAMBORY pozdní				S S S					H H H H			

LUSKOVINY	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
HRÁCH				S S S			H H					
BOB				S S					H H			
SÓJA				S S S				H H H				

PÍCNINY	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
VOJTĚŠKA rok zal.				S S S			H H H		H H H			
1. užitkový rok					H H H		H H		H H			
2. užitkový rok					H H H		H H H					
JETEL rok založení				S S S				H H H				
1. užitkový rok						H H H		H H				
JTS rok založení				S S S				H H				
1. užitkový rok					H H			H H H				
LOŠ jarní			S S S			H H						
KUKUŘICE silážní				S S S						H H		

Tyto časové intervaly slouží k procentuálnímu rozdělení faktoru erozní účinnosti přívalového deště (R) v průběhu roku po jednotlivých měsících. Hodnoty faktoru R pro jednotlivé měsíce jsou uvedeny v tabulce č. 5. Pro každou plodinu bylo tedy stanoveno 5 hodnot % faktoru R (jedna hodnota pro každé z 5-ti období) a těmito hodnotami byly vynásobeny hodnoty faktoru C z tabulky č. 6.

Tab. č. 5: Průměrné rozdělení faktoru R do měsíců vegetačního období v ČR [1]

Měsíc	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
% faktoru R	1	11	22	30	26	8	2

Tab. č. 6: Hodnoty faktoru ochranného vlivu vegetace a způsobu obdělávání (faktor c) [1]
 Výsledná hodnota průměrného faktoru C byla v tomto konkrétním případě stanovena takt,
 jak je uvedeno v následující tabulce a **představuje hodnotu 0,253:**

Tab. č. 7: Postup výpočtu průměrného faktoru C

Ječmen ozimý C1				
Období	Datum	R	C	R·C
I.	16.8. - 31. 8.	0,13	0,65	0,09
II.	1.9. - 15.10.	0,09	0,70	0,06
III.	16.10. - 30.4.	0,02	0,45	0,01
IV.	1.5. - 15.7.	0,48	0,08	0,04
V.	16.7. - 9.8.	0,23	0,25	0,06
Roční úhrn faktoru C1				0,26

Řepka ozimá C2				
Období	Datum	R	C	R·C
I.	10.8. - 31.8.	0,17	0,65	0,11
II.	1.9. - 10.10.	0,09	0,70	0,06
III.	11.10. - 30.4.	0,02	0,45	0,01
IV.	1.5. - 31.7.	0,63	0,08	0,05
V.	1.8. - 10.8.	0,09	0,25	0,02
Roční úhrn faktoru C2				0,26

Pšenice ozimá C3				
Období	Datum	R	C	R·C
I.	11.8. - 15.9.	0,20	0,65	0,13
II.	16.9. - 31.10.	0,06	0,70	0,04
III.	1.11. - 30.4.	0,01	0,45	0,00
IV.	1.5. - 31.7.	0,63	0,08	0,05
V.	1.8. - 31.8.	0,26	0,25	0,07
Roční úhrn faktoru C3				0,29

Brambory pozdní C4				
Období	Datum	R	C	R·C
I.	1.9. - 15.4.	0,11	0,65	0,07
II.	16.4. - 31.5.	0,12	0,80	0,09
III.	1.6. - 30.6.	0,22	0,65	0,14
IV.	1.7. - 30.9.	0,64	0,30	0,19
V.	1.10. - 15.10	0,01	0,70	0,01
Roční úhrn faktoru C4				0,50

Oves C5				
Období	Datum	R	C	R·C
I.	16.10 - 15.3	0,01	0,70	0,01
II.	16.3. - 30.4.	0,01	0,75	0,01
III.	1.5. - 31.5.	0,11	0,50	0,06

IV.	1.6. - 31.7.	0,52	0,08	0,04
V.	1.8. - 15.8.	0,13	0,25	0,03
Roční úhrn faktoru C5				0,14
Průměrné C				0,29

Faktor P

Ve výpočtu byla uvažována hodnota faktoru účinnosti protierozních opatření (P) 1 – bez uplatnění protierozních opatření. V případě, že by na jednotlivých půdních blocích byla některá protierozní opatření uplatněna, vycházela by hodnota faktoru P z tabulky č. 8.

Tab. č. 8: Hodnoty faktoru protierozních opatření P [1]

Protierozní opatření	Sklon svahu (%)			
	2-7	7-12	12-18	18-24
Maximální délka pozemku po spádnicí při konturovém obdělávání	120 m	60 m	40 m	-
	0,6	0,7	0,9	1,0
Maximální šířka a počet pásů při pásovém střídání	40 m	30 m	20 m	20 m
	6 pásů	4 pásy	4 pásy	2 pásy
- okopanin s víceletými pícevinami	0,30	0,35	0,40	0,45
- okopanin s ozimými obilovinami	0,50	0,60	0,75	0,90
Hrázkování, resp. přerušované brázdování podél vrstevnic	0,25	0,30	0,40	0,45

3. Výpočet univerzální rovnice

Pro každou dráhu soustředěného odtoku byla vypočtena univerzální rovnice s dosazením jednotlivých faktorů, jejichž hodnoty byly získány dle výše zmíněného postupu. V případě půdních bloků, které obsahovaly více než jednu dráhu soustředěného odtoku byly brány v potaz pouze ty dráhy, jejichž výsledná hodnota průměrné dlouhodobé ztráty půdy (G) byla nejvyšší.

4. Výsledky

Podle výsledné hodnoty průměrné dlouhodobé ztráty půdy (G) jednotlivých drah soustředěného odtoku byly půdní bloky ve zkoumaném katastru rozděleny do dvou kategorií. První kategorie obsahuje půdní bloky vodní erozí neohrožené. To jsou takové půdní bloky, kde je výsledná hodnota G menší než 4 t/ha/rok a jsou znázorněny zelenou barvou. Druhá kategorie obsahuje půdní bloky vodní erozí ohrožené, kde je výsledná hodnota G větší nebo rovna 4 t/ha/rok a je znázorněna červenou barvou.

5. Zdroje

[1] Janeček M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika ČZU Praha, 2012. ISBN 978-80-87415-42-9 113s.

[2] <http://user.mendelu.cz/xvaltyni/systemy/projekt/files/03-op-soubory/Terminy-seti-a-sklizne.pdf>

Výpočet přípustné ztráty půdy v posuzovaných půdních profilech

Konkrétní posuzované profily a jejich umístění v půdních blocích je zakresleno v samostatném výkresu G3, který je součástí tohoto plánu společných zařízení. Výsledné hodnoty získané posouzením a výpočtem jsou v následující tabulce.

