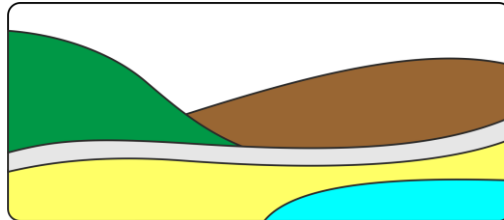


**EKOS T**, spol. s r. o.

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PÚ



KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA  
SLAVONICE

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **OBSAH:**

<b>1. ÚVODNÍ ČÁST</b> .....	<b>4</b>
1.1 Identifikační údaje pozemkové úpravy .....	5
1.2 Výchozí podklady .....	5
1.3 Účel a přehled navrhovaných opatření .....	7
1.4 Zásady zpracování plánu společných zařízení.....	9
1.5 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a stanoviska .....	11
fyzických a právnických osob .....	11
1.6 Vyjádření správních úřadů k plánu společných zařízení .....	25
1.7 Ochranná a bezpečnostní pásma a ochranná pásma hygienická.....	29
<b>2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ</b> .....	<b>31</b>
2.1 Zásady návrhu dopravního systému .....	31
2.2 Kategorizace cestní sítě a základní parametry jejich prostorového uspořádání .....	34
2.2.1 Hlavní polní cesty.....	36
2.2.2 Vedlejší polní cesty .....	38
2.2.3 Doplnkové cesty .....	54
2.3 Objekty na cestní síti .....	69
2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....	86
2.5 Tabulkové shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků .....	88
<b>3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF</b> .....	<b>94</b>
3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....	94
3.1.1 Stav ohroženosti území vodní erozí .....	94
3.1.2 Stanovení ohroženosti území větrnou erozí .....	98
3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí .....	100
3.2.1 Organizační opatření .....	100
3.2.2. Organizační a agrotechnické opatření .....	103
3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí .....	104
3.4 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření .....	104
3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření .....	107
3.6 Náklady na protierozní opatření .....	107
<b>4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ</b> .....	<b>108</b>
4.1 Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů.....	108
4.2 Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry .....	109
4.3 Přehled nákladů na vodohospodářská opatření .....	110
<b>5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>111</b>
5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	112

5.2 Zásady zpracování návrhu ÚSES .....	115
5.2.1 Výchozí podklady pro vymezení prvků ÚSES .....	115
5.2.2 Širší vazby ÚSES .....	130
5.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání.....	133
5.2.4 Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES.....	135
5.2.5 Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES.....	144
5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP .....	151
5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	153
5.5 Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	154
<b>6. PŘEHLED VÝMĚR POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO     SPOLEČNÁ ZARÍZENÍ .....</b>	<b>155</b>
<b>7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ.....</b>	<b>156</b>
<b>8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ .....</b>	<b>157</b>
<b>9. POSOUZENÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZARÍZENÍ VE SROVNÁNÍ S NÁVRHEM     ÚZEMNÍHO PLÁNU .....</b>	<b>157</b>
<b>10. PŘÍLOHY .....</b>	<b>158</b>
<b>11. OVĚŘENÍ AUTORIZOVANÝMI OSOBAMI .....</b>	<b>159</b>
<b>12. POUŽITÁ LITERATURA .....</b>	<b>160</b>

## 1. ÚVODNÍ ČÁST

Technická zpráva k plánu společných zařízení je zpracována dle Technického standardu dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2016).

Plán společných zařízení (dále jen plán) představuje soubor opatření, která mají zabezpečit plnění hlavních cílů komplexních pozemkových úprav (dále jen KoPÚ). Jde zejména o opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření vedoucí k ochraně zemědělského půdního fondu, vodohospodářská opatření (zejména opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů) a v neposlední řadě opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (zejména plán územního systému ekologické stability, dále jen ÚSES). Navrhovaná opatření se vzájemně doplňují a prolínají. Prvky ÚSES mohou současně plnit funkci protierozní a estetickou, podobně jako dopravní síť.

Návrh plánu byl průběžně projednáván a následně schválen sborem zástupců vlastníků pozemků zvolených pro potřeby komplexní pozemkové úpravy. K plánu se vyjadřují dotčené orgány státní správy a organizace, které mají v zájmovém území svá zařízení. Dále je plán společného zařízení schvalován obecním zastupitelstvem na veřejném zasedání.

Plán vychází ze zaměření skutečného stavu a výškopisného zaměření, navazuje na výsledky průzkumu terénu, především analýzu současného stavu, která poskytuje základní údaje o území a jeho přírodních podmínkách. Plán zpracovává požadavky územně plánovacích dokumentací, zohledňuje podmínky stanovené správními úřady, vychází z množství oborových studií a dokumentací a řeší zjištěné problémy dotčeného území, v neposlední řadě reaguje na požadavky obce.

Plán společných zařízení sestává z části textové a grafické a řeší mimo obecné části zejména problematiku dopravního systému, protierozních opatření pro ochranu zemědělského půdního fondu, opatření vodohospodářská (zejména opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů) a též opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (zejména ÚSES). Grafické část je zpracována v digitální podobě a převedena do formátu VFP.

## 1.1 Identifikační údaje pozemkové úpravy

Název akce: Komplexní pozemková úprava

Ucelená část: Plán společných zařízení

Katastrální území: Slavonice

Číslo katastrálního území: 750361

Obec: Slavonice

Kód obce: 547166

Kraj: Jihočeský

Objednatel: ČR - Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Jindřichův Hradec

Číslo pozemkové úpravy: 8680

Zhotovitel: EKOS T, spol. s r.o., Bezručova 68, 674 01 Třebíč

Číslo zakázky: 16/2016

Zodpovědný projektant: Ing. Andrea Ulčová

Zodpovědný geodet: Ing. Libor Sedláček

Rozsah akce: celková výměra katastrálního území: 1736,0867 ha

z toho výměra řešená v KoPÚ: 895,4898 ha

## 1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování plánu společných zařízení byly využity následující podklady:

- Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu.
- Polohopisné a výškopisné zaměření skutečného stavu řešeného území.
- Základní geodetické a majetkoprávní podklady (podklady poskytl Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, katastrální pracoviště Jindřichův Hradec, období 2016-20178):
  - Digitální katastrální mapa,
  - Registr souřadnic,
  - Data souboru popisných informací (SPI) ve formátu vfk.
- Digitální podklady (Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Jindřichův Hradec, 2017):
  - Digitální model reliéfu (DMR5G, 2017),
  - ZABAGED,
  - GEONAMES.

- Podklady územního plánování:
  - Územní plán Slavonic, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Brno, 2004,
  - Návrh územního plánu Slavonic ve verzi před veřejným projednáním, Projektový Ateliér AD s.r.o. Ing. Arch. Jaroslav Daněk, České Budějovice, duben 2018,
  - Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, včetně aktualizací,
  - ÚAP SO ORP Dačice 2012.
- Metodické podklady a odborná literatura:
  - Údaje o poloze technické infrastruktury (ČEVAK a.s., České Budějovice).
- Další podklady:
  - Mapa aktuálních BPEJ (VÚMOP, 2017),
  - Pasport místních komunikací (Město Slavonice, 2005),
  - Podmínky správních úřadů, dotčených podniků, právnických a fyzických osob (2014, 2017).
- Metodické podklady a odborná literatura:
  - Metodický návod k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze k 1.1.2016), Gebhart, M., Homoláčová J., MZE, Praha, 2010,
  - Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č. 2, SPÚ, Homoláčová, J., 2017,
  - Ochrana zemědělské půdy před erozí, Metodika, Janeček, M., Praha, Česká zemědělská univerzita, Fakulta životního prostředí, 2012,
  - Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2016), Státní pozemkový úřad, Pavlík, F., 2016,
  - Příručka ochrany proti vodní erozi, VÚMOP,
  - Katalog nákladových ukazatelů společných zařízení pozemkových úprav, 2012,
  - Metodické postupy projektování lokálního ÚSES, Zimová, Maděra, 2005.
- Webové portály a mapové servery:
  - AOPK - <http://mapy.nature.cz/>
  - CENIA, Národní geoportál INSPIRE! -  
<http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
  - Česká geologická služba – <http://mapy.geology.cz/pudy/>
  - Český ústav zeměměřičský a katastrální – <http://www.cuzk.cz>

- Geologické mapy - <http://www.geologicke-mapy.cz/mapy-internet/mapa/>
- Geoportál Sowac-gis - <http://www.sowac-gis.cz/mapserv/sowac/>
- Mapy podnebí Česka – roční úhrn srážek,  
<http://gislib.upol.cz/app/stepanova10/map.html>
- Národní geoportál INSPIRE - <http://geoportal.gov.cz/web/>
- Vodohospodářský informační portál – <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
- ÚHUL - <http://geoportal2.uhul.cz/index.php>

- Příslušná legislativa a technické normy.

### 1.3 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených především v § 2 zákona č. 139/2002 Sb.

Hlavním cílem je:

- návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, tj. návrh cest a na nich navržené objekty (propustky, sjezdy, apod.);
- zpomalení nebo potlačení degračních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací erozních projevů na orné půdě;
- zlepšení vodního režimu území a kvality povrchových a podzemních vod, především zadržování vody v území převodem povrchové vody do podzemní, zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vod před znečištěním;
- opatření k ochraně a tvorbě ŽP, zvýšení ekologické stability (návrh plánu ÚSES, podpora biodiverzity krajiny);
- zachování a tvorba krajinného rázu (podpora strukturálních prvků krajiny a estetických hodnot, jedinečnosti a mnohotvárnosti krajiny).

- **Souhrnný přehled:**

#### **Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:**

- hlavní polní cesty: HC1a, HC1c, HC2.

- vedlejší polní cesty: VC3, VC4, VC5a, VC5c-R, VC6-R, VC7 – VC13, VC14a, VC15a-R, VC16-R, VC17-R, VC18 – VC22, VC23a, VC23c, VC24, VC40 – VC42, VC48, VC50 – VC55, VC67, VC71, VC74.
- doplňkové cesty: DC25 – DC27, DC28b, DC29 – DC39, DC43, DC44, DC45b, DC49, DC56 – DC66, DC69, DC70, DC73, DC75 – DC80.
- most M2
- technická opatření k zajištění ochrany cest před účinky povrchových vod (vsakovací jámky, výhybny), sjezdy.

#### **Protierozní opatření k ochraně ZPF:**

- organizační opatření
  - o zatravnění drah soustředěného odtoku: ZÚ1;
  - o kombinace osevních postupů a agrotechnických opatření: ORG7, ORG8, ORG9;

#### **Vodohospodářská opatření:**

- prostor pro retenční nádrž VN1 (převzato od projekční firmy Ing. Zdeňka Hejtmána);
- svodný příkop: OP1.

#### **Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:**

PSZ z oborových dokumentů přebírá a zpřesňuje vymezení prvků územního systému ekologické stability (ÚSES):

- lokální biocentra: LBC22, LBC26, LBC28, LBC30, LBC32, LBC34, LBC36, LBC37, LBC55, LBC57;
- lokální biokoridory: LBK21, LBK23, LBK25, LBK27, LBK29, LBK31a, LBK31b, LBK33, LBK35, LBK54a, LBK54b, LBK54c, LBK56;
- interakční prvky: IP1 – IP7.

Nově jsou vymezeny prvky: interakční prvky liniové: IP9, IP15, IP24, IP25.



## 1.4 Zásady zpracování plánu společných zařízení

Návrh optimálního, funkčního a prostorového vymezení společných zařízení v zájmovém území byl vypracován v úzké spolupráci se Státním pozemkovým úřadem, Krajským pozemkovým úřadem pro Jihočeský kraj, Pobočkou Jindřichův Hradec, Městským úřadem Slavonice a sborem zástupců vlastníků pozemků.

Na základě analýzy skutečného stavu, společně s dostupnou dokumentací daného území a metodickými pokyny byla navržena koncepce plánu společných zařízení, která byla projednána se sborem zástupců vlastníků pozemků, a poté zaslána k vyjádření dotčeným správním orgánům a dále organizacím, které mají v zájmovém území svá zařízení. Přípomínky a podmínky byly následně zpracovány do Plánu společných zařízení.

Byl brán zřetel na současný odvodňovací systém, stávající případně nově navrhované inženýrské sítě, tak aby návrh jednotlivých prvků plánu společných zařízení (cest, příkopů, výsadeb apod.) v co nejmenší míře narušoval dotčené stavby.