Půdní blok	Číslo DSO	Délka DSO [m]	Převýšení [m]	Č. HPJ	Sklon svahu [%]	Úhel sklonu svahu [rad]	Exponent m (pro L faktor)	R faktor	K faktor	L faktor	S faktor	C faktor	P faktor	G [T/ha/rok]	Typ kultury
2701/2	1	293	18	34	6,1	0,061356	0,43	40	0,26	3,04	0,69	0,29	1	6,34	standardní orná půda
2701/3	2	113	7	34	6,2	0,061868	0,43	40	0,26	2,02	0,70	0,01	1	0,07	trvalý travní porost
1704/1	3	157	11	34	7,0	0,069949	0,43	40	0,26	2,32	0,78	0,29	1	5,50	standardní orná půda
1706/1	4	60	2	64	3,3	0,033321	0,31	40	0,40	1,36	0,39	0,01	1	0,04	trvalý travní porost
2701/4	5	144	12	34	8,3	0,083141	0,48	40	0,26	2,46	0,93	0,29	1	6,87	standardní orná půda
1703	6	99	4	50	4,0	0,040382	0,36	40	0,33	1,71	0,47	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
1702	7	83	2	64	2,4	0,024092	0,24	40	0,40	1,37	0,29	0,01	1	0,03	trvalý travní porost
1604	8	33	2	34	6,1	0,060532	0,43	40	0,26	1,19	0,68	0,01	1	0,04	trvalý travní porost
2601/2	9	76	4	34	5,3	0,052583	0,40	40	0,26	1,64	0,60	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
2601/5	10	159	5	50	3,1	0,031436	0,31	40	0,33	1,84	0,37	0,01	1	0,04	trvalý travní porost
1601/1	11	246	18	50	7,3	0,073041	0,43	40	0,33	2,82	0,82	0,01	1	0,15	trvalý travní porost
1601/2	12	117	5	34	4,3	0,042709	0,36	40	0,26	1,82	0,49	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
1507	13	78	4	50	5,1	0,051237	0,40	40	0,33	1,66	0,58	0,01	1	0,06	trvalý travní porost
1506/2	14	106	3	50	2,8	0,028294	0,31	40	0,33	1,63	0,34	0,01	1	0,04	trvalý travní porost
1506/1	15	107	4	50	3,7	0,037366	0,36	40	0,33	1,76	0,43	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
0503/4	16	99	5	34	5,1	0,050462	0,40	40	0,26	1,82	0,57	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
0503/10	17	181	6	34	3,3	0,033137	0,31	40	0,26	1,92	0,39	0,29	1	2,24	standardní orná půda
0503/11	18	227	8	34	3,5	0,035228	0,36	40	0,26	2,31	0,41	0,29	1	2,86	standardní orná půda
0503/5	19	324	8	64	2,5	0,024686	0,31	40	0,40	2,30	0,30	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
0503/9	20	521	20	34	3,8	0,038369	0,36	40	0,26	3,12	0,44	0,29	1	4,18	standardní orná půda
0402	21	78	4	34	5,1	0,051237	0,40	40	0,26	1,66	0,58	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
0501/1	22	493	23	34	4,7	0,046619	0,40	40	0,26	3,46	0,53	0,29	1	5,57	standardní orná půda
0601/10	23	119	2	34	1,7	0,016805	0,24	40	0,26	1,50	0,21	0,01	1	0,02	trvalý travní porost
0601/9	24	69	1	50	1,4	0,014492	0,15	40	0,33	1,19	0,19	0,01	1	0,01	trvalý travní porost
0601/16	25	96	1	50	1,0	0,010416	0,15	40	0,33	1,25	0,14	0,01	1	0,01	trvalý travní porost
0601/4	26	211	3	64	1,4	0,014217	0,15	40	0,40	1,40	0,18	0,01	1	0,02	trvalý travní porost
0502/3	27	210	4	64	1,9	0,019045	0,24	40	0,40	1,72	0,24	0,01	1	0,03	trvalý travní porost
1510	28	78	4	34	5,1	0,051237	0,40	40	0,26	1,66	0,58	0,01	1	0,05	trvalý travní porost
0601/1	29	402	9	34	2,2	0,022384	0,24	40	0,26	2,01	0,27	0,29	1	1,64	standardní orná půda
0601/2	30	236	4	34	1,7	0,016948	0,24	40	0,26	1,76	0,21	0,29	1	1,13	standardní orná půda
0601/3	31	295	2	34	0,7	0,006780	0,15	40	0,26	1,47	0,10	0,29	1	0,46	standardní orná půda
0606/4	32	135	9	34	6,7	0,066568	0,43	40	0,26	2,18	0,75	0,29	1	4,91	standardní orná půda
0602	33	83	10	34	12,0	0,119904	0,55	40	0,26	2,07	1,51	0,29	1	9,42	standardní orná půda

0604/1	34	47	4	34	8,5	0,084902	0,48	40	0,26	1,44	0,95	0,01	1	0,07	trvalý travní porost
0307/1	35	63	5	34	7,9	0,079199	0,48	40	0,26	1,65	0,88	0,01	1	0,08	trvalý travní porost
1705	36	201	20	34	10,0	0,099176	0,52	40	0,26	3,15	1,16	0,01	1	0,19	trvalý travní porost
1708/1	37	263	18	34	6,8	0,068335	0,43	40	0,26	2,90	0,77	0,29	1	6,71	standardní orná půda
1707	38	67	2	50	3,0	0,029842	0,31	40	0,33	1,41	0,35	0,01	1	0,03	trvalý travní porost
1801/36	39	163	10	34	6,1	0,061273	0,43	40	0,26	2,36	0,69	0,29	1	4,92	standardní orná půda
1604/1	40	361	16	34	4,4	0,044292	0,36	40	0,26	2,73	0,51	0,29	1	4,19	standardní orná půda
1603	41	95	3	34	3,2	0,031568	0,31	40	0,26	1,57	0,37	0,01	1	0,03	trvalý travní porost
1801/37	42	413	14	50	3,4	0,033885	0,31	40	0,33	2,48	0,40	0,01	1	0,06	trvalý travní porost
1801/31	43	258	15	34	5,8	0,058074	0,43	40	0,26	2,88	0,66	0,29	1	5,70	standardní orná půda
0701/2	44	133	6	50	4,5	0,045082	0,40	40	0,33	2,05	0,52	0,01	1	0,07	trvalý travní porost
0803/2	45	185	5	50	2,7	0,027020	0,31	40	0,33	1,93	0,32	0,01	1	0,04	trvalý travní porost
9702	46	213	5	50	2,3	0,023470	0,24	40	0,33	1,72	0,28	0,29	1	1,87	standardní orná půda
9701/3	47	333	15	34	4,5	0,045015	0,40	40	0,26	2,96	0,52	0,29	1	4,60	standardní orná půda
9701/14	48	186	12	34	6,5	0,064427	0,43	40	0,26	2,50	0,73	0,29	1	5,46	standardní orná půda
9606/5	49	158	3	69	1,9	0,018985	0,24	40	0,42	1,60	0,24	0,01	1	0,03	trvalý travní porost
9601/8	50	229	10	34	4,4	0,043640	0,36	40	0,26	2,32	0,50	0,29	1	3,51	standardní orná půda
9601/2	51	155	11	50	7,1	0,070849	0,43	40	0,33	2,31	0,79	0,29	1	7,02	standardní orná půda
9601/1	52	99	8	50	8,1	0,080633	0,48	40	0,33	2,05	0,90	0,29	1	7,07	standardní orná půda
0504/1	53	209	9	34	4,3	0,043036	0,36	40	0,26	2,24	0,49	0,29	1	3,35	standardní orná půda
9504/2	54	246	6	50	2,4	0,024385	0,24	40	0,33	1,78	0,29	0,01	1	0,03	trvalý travní porost
9504/1	55	535	15	50	2,8	0,028030	0,31	40	0,33	2,68	0,33	0,29	1	3,42	standardní orná půda
9604/6a	56	96	3	50	3,1	0,031240	0,31	40	0,33	1,58	0,37	0,01	1	0,04	trvalý travní porost
9604/6b	57	188	7	50	3,7	0,037217	0,36	40	0,33	2,16	0,43	0,01	1	0,06	trvalý travní porost
9604/1	58	517	17	67	3,3	0,032870	0,31	40	0,44	2,66	0,38	0,01	1	0,09	trvalý travní porost
9701/4	59	135	12	34	8,9	0,088656	0,48	40	0,26	2,38	0,99	0,29	1	7,09	standardní orná půda
8705/1	60	321	14	34	4,4	0,043586	0,36	40	0,26	2,62	0,50	0,29	1	3,95	standardní orná půda
1801/15	61	196	22	34	11,2	0,111777	0,52	40	0,26	3,11	1,37	0,29	1	12,88	standardní orná půda
9701/6	62	296	18	34	6,1	0,060736	0,43	40	0,26	3,05	0,69	0,29	1	6,31	standardní orná půda
9605	63	38	2	69	5,3	0,052583	0,40	40	0,42	1,24	0,60	0,01	1	0,06	trvalý travní porost
9608/2	64	57	2	50	3,5	0,035073	0,36	40	0,33	1,41	0,41	0,01	1	0,04	trvalý travní porost
0601/1	65	263	3	34	1,1	0,011406	0,15	40	0,26	1,45	0,15	0,29	1	0,67	standardní orná půda
9701/10	66	195	1	50	0,5	0,005128	0,08	40	0,33	1,19	0,09	0,01	1	0,01	trvalý travní porost
9601/3	67	53	4	68	7,5	0,075329	0,48	40	0,49	1,52	0,84	0,01	1	0,13	trvalý travní porost
0605/1	68	120	7	34	5,8	0,058267	0,43	40	0,26	2,07	0,66	0,01	1	0,07	trvalý travní porost
2701/6	69	367	3	64	0,8	0,008174	0,15	40	0,40	1,52	0,12	0,01	1	0,01	trvalý travní porost

Návrh opatření:

Konkrétní posuzované profily a jejich umístění v půdních blocích je zakresleno v samostatném výkresu G4, který je součástí tohoto plánu společných zařízení. Výsledné hodnoty získané posouzením a výpočtem jsou v následující tabulce.

půdní blok	Číslo DSO	Délka DSO [m]	Převýšení [m]	Č. HPJ	Sklon svahu [%]	Úhel sklonu svahu [rad]	Exponent m (pro L faktor)	R faktor	K faktor	L faktor	S faktor	C faktor	P faktor	G [T/ha/rok]	Typ kultúry	Druh protierozního opatření
1801/15	61	196	22	34	11,2	0,111777	0,52	40	0,26	3,11	1,37	0,005	1	0,22	standardní orná půda	převod na TTP
0602	33	83	10	34	12,0	0,119904	0,55	40	0,26	2,07	1,51	0,120	1	3,90	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
9701/4	59	135	12	34	8,9	0,088656	0,48	40	0,26	2,38	0,99	0,120	1	2,93	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
9601/1	52	99	8	50	8,1	0,080633	0,48	40	0,33	2,05	0,90	0,120	1	2,93	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
9601/2	51	155	11	50	7,1	0,070849	0,43	40	0,33	2,31	0,79	0,120	1	2,91	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
2701/4	5	144	12	34	8,3	0,083141	0,48	40	0,26	2,46	0,93	0,120	1	2,84	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
1708/1	37	263	18	34	6,8	0,068335	0,43	40	0,26	2,90	0,77	0,120	1	2,78	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
2701/2	1	293	18	34	6,1	0,061356	0,43	40	0,26	3,04	0,69	0,120	1	2,62	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
9701/6	62	296	18	34	6,1	0,060736	0,43	40	0,26	3,05	0,69	0,120	1	2,61	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
1801/31	43	258	15	34	5,8	0,058074	0,43	40	0,26	2,88	0,66	0,120	1	2,36	standardní orná půda	protierozní osevňovací postup s použitím protierozního agrotech. opatření*

0501/1	22	493	23	34	4,7	0,046619	0,40	40	0,26	3,46	0,53	0,120	1	2,30	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
1704/2	3	157	11	34	7,0	0,069949	0,43	40	0,26	2,32	0,78	0,120	1	2,27	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
9701/14	48	186	12	34	6,5	0,064427	0,43	40	0,26	2,50	0,73	0,120	1	2,26	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
1801/36	39	163	10	34	6,1	0,061273	0,43	40	0,26	2,36	0,69	0,120	1	2,04	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
0606/4	32	135	9	34	6,7	0,066568	0,43	40	0,26	2,18	0,75	0,120	1	2,03	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
9701/3	47	333	15	34	4,5	0,045015	0,40	40	0,26	2,96	0,52	0,120	1	1,90	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
1604/1	40	361	16	34	4,4	0,044292	0,36	40	0,26	2,73	0,51	0,120	1	1,73	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*
0503/9	20	521	20	34	3,8	0,038369	0,36	40	0,26	3,12	0,44	0,120	1	1,73	standardní orná půda	protierozní osevní postup s použitím protierozního agrotech. opatření*

*Navrhované opatření spočívá ve využití protierozního osevního postupu (hrách, ozimná pšenice, jarní ječmen, ozimná řepka, jarní ječmen) a protierozních agrotechnických opatření. Do této skupiny patří setí po vrstevnicích, bezorebné setí, setí do mulče, setí do mělké podmítky, setí do ochranné plodiny, setí s podplodinou.
http://www.vodavkrajine.cz/sites/default/files/vyzva/strucny_popis_navrhu_opatreni_0.pdf.

B) větrná eroze

7.1.3.3 Přehled navrhovaných opatření před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti

Z dostupné dokumentace, podkladů a informací místních znalců je zřejmé, že plocha území vymezeného pro KPÚ není dotčena zaznamenanou větrnou erozí, proto se žádná opatření nenavrhují.

7.1.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Nejsou navrhována

7.1.3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Zařízení nejsou navrhována, proto žádná zařízení nejsou dotčena

7.1.3.6 Náklady na protierozní opatření

Navrhované změny jsou organizačního charakteru a nevyžadají žádných finančních nákladů. Jiná zařízení nejsou navrhována, proto nejsou náklady vyčíslitelné.

7.1.4. Vodohospodářská opatření

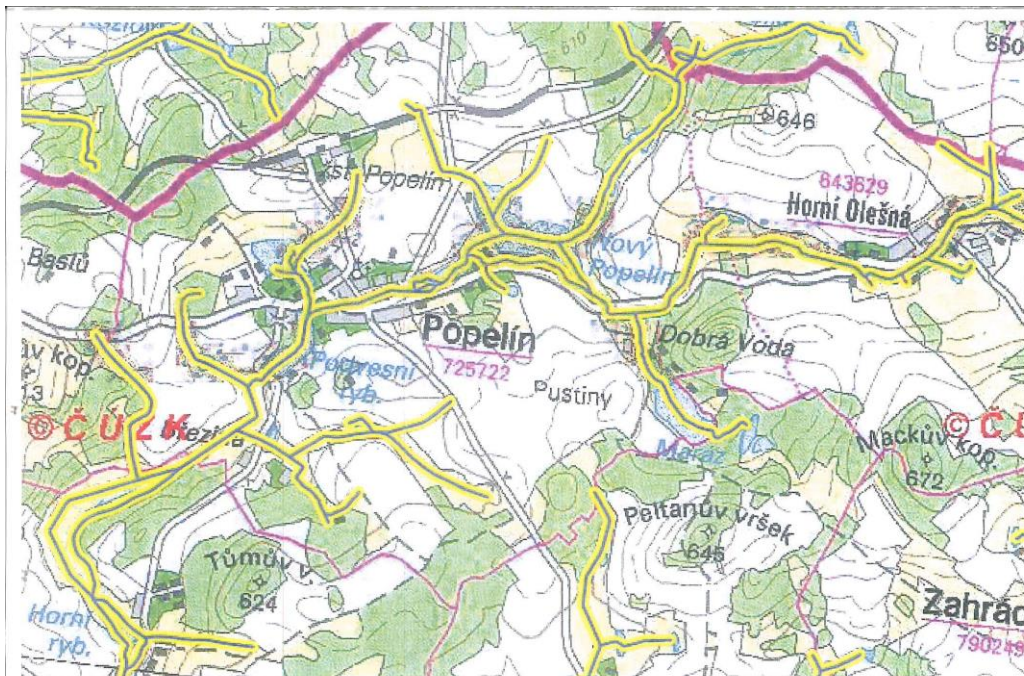
Jedná se o opatření k odvádění povrchových vod z území, k ochraně před povodněmi, k ochraně povrchových a podzemních vod, k ochraně vodních zdrojů, opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb, sloužících k odvodnění pozemků. Do zlepšení vodohospodářských poměrů patří zvýšení retenční schopnosti krajiny, počínaje půdním profilem, zpomalení povrchového odtoku, ale také zlepšení půdních vlastností na zamokřených pozemcích (odvodnění pozemků), zlepšení průtočnosti toků a doplnění akumulčních vodních nádrží. Opatření ke zlepšení vodních poměrů řešeného území zahrnují také opatření ke snížení plošného povrchového odtoku ze srážkových extrémů a opatření k posilování odolnosti území proti lokálním i regionálním povodním, pokud je potřeba.

7.1.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Hlavním recipientem ve vlastním území je potok Olešná (102167361), procházející od severovýchodu k jihozápadu katastru. Rozsáhlejší vodní plocha, rybník Nový Popelín se nachází severovýchodně od zastavěné části katastru. V zájmovém území se nacházejí již jen menší vodní plochy, jako například rybníky Loučný, Mlýnský a Nuzov. Dalšími recipienty jsou nepojmenované vodoteče a další občasně drobné vodoteče. Stávající vodní toky jsou zakresleny v části G5 grafické přílohy – hlavní výkres PSZ. V rámci KoPÚ došlo rovněž k zaměření drobných vodotečí (struh), kterým bude v rámci KoPÚ změněn druh pozemku na „vodní plocha“ a po projednání se správci toků budou i majetkově převedeny (pokud bude dostatek státní půdy pro jejich vypořádání, nacházely se totiž většinou na soukromých pozemcích).

7.1.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Přehledná mapa centrální vodohospodářské evidence:



Katastrální území Popelín patří do povodí řeky Labe (hydrologické povodí IV. řádu Nežárka – č. h. p. 1-07-03-025. Z hlediska ochrany vodohospodářských zájmů nevyplývá pro vlastní sídlo žádné mimořádné opatření, které by limitovalo nebo ovlivňovalo předpokládaný rozvoj.

Hranice vodních toků, a to jak v korytech přirozených i upravených toků a otevřených melioračních stok a rybníků v řešeném území byly geodeticky zaměřeny a do řešení návrhu bude jejich skutečná poloha zahrnuta. Přesto musí vodohospodářský úřad stanovit rozsah hrází rybníků, které jsou podle předpisů platných v současné době evidovány jako stavební parcely se způsobem využití vodní dílo.