Součástí jednotlivých opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i změny druhů pozemků, jimiž se sleduje zajištění ekologické rovnováhy zájmového území, zpomalení nebo zastavení degradačních procesů na zemědělské půdě, úprava vodohospodářských poměrů a zpřístupnění pozemků a v neposlední řadě, také odstranění nesouladu s druhem pozemku evidovaným v katastru nemovitostí, zjištěným na základě zaměření skutečného stavu území.

Pro potřeby návrhu opatření technického charakteru je vypracována dokumentace technického řešení. Dokumentace je zpracována na podkladě podrobného výškopisného zaměření.

- **Výchozí právní předpisy a základní metodické návody:**

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 546/2002 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci.
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2016).

- Vyhláška č. **357/2013 Sb.**, vyhláška o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška).
- Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ve znění dodatku č. 1 č.j. 338-2008-22 a dodatku č. 2 č.k. ČÚZK 2390/20001-23/2009 – 22.
- Technologický postup pro revizi a zřizování zhušťovacích bodů, ČÚZK Praha 1997, **č.j. 2112/1997-22.**
- Zákon č. **256/2013 Sb.**, o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů (katastrální zákon).
- Zákon č. **334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **200/1994 Sb.**, o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. **395/1992 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č.114/1992 Sb.
- Zákon č. **17/1992 Sb.**, o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **289/1995 Sb.**, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze k 1.1.2016.).
- Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí, ČÚZK Praha 2001, č.j. 4571/2001-23.

## 1.5 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a stanoviška fyzických a právnických osob

Tab. č. 1: Přehled dotčených organizací

Název organizace	Adresa	PSČ	Město, obec
1. Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Dačice (pobočka již byla zrušena)	Palackého nám. 2/I Dačice	380 01	Dačice
2. Městský úřad Dačice, Odbor životního prostředí	Krajčírova 27 Dačice	380 01	Dačice
2. Městský úřad Dačice, Odbor stavební úřad	Krajčírova 27 Dačice	380 01	Dačice
3. Město Slavonice	Horní nám. 525 Slavonice	378 81	Slavonice
4. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o. závod Jindřichův Hradec	Jarošovská 1126/2 Jindřichův Hradec	377 01	Jindřichův Hradec
5. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic	U Zimního stadionu 1952/2	370 76	České Budějovice
6. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví	U Zimního stadionu 1952/2	370 76	České Budějovice
7. Čepro, a.s.	Dělnická 213/12, Praha 7	170 00	Praha 7
8. ČEPS, a.s.	Elektrárenská 774/2, Praha 10 - Michle	101 00	Praha 10
9. Česká republika – Ministerstvo obrany Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Oddělení územní správy nemovitého majetku Pardubice	Teplého 1899, Pardubice V – Zelené Předměstí	530 02	Pardubice 2
10. Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů	Tychonova 1	160 01	Praha 6
11. Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno	Kroftova 2578/43	616 67	Brno
12. DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Správa uranových ložisek	ul. 28 října 184, Příbram	261 13	Příbram
13. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno	Kounicova 26	611 43	Brno
14. ČEVAK, a.s.	Severní 8/2264	370 10	České Budějovice
15. Lesy ČR, s.p., Správa toků – Oblast povodí Dyje	Jezuitská 14/13	602 00	Brno
16. ČD-Telematika a.s.	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
17. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích	Senovážné náměstí 6	370 21	České Budějovice
18. NET4GAS	Na Hřebenech II 1718/8	140 21	Praha 4 - Nusle
19. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského	Hřímálého 11, Plzeň	301 00	Plzeň
20. Česká geologická služba, Správa oblastních geologů	Klárov 131/3	118 21	Praha 1
21. Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Jihočeského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií	Lannova 26	370 74	České Budějovice
22. Povodí Moravy, s.p., závod Dyje Provoz Dačice	Antonínská 16/II	380 01	Dačice
23. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa	Lidická 49/110	370 44	České Budějovice

	České Budějovice			
24.	CETIN a.s.	Olšanská 2681/6	130 00	Praha 3
25.	Vodafone Czech Republic, a.s.	náměstí Junkových 2 Praha	155 00	Praha
26.	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště České Budějovice, Odbor odloučené pracoviště Jindřichův Hradec	Na hradbách 43	37701	Jindřichův Hradec

## 1. Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Dačice

Datum vyjádření: 8. 9. 2014

Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Dačice (dále jen „katastrální úřad“) po obdržení oznámení zahájení řízení o pozemkových úpravách v k.ú. Slavonice formou komplexní pozemkové úpravy (dále jako „KPÚ“) v souladu s ust. § 6 odst. 6 zákona č. 139/200 Sb. Stanovuje pro pozemkovou úpravu tyto podmínky:

- 1) KPÚ budou ve stejných obvodech jako předchozí JPÚ z roku 2005.
- 2) Případná změna v obvodech bude dohodnuta s katastrálním úřadem
- 3) Zeměměřické podklady, které byly pořízeny pro JPÚ, je možno využít i pro KPÚ. Zaměřit a doplnit případné změny.
- 4) K těmto zeměměřickým podkladům vydá katastrální úřad kladné stanovisko ve smyslu § 9, odst. 6, zákona č. 139/2002 Sb.
- 5) U pozemků v obvodu KPÚ zastavěných vodními díly, nutno projednat hranice těchto pozemků s příslušným státním orgánem – viz vyhláška 23/2007 Sb. O podrobnostech vymezení vodních děl evidovaných v katastru nemovitostí České republiky a případně je zaměřit (hráze rybníků a nádrží).
- 6) Způsob číslování parcel:
 

Parcely v obvodu KPÚ budou přečíslovány. Použitá parcelní čísla pro přečíslování budou dohodnuty s KP.
- 7) Hranice věcných břemen, která jsou na části pozemku a jsou zobrazitelná do DKM budou převzaty z podkladů katastru nemovitostí a zobrazeny v DKM.
- 8) Obsah a uspořádání výsledného elaborátu KPÚ musí odpovídat ustanovením v § 57 katastrální vyhlášky 357/2013 Sb. a Návodu pro obnovu katastrálního operátu a převod, v platném znění.

Výsledný elaborát pozemkové úpravy se předá KP také v elektronické podobě, podle Návodu pro obnovu katastrálního operátu a převod, v platném znění – Struktura dat v elektronické podobě.

Doporučení:

- 1) Případná změna hranice k.ú. – doporučují provádět změnu hranice k.ú. na základě samostatné listiny a GP před dokončením prací na návrhu PÚ.
- 2) Revize PBPP – příp. u nových bodů odlišit stabilizaci bodů vlastnické hranice a bodů PBPP.

## **2. Městský úřad Dačice**

### **I. Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí** (datum vyjádření: 5. 8. 2014)

*Vydává následující stanoviska:*

- 1) Podle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

V předmětném k.ú. se nachází několik prvků ÚSES, které jsou zařazeny jako nefunkční. Proto požadujeme, aby plochy ÚSES byly respektovány a nefunkční prvky byly uvedeny do souladu s požadavky ÚSES. Dále by bylo nanšjvýš vhodné, pokud to situace bude umožňovat, aby byly prvky ÚSES v rámci PÚ přiděleny do vlastnictví obce či státní organizace. V k.ú. Slavonice se nachází maloplošné chráněné území PP Dědek u Slavonic se stanoveným ochranným pásmem, které je nutné respektovat.

- 2) Podle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon:

Bez připomínek.

- 3) Podle § 15 zákona č. 334/92 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:

Žádají, aby pozemky podél vodních toků zůstaly v kulturách TTP či ostatní plocha nebo aby do nich byly zařazeny. V případě TTP, které jsou současně užívány jako orná půda, požadují, aby byla zachována kultura TTP.

### **II. Stanovisko stavebního úřadu** (datum vyjádření: 18. 7. 2014)

Sdělují, že KPÚ v k.ú. Slavonice musí být zpracovány v souladu s platným územním plánem města Slavonice.

Do územního plánu města Slavonice lze nahlédnout na stavebním úřadě Slavonice nebo na odboru stavební úřad městského úřadu Dačice, případně lze dohodnout zapůjčení územního plánu v elektronické podobě.

### **3. Město Slavonice**

Datum vyjádření: 9. 2. 2017

Sdělují, že v k.ú. Slavonice se nenachází sítě veřejného osvětlení a vedení městského rozhlasu.

### **4. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

Datum vyjádření: 14. 2. 2017

Sdělují, že nejsou vlastníkem ani správcem žádných inženýrských sítí. V daném k.ú. se nachází Silnice III. třídy 40632, silnice III. třídy 40920, Silnice II třídy 409, Silnice II. třídy 406, Silnice II třídy 152 a most ev. č. 152-006, vše ve vlastnictví Jihočeského kraje, tedy ve správě Správy a údržby silnic JČK.

### **5. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic**

Datum vyjádření: 14. 2. 2017

Krajský úřad sděluje, že Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, ve znění aktualizace č. 3 (dále jen „ZÚR“) v k.ú. Slavonice vymezuje záměr dopravní infrastruktury D17 – Železniční trať Slavonice – Fratres a územní rezervu vysokotlakého plynovodu Ep/H, VTL plynovod Nová Bystřice – Staré Město pod Landštejnem – Slavonice. Další záměry dopravní infrastruktury nebo technické infrastruktury, nebo jiné záměry republikového či nadmístního významu či územní systém ekologické stability regionálního či nadregionálního významu se v tomto k.ú. nevyskytují. Pro úplnost doplňujeme, že dokumentace ZÚR je umístěna na webových stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje na adrese <http://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/gs/zasady-uzemniho-rozvoje>.

### **6. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**

Datum vyjádření: 21. 2. 2017

*Podle ustanovení § 77 a odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny:*

V k.ú. řešeném KPÚ v příslušnosti zdejšího orgánu ochrany přírody se nenachází žádný prvek ÚSES regionálního nebo nadregionálního významu. (ÚSES lokálního významu

dle § 77 odst. 2 zákona příslušný orgán ochrany přírody dotčené ORP, v tomto případě ORP Dačice.

*Podle ustanovení § 77 a odst. 4 písm. d), písm. h a písm. j) zákona o ochraně přírody a krajiny:*

V předmětném území se nachází jedna přírodní památka (dále jen PP), konkrétně PP Dědek u Slavonic včetně 50 m širokého ochranného pásma.

*Podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny:*

Přibližně polovina předmětného území se nachází na území přírodního parku Česká Kanada, který je v příslušnosti orgánu ochrany přírody dotčené ORP, v tomto případě OŽP městského úřadu Dačice.

*Podle ustanovení § 77 a odst. 4 písm. l), a písm. m) zákona o ochraně přírody a krajiny:*

Na území řešeném předloženou KPÚ v příslušnosti zdejšího orgánu ochrany přírody ani v jeho blízkosti okolí se nevyskytuje žádná ptačí oblast. Vyskytuje se zde však jedna evropsky významná lokalita (dále jen EVL), EVL CZ0313824 Slavonické rybníky. Zvláštností této EVL je její rozdělení do 4 prostorově oddělených lokalit. Dalším nejbližším prvkem soustavy NATURA 2000 je EVL CZ0313110 Moravská Dyje, která je od řešeného k.ú. vzdušnou čarou cca 3,8 km.

Ukazuje se, že k.ú. Slavonice poskytuje vhodná stanoviště pro nebývalé množství vzácných a ohrožených druhů živočichů a rostlin (dle nálezové databáze ISOP z portálu AOPK ČR a dle vyhlášky 395/1992 Sb.). V posledních letech zde byla zaznamenána přítomnost více než 40 druhů s různým stupněm ohrožení (vážka jasnoskvrnná, orel mořský, rak říční, skokan ostronosý). Dále 24 silně ohrožených a 14 ohrožených druhů z nejrůznějších taxonomických skupin a dále řada zájmových organismů figurujících na červených seznamech.

*Požadavky:*

Vzhledem k neobyčejným hodnotám, které místní příroda a krajina představuje, je nezbytné, aby byly zachovány, případně dále rozšířeny, všechny biologické a estetické prvky, které podmiňují zdejší neobyčejnou druhovou diverzitu a zároveň dotváří místní harmonický ráz krajiny. Jako jsou rozmanitá nelesní stanoviště, křoviny, meze, remízky, vodní toky, plochy přecházející v nivy, mokřady, podmáčené luční biotopy atd.

Požadavek na zpracování krajinných prvků (typicky mezi a remízků, drobných tůní aj.), které rozdělí velké půdní bloky v okolí obce Slavonice a napomohou utvářet heterogenní

charakter a prostupnost okolní kulturní krajiny, tak aby bylo vhodně rozšířeno zdejší široké spektrum navzájem propojených biotopů. Je vhodné vysazovat pouze stanovištně původní dřeviny – zvláště vhodné je začlenit různé ovocné stromy a keře.

Při návrhu společných zařízení požadavek na navržení četní liniové nebo roztroušené výsadby stromů a keřů a přednostně využít původní cestní síť.

Vyhnout se odvodňování pozemků a nevhodné je také měnit dochovaný stav luk a zmenšovat plochy lučních porostů.

Vlastnictví pozemků na území PP Dědek a EVL Slavonické rybníky doporučují směřovat do veřejného vlastnictví (Jihočeský kraj, stát, obec).

Doporučují zvážit zařazení předmětných pozemků do druhu ostatní plocha, způsob využití neplodná půda.

*Na základě výše uvedených skutečností krajský úřad vydává stanovisko dle § 45i zákona:*

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti krajského úřadu.

Zdejší orgán ochrany přírody souhlasí s řešením pozemků podle § 2 odst. 3 vyhlášky 13/2014 Sb. Vyhláška o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav a zároveň požaduje, aby všechny výše uvedené skutečnosti a požadavky byly v maximální možné míře zohledněny v návrhu KPÚ k.ú. Slavonice.

## **7. Čepro, a.s.**

Datum vyjádření: 21. 2. 2017

V dotčeném k.ú. Slavonice se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty ČEPRO ani jiné zájmy.

Informaci o územních dotčených inženýrskými sítěmi může projektová organizace, stavebník i příslušný stavební úřad získat na příslušných úřadech územního plánování.

## **8. Čeps, a.s.**

Datum vyjádření: 8. 2. 2017

V zájmovém území se nenachází žádné vedení ani zařízení přenosové soustavy, ani jejich ochranné pásmo. Z toho důvodu nejsou žádné připomínky.



## **9. Česká republika – Ministerstvo obrany Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Oddělení územní správy nemovitého majetku Pardubice**

Datum vyjádření: únor 2017

V k.ú. Slavonice se nachází objekty Stálého lehkého opevnění (objekty SLO), které jsou v příslušnosti k organizační složce právnické osoby Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, Oddělení územní správy nemovitého majetku Pardubice. Objekty nejsou majetkoprávně uspořádány, v katastru nemovitostí nejsou zatím zapsány.

Do příslušnosti hospodařit s majetkem státu Ministerstva obrany se zatím podařilo získat některé pozemky pod objekty SLO, které byly vytvořeny v roce 2005 v rámci PÚ pro upřesnění přidělů na základě zaměření v terénu (pozemky zapsané na LV číslo 1480).

Bylo by vhodné v rámci KPÚ na základě nového zaměření v některých případech upravit tvar pozemku kolem objektu SLO tak, aby se do plochy pozemku dostal i prostor zemního valu, kterým je obvykle objekt SLO z jedné, případně i více stran obsypán a chráněn.

Vhodné by bylo pozemky 650/5 a 1839 navrhnout do vlastnictví státu a pozemek 1645/2 na základě zaměření v terénu vytvořit nový pozemek s objektem SLO s druhem pozemku ostatní plocha/jiná plocha. Následně dojde ke zpracování geometrických plánů a k zápisu objektů SLO do katastru nemovitostí.

Předpokládanou spolupráci s návrhem pozemků bude řešit pověřený pracovník Agentury hospodaření s nemovitým majetkem Ing. Václav Kuneš, vedoucí skupiny správy nemovitého majetku v Českých Budějovicích.

Ministerstvo obrany zastoupené vedoucím Oddělení územní správy nemovitého majetku Pardubice nemá z hlediska vlastníka nemovitostí k provádění KPÚ žádné připomínky.

Toto stanovisko není stanoviskem z hlediska dotčeného orgánu státní správy (oprávnění má Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany)

## **10. Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů**

Datum vyjádření: 3. 3. 2017

Dle žádosti bylo provedeno vyhodnocení ve smyslu ustanovení § 175 y8kona 4. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a ve znění zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy.

V zájmové lokalitě se nenacházejí vojenské inženýrské sítě, ale v řešeném k.ú. se nacházejí SLO (stálá lehká opevnění – zákres a podmínky sdělí AHNM MO, Ing. Václav Kuneš).

### **11. Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno**

Datum vyjádření: 9. 2. 2017

Na území k.ú. Slavonic se nenachází žádný objekt státní hydrologické pozorovací sítě podpovrchových vod.

### **12. DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Správa uranových ložisek**

Datum vyjádření: 6. 2. 2017

Sdělujeme, že pozemky v k.ú. Slavonice, nejsou dotčeny důlními díly vedenými ve správě DIAMO s.p., o.z. SUL Příbram a v zájmovém území nemáme vyhlášen dobývací prostor ani chráněné ložiskové území.

### **13. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno**

Datum vyjádření: 20. 2. 2017

Trať: TÚ 1862 B1, 1862 04 (639 HSZ, HSY) Slavonice – Telč, v žkm 35,149 – 40,258

V zájmovém území se nachází zemní trasa 5xn a pak pokračuje pohozený kabel 3xn ve správě ČD – Telematika, a.s., který je umístěn u paty kolejnice.

Elektrické sítě a zařízení ve správě Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Brno se nacházejí jenom ve stanicích. V mezistaničním úseku se kabelové trasy nenacházejí.

V zájmovém území se nacházejí následující objekty ve správě Správy mostů a tunelů OŘ Brno: PEKM 35,240; PEKM 35,557; PEKM 35,850; PEKM 36,558; PEKM 37,008; PEKM 37,237; PEKM 37,467; PEKM 37,738; PEKM 37,798; MEKM 37,881; MEKM 37,947; PEKM 38,033; PEKM 38,484; PEKM 39,131; PEKM 39,615; PEKM 39,746; PEKM 39,846; PEKM 40,104 (MEKM = most, PEKM = propustek).

Správa osobních nádraží Brno vlastní pouze vodovodní přípojku a kanalizaci. Plynovodní přípojka k objektu výpravní budovy není v majetku Správy osobních nádraží.

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. Sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Jejich ochranné pásmo je 1,5 m na obě strany.

### **14. ČEVAK, a.s.**

Datum vyjádření: 30. 1. 2017

V zájmovém území provozují vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. V platném změnění, případně dle požadavků provozovatele.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.

Před záměrem zásahu do ochranných pásem vodohospodářských sítí, nebo napojení na vodohospodářské sítě požadujeme předložit projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení k vyjádření.

## **15. Lesy ČR, s.p., Správa toků – Oblast povodí Dyje**

Datum vyjádření: 1. 3. 2017

Lesy ČR, s.p. Správa toků – oblast povodí Dyje sdělují, že v k.ú. Slavonice jsou správci vodních toků: Slavonický potok, ČHP 4-14-01-070, IDVT 10188704 a jeho levostranných přítoků IDVT 10205769, 10198007 a pravostranných přítoků IDVT 10190051 a 10201528.

## **16. ČD-Telematika a.s.**

Datum vyjádření: 3. 2. 2017

Při realizaci KPÚ dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektrických komunikacích. Dotčeným zřízením jsou zemní kabel 5xn a pohozový kabel 3xn v majetku SŽDC. Pohozový kabel je umístěn u paty kolejnice tratě Slavonice – Dačice.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD – Telematika a.s. vytyčit na svoje náklady.

## **17. Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích**

Datum vyjádření: 20. 2. 2017

V uvedeném k.ú. jsou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR evidovány:

- Městská památková rezervace (MPR) Slavonice (rejstř. Č. ÚSKP 1007) včetně ochranného pásma (rejstř. Č. ÚSKP3147)
- Boží muka ((rejstř. Č. ÚSKP 89018/3-2178, 94884/3-2177, 46908/3-2180, 39602/3-2177, 32017/3-2176, 27683/3-2181, 27648/3-2183, 26767/3-2179, 20245/3-2182)

- Kaple Dobrá voda (rejstř. Č. ÚSKP 101416)
- Kaplička sv. Rodiny (rejstř. Č. ÚSKP15901/3-2189)
- Kostel Božího Těla a sv. Ducha (rejstř. Č. ÚSKP 36972/3-2171)
- Kostel sv. Kříže (rejstř. Č. ÚSKP 28563/3-2172)
- Křížová cesta (rejstř. Č. ÚSKP 47363/3-2185)
- Předměstský dům č.p. 21 (rejstř. Č. ÚSKP33442/3-2143)
- Sladovna (rejstř. Č. ÚSKP 35778/3-2168)
- Výklenek se sochou sv. Jana Evangelisty (rejstř. Č. ÚSKP 34865/3-2187)
- Výklenková kaple sv. Petra (rejstř. Č. ÚSKP 46373/3-2188)
- Zájezdní hostinec (rejstř. Č. ÚSKP 37161/3-2157)
- Zaniklá ves Pfaffenschlag, archeologické stopy (rejstř. Č. ÚSKP 22518/3-2191)

Na území MPR Slavonice se nachází řada dalších kulturních památek (k dispozici na webových stránkách Národního památkového ústavu) nebo na <https://geoportal.npu.cz/>.

Dále se v k.ú. podle Státního archeologického seznamu ČR nachází území s archeologickými nálezy UAN I. a II. kategorie:

- ZSV Pffafenschlag (poř. č. SAS 33-12-05/1)
- Slavonice – jádro města (poř. č. SAS 33-21-01/1)
- Slavonice – kostel Božího Těla (poř. č. SAS 33-21-01/4), kolem vymezeno UAN II.  
Více informací na <http://isad.npu.cz>

Pro zpracování KPÚ, které mají být provedeny v k.ú. Slavonice, stanovují následující podmínky:

- Kulturních památek nacházejících se v řešeném území se PÚ nesmí dotknout;
- V ochranném pásmu MPR nebudou prováděny stavební a jiné zásahy, které by narušily nebo ohrozily hodnoty MPR;
- Při provádění staveb a stavebních úpravách, zásazích do terénních útvarů a zeleně je nutno dbát, aby nebyla změnami zástavby a přírodních prvků v území ochranného pásma oslabena nebo porušena historická urbanistická skladba, měřítko a silueta MPR a její přírodně-krajinářské hodnoty;
- Zásadní změny ve způsobu obhospodařování, příp. změny v půdním a lesním hospodářství je třeba předem projednat;
- Zachovat památky místního významu (drobné sakrální prvky v krajině) na původním místě, tj. nesmí dojít k jejich posunu nebo přemístění, ani k nežádoucím úpravám terénu v jejich těsné blízkosti;
- Zahájení terénních prací bude ohlášeno Archeologickému ústavu AV ČR s cílem umožnit dotčeným organizacím archeologický výzkum.

Odůvodnění:

Výše uvedené podmínky jsou stanoveny z důvodu ochrany historických, kulturních, architektonických a archeologických hodnot krajiny.

Upozorňujeme, že dotčené území můžeme klasifikovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Budou-li po schválení KPÚ prováděny jakékoliv zásahy do stávajícího terénu, je povinností investora již v době přípravy tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu. O jeho podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací (viz § 21-22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů). O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací podat oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů), příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.

Při plánování KPÚ dále doporučujeme respektovat historické cesty, stopy historického členění krajiny (remízy, stromořadí, solitérní stromy, apod.). Pokud budou zřizovány nové cesty, je vhodné při jejich umístění vycházet z dochované parcelace a historických map.

Zároveň žádáme o předložení návrhu PSZ.

#### **18. NET4GAS s.r.o.**

Datum vyjádření: 31. 1. 2017

KPÚ v k.ú. Slavonice nezasahují do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS,s.r.o.

#### **19. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského**

Datum vyjádření: 22. 2. 2017

Jako orgán státní správy, zajišťující ochranu nerostného bohatství podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, neeviduje v tomto katastrální území žádné zájmy chráněné z tohoto titulu právními předpisy.

#### **20. Česká geologická služba, Správa oblastních geologů**

Datum vyjádření: 17. 2. 2017

V souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů předkládá Česká geologická služba (ČGS) vyjádření k existenci chráněných zájmů v k.ú. Slavonice.