Grafická část plánu společných zařízení zobrazuje zaměřené vodní toky a vodní plochy, ale také současně další druhy pozemků, které lze evidovat v druhu pozemků vodní plocha, a to především jako močály. Zaměření skutečného stavu současně zobrazuje polohu jednotlivých, na terénu viditelných, povrchových znaků odvodňovacího systému.

Výměra všech vodních toků v řešeném území představuje celkem 22102 m². Z toho v území směřovaných ploch, plochu 3582 m² vlastní stát a plochu 18519 m² vlastní jiní vlastníci. Proto se navrhuje provést majetkoprávní vypořádání tak, že ve vlastnictví státu zůstane celá plocha vodních toků a současným vlastníkům těchto dotčených pozemků bude v rámci řešení návrhu KPÚ poskytnuta v tomto rozsahu náhrada z pozemků státu.

Výměra všech rybníků dle zaměření je 206928 m². Cílem KoPÚ bude vypořádat plochy rybníků a plochy hrází tak aby patřily jednomu vlastníkovi a u hrází bude navržen způsob využití pozemku – ostatní plocha, jiná plocha (aby byly připraveny k dalšímu řízení, které již povede vlastník).

Opatření k ochraně před povodněmi:

Retenční schopnost řešeného území je poměrně dobrá, ani přívalové srážky proto nezpůsobují na území povodně. Z toho důvodu nejsou opatření k ochraně před povodněmi navržena. Stávající vodní nádrže jsou funkční, doporučena je jejich pravidelná údržba.

V aktivní zóně záplavových území se nesmí umisťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

V aktivní zóně je dále zakázáno těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod, skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty, zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky, zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení.

Mimo aktivní zónu v záplavovém území může vodoprávní úřad stanovit opatření obecné povahy omezující podmínky. Při změně podmínek je může stejným způsobem změnit nebo zrušit. Takto postupuje i v případě, není-li aktivní zóna stanovena.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod:

Vodní toky nejsou v řešeném území ohroženy splaveninami, opatření k ochraně povrchových a podzemních vod proto nejsou navržena.

Opatření k ochraně vodních zdrojů:

V katastrálním území Popelín se nachází ochranné pásmo vodního zdroje 1. a 2. stupně.

Dle vodního zákona (254/2001 Sb. v platném znění), §30 platí:

7) Do ochranného pásma I. stupně je zakázán vstup a vjezd; to neplatí pro osoby, které mají právo vodu z vodního zdroje odebírat, a u vodárenských nádrží pro osoby, které tato vodní díla vlastní. Vodoprávní úřad může stanovit rozhodnutím nebo opatřením obecné povahy i další výjimky ze zákazu vstupu a vjezdu.

(8) V ochranném pásmu I. a II. stupně je zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje, jejichž rozsah je vymezen v opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků:

Nejsou navržena.

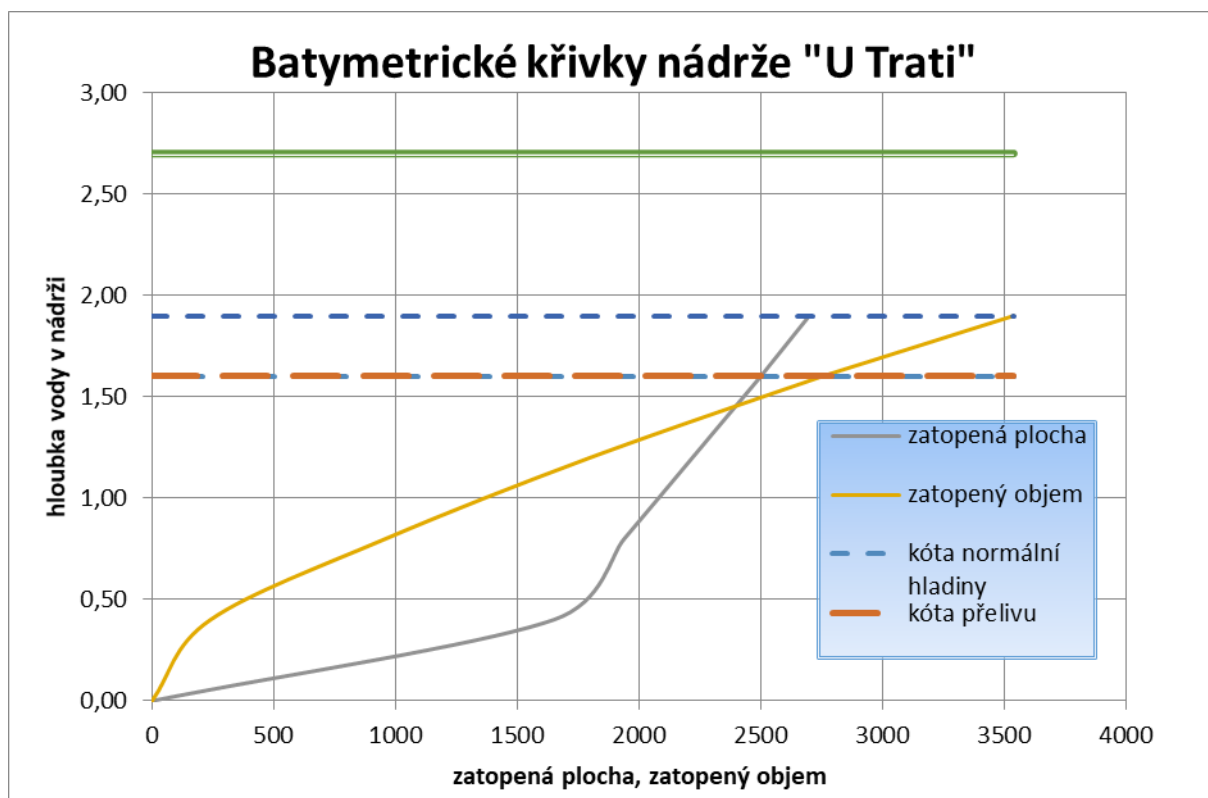
Návrh nových vodohospodářských opatření:

Na základě požadavku sboru zástupců a obce Popelín byl vyhotoven projekt dvou nádrží sloužících k udržení vody v krajině. Nádrž U Trati se bude nacházet východně od nádraží v Popelíně a nádrž U Rozcestí se bude nacházet mezi silnicemi III/1327 a III/13212. Obě nádrže se nacházejí na bezejmenném vodním toku 10268891. Projekt nádrží vyhotovil na základě geologického průzkumu Ing. Martin Růžička a je součástí DTR.

Geologický průzkum byl proveden firmou AQUATIS a.s., Brno.