Geologické podloží k.ú. Slavonice je tvořeno převážně dvojslídnyými porfyrickými granity, sillimanit-biotitickými pararulami a cordierit-biotitickými pararulami až migmatity. Granity náleží k moldanubickému plutonickému komplexu. V rámci řešeného k.ú. se nenachází žádná významná geologická lokalita, registrovaná v databázích ČGS.

V řešeném území se nenalézají výhradní ložiska nerostných surovin, ani prognózní zdroje, na jejichž ochranu by se vztahovaly platné právní předpisy (zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 369/2004 Sb. O projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek, ve znění pozdějších předpisů).

Při východním okraji zájmového území se nalézá ložisko nevyhrazeného nerostu (cihlařské suroviny) Chvaletín (subregistr D, č. ložiska 3134400). Ložisko bylo těženo v minulosti. V současné době se jeho využití nepředpokládá.

Ve střední části zájmového území, přibližně 1100 m západně od historického centra města Slavonice, 180 m jihovýchodně od kóty 598 Strážný kopec se nalézá důlní dílo Slavonice (ID 9416). Pravděpodobně se jedná průzkumnou šachtici, kterou bylo v minulosti ověřováno polymetalické zrudnění. Dle Registru hlavních důlních děl ČGS jsou souřadnice polohy ústí šachtice (S-JTSK) X: -1171804, Y: -693086. Šachtice je zlikvidována zásypem inertním materiálem.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti ČGS sděluje Státnímu pozemkovému úřadu, Krajskému pozemkovému úřadu pro Jihočeský kraj – pobočce Jindřichův Hradec, že neuplatňuje žádné další požadavky na řešené území a konstatuje, že v řešeném území nemá žádné své zájmy, ani zde nevlastní či nespravuje žádná zařízení, pro něž by bylo třeba při KPÚ vytvářet podmínky k jejich ochraně podle zvláštních právních předpisů.

## **21. Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Jihočeského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií**

Datum vyjádření: 31. 1. 2017

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje nemá v zájmovém území žádné telekomunikační sítě v majetku ani ve správě.

## **22. Povodí Moravy, s.p.,**

Datum vyjádření: 15. 2. 2017

V k.ú. Slavonice se nachází několik našich vodních toků. Jedná se o:

Mutišovský potok, IDVT 10197661, který je nad Slavonickým rybníkem upraven.

Pastevní potok, IDVT 10204011, který je upraven.

Potok Burlus, IDVT 10187378 bez úpravy.

Ostatní toky jsou ve správě Lesů ČR a HOZ ve správě SPÚ.

### **23. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice**

Datum vyjádření: 17. 2. 2017

V k.ú. Slavonice není Ředitelství silnic a dálnic vlastníkem podzemních nebo nadzemních vedení. V řízení o komplexní pozemkové úpravě v k.ú. Slavonice nemá Ředitelství silnic a dálnic ČR žádné podmínky k ochraně zájmů podle zvláštních právních předpisů.

### **24. CETIN a.s.**

Datum vyjádření: 30. 1. 2017

Nebyly splněny podmínky žádosti (nebyla podána na předepsaném formuláři) a společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. nemůže vyjádření zpracovat.

### **25. Vodafone Czech Republic, a.s.**

Datum vyjádření: 27. 1. 2017

V zakresleném území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti. Proti realizaci projektu nemají námitek.

### **26. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště České**

#### **Budějovice, Odbor odloučené pracoviště Jindřichův Hradec**

Datum vyjádření: 22. 2. 2017

Sdělujeme, že Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových není známo, že by měl ve vlastnictví nebo správě podzemní nebo nadzemní vedení, či chráněné zájmy v k.ú. Slavonice.

- **Zhodnocení požadavku a stanovisek dotčených orgánů a organizací:**

V rámci vyhodnocení podkladu a rozboru současného stavu byly obeslány všechny dotčené správní úřady, podniky a fyzické osoby.

Podmínky uvedené v těchto vyjádřeních byly zpracovány v projektu plánu společných zařízení. Žádný úřad, organizace ani fyzická osoba neuvedly ve svém vyjádření podmínky, které by znemožňovaly zpracování plánu společných zařízení.



## 1.6 Vyjádření správních úřadů k plánu společných zařízení

Tab. č. 2: Vyjádření DOSS a dotčených organizací

Správní úřad	Vyjádření k PSZ	Stanovisko zhotovitele
1. Lesy ČR, s.p., Správa toků – Oblast povodí Dyje Jezuitská 14/13, Brno	Dosud se nevyjádřili	-
2. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví U Zimního stadionu 1952/2 České Budějovice Č.j. KUJCK 118843/2018/OZZL/2 Datum vystavení: 20. 9. 2018	Souhlasí bez připomínek.	Bereme na vědomí.
3. Městský úřad Dačice, Odbor dopravy Krajčírova 27, Dačice	Dosud se nevyjádřili	-
4. Městský úřad Dačice, Odbor stavební úřad, oddělení územního plánování Krajčírova 27, Dačice OSÚ/21977-18/23-2018/NEVI Datum vystavení: 3. 10. 2018	<p>Nesouhlasíme s návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – s částmi, které kolidují s návrhem dopravního koridoru, k ostatním částem plánu společných zařízení (opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, organizační a agrotechnická opatření k ochraně před vodní erozí, vodohospodářská opatření) nemáme námitek.</p> <p>Odůvodnění: Město Slavonice má Územní plán města Slavonice účinný od 30. 12. 2004 ve znění Změn č. 1 až 4 (dále jen ÚPO). Část řešeného území byla řešena ve Změně č. 1 a ve Změně č. 4. Opatření ke zpřístupnění pozemků se zatravněným krytem jsou v souladu s ÚPO, zpevnění asfaltobetonovým krytem nebo šterkovým krytem je nepřijatelné v plochách krajinné zóny přírodní. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – územní systém ekologické stability je vymezen odlišně od ÚPO. Realizace opatření ZÚ1 je v souladu s ÚPO. Návrh retenční nádrže VN1 není v souladu s ÚPO. Město Slavonice v současnosti pořizuje nový Územní plán Slavonice. Návrh územního plánu byl projednán s dotčenými orgány a bylo doručeno několik nesouhlasných stanovisek. Mimo jiné i návrh územního systému ekologické stability, který koliduje s návrhem obchvatu města Slavonice a bude muset být upraven. Vzhledem k tomu bude nutné upravit plán společných zařízení – opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí části, které kolidují s návrhem dopravního koridoru. Navržená opatření ke zpřístupnění pozemků jsou v souladu s pořizovanou územně plánovací dokumentací. Návrh retenční nádrže VN1 bude převzat do návrhu Územního plánu Slavonice. Realizace navržených opatření (opatření ke zpřístupnění pozemků, opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – biocentra, biokoridory, vodohospodářská opatření) bude tedy možná až po nabytí účinnosti nového Územního plánu Slavonice.</p>	Bereme na vědomí. V rámci aktualizace plánu společných zařízení bude dána do souladu dokumentace k ÚSES tak, aby souhlasila s opravami provedenými v návrhu dokumentace k územnímu plánu města Slavonice.
5. Městský úřad Dačice, Odbor ochrany ŽP (ochrana ZPF, ochrana přírody, vodohospodářský orgán, orgán státní správy lesů) Krajčírova 27, Dačice	Dosud se nevyjádřili	-

6.	Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství U Zimního stadionu 1952/2 České Budějovice	Dosud se nevyjádřili	-
7.	Povodí Moravy, s.p., závod Dyje Dřevařská 932/11, Brno Č.j. PM-250906/2018/5203/Žu Datum vystavení: 25. 9. 2018	Souhlasí s navrženým PSZ za podmínek: - budou respektována koryta vodních toků a jejich ochranná pásma, - projektovou dokumentaci jednotlivých objektů PSZ, kterými dojde k dotčení zájmů Povodí, požadují předložit k vyjádření, - na hráz retenční nádrže VN1 nebudou vysazovány žádné dřeviny, - schválený návrh KoPÚ požadují vložit do LPIS - propustky a mosty pod navrženými cestami a odvodňovací zařízení je třeba navrhnout na základě objektivních podkladů, tzn. dle hydrologických dat ČHMÚ na příslušném vodním toku v uvažované lokalitě a odpovídajícího výpočtu kapacity a dimenzí objektů, tyto objekty budou navrženy odborně způsobilou osobou dle normy ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“, - požadavek odvádění dešťových vod v maximální možné míře do vsaku a ne přímé odvádění do vodních toků.	Bereme na vědomí.
8.	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích nám. Přemysla Otakara II. 121/34, České Budějovice Č.j.: NPU-331/70183/2018 Datum vystavení: 2. 10. 2018	Přípomínky k návrhu plánu společných zařízení v rámci komplexních úprav v k.ú. Slavonice: ad Textová část - do kapitoly 1.7 Ochranná a bezpečnostní pásma a ochranná pásma hygienická doplnit ochranné pásmo městské památkové rezervace Slavonice - nesouhlasíme s navrženým, doporučeným asfaltovým povrchem pro vedlejší polní cestu VC5c-R vedenou od kostela Božího Těla a sv. Ducha k silnici III/40632. Požadujeme respektovat legislativní rámec zejm. § 11 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, tj. prostředí kulturní památky a podmínky ochrany stanovené v odstavci II. v Rozhodnutí o ochranném pásmu MPR Slavonice, zejm. body 2) a 4). Na základě výše uvedeného je nutné zachovat polní cestu ve stávající podobě, případně cestu navrhnout s travnatým povrchem - zásadně nesouhlasíme s navrhovanou podobou protipovodňového opatření VN1 – zadržovací nádrž s bezpečnostním přelivem v trati Hobežské nad plánovanou zástavbou. Požadujeme respektovat legislativní rámec zejm. Podmínky ochrany stanovené v odstavci II. v Rozhodnutí o ochranném pásmu MPR Slavonice, zejm. bod 2). Na základě výše uvedeného doporučujeme hledat jiné řešení pro zachycení a odvedení přívalových srážek, které by svým technickým provedením respektovalo vazbu sídla na okolní krajinu a bylo tak citlivě zakomponováno do krajiny tvořící prostředí sídla s památkovou ochranou. - zapracovat podmínky: -zahájení terénních prací bude ohlášeno Archeologickému ústavu AV ČR s cílem umožnit dotčeným organizacím záchranný archeologický výzkum; - při zpracování projektové dokumentace cest (zejména VC5c-R, VC52 a VC54) a jejich realizaci bude respektováno prostředí kulturních památek. Rovněž budou respektovány památky místního významu (např.	- možnost navrhnout sboru zástupců i NPÚ změnu zpevnění na kolejovou polní cestu jako možný kompromis  - návrhem je možné zapuštění plochy o cca 1,5 m pod stávající terén tak, aby byl kanál schopen vodu pobrat, hráz bude nižší a celé se to ponoří do zeleně po okrajích