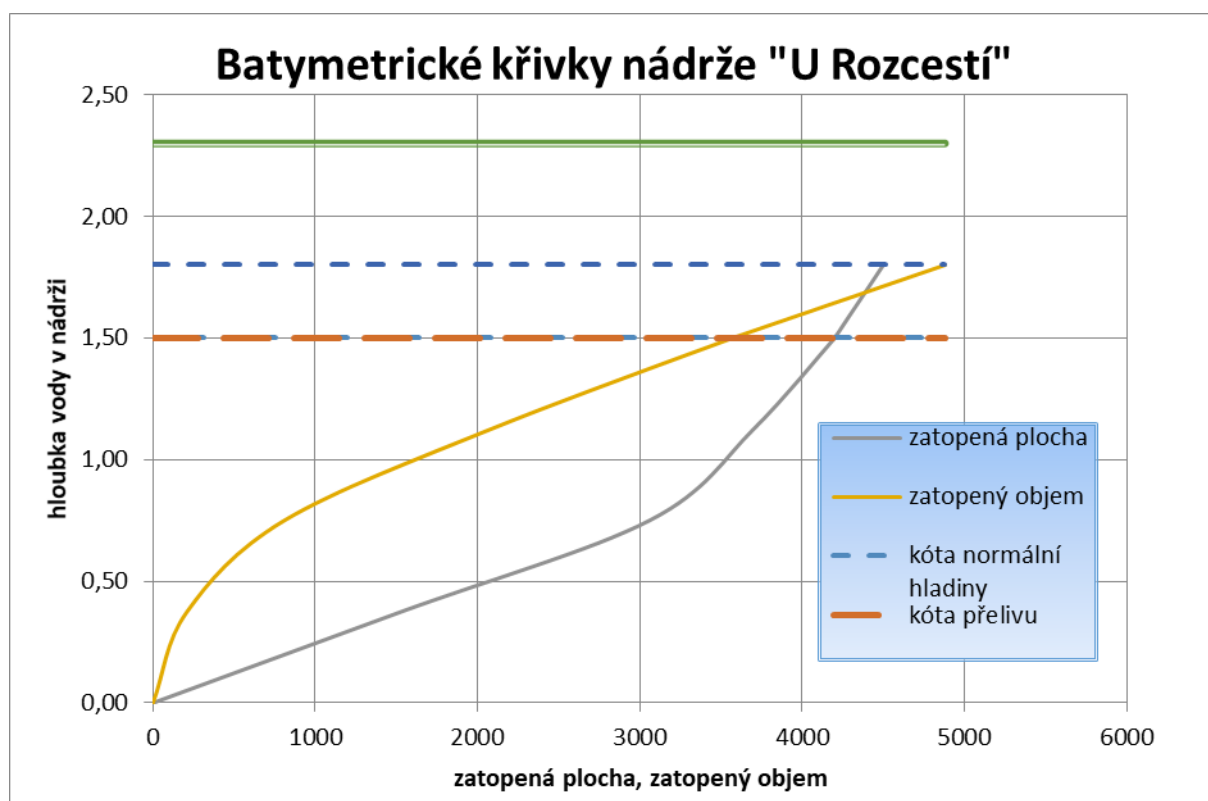
Parametry nádrže U Trati

Jméno	U Trati
Normální hladina (nadm. výška)	591,30
Maximální hladina (nadm. výška)	591,60
Koruna hráze (nadm. výška)	592,40
Dno (nadm. výška)	589,70
Normální plocha hladiny	2500
Maximální plocha hladiny	2700
Normální objem	2750
Ovladatelný objem	0
Neovladatelný objem	790
Délka hráze	110
výpust (délku, průměr)	Nemá výpust
Kóta bezpečnostního přelivu	591,30



Parametry nádrže U Rozcestí

Jméno	U Rozcestí
Normální hladina (nadm. výška)	584,70
Maximální hladina (nadm. výška)	585,00
Koruna hráze (nadm. výška)	Nemá hráz
Dno (nadm. výška)	583,20
Normální plocha hladiny	4200
Maximální plocha hladiny	4500
Normální objem	3570
Ovladatelný objem	0
Neovladatelný objem	1310
Délka hráze	Nemá hráz
výpust (délku, průměr)	Nemá výpust
Kóta bezpečnostního přelivu	584,30



Poznámka: Obě nádrže jsou zahloubené, nelze je vypustit, nemají výpustní zařízení ani bezpečnostní přepad. Hráz nádrže U trati je pouze součástí navržené polní cesty a odtok z nádrže tvoří její propustek.

7.1.4.3 Náklady na vodohospodářská opatření

Plán PSZ vyžaduje na vodohospodářská opatření tyto položky:

Nádrž U Trati: celkové náklady 1.8 miliónu Kč.

Nádrž U Rozcestí: celkové náklady 2.6 miliónu Kč.

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

7.1.4.4 Přehled vodohospodářských opatření

Povodí Vltavy požaduje ve svém vyjádření, aby pozemky vodních toků, které jménem České republiky spravuje, přešly do jejího vlastnictví. Jedná se o vodní toky označené v centrální evidenci vodních toků čísly:

IDVT 10267361 – potok Olešná

IDVT 10239999

IDVT 10250833

IDVT 10250105

IDVT 10268891

IDVT 10267238

IDVT 10250706

IDVT 10246560

IDVT 10259585

IDVT 10241416

IDVT 10273216

Všechny uvedené toky byly zaměřeny v souladu s požadavkem správce a podle předpisů katastru nemovitostí a bylo zjištěno, že dotčená výměra všech těchto toků, které jsou součástí návrhu společných zařízení, představuje plochu 2.21 ha.

Celková výměra navrhovaných nádrží je 7058 m².

Obec požaduje, aby pozemky pod nově navrženými nádržemi včetně přístupových komunikací přešly do jejího vlastnictví.

Bližší údaje o potřebě půdy a jejího vlivu na půdu současných vlastníků je vyčíslen v části 7.2. v části Bilance půdy pro společná vodohospodářská zařízení.

7.1.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Cílem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí je zejména zvýšení a udržení ekologické stability krajiny. Jako podklad pro zpracování této kapitoly byl použit Územní plán Popelín, (Ing. arch. Vanda Ciznerová) a Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, účinné od 7.11.2011. Oblast zájmového území přes svoji polohu ve vnitrozemí státu, relativně husté osídlení a značnou rozlohu zorněných ploch a kulturních lesů si místy uchovala ráz extenzivní harmonické kulturní krajiny. Kostru ekologické stability tvoří zasahující větší lesní celky i drobnější lesní skupiny, nelesní liniová a skupinová dřevinná zeleň, louky, pastviny a travnatá lada a vodní plochy a toky. Ekologicky únosné využití krajiny a stanovení limitů její exploatace, zvýšení její ekologické stability a biodiverzity na míru potřebnou k obnově schopnosti krajinného ekosystému jako celku odolávat nepříznivým kalamitním vlivům, včetně tvorby ÚSES, omezení negativních procesů půdní eroze a eutrofizace prostředí, zvýšení retence krajiny a vyrovnání odtoků srážkové vody, ochrana dochovaných biologicky cenných segmentů a i tvorba harmonické a esteticky hodnotné krajiny jsou jedním z cílů a nedílnou součástí projekce pozemkových úprav.

Katastr není součástí velkoplošných chráněných území, v území nenachází žádné jiné objekty ochrany dle Zákona o ochraně přírody - zvláště chráněná území, ptáčí oblasti soustavy Natura 2000, přírodní parky či památné stromy. Cílem ÚSES je

ochrana přírodních společenstev před lidskou činností (odlesněním, odvodněním, regulacemi a podobně) i úprava některých funkcí krajiny. Jedná se zejména o úpravu hospodaření na některých pozemcích. U vodotečí v minulosti upravených v co největší míře zachovat přírodě blízký charakter příbřežní zóny a podporovat tam sukcese, v případě možnosti jejich revitalizace vypracovat příslušné projektové dokumentace a dále vhodnými technologickými zásahy zvyšovat stupeň ekologické stability lučních porostů.

7.1.5.2 Základní parametry opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

System biocenter a biokoridorů

Pro biocentra a biokoridory je uvedena v tabulkové příloze charakteristika stanoviště. Prostorové parametry, jako jedno z rozhodujících kritérií vymezování ÚSES, jsou výsledkem současné úrovně poznání přírodních zákonitostí, a nelze je chápat absolutně.

Minimální šířky biokoridorů regionálního významu (a os nadregionálních biokoridorů) jsou :

Lesní společenstva: minimální šířka je 40 m.

Společenstva mokřadů: minimální šířka je 40 m.

Luční společenstva: minimální šířka je 50 m.

Maximální délky regionálních biokoridorů a jejich přípustné přerušení:

Lesní společenstva: maximální délka je 700 m, možnost přerušení je max. 150 m, pokud pokračuje v šíři lokálního biokoridoru.

Mokřadní společenstva: maximální délka je 1000 m, přerušení je možné 100 m stavební plochou, 150 m ornou půdou a 200 m ostatními kulturami.

Luční společenstva: maximální délka je 500 až 700 m, přerušení je možné max. 100 m stavební plochou, 150 m ornou půdou a 200 m ostatními kulturami.

Minimální velikost biocenter:

Lesní společenstva: minimální velikost je 30 ha s tím, že tuto plochu je možno mírně snížit až na 20 ha. Významný rozdíl do plochy však vnáší způsob lesnického obhospodařování, kdy základní parametr 30 ha platí pro podrostití a výběrné způsoby hospodaření, pro hospodářství holosečné je nutno jej zdvojnásobit.

Společenstva mokřadů: minimální velikost je 10 ha.

Luční společenstva: minimální velikost je 30 ha.

Společenstva stepních lad: minimální velikost je 10 ha.

Maximální délky lokálních biokoridorů a jejich přípustné přerušení:

Lesní společenstva: maximální délka je 2000 m, možnost přerušení je max. 15 m.

Mokřadní společenstva: maximální délka je 2000 m, přerušení je možné 50 m zpevněnou plochou, 80 m ornou půdou a 100 m ostatními kulturami.

Kombinovaná společenstva: maximální délka je 2000 m, přerušení je možné do 50 m zastavěnou plochou, 80 m ornou půdou a 100 m ostatními kulturami.

Luční společenstva: maximální délka je 1500 m, přerušení i 1500 m.

Minimální šířky biokoridorů lokálního významu:

Lesní společenstva: minimální šířka je 15 m.

Společenstva mokřadů: minimální šířka je 20 m.

Luční společenstva: minimální šířka je 20 m.

Minimální velikost biocenter lokálního významu:

Lesní společenstva: minimálně 3 ha v případě kruhového tvaru.

Mokřady: minimální velikost je 1 ha.

Luční společenstva: minimální velikost je 3 ha.

Kombinovaná společenstva: minimální velikost je 3 ha.

Interakční prvky

Kromě biocenter a biokoridorů jsou základními skladebnými částmi ÚSES na lokální úrovni i interakční prvky, což jsou ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům a významně ovlivňující fungování ekosystémů kulturní krajiny. V místním územním systému ekologické stability zprostředkovávají interakční prvky příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní, ekologicky méně stabilní krajinu. Interakční prvky jsou součástí ekologické niky různých druhů organismů, které jsou zapojeny do potravních řetězců i okolních, ekologicky méně stabilních společenstev.

Podmínky ÚSES pro k.ú. Popelín

Územní systém ekologické stability je vzájemně propojený soubor přirozených a pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Územní systém ekologické stability byl převzat z územně analytických podkladů geoportálu jihočeského kraje a územního plánu obce Popelín.

Chráněná území přírody

V katastrálním území Popelín se nenachází žádný prvek soustavy NATURA 2000 ani jiné zvláště chráněné území.

Nejbližšími prvky soustavy NATURA 2000 jsou EVL CZ0313815 Malý Bukač a EVL CZ061456 V Lisovech, které jsou vzdáleny vzdušnou čarou cca 4,1 – 5,4 km.

Přímo u Zámeckého rybníka se nachází památný strom.

V Popelíně se nenacházejí žádné ekologicky významné prvky.

Biokoridor

LBK04

Biokoridor na severovýchodě řešeného území z k. ú. Vlčetín pokračující do biocentra v k. ú. Žirovnice. Vymezen na lesní půdě (smrková monokultura). Biokoridor byl oproti původnímu vymezení ve východní části poupraven tak, aby navazoval na biocentrum vymezené v k. ú. Žirovnice.

LBK05

Biokoridor pokračující z LBC Pod hranicí směrem na jih podél drobné vodoteče s vybudovanou soustavou extenzivně využívaných malých nádrží je, která se napojuje na rybník Nový Popelín. Původní louky jsou zarostlé olšinami s břízou, topolem bílým a osikou, vrbiny.

LBK07

Biokoridor pokračující z LBC Pod hranicí směrem na severozápad do k. ú. Vlčetín vymezený v prostoru lesních porostů na severu k. ú. Popelín. Převažují smrkové porosty s vtroušenou borovicí.

LBK08

Biokoridor propojující LBC Maras a LBC V lomu a také pokračující do k. ú. Česká Olešná, kde je potřeba koordinovat návaznost. Vymezený je podél horního toku Olešné a podél rybníka Nový Popelín.

LBK09

Biokoridor propojující LBC V lomu a systém v k. ú. Česká Olešná přes jižní část k. ú. Popelín.

LBK10

Biokoridor na jihu řešeného území na lesní půdě pokračující z LBC U pustín a pokračující západním směrem do k. ú. Česká Olešná. Smrkové monokultury. Místy je biokoridor vymezen na zemědělské půdě – luční polokulturní až kulturní porosty.

Biocentrum

Lokální biocentrum Maras – o rozloze 7,6 ha

Biocentrum vymezeno v jihovýchodní části k. ú. Popelín. Zahrnuje rybníky Maráz a Horní Maráz (sousední k. ú. Bořetín u Strmilova). Vyvinuta je pestrá mozaika biotopů. Obvod rybníků je lemován porosty olše lepkavé, místy sukcesní porosty křovin a vrbin.

Lokální biocentrum V lomu – o rozloze 4,1 ha

Biocentrum na jihovýchodním okraji obce Popelín, v prostoru starého lomu. V současnosti je lokalita zalesněna smrkovou monokulturou s enklávami pionýrských a náletových dřevin na březích rybníka, hranách lomu apod. Lesní porosty v tomto prostoru tvoří výraznou ochrannou bariéru obce vůči zimním jihovýchodním větrům.

Lokální biocentrum Pod hranicí – o rozloze 4,6 ha

Biocentrum na severovýchodní hranici k. ú. Popelín. Jedná se o kontaktní biocentrum, tvořené drobným rybníkem s extenzivním hospodářským režimem, jeho břehovými porosty a doprovodnými společenstvy, drobným vodním tokem a navazujícím lesním porostem. Navazující lesní porosty tvoří zejména smrkové monokultury.

Lokální biocentrum U pustín – o rozloze 8,8 ha

Biocentrum v jižní části k. ú. Popelína, východně od silnice Bořetín – Popelín. Biocentrum tvoří lesní porosty s dominantním smrkem a příměsí modřínu, dubu a místy i borovicí, olší a modřínem.

Interakční prvek

IP02

Rybník Loučný s navazujícími břehovými porosty v západní části řešeného území.

IP04

Část podmáčené údolnice s pestrým společenstvem pod rybníkem na jih od zastavěného území Popelína.

IP07

Zbytek olšiny po rybníce zavezeném skládkou na západ od zastavěného území obce Popelín.

IP08

8 Podmáčený lesní porost u nádraží. Jedná se o pestré lesní společenstvo.

Přehled prvků ÚSES dle územního plánu

<i>ozna- čení</i>	<i>výměra (ha)</i>	<i>funkčnost</i>	<i>popis současného stavu</i>	<i>doporučení</i>
LBC Maras	7,6 ha	funkční	Biocentrum vymezeno v jihovýchodní části k. ú. Popelín. Zahrnuje rybníky Maráz a Horní Maráz (sousední k. ú. Bořetín u Strmilova). Vyvinuta je pestrá mozaika biotopů. Obvod rybníků je lemován porosty olše lepkavé, místy sukcesní porosty křovin a vrbín.	Trvale zachovat břehové porosty.
LBC V lomu	4,1 ha	částečně funkční	Biocentrum na jihovýchodním okraji obce Popelín, v prostoru starého lomu. V současnosti je lokalita zalesněna smrkovou monokulturou s enklávami pionýrských a náletových dřevin na březích rybníka, hranách lomu apod. Lesní porosty v tomto prostoru tvoří výraznou ochrannou bariéru obce vůči zimním jihovýchodním větrům.	V LHP prosadit přechod ze smrkového hospodaření na posilování podílu listnáčů. V lomu ponechat sukcesní vývoj. Rybník ponechat extenzivnímu hospodaření. Navrženou část v rámci plochy K02 v současnosti intenzivně obdělávanou ponechat jako louku a tu extenzivně využívat.
LBC Pod hranicí	4,6 ha	funkční	Biocentrum na severovýchodní hranici k. ú. Popelín. Jedná se o kontaktní biocentrum, tvořené drobným rybníkem s extenzivním hospodářským režimem, jeho břehovými porosty a doprovodnými společenstvy, drobným vodním tokem a navazujícím lesním porostem. Navazující lesní porosty tvoří zejména smrkové monokultury.	Trvale zachovat břehové porosty. Při obnově redukovat smrk a nahradit ho dřevinami přirozené dřevinné skladby. Rybník ponechat extenzivnímu hospodaření.
LBC U pus- tin	9,3 ha (8,8 ha v řešeném území, 0,5 ha je vymezeno v soused- ním k. ú. Bořetín u Strmilo- va)	funkční	Biocentrum v jižní části k. ú. Popelína, východně od silnice Bořetín – Popelín. Biocentrum tvoří lesní porosty s dominantním smrkem a příměsí modřínu, dubu a místy i borovicí, olší a modřínem.	Při obnově redukovat smrk a nahradit ho dřevinami přirozené dřevinné skladby.