		<p>kříž u silnice II/152 při napojení cesty VC71). ad Grafická část - vyznačit hranici OP MPR Slavonice - doplnit a odlišit ve výkrese symboly pro kulturní a místní památky a doplnit je i do legendy. Z hlediska zájmů státní památkové péče nemáme k předloženému návrhu plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Slavonice, nad rámec výše uvedeného, žádné další připomínky.</p>	
9.	<p>ČD-Telematika a.s. Pernerova 2819/2a, Praha 3</p>	Dosud se nevyjádřili	-
10.	<p>Česká republika – Ministerstvo obrany Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Oddělení územní správy nemovitého majetku Pardubice Teplého 1899, Pardubice Čj. MO 263346/2018-6440 Datum vystavení: 27. 9. 2018</p> <p>Ministerstvo obrany ČR Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Čj. 8433/73343/2018-1150-OÚZ-PCE Datum vystavení: 13. 9. 2018</p>	<p>Nemají připomínky.</p> <p>Celé katastrální území zasahuje do území MO-ČR, kde lze vydat územní rozhodnutí na jmenované druhy staveb (viz. vyjádření Ministerstva obrany ČR) vždy jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR. - vodní toky – výstavba a rekonstrukce objektů na nich, regulace vodního toku a ostatní stavby, jejichž výstavbou dojde ke změnám poměrů vodní hladiny.</p>	<p>Bereme na vědomí.</p> <p>Bereme na vědomí.</p>
11.	<p>Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice Č.j.: KUJCK 125303/2018 Datum vystavení: 12. 10. 2018</p>	<p>Krajský úřad na základě provedeného posouzení konstatuje, že plán společných zařízení zpracovaný v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Slavonice je v rámci těchto navržených opatření v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění. V platném Územním plánu obce Slavonice není územní rezerva Ep/H vymezena, záměr železniční tratě Slavonice – Fratres je v této dokumentaci vyznačen schematicky v místě stávající cyklostezky, tedy ve stejném umístění jako je navrhovaný koridor v nově pořizovaném územním plánu. Hlavní výkres plánu společných zařízení zobrazuje tento návrhový koridor a tuto územní rezervu v rozsahu , který je vymezen návrhem nového Územního plánu Slavonice, ve fázi pro společné jednání. Jedná se o návrh územního plánu, který se teprve pořizuje a může doznat změn. Krajský úřad považuje zpřesnění územní rezervy Ep/H a návrhového koridoru D17 v hlavním výkresu plánu společných zařízení za správné, neboť jsou upřesňovány dle nově pořizovaného územního plánu. V případě dopravního koridoru D17 se jedná v hlavním výkresu o zpřesněný koridor s popisem „návrh prodloužení železnice“, územní rezerva pro plynovod Ep/H je zpřesněna a popsána „návrh koridor vysokotlakého plynovodu - úze-ní rezerva (ZÚR JK)“. Krajský úřad požaduje v této souvislosti změnit tento popis např. na „územní rezerva pro vysokotlaký plynovod (ZÚR JK)“.</p>	<p>Bereme na vědomí, nápis bude změněn.</p>
12.	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, Brno</p>	Dosud se nevyjádřili	-
13.	Město Slavonice	Souhlasí bez připomínek.	Bereme na

	Horní nám. 525, Slavonice Č.j. 2952/2018/SÚ Datum vystavení: 2. 10. 2018		vědomí.
14.	Policie ČR, Územní odbor Jindřichův Hradec, dopravní inspektorát Nádražní 567, Jindřichův Hradec Č.j. KRPC-126442-1/ČJ-2018- 020306 Datum vystavení: 5. 9. 2018	Souhlasí bez připomínek.	Bereme na vědomí.
15.	Agentura ochrany přírody a krajin České republiky, RP Jižní Čechy nám. Přemysla Otakara II. 121/34, České Budějovice Č.j. 02744/JC/18 Datum vystavení: 3. 8. 2018	Nemají připomínky.	Bereme na vědomí.
16.	Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb Husinecká 1024/11a, Praha 3	Dosud se nevyjádřili	-

## 1.7 Ochranná a bezpečnostní pásma a ochranná pásma hygienická

V rámci návrhu byla respektována následující pásma:

- lesní pozemky 50 m
- památné stromy dle zákona (§ 46, odst. 3) základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí

Řešeným územím prochází silnice II. a III. třídy.

- silnice II. a III. tř. 15 m od osy vozovky v nezastavěném území

Dále prochází katastrem Slavonic i železnice.

- ochranné pásmo dráhy 60 m na obě strany od osy krajní koleje v nezastavěném území

V řešeném území se nachází elektrické vedení VN 22 kV a elektrické kabelové vedení 22 kV.

- nadzemní vedení elektrického vedení (vzdálenost od krajního vodiče na obě strany):

22 kV	- vodič bez izolace	7 (10)*m
	- vodič se základní izolací	2 m
	- závěsná kabelová vedení	1 m

\* (pro zařízení postaveného do 31.12.1994)

- trafostanice 20 m všemi směry
- stožárové trafostanice 7 m

Na území katastru Slavonic se nachází středotlaký plynovod a prochází zde i trasa vysokotlakého plynovodu.

- plynovod 4 m (ochranné pásmo)
- VTL plynovod 15 m pro VTL do 100 DN  
20 m pro VTL do 250 DN  
40 m (bezpečnostní pásmo pro VTL nad 250 DN)
- teplovod 2,5 m (ochranné pásmo)
- ČOV ochranné pásmo kolem ČOV je navrženo ve Slavonice 75 m
- kanalizační sběrače 1,5 m (na obě strany) do průměru 500 mm vnějšího líce

	potrubí	
	2,5 m (na obě strany) nad průměr 500 mm	
- vodovod	1,5 m (na obě strany) do průměru 500 mm vnějšího líce	
	potrubí	
	2,5 m (na obě strany) nad průměr 500 mm	
- vodojem		oplocení, event. pata svahu
- vodní tok – pro stavby trvalého charakteru		20 m od břehové čáry
- vodní tok – manipulační pruh pro údržbu toku		6 m od břehové čáry
- vodní tok významného charakteru		8 m od břehové čáry
- pásmo hygienické ochrany zeměděl. areálu		180 m
- podzemní telekomunikační vedení		1,5 m na obě strany

V řešeném území se nachází ochranné pásmo Městské památkové rezervace, jeho hranice byla přebrána z platného územního plánu a je zároveň hranicí, která stanovuje hranici pozemků vyžadujících souhlas se zahrnutím do pozemkové úpravy dle §3 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb. (pro parcely vstupující do pozemkové úpravy).

## 2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

### 2.1 Zásady návrhu dopravního systému

Návrh dopravního systému je zpracován v návaznosti na stávající dopravní systém v řešeném území. Vychází ze stávající dopravní sítě, místních komunikací a stávajících polních cest. Podklady pro zpracování tvoří územně plánovací dokumentace obce, polohopisné a výškopisné podklady, analýza současného stavu a požadavky příslušných správních orgánů, právnických a fyzických osob a obce.

Jako stěžejní technický předpis byla pro návrh využita norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest, která stanovuje základní požadavky pro navrhování jejich jednotlivých prvků a navazuje na základní normy pro projektování pozemních komunikací (ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110).

Nový systém cest musí splňovat všechny požadavky na návrh KoPÚ – začlenění cest do systému protierozní ochrany, do vodohospodářských opatření na ochranu vodního režimu v území, odvedení vod z příkopů do recipientu, začlenění cest do krajiny s cílem nenarušit její ráz a v neposlední řadě pomocí sítě cest zpřístupnit pozemky jednotlivých vlastníků.

V návrhu plánu společných zařízení je zajištěna návaznost cest na cesty v sousedních katastrech.

V případě, že se podaří scelit vhodně pozemky, může se stát, že přístupová cesta nebude potřeba. Pokud bude roztržitost větší, bude takto řešena přístupnost pro jednotlivé vlastnictví daných konkrétních parcel.

Inženýrské sítě, které prochází zájmovým územím a které jejich správci poskytli v digitální podobě, jsou zakresleny v mapě. Podrobný popis křížení nebo souběhu inženýrských sítí s polními cestami je uveden v popisu jednotlivých cest.

- **Řešeným územím prochází následující silnice:**
  - II/152 – Nová Bystřice – MÚK Brno-Chrlice;
  - II/406 – Hraniční přechod Slavonice/Fratres - Kostelec;
  - II/409 – Planá nad Lužnicí – Šafov;
  - III/40632 – Slavonice - Matějovec;
  - III/40920 – Slavonice - Stoječín;
  - místní komunikace v zastavěné části obce: MK1, MK27c (dle označení v Pasportu místních komunikací města Slavonice).

Silnice II/152 – Nová Bystřice – MÚK Brno-Chrlice: Silnice zasahuje do řešeného území dvěma částmi přetrnutými intravilánem města Slavonice. Úsek Slavonice – Staré Město pod Landštejnem zasahuje do obvodu KoPÚ v délce 2070 m, úsek Slavonice – Staré Hobzí pak pokračuje na východní straně dotčeného území v délce 930 m. Silnice je doplněna o odvodňovací příkopy, místy oboustranně a o doprovodnou zeleň. Vegetační doprovod je většinou tvořen ovocnými dřevinami a místy doplněn o nálet.

Silnice II/406 – Hraniční přechod Slavonice/Fratres - Kostelec: I v tomto případě je silnice rozdělena na dva samostatné úseky. Úsek Slavonice – Dačice vstupuje do obvodu KoPÚ v severovýchodní části a měří 700 m, jižně od zastavěné části města pokračuje jmenovaná silnice úsekem Slavonice – hraniční přechod Slavonice/Fratres a to v délce 1010 m a končí na státní hranici s Rakouskem. V severní části je silnice doplněna o doprovodnou zeleň listnatých i ovocných dřevin. Jižní úsek je prakticky bez vegetačního doprovodu.

Silnice II/409 – Planá nad Lužnicí – Šafov: Silnice je opět obvodem pozemkové úpravy rozdělena na dva samostatné úseky. Úsek Slavonice - Český Rudolec je v obvodu pozemkové úpravy dlouhý 1640 m a vede od severozápadu k intravilánu. Druhý úsek silnice Slavonice - Písečné měří v obvodu pozemkové úpravy 1415 m a pokračuje jihovýchodním směrem až na hranici KoPÚ. Oba úseky silnice jsou doplněny doprovodnou zelení po obou stranách, jedná se vesměs o ovocné dřeviny.

Silnice III/40632 – Slavonice - Matějovec: Silnice není součástí obvodu pozemkové úpravy, ale tvoří jediný přístup k několika osamělým ostrůvkům parcel, které jsou součástí obvodu pozemkové úpravy a leží podél zmiňované silnice. Silnice vede kolem soustavy rybníků a je doplněna stávající doprovodnou zelení po obou stranách, převážně břízou a jeřábem. Silnice spojuje místní část Stálkov se Slavonicemi.

III/40920 – Slavonice - Stojecín: Prochází nejsevernější částí upravovaného území v délce 360 m a zpřístupňuje jen malý počet parcel zařazených do pozemkové úpravy. Silnice se napojuje na silnici vyšší třídy II/409 a spojuje místní část Vlastkovec se Slavonicemi.

Místní komunikace MK1: Část místní komunikace III. třídy, která je v pasportu místních komunikací značena 18c. Jmenovaná komunikace není v obvodu pozemkové úpravy, pouze se na ni napojuje vedlejší polní cesta VC24.



Místní komunikace MK27c: Část místní komunikace III. třídy, která není v obvodu pozemkové úpravy, pouze se na ni napojuje doplňková polní cesta DC44.

- **Napojení cestní sítě PSZ na stávající silnice a místní komunikaci:**

V rámci přípravy návrhu cestní sítě PSZ byly jednotlivé stávající i nově navrhované sjezdy projednány s Dopravním inspektorátem, Územního odboru Jindřichův Hradec, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje (DI Policie ČR). Byly stanoveny podmínky použití jednotlivých sjezdů z hlediska rozhledových poměrů. Vyjádření dopravního inspektorátu ze dne 3.7.2018 je součástí dokladové části.

Seznam posuzovaných sjezdů je součástí kapitoly 2.3. Objekty na cestní síti.

## 2.2 Kategorizace cestní sítě a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Pro návrh sítě polních cest byly použity doporučené návrhové kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Návrhová kategorie byla zvolena v závislosti na významu polní cesty a předpokládaném dopravním zatížení.

Návrhová kategorie popisuje tři hlavní charakteristiky navrhované komunikace. Písmeno značí typ cesty (písmeno P-polní cesta), následuje zlomek, kde v čitateli je uvedena volná šířka komunikace v metrech a ve jmenovateli návrhová rychlost v km/hod.

V kategorii hlavních polních cest jsou pouze stávající, žádná z nově navrhovaných cest nebyla navržena jako cesta hlavní.

Například pro hlavní polní cesty byla volena návrhová kategorie P5,0/30, což představuje polní cestu se šířkou jízdního pásu (vozovky) o šířce 4 m a zpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m a návrhovou rychlost 30 km/hod.