tab. 1 – vymezené skladebné části – lokální biokoridory

ozna- čení	funkčnost	popis současného stavu	doporučení
LBK04	funkční	Biokoridor na severovýchodě řešeného území z k. ú. Vlčetín pokračující do bio-centra v k. ú. Žirovnice. Vymezen na lesní půdě (smrková monokultura). Biokoridor byl oproti původnímu vymezení ve východní části poupraven tak, aby navazoval na biocentrum vymezené v k. ú. Žirovnice.	V LHP prosadit přechod ze smrkového hospodaření na posilování podílu listnáčů.
LBK05	funkční	Biokoridor pokračující z LBC Pod hranicí směrem na jih podél drobné vodoteče s vybudovanou soustavou extenzivně využívaných malých nádrží je, která se napojuje na rybník Nový Popelín. Původní louky jsou zarostlé olšinami s břízou, topolem bílým a osikou, vrbiny.	Louky extenzivně využívat, kosit, nehnojit anorganickými hnojivy. Vytvořit izolační pás luk v kontaktu s ornou půdou. V případě těžby sedimentů rybník maximálně respektovat břehové porosty, zachovat kvalitní litorální pásmo na úkor úplného odtěžení sedimentů.
LBK06	funkční	Biokoridor pokračující z LBC Pod hranicí směrem na sever do k. ú. Stojčín vymezený v prostoru lesních porostů na severovýchodě katastrálního území Popelína. Převažují smrkové porosty s vtroušenou borovicí.	Hospodařit dle LHP s důrazem na posilování podílu listnáčů. Zvýšit věkovou a druhovou rozmanitost dřevin.
LBK07	funkční	Biokoridor pokračující z LBC Pod hranicí směrem na severozápad do k. ú. Vlčetín vymezený v prostoru lesních porostů na severu k. ú. Popelín. Převažují smrkové porosty s vtroušenou borovicí.	Hospodařit dle LHP s důrazem na posilování podílu listnáčů. Zvýšit věkovou a druhovou rozmanitost dřevin.
LBK08	funkční	Biokoridor propojující LBC Maras a LBC V lomu a také pokračující do k. ú. Česká Olešná, kde je potřeba koordinovat návaznost. Vymezený je podél horního toku Olešné a podél rybníka Nový Popelín.	Louky extenzivně využívat, kosit, nehnojit anorganickými hnojivy. Dosadba břehových porostů je vhodná – pouze místně příslušné druhy odpovídající stanovištím (olše, jasan). Přes intravilán obce zachovat otevřené koryto toku. Tok pod Cvrčkovským rybníkem a Podvesním rybníkem revitalizovat. Koordinovat návaznost na k. ú. Česká Olešná.
LBK09	částečně funkční	Biokoridor propojující LBC V lomu a systém v k. ú. Česká Olešná přes jižní část k. ú. Popelín. Směrně vymezené propojení přes rybník, údolnici občasného toku a rozsáhlý blok orné půdy, kde je v rámci ploch K01 a K02 navržen k založení.	Založit biokoridor v rámci plochy K01 a K02 na orné půdě s funkcí jak protierozní, tak ekologickou.

označení	funkčnost	popis současného stavu	doporučení
LBK10	funkční	Biokoridor na jihu řešeného území na lesní půdě pokračující z LBC U pustin a pokračující západním směrem do k. ú. Česká Olešná. Smrkové monokultury. Místa je biokoridor vymezen na zemědělské půdě – luční polokulturní až kulturní porosty.	V LHP prosadit přechod ze smrkového hospodaření na posilování podílu listnáčů. Enklávy lučních kulturních porostů zachovat, nedosazovat dřeviny, kosit. Na navržené části realizovat formou zalučnění.

interakční prvky

Kostru ÚSES doplňují interakční prvky, které zprostředkovávají pozitivní působení ekologicky stabilnějších krajinných prvků na okolní relativně labilnější krajinu. ÚP vymezuje plošné a liniové interakční prvky. Koncepce vymezení plošných interakčních prvků je z velké části převzata z předchozí ÚPD. Plošné interakční prvky jsou všechny stavové a jsou identifikovány kódy – **IP02, IP04, IP07 a IP08**.

tab. 2 – seznam plošných interakčních prvků

interakční prvek	popis současného stavu	doporučení
IP02	Rybník Loučný s navazujícími břehovými porosty v západní části řešeného území.	Zachovat a podporovat břehové porosty v návaznosti na rybník.
IP04	Část podmáčené údolnice s pestrým společenstvem pod rybníkem na jih od zastavěného území Popelína.	Zachovat a podporovat druhovou rozmanitost společenstev.
IP07	Zbytek olšiny po rybníce zavezeném skládkou na západ od zastavěného území obce Popelín.	Zachovat a podporovat olšiny v okolí bývalého rybníka.
IP08	Podmáčený lesní porost u nádraží. Jedná se o pestré lesní společenstvo.	Zachovat a podporovat druhovou rozmanitost společenstev.

Koncepce liniových interakčních prvků byla navržena tak, aby doplnila kostru ÚSES prostřednictvím velice husté sítě liniové vegetace a vzhledem k jejich vysokému počtu jsou bez identifikace. Některé liniové interakční prvky jsou vymezeny zejména z důvodu ochrany půdy před vodní a větrnou erozí. Velká část je vymezena i podél nově navržených účelových komunikací jako krajinotvorný prvek.

Realizace interakčních prvků (součást ÚSES) je přípustná v rámci podmínek pro plochy v nezastavěném území a pro plochy dopravní, aby mohlo při podrobnějším plánování dojít k případné změně trasování. Liniové interakční prvky jsou vymezeny zejména podél navržených účelových komunikací, které respektují původní stopy historických cest, některé byly vymezeny i z důvodu ochrany půdy před vodní a větrnou erozí. Všeobecně tyto prvky zprostředkovávají pozitivní vliv na okolní krajinu.

Poznámka: K01 jsou plochy popsány v ÚP jako:

Plochy vzrostlé zeleně nelesního charakteru, podmáčené plochy, postagrární lada, dále plochy extenzivně využívané, které již částečně zarostly náletovou vegetací, případně byly v nedávné minulosti hospodářsky obhospodařované, v současné době vykazují stav druhově pestrých remízů a dřevin rostoucích mimo les. Je navržena plocha **K01**, která je součástí **LBK09**.

přehled návrhových ploch smíšených nezastavěného území – přírodních

i. č.	K01 (NSp)
umístění	Popelín, jihovýchodně od sídla
popis a odůvodnění	<ul style="list-style-type: none"> • plocha pro lokální biokoridor LBK09 - výsadba dřevin odpovídající stanovištním podmínkám

Poznámka: K02 jsou plochy popsáné v ÚP jako:

Plochy využívané převážně k zemědělským účelům, přispívající ke stabilizaci ekologické rovnováhy v území. Jedná se převážně o plochy luk. Charakteristickým znakem je polyfunkčnost využívání (louky, pastviny, protierozní, retenční a ekologická funkce).

přehled návrhových ploch smíšených nezastavěného území – zemědělských

i. č.	K02 (NSz)
umístění	Popelín, jihovýchodně od sídla
popis a odůvodnění	<ul style="list-style-type: none"> • plocha pro lokální biokoridor LBK09 a řešení půdní eroze – zatravnění • trasa LBK je navržena tak, aby kromě funkce biokoridoru plnila současně funkci protierozního opatření

7.1.5.3 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Plán společných zařízení – Komplexní pozemková úprava Popelín				
Přehled informací a opatření k ochraně a tvorbě ŽP-prvky ÚSES existující				
prvek	Kategorie	délka v řešeném území	plocha v katastrálním území celkem	z toho plocha ve směřovaném území
biokoridor	LBK 04	0 m	11954 m ²	0 m ²
biokoridor	LBK 05	1011 m	53419 m ²	41861 m ²
biokoridor	LBK 07	533 m	29747 m ²	2896 m ²
biokoridor	LBK 08	2165 m	248567 m ²	155398 m ²
biokoridor	LBK 09	1951 m	82475 m ²	73811 m ²
biokoridor	LBK 10	800 m	16889 m ²	16889 m ²
biokoridor	LBK4	41m	788m2	788m2
biocentrum	Maras	-	75963 m ²	6935 m ²
biocentrum	U lomu	-	34271 m ²	34271 m ²
biocentrum	Pod hranicí	-	46053 m ²	3366 m ²
biocentrum	U Pustin	-	92395 m ²	87857 m ²
interakční p.	IP 02	-	6212 m ²	6212 m ²
interakční p.	IP 04	-	8606 m ²	8606 m ²
interakční p.	IP 07	-	1190 m ²	1190 m ²
interakční p.	IP 08	-	15882 m ²	0 m ²

7.1.5.4 Zařízení dotčená opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí.

- LBK05 cesta VC10-R, tok 10250833, 10239999, 10267361, meliorace
 LBK07 cesta VC11-R, meliorace
 LBK08 cesta C21, VC18, silnice II/134, III/1349, 3x elektrické vedení, most M2, M3, M5, sjezd S37, propustky P4, P3, příkop SP2, tok 10267361, 10250105, 10241416, 10250706, plynovod, meliorace
 LBK09 cesta C34, VC3-R, VC14, silnice III/1342, propustek P1, příkop SP9, 4x elektrické vedení, tok 10273216, 10241416, 10259585, meliorace
 LBK10 cesta C7-R, výhybna V11, meliorace
 LBC Maras cesta VC8, meliorace
 LBC U lomu cesta VC14, výhybna V12, příkop SP9, 10, elektrické vedení, tok 10250105, meliorace
 LBC U Pustin cesta VC8, meliorace
 LBC Pod hranicí meliorace
 IP 02 cesta DC2, tok 10250706, meliorace

IP 04 cesta VC3-R, tok 10241416, meliorace
IP 07 cesta VC16-R

7.2. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Podle výše uvedených návrhů lze vyčíslit potřebu půdy pro společná zařízení takto:

7.2.1 Společná zařízení pro zpřístupnění pozemků

Celková potřeba půdy na komunikace pro zpřístupnění pozemků dle popisu v části 7.1.2.3. činí : 66351 m²

Celková potřeba půdy na silnice II. a III. třídy činí 82115 m²

Celková potřeba půdy na ostatní polní cesty a místní komunikace je 18078 m²

Z toho je v současném vlastnictví v plochách pro zpřístupnění pozemků :

- Vlastnictví obce – Popelín	LV 10001	.....	29162 m ²
- Vlastnictví státu –ÚZSVM	LV 60000	.....	4316 m ²
- Vlastnictví státu – SPÚ ČR	LV 10002	.....	2469 m ²
- Vlastnictví státu – LČR	LV 25	.....	928 m ²
- Vlastnictví státu – SŽDC	LV 86	.....	26 m ²
- Vlastnictví státu – Povodí Vltavy	LV 91	.....	5 m ²
- Vlastnictví JČ kraje- SUS	LV 284	.....	68020 m ²
- Vlastnictví osob (fyzické a právnické):		.....	61618 m ²

Do vlastnictví Obce Popelín po KoPÚ přejde celkem (včetně jejich současného vlastnictví cest) 84429 m², jiným nestátním osobám bude poskytnuta náhrada v rozsahu 61618 m² pozemků, přičemž se nepředpokládá majetkoprávní vyrovnání s JČ krajem.

7.2.2 Společná zařízení pro protierozní ochranu

Celková potřeba půdy - není

7.2.3 Společná zařízení pro vodohospodářská opatření

Celková potřeba půdy na vypořádání ploch vodních toků ve směřovaných plochách podle části 7.1.4.4. je 22102 m²

Z toho je současné vlastnictví předmětných pozemků složeno takto:

- Vlastnictví obce –Popelín	LV 10001	.....	2152 m ²
- Vlastnictví státu –ÚZSVM	LV 60000	.....	31 m ²
- Vlastnictví státu –SPÚ	LV 10002	.....	1150 m ²
- Vlastnictví státu – Povodí Vltavy	LV 91	.....	2402 m ²

- | | | | |
|---|--------|-------|----------|
| - Vlastnictví JČ kraje- SUS | LV 284 | ..... | 266 m2 |
| - Vlastnictví jiných nestátních osob (fyzické a právnické): | | | 16101 m2 |

Navrhuje se, aby do vlastnictví státu přešla půda dotčená vodohospodářskými stavbami a existujícími vodními toky. Majetkoprávní vyrovnání ve prospěch správce vodních toků- ČR-Povodní Vltavy s.p. bude provedeno v polohovém uspořádání pozemků a současným vlastníkům bude poskytnuta náhrada z ploch půdy v současném vlastnictví státu a obce Popelín v celkovém rozsahu 16101 m2.

Celková potřeba půdy na vypořádání ploch projektovaných vodních nádrží ve směřovaných plochách podle části 7.1.4.4. je 7058 m2

Z toho je současné vlastnictví předmětných pozemků složeno takto:

- | | | | |
|--|----------|-------|---------|
| - Vlastnictví obce – Popelín | LV 10001 | ..... | 1881 m2 |
| - Vlastnictví státu – JČ Kraje-SUS | LV 284 | ..... | 30 m2 |
| - Vlastnictví jiných nestátních osob (fyzické a právnické) | | | 5147 m2 |

Navrhuje se, aby do vlastnictví obce Popelín přešla půda dotčená projektovanými vodními nádržemi. Majetkoprávní vyrovnání ve prospěch obce Popelín bude provedeno v polohovém uspořádání pozemků a současným vlastníkům bude poskytnuta náhrada z ploch půdy v současném vlastnictví státu a obce Popelín v celkovém rozsahu 5147 m2.

7.2.4 Zařízení pro ochranu a tvorbu životního prostředí

Celková plocha půdy v existujících prvcích územních systémů ekologické stability představuje v ploše katastrálního území celkem 70.86 ha. Z toho v plochách řešených a směřovaných v KPÚ jde o výměru 44.01 ha půdy a zahrnuje:

- biokoridory o výměře 29.17 ha
- biocentra o výměře 13.24 ha
- interakční prvky 1.60 ha

Vlastnictví dotčených pozemků, které patří do kategorií pozemků řešených podle §2 zákona o pozemkových úpravách, bude určeno při polohovém a funkčním upořádání řešených ploch a o existenci prvků ÚSES na nich budou vlastníci uvědoměni v souvislosti s tvorbou polohového uspořádání pozemků pro KoPÚ.

7.3 SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Soupis změn druhů pozemků (kultur) je ovlivněn předcházejícím zjišťováním hranic, zaměřením hranic a změnami, které lze charakterizovat nejen jako dlouhodobé a pozvolné změny, ale také změny zásadní, které by vyžadovaly povolení příslušných orgánů státní správy (např. změna trvalého travního porostu na ornou půdu či zalesnění zemědělské půdy), které ovšem nebyly do katastru

nemovitostí promítnuty. S tím souvisí vyčíslený rozdíl mezi údaji o sumě pozemků vstupujících do KPÚ (zapsaných na listech vlastnictví) a souřadnicově určeným obvodem ploch KPÚ- bližší je uvedeno v technické zprávě o výpočtu opravného koeficientu. Veškeré údaje se týkají pouze území, vymezeného pro provedení KPÚ a obsahující jak pozemky směřované, tak pozemky nesměřované.

Územní plán obce také řeší nezastavěné území obce a určuje druhy pozemků. Avšak bez dalších zásahů a návrhů přebírá do svého řešení stav druhů pozemků, který je evidován katastru nemovitostí a nevšímá si skutečnosti v terénu, ani důvodů, které ke změnám druhů pozemků vedly, a nezohledňuje využívání pozemků, které se vyvinulo dlouhodobou hospodářskou činností a ekonomickými souvislostmi.

Tyto i další případné změny druhů pozemků ze zemědělské půdy do druhů nezemědělské půdy u směřovaných pozemků budou řešeny v souvislosti s polohovým a funkčním uspořádáním pozemků v návrhu KPÚ, vždy se souhlasem vlastníka.

KÚ 725722 – Popelín - porovnání stavu dle evidence KN a skutečnosti v terénu a návrh výsledného stavu

Druh pozemku		Výměra m ² podle			Rozdíl mezi
Název	Kód	Skutečnost	KN	Návrh	Návrh - KN
orná půda	2	3332402	3679032	3332402	-346630
chmelnice	3	0	0	0	0
vinice	4	0	0	0	0
zahrada	5	9091	9714	9091	-623
ovocný sad	6	4358	0	4358	4358
trvalý travní porost	7	1132998	1068232	1132998	64766
Zemědělská půda		4478849	4756978	4478849	-278129
lesní pozemek	10	564901	501752	564901	63149
vodní plocha	11	236600	282438	236600	-45838
zastavěná plocha a nádvoří	13	1303	1921	1303	-618
ostatní plocha	14	507136	245700	507136	261436
Celkem		5788789	5788789	5788789	0

Vycházejíc z výše u vedených hodnot, z výsledků projednávání skutečného stavu pozemků ve sboru zástupců vlastníků, návrhu plánu společných zařízení, předpokladů polohového uspořádání pozemků a v neposlední řadě odstraněním nepřesností doposud evidovaných v katastru nemovitostí je navrhováno, aby polohové uspořádání pozemků bylo vlastníkům předkládáno a s nimi projednáváno jako návrh s údaji uvedenými v tabulkách výměr pro návrh polohového uspořádání avšak mohou být součástí konečného řešení a výsledků pozemkové úpravy pouze za předpokladu, že budou odsouhlaseny vlastníky jednotlivých pozemků.

7.5. PŘÍLOHY

Základní část dokumentace PSZ:

- G1-Přehledná mapa
- G2-Mapa průzkumu
- G3-Mapa erozního ohrožení – stav
- G4-Mapa erozního ohrožení – návrh
- G5-Hlavní výkres PSZ

Dokumentace technického řešení PSZ:

- Zpřístupnění pozemků
- Vodohospodářská opatření

Vyhotovil: listopad 2021

Ing. Jan Hoška