Tab. č. 3: Přehled kategorizace cestní sítě

ozn.	význam	kryt	návrhová kategorie	pozn.*
HC1a	hlavní	asfalt	P5,0/30	jednopruhová
HC1c	hlavní	asfalt	P5,0/30	jednopruhová
HC2	hlavní	asfalt	P6,0/30	dvoupruhová změna sjezdu S34 na obratiště O3 zbytek bez úprav
VC3	vedlejší	travnatá	P4,0/20	nově se stane součástí cesty VC8 a sjezd S3 bude změněn na obratiště O1
VC4	vedlejší	travnatá	P3,5/20	změna sjezdu S11 na obratiště O2 zbytek bez úprav
VC5a	vedlejší	nezpevněný	P4,0/20	bez úprav
VC5c-R	vedlejší	nezpevněný/návrh asfalt	P4,0/20	rekonstrukce
VC6a-R	vedlejší	travnatý/ návrh štěrku	P4,0/20	rekonstrukce
VC6b	vedlejší	travnatá	P4,0/20	bez úprav
VC7	vedlejší	travnatá	P3,5/20	bez úprav
VC8	vedlejší	travnatá	P4,0/20	propojení VC8 a VC3, původní sjezd na VC3 změněn na obratiště O1 828 m mezi cestami stávajícími úseky cest - novostavba
VC9	vedlejší	travnatá	P3,5/20	změna sjezdu S24 na obratiště O4 zbytek bez úprav
VC10	vedlejší	nezpevněný	P4,0/20	bez úprav
VC11	vedlejší	nezpevněný	P4,0/20	bez úprav
VC12	vedlejší	nezpevněný	P4,0/20	bez úprav

VC13	vedlejší	travnatá	P3,5/20	bez úprav
VC14a	vedlejší	travnatá	P4,0/20	bez úprav
VC15a-R	vedlejší	asfalt	P4,0/20	rekonstrukce
VC16-R	vedlejší	asfalt	P4,5/20	rekonstrukce
VC17-R	vedlejší	nezpevněná/ asfalt	P4,5/20	rekonstrukce
VC18	vedlejší	travnatá	P4,0/20	bez úprav
VC19	vedlejší	nezpevněná	P4,0/20	bez úprav
VC20	vedlejší	travnatá	P3,5/20	bez úprav
VC21	vedlejší	panel	P4,0/20	bez úprav
VC22	vedlejší	nezpevněný	P3,5/20	bez úprav
VC23a	vedlejší	nezpevněný	P3,5/20	bez úprav
VC23c	vedlejší	travnatá	P3,5/20	bez úprav
VC24	vedlejší	šterk/tráva	P4,0/20	bez úprav
DC25	doplňková	travnatá	P3,0/20	na soukromém pozemku, stane se součástí vlastnické parcely
DC26	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC27	doplňková	travnatá	P3,0/20	na soukromém pozemku, stane se součástí vlastnické parcely
DC28b	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC29	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC30	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC31	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC32	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC34	doplňková	šterk/tráva	P3,0/20	bez úprav
DC35	doplňková	nezpevněná	P3,0/20	bez úprav
DC36	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC37	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC38	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC39	doplňková	travnatá	P3,0/20	nevyhovuje pro účely plánované zástavby, bude nahrazena cestou VC52
VC40	vedlejší	travnatá	P3,5/20	bez úprav
VC41	vedlejší	travnatá	P3,5/20	bez úprav
VC42	vedlejší	travnatá	P3,5/20	z důvodu nevyhovujících rozhledových podmínek se cesta s přílehlými parcelami převádí do režimu parcel neřešených podle §2, nebude proto dále předmětem PSZ
DC43	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC44	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC45b	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
VC48	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba
DC49	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
VC50	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba
VC51	vedlejší	asfalt	P4,0/20	novostavba, návrh na zpevnění
VC52	vedlejší	travnatá	P4,5/20	novostavba
VC53	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba
VC54	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba
VC55	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba

DC56	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC57	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC58	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC59	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC60	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC61	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC62	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC63	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC64	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC65	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC66	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
VC67	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba
DC69	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC70	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
VC71	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba
DC73	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
VC74	vedlejší	travnatá	P3,5/20	novostavba
DC75	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC76	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC77	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC78	doplňková	travnatá	P3,0/20	bez úprav
DC79	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba
DC80	doplňková	travnatá	P3,0/20	novostavba

Kromě stávající HC2 jsou všechny účelové komunikace stávající i navrhované jednopruhové.

Pro popis základních parametrů bylo zvoleno tabulkové uspořádání. Pro polní cesty VC5c-R, VC6a-R, VC15a-R, VC16a-R, VC17-R a VC51 je zpracována dokumentace technického řešení (DTR).

### 2.2.1 Hlavní polní cesty

<b>HC1a - stávající zpevněná účelová komunikace P 5,0/30 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající zpevněná komunikace s vegetačním doprovodem, celá trasa komunikace s oboustranným příkopem se zaústěním do propustku P9.
umístění cesty:	Cesta se nachází severozápadně od centra Slavonic. Vede podél hranice Přírodního parku Česká Kanada.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na II/152 vede severovýchodním směrem k HC1b (část komunikace ležící mimo KoPÚ). Cesta stoupá v průměrném sklonu 3,13%.
délka cesty:	319 m
konstrukce:	Asfaltový povrch.
odvodnění:	0,000 – 0,100 km levá strana – příkop; 0,000 - 0,100 km pravá strana – příkop.
vegetační doprovod:	0,000 – 0,200 km levá strana stávající ozelenění směsí listnatých stromů IP23 (topol, bříza, vrba jíva, javor klen). 0,200 – 0,319 km levá strana dle ÚP návrh ozelenění – IP11. 0,000 – 0,200 km pravá strana stávající ozelenění IP23.
doplňková funkce cesty/objektů:	Stávající ozelenění je vhodným krajinným prvkem.

křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 sjezdem S29 (rozhledové poměry dobré); 0,208 km napojení VC12 sjezdem S63; 0,316 km napojení VC11 sjezdem S62; 0,316 km napojení VC10 sjezdem S61; 0,319 km zakončení HC1a, dále pokračuje jako HC1b, mimo obvod KoPÚ.
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P52 (DN600)
dotčená infrastruktura:	0,060 km křížení s vodovodem 0,060 – 0,072 km návrh koridoru vodovodu.
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>HC1c - stávající zpevněná účelová komunikace P 5,0/30 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající zpevněná komunikace s vegetačním doprovodem z obou stran.
umístění cesty:	Cesta se nachází severozápadně od centra Slavonic. Vede podél hranice Přírodního parku Česká Kanada.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na HC1b (ležící mimo obvod KoPÚ) pokračuje severovýchodním směrem k Bejčkovu mlýnu a končí napojením na HC1d (ležící taktéž mimo obvod KoPÚ). Klesá v průměrném sklonu 2,1%.
délka cesty:	143 m
konstrukce:	Asfaltový povrch.
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,143 km levá strana Přírodní park Česká Kanada 0,000 – 0,143 km pravá strana stávající ozelenění (topol, bříza)
doplňková funkce cesty/objektů:	Stávající ozelenění je vhodným krajínotvorným prvkem.
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na HC1b ležící mimo obvod; 0,129 km napojení DC78 sjezdem S60; 0,143 km zakončení HC1c, dále pokračuje jako HC1d, mimo obvod KoPÚ.
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,135 územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	

<b>HC2 – stávající zpevněná účelová komunikace P 6,0/30 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající zpevněná komunikace.
umístění cesty:	Leží jihozápadně od zastavěné části.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na II/406 sjezdem S38, pokračuje severozápadním směrem, kde se napojuje na silnici II/152. Cesta stoupá v průměrném sklonu 3,27 %.
délka cesty:	575 m
konstrukce:	Asfaltový povrch.
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,575 km levá strana - bez ozelenění; 0,000 – 0,370 km pravá strana – bez ozelenění; 0,370 – 0,575 km pravá strana - třešňový sad.
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S38 (rozhledové poměry dobré); 0,369 km napojení stávající cesty DC31; 0,575 km připojení na stávající silnici II/152 sjezdem S34 (nevyhovující rozhledové poměry) – sjezd nebyl povolen Policií ČR, návrh na změnu sjezdu na obratiště O3.
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,080 km křížení s nadzemním elektrickým vedením VN.
doporučení pro následnou	změna sjezdu S34 na obratiště O3 z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů

projektovou přípravu:	(obrátiště bude pouze parcelně vymezeno)
-----------------------	------------------------------------------

## 2.2.2 Vedlejší polní cesty

<b>VC3 – stávající P4,0/20 – nově se stane součástí prodlužované cesty VC8, dojde tak k propojení silnice II/406 a II/409</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Leží v těsné blízkosti Velkého slavonického rybníka, končí na hraně koryta Mutišovského potoka.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na silnici II/406 sjezdem S3 vede cesta severozápadním až západním směrem pod Velkým slavonickým rybníkem. Cesta vede téměř bez sklonu, posledních 65 m se stáčí severním směrem a klesá v 1,5% sklonu k Mutišovskému potoku.
délka cesty:	268 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,025 – 0,147 km pravá strana – březová alej
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S3 (nevyhovující rozhledové poměry) – sjezd nebyl povolen Policií ČR, návrh na změnu sjezdu na obrátiště O1. 0,000 – 0,206 km začlenění do plánovaného prodloužení cesty VC8 0,206 – 0,268 km začlenění do navrhované cesty VC67
objekty v trase:	0,265 km stávající propustek P48
dotčená infrastruktura:	0,008 – 0,036 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	změna sjezdu S3 na obrátiště O1 z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů (obrátiště bude pouze parcelně vymezeno)

<b>VC4 – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, v těsné blízkosti intravilánu. Cesta vyúsťuje do křižové cesty VKP Stromořadí u kostela Sv. Ducha a křižové cesty.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od silnice II/409 jihozápadním směrem k železniční trati. Cesta klesá v průměrném sklonu 4,47%.
délka cesty:	381 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/409 sjezdem S11 (nevyhovující rozhledové poměry) – sjezd nebyl povolen Policií ČR, návrh na změnu sjezdu na obrátiště O2. 0,140 km napojení navrhované cesty DC77
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,049 km křížení s nadzemním elektrickým vedením VN 22kV 0,000 – 0,049 km návrh koridoru el. vedení VN
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	změna sjezdu S11 na obrátiště O2 z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů (obrátiště bude pouze parcelně vymezeno)

<b>VC5a – stávající P 4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, je spojnicí mezi silnicemi II/409 a III/40632.
popis trasy cesty, sklonové	Cesta vede od silnice II/409 jihozápadním směrem ke kostelu Božího Těla a sv.

a směrové poměry:	Ducha. Cesta stoupá v průměrném sklonu 4% stoupání, po 150 m klesání v průměrném sklonu 1,8%..
délka cesty:	363 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/409 sjezdem S12 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h); 0,363k m napojení navrhované cesty DC77
objekty v trase:	0.001 km nově navrhovaný propustek P27
dotčená infrastruktura:	0,008 – 0,134 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	

<b>VC5c-R – stávající - rekonstrukce povrchu cesty P4,0/20</b>		<b>DTR PCE</b>
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.	
umístění návrhu cesty:	Severozápadní část řešeného území, je spojnicí mezi silnicemi II/409 a III/40632.	
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od kostela Božího Těla a sv. Duchy jihozápadním směrem k silnici III/40632. Průměrný sklon klesání k silnici je 5,9%.	
délka cesty:	272 m	
konstrukce:	nezpevněná	
doporučený povrch návrhu rekonstrukce:	asfaltový kryt	
odvodnění:	0,000 – 0,272 km návrh drenáže	
vegetační doprovod:	0,000 – 0,272 km levá strana - bez vegetace; 0,194 – 0272 km pravá strana – mez s keři vedená jako stávající IP5.	
doplňková funkce cesty/objektů:	-	
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající polní cestu VC5b ležící mimo KoPÚ 0,000 km křížení se stávající polní cestou VC7 0,190 km napojení stávající doplňkové cesty DC27 0,276 km připojení na silnici III/40632 sjezdem S20 (dobré rozhledové poměry), větší část sjezdu (cca 4 m) se nachází mimo obvod KoPÚ	
objekty v trase:	0,268 km nově navržený příčný žlab Z1 0,273 km v části ležící již mimo obvod KoPÚ nově navrhovaný propustek P44	
dotčená infrastruktura:	0,061 km křížení s nadzemním elektrickým vedením VN 22kV 0,030 – 0,271 km souběh nadzemního elektrického vedení NN 0,272 km křížení s nadzemním elektrickým vedením NN	
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	0,000 – 0,272 km rekonstrukce povrchu Navrhovaný propustek P44 a větší část sjezdu určeného na zpevnění leží již mimo obvod KoPÚ, při rekonstrukci povrchu je nutné brát v potaz tuto skutečnost. Vsakovací jámy budou řešeny v navazující projektové dokumentaci v etapě realizace.	

<b>VC6a-R – stávající P4,0/20 – rekonstrukce povrchu části cesty P4,0/20</b>		<b>DTR PCE</b>
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.	
umístění cesty:	Severozápadně od města.	
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od silnice II/409 západním a severozápadním směrem až na okraj obvodu pozemkové. Cesta stoupá v průměrném sklonu 4,76% až k lesu.	
délka cesty:	437 m	
konstrukce:	travnatá	
doporučený povrch návrhu rekonstrukce:	šterkový kryt v úseku 0,000 – 0,420 km	

odvodnění:	0,000 – 0,420 km návrh drenáže
vegetační doprovod:	0,000 – 0,420 km obě strany bez ozelenění
doplňková funkce cesty/objektů:	Návrh prvku ÚSES z levé strany – LBK31b.
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/409 sjezdem S13 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h) 0,420 km napojení stávající vedlejší cesty VC6b
objekty v trase:	0,001 km nově navrhovaný propustek P28 0,008 km nově navržený příčný žlab Z2 0,400 – 0,420 km zpevněná výhybna V3
dotčená infrastruktura:	0,009 – 0,090 km odvodňovací systém 0,375 – 0,437 km územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	0,000 – 0,437 km rekonstrukce povrchu vsakovací jímky budou řešeny v navazující projektové dokumentaci v etapě realizace 0,001 – 0,400 km svodné žlábků po 40 – 60 m.

<b>VC6b – stávající P4,0/20</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Severozápadně od města.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je pokračováním cesty VC6a a vede severozápadním směrem podél lesního komplexu až na okraj obvodu pozemkové. Cesta prvních 70 m vede po vrstevnici, v úseku 0,070 – 0,210 km stoupá ve sklonu 6,52%, zbylý úsek cesty pozvolna klesá se sklonem 1,94%.
délka cesty:	631 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,224 km pravá strana – hrana lesa, levá strana – bez ozelenění 0,224 – 0,390 km levá strana LBC30, pravá strana – bez ozelenění 0,390 – 0,456 km obě strany bez ozelenění 0,456 – 0,530 km levá strana - hrana lesa, pravá strana – bez ozelenění 0,530 – 0,631 km pravá strana – hrana lesa, levá strana – bez ozelenění
doplňková funkce cesty/objektů:	Návrh prvku ÚSES z levé strany – LBK31b.
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na cestu VC6a-R 0,061 km napojení cesty DC26; 0,351 km napojení cesty VC7.
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,114 km územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	

<b>VC7 – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta ke zpřístupnění pozemků.
umístění cesty:	Vychází od kostela Božího Těla a sv. Ducha.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od kostela Božího Těla a sv. Ducha severozápadním a posléze severním směrem, kde se v LBC30 setkává s cestou VC6. V úseku 0,000 až 0,400 roste cesta v průměrném sklonu 2,25%, v úseku 0,400 až 0,600 km klesá v průměrném sklonu 3%, v úseku 0,600 až 0,800 cesta roste v průměrném sklonu 4,86%. Maximálního sklonu 7,7 % dosahuje cesta v úseku 0,800 až 0,930 km.
délka cesty:	1135 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,750 km obě strany bez ozelenění 0,750 – 1,135 km – LBC30, lesní porost střídavě z obou stran



doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení cesty VC5c a cesty VC5b (mimo obvod KoPÚ) 0,480 km napojení navrhované cesty DC64 0,730 km napojení navrhované cesty DC65 0,1135 km napojení cesty VC6b
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,162 – 0,740 km levostranný souběh nadzemního elektrického vedení VN 0,290 km křížení vodovodu 0,750 – 0,800 km územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC8 – část stávající P4,0/20, nové propojení se stávající VC3 P4,0/20, doplnění nového úseku cesty</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná cesta.
umístění cesty:	V severní části území, v blízkosti Velkého slavonického rybníka.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od silnice II/409 východním směrem, v místě točny se napojuje nová část cesty, která bude travnatá a vede stále východním směrem a ve staničení 1,025 km se napojuje na stávající cestu VC3 a pokračuje v jejich parametrech až k silnici II/406. V úseku prvních 100 m cesta mírně stoupá do sklonu 1%, až do 1,065 km cesta stále klesá s průměrným sklonem 3,21%, poslední úsek cesty k silnici II/406 vede po rovině bez sklonu.
délka cesty:	původní délka 373 m včetně točny, celková délka po propojení a spojení se stávající cestou VC3 je 1235 m
konstrukce:	nezpevněná, navrhovaná část – travnatá, původní část VC3 - travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	Návrh doprovodné zeleně prvkem ÚSES IP24
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/409 sjezdem S13 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h); 0,532 km napojení navrhované cesty DC49 1,007 km napojení navrhované cesty VC67 1,235 km připojení na stávající silnici II/406 sjezdem S3 (nevyhovující rozhledové poměry) – sjezd nebyl povolen Policií ČR, návrh na změnu sjezdu S3 na obratiště O1.
objekty v trase:	0,001 km nově navrhovaný propustek P29 1,235 km obratiště O1 místo sjezdu S3
dotčená infrastruktura:	0,008 – 0,187 km odvodňovací systém 0,217 – 0,534 km odvodňovací systém 0,285 km křížení s vodovodem 0,633 – 1,022 km odvodňovací systém 1,170 – 1,235 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	realizace interakčního prvku IP24, v místě křížení IP24 s vodovodem, přerušit navrhovaný interakční prvek; změna sjezdu S3 na obratiště O1 z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů (obradiště bude pouze parcelně vymezeno)

<b>VC9 – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná cesta.
umístění cesty:	Severozápadní část území, směr Stálkov.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici III/40632 stávajícím sjezdem S24, který se bude vzhledem k nevyhovujícím rozhledovým poměrům měnit na OBRATIŠTĚ4). Cesta od silnice klesá v průměrném sklonu do 1,00% a to v úseku 0,000 – 0,210 km, zbývající úsek cesty roste v průměrném sklonu 7,69%.
délka cesty:	221 m

konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km připojení na stávající silnici III/40632 sjezdem S24 (nevyhovující rozhledové poměry) – sjezd nebyl povolen Policií ČR, návrh na změnu sjezdu S24 na obratiště O4 0,105 km křížení s navrhovanou spojnicí mezi silnicí a stávající cestou VC9 – VC74 0,221 km napojení nově navržené doplňkové cesty DC66
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,013 – 0,172 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	změna sjezdu S24 na obratiště O4 z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů (obrátiště bude pouze parcelně vymezeno)

<b>VC10 – stávající P4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná cesta.
umístění návrhu cesty:	Cesta se nachází na začátku komplexu lehkých opevnění, u parkoviště.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od napojení na HC1a severozápadním směrem po hranici lesa, kde končí obvod KoPÚ i cesta. Pozvolné klesání cesty ve sklon 1,0%.
délka cesty:	267 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,080 km pravá strana – hrana březového hájku 0,080 – 0,267 km bez ozelenění
doplňková funkce cesty/objektů:	zachování krajinného rázu Přírodního parku Česká Kanada.
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na cestu HC1a
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,210 – 0,267 km územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	

<b>VC11 – stávající P4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná cesta.
umístění návrhu cesty:	Cesta se nachází na začátku komplexu lehkých opevnění, u parkoviště. Tvoří křižovatku s cestou VC10.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od napojení na HC1a mezi lesy východním směrem k centru Slavonic, konkrétně až k vnitřnímu obvodu KoPÚ. Cesta pokračuje i za hranici obvodu, kde se napojuje na místní komunikaci MK27c. Klesá v průměrném sklonu 7%.
délka cesty:	706 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,280 – levá strana – hrana lesa 0,280 – 0,464 – cesta vede lesem 0,464 – 0,547 – pravá strana – hrana lesa 0,547 – 0,637 – cesta vede lesem 0,637 – 0,706 – bez ozelenění
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	-
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,064 km křížení s vodovodem; 0,074 – 0,706 km souběh s vodovodem;

	0,692 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV.
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	

<b>VC12 – stávající P4,0/20 - bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající polní cesta, přístup k vodojemu.
umístění cesty:	Západní část řešeného území, v blízkosti vodojemu.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od napojení na HC1a směrem k vodojemu, poté kolem vodojemu k lesu. Cesta roste v průměrném sklonu 4,7 %.
délka cesty:	253 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na cestu HC1a
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,028 – 0,190 km křížení a následně souběh vodovodu
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC13 – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Západní část řešeného území, napojení na silnici směr Landštejn.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od silnice II/152 západním směrem k lesu, roste v průměrném sklonu 5,81 %.
délka cesty:	456 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	protierozní ochrana
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 sjezdem S35 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h); 0,048 km napojení navrhované DC63 ke zpřístupnění soukromé studny
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,100 – 0,244 km odvodňovací systém 0,218 km el. vedení VN 22kV nadzemní
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC14a – stávající P4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Jihozápadní část řešeného území, napojení na silnici směr hraniční přechod.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od silnice II/406 severozápadním směrem na hranici s k.ú. Maříž, kde dále pokračuje jako VC14b mimo obvod KoPÚ. Cesta roste v průměrném sklonu 2,3%.
délka cesty:	697 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	Doprovodná zeleň LBK35 a LBC37 – návrh prvku ÚSES.
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S39 (dobré rozhledové poměry);

	0,697 km napojení cesty VC14b
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P16 (DN400)
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,697 km návrh dopravního koridoru; 0,017 – 0,1697 km odvodňovací systém 0,065 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV; 0,553 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV.
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	Dle nového návrhu ÚP – levá strana v celé délce návrh LBK35, pravá strana v úseku 0,519 – 0,658 km návrh LBC37.

<b>VC15a-R – stávající – rekonstrukce vozovky P4,0/20</b>		<b>DTR PCE</b>
současný stav:	Stávající zpevněná polní cesta.	
umístění cesty:	Jižně pod intravilánem, napojení na silnici směr hraniční přechod.	
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od silnice II/406 východním až jihovýchodním směrem a napojuje se na krátký úsek cesty VC15b, jež je mimo obvod KoPÚ a ústí na cyklostezku. Cesta klesá v průměrném sklonu 1,46 %.	
délka cesty:	687 m	
konstrukce:	Asfaltový povrch.	
odvodnění:	0,000 – 0,683 km návrh drenáže	
vegetační doprovod:	0,000 – 0,216 km – bez ozelenění 0,216 – 0,639 km – pravá strana – stávající nálet (směs stromů a keřů) 0,256 – 0,687 km – levá strana – nálet (vrby), vedený jako stávající LBC37	
doplňková funkce cesty/objektů:	Doprovodná zeleň LBC36 – existující prvek ÚSES	
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S40 (dobré rozhledové poměry); 0,250 km napojení stávající DC33	
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P17 (DN400)	
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,687 km návrh dopravního koridoru 0,004 km křížení vodovodu 0,044 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,572 – 0,626 km odvodňovací systém 0,640 – 0,687 km návrh prodloužení železnice	
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	Dle nového návrhu ÚP – levá strana v celé délce návrh LBK35, 0,000 – 0,687 km rekonstrukce povrchu, vsakovací jímky budou řešeny v navazující projektové dokumentaci v etapě realizace	

<b>VC16-R – stávající – rekonstrukce vozovky P4,5/20 a zřízení objektů</b>		<b>DTR PCE</b>
současný stav:	Stávající polní cesta se zbytky asfaltových úseků (trasa bývalé signálky).	
umístění cesty:	Jižně od intravilánu, v úseku mezi cyklostezkou a Slavonickým potokem.	
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta začíná u cyklotrasy a pokračuje východním až severovýchodním směrem k lávce pro pěší přes Slavonický potok. K potoku klesá v průměrném sklonu 4,0%.	
délka cesty:	324 m	
konstrukce:	Částečně zachovaný asfaltový povrch.	
odvodnění:	0,000 – 0,325 km návrh drenáže, vyústění do Slavonického potoka	
vegetační doprovod:	-	
doplňková funkce cesty/objektů:	-	
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na cyklostezku sjezdem S44 0,264 km křížení s navrhovanou doplňkovou cestou DC58 0,325 km napojení stávající cesty VC17-R	
objekty v trase:	0,318 – 0,324 km návrh mostu M2	
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,324 km návrh dopravního koridoru 0,000 – 0,324 km odvodňovací systém 0,000 – 0,012 km návrh prodloužení železnice	
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	v úseku 0,318 – 0,324 km návrh mostu M2, v úseku 0,000 – 0,315 km rekonstrukce povrchu, vsakovací jímky budou řešeny v navazující projektové dokumentaci v etapě	

	realizace
--	-----------

<b>VC17-R – stávající – rekonstrukce vozovky P4,5/20</b>		<b>DTR PCE</b>
současný stav:	Stávající částečně zpevněná cesta.	
umístění cesty:	Jižně od ČOV Slavonice.	
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Prvních 100 m travnatá cesta, dále pokračuje jako zpevněná cesta východním až severovýchodním směrem k silnici II/406. Cesta stoupá prvních 210 m ve sklonu 8,9%, poté dalších 200 m stoupá ve sklonu 13,3 %.	
délka cesty:	505 m	
konstrukce:	0,000 – 0,100 nezpevněná/0,100 – 0,507 asfalt	
odvodnění:	0,000 – 0,505 km návrh drenáže	
vegetační doprovod:	V celé délce cesty oboustranná zeleň. 0,000 – 0,075 km levá strana – LBK25 0,000 – 0,075 km pravá strana – LBC26 0,075 – 0,253 km oboustranně – LBC26 0,253 – 0,459 km levá strana – starý ovocný sad 0,459 – 0,507 km oboustranně - bez ozelenění	
doplňková funkce cesty/objektů:	doprovodná zeleň stávající LBK25 a LBC26; staré ovocné sady jako krajinnotvorný prvek.	
křižovatky a napojení:	0,064 km napojení cesty VC40 0,078 km napojení cesty VC41 0,463 km napojení cesty DC37 0,507 km připojení na silnici II/409 sjezdem S48 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h)	
objekty v trase:	0,504 km navrhovaný propustek P34	
dotčená infrastruktura:	0,008 – 0,090 km odvodňovací systém 0,240 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV	
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	0,000 – 0,505 km rekonstrukce povrchu vsakovací jímky budou řešeny v navazující projektové dokumentaci v etapě realizace	

<b>VC18 – stávající P4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Jižně od Slavonic, ve směru ke státním hranicím.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Polní cesta, částečně travnatá, vede od silnice II/406 jihozápadním směrem podél lesíka. Cesta klesá v průměrném sklonu 3,47%.
délka cesty:	289 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,183 km pravá strana – doprovodná zeleň (náletové dřeviny) 0,183 – 0,289 km oboustranně – bez ozelenění
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h) 0,010 km napojení navrhované DC61 0,288 km napojení navrhované DC62
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P18 (DN400)
dotčená infrastruktura:	0,017 – 0,289 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC19 – stávající P4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	V jižní části území, v honu pod Kozím vrchem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Nezpevněná cesta od napojení s II/406 se ihned láme a vede podél silnice II/406 jižním směrem. Klesá v průměrném sklonu 2,56%.
délka cesty:	234 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na II/406 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h) 0,010 km napojení stávající cesty DC35 0,095 km napojení stávající cesty VC20 0,234 km napojení navrhované cesty DC59 0,234 km napojení navrhované cesty DC60
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P19 (DN400)
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,234 km souběh vodovod
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC20 – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Jižní část území, oblast Kozí vrch.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na VC19 vede východním směrem přes Kozí vrch, v kilometru 0,220 se láme a vede jihovýchodním směrem. V úseku 1,000 až 0,250 km roste v průměrném sklonu 7,20% a od 0,250 km až do konce klesá v průměrném sklonu 6,09%.
délka cesty:	710 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	Návrh na doplnění chybějícího ozelenění z levé strany (dle platného ÚP) – IP9.
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na VC19 0,710 km napojení navrhované cesty DC76
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,458 – 0,710 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	realizace interakčního prvku IP9

<b>VC21 – stávající 4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající zpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Jihovýchodní část řešeného území, oblast Za továrnou.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici II/409 a vede jihozápadním směrem k čističce odpadních vod a garážím, posledních 55 m se stáčí severně směrem k intravilánu. V úseku 0,000 až 0,260 km klesá cesta v průměrném sklonu 8,85%. Posledních 60 m je bez sklonu.
délka cesty:	320 m
konstrukce:	panely
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	obslužná komunikace pro ČOV

křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na II/409 sjezdem S45 (rozhledové poměry dobré); 0,260 km napojení stávající cesty VC40
objekty v trase:	0,001 km propustek P20, DN400
dotčená infrastruktura:	0,055 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,115 – 0,130 km návrh koridoru nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,180 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC22 – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Jihozápadní část řešeného území, oblasti kolem kopce Šibeník.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici II/409 a vede jihozápadním směrem kolem vrchu Šibeník, zatáčí k jihu, opět mění směr na jihozápad a končí u chatové oblasti. V úseku 0,000 až 0,180 km klesá v průměrném sklonu 7,22%, od 0,180 do 0,400 km se pohybuje do maximálního sklonu 2,5%, v úseku od 0,400 po 0,555 km klesá v průměrném sklonu 14,19% na tvrdém podkladu bez ornice, zbytek cesty klesá v průměrném sklonu 7% na travnatém podkladě.
délka cesty:	702 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	Ojedinele ostrůvky krajinné zeleně.
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na II/409 sjezdem S45 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h); 0,113 km napojení stávající cesty DC38 0,555 km napojení stávající cesty DC43
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P35
dotčená infrastruktura:	0,120 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC23a – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Na východní hranici s k.ú. Chvaletín, střídavě migruje mezi oběma katastry.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici II/152 a vede 152 m severovýchodním směrem, kde přechází do sousedního k.ú. Chvaletín jako VC23b. V sousedním k.ú. Chvaletín vede větší částí a to cca 255 m a vrací se zpět do k.ú. Slavonice jako VC23c. VC23a klesá v průměrném sklonu 4,33%.
délka cesty:	127 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 sjezdem S56 (rozhledové poměry dobré) 0,127 km zakončení VC23a, dále pokračuje jako VC23b, mimo obvod KoPÚ
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P43
dotčená infrastruktura:	0,012 – 0,127 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC23c – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná polní cesta.
umístění cesty:	Na východní hranici s k.ú. Chvaletín, střídavě migruje mezi oběma katastry.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Nezpevněná cesta, od napojení na VC23b (mimo obvod KoPÚ) pokračuje severně směrem k železnici. Po 33 m se definitivně odklání na východ do k.ú. Chvaletín a pokračuje jako vyjetá travnatá cesta. Cesta klesá v průměrném sklonu 4,24%.
délka cesty:	33 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na VC23b (mimo obvod KoPÚ)
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,033 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC24 – stávající P4,0/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající polní cesta, částečně zpevněná štěrkem v úseku 0,170 až 0,260 km.
umístění cesty:	U severní hranice intravilánu obce, slouží jako příjezd ke sběrnému dvoru..
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	V úseku 0,000 – 0,170 km nezpevněná cesta, je napojena na silnici II/406 sjezdem S59, pokračuje jihovýchodním směrem podél intravilánu, podél sběrného dvora a ústí na místní komunikaci MK1 sjezdem S58. Cesta klesá v průměrném sklonu 1,66%.
délka cesty:	260 m
konstrukce:	nezpevněná, štěrk
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S59 (rozhledové poměry dobré) 0,170 km odbočka d o sběrného dvora 0,260 km napojení na místní komunikaci MK1 sjezdem S58 (rozhledové poměry dobré)
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	Celá cesta se nachází v budoucí zástavbové oblasti.

<b>VC40 – stávající P3,5/20 – bez úprav</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná cesta.
umístění cesty:	V údolí Slavonického potoka za čističkou odpadních vod.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na stávající cestu VC17 vede severozápadním směrem zpět k intravilánu. Po levé straně míjí objekt ČOV a končí na křižovatce s cestou VC21. Prvních 60 m cesta klesá v přibližném sklonu 3%, zbytek cesty je bez podélného sklonu.
délka cesty:	264 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,264 km – pravá strana - mez s keři 0,000 – 0,170 km – levá strana stromořadí topolů 0,000 – 0,170 km cesta prochází LBK25
doplňková funkce cesty/objektů:	Doprovodná zeleň LBK25 – existující prvek ÚSES



křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC17 0,264 km napojení na stávající cestu VC21
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,045 km návrh dopravního koridoru 0,000 – 0,109 km odvodňovací systém 0,135 – 0,150 km návrh koridoru elektrického vedení VN 22 kV
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC41 – stávající P3,5/20</b>	
současný stav:	Stávající nezpevněná cesta.
umístění cesty:	Cesta vede podél údolní nivy Slavonického potoka.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na stávající cestu VC17 vede souběžně s údolní nivou, jihovýchodním směrem kolem lesního komplexu neřešených parcel. Závěrem stoupá směrem k zahrádkářské kolonii, ale končí na obvodu neřešených parcel. Cesta vede v souběhu prudkého svahu, který je zalesněn, v úseku 0,000 – 0,370 km cesta stoupá v průměrném sklonu 1,33%, zbytek cesty je veden po vrstevnici.
délka cesty:	573 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,320 km - pravá strana – stromořadí topolů 0,320 – 0,574 km – pravá strana – náletové dřeviny 0,000 – 0,330 km – levá strana – náletové dřeviny 0,330 – 0,574 km souvislý lesní porost
doplňková funkce cesty/objektů:	Doprovodná zeleň LBC25 – existující prvek ÚSES Doprovodná zeleň LBK27 – existující prvek ÚSES
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC17 0,574 km napojení navrhované DC57
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,324 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC42 – stávající P3,5/20</b>	
současný stav:	Stávající zpevněná cesta.
umístění cesty:	Poblíž opuštěného komplexu budov v lokalitě pod Šibeníkem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/409 sjezdem S50 a vede západním směrem až k oplocenému areálu.
délka cesty:	104 m
konstrukce:	panely
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na II/409 sjezdem S50 (nevyhovující rozhledové poměry, stávající sjezd S50 nebyl povolen Policií ČR)
objekty v trase:	-
dotčená infrastruktura:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	Kvůli nevyhovujícím rozhledovým poměrům bylo nutné přesunout celý komplex budov i se stávající cestou VC42 z řešených parcel do neřešených, neboť Policie ČR nepovolila stávající sjezd. Nadále se proto s touto cestou v rámci KoPÚ nepočítá jako s cestou určenou pro zpřístupnění pozemků.

<b>VC48 – návrh nezpevněná P3,5/20</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Lokalita Pod vepřínem, v blízkosti Velkého slavonického rybníka.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/406 stávajícím sjezdem S64 a vede jihovýchodním směrem k zamokřenému úseku pole. Navrhovaná cesta klesá v průměrném sklonu 2,66%.
délka cesty:	254 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S64 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h)
objekty v trase:	0,001 km návrh nového propustku P24
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,030 km návrh koridoru vysokotlakého plynu 0,008 – 0,254 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC50 – návrh nezpevněná P3,5/20</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Lokalita Pod vepřínem, souběžně s vodním tokem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Od napojení na II/406 pokračuje východním směrem podél vodního toku až ke stávajícímu propustku P49.
délka cesty:	182 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S7 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h) 0,182 km napojení navrhované cesty DC56
objekty v trase:	0,001 km propustek P12 (DN400)
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,023 km návrh koridoru vysokotlakého plynu 0,009 – 0,182 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC51 – návrh zpevněná P4,0/20</b>		<b>DTR PCE</b>
současný stav:	Orná půda	
umístění cesty:	Lokalita Nad tratí, v souběhu se železniční tratí.	
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/406 sjezdem S66 a vede souběžně s železniční tratí východním směrem až ke katastrální hranici. Požadavek na propojení s obcí Mutišov. Prvních 40m cesta stoupá ve sklonu 1,17%, v dalším úseku 0,040 – 0,370 km cesta klesá se sklonem 1,42%, v úseku do staničení 0,458 km cesta opět lehce stoupá ve sklonu 1,19% a až do staničení 1,337 km klesá ve sklonu 1,46%, následuje 50m stoupání ve sklonu 2,43% a zbytek cesty klesá ve sklonu 4,21%.	
délka cesty:	1504 m	
konstrukce:	asfalt	
odvodnění:	0,202 – 0,458 km cestní příkop SP3 0,458 - 1,408 km cestní příkop SP4	
vegetační doprovod:	0,000 - 1,504 km – levá strana – zatravněný železniční násep s keři	
doplňková funkce	-	

cesty/objektů:	
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S66 (rozhledové poměry dobré) 0,197 km napojení navrhované cesty VC52
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P15 (DN400) 0,378 km navrhovaný propustek P55 0,793- 0,813 km navrhovaná výhybna V1 1,345 km navrhovaný propustek P50 1,359 – 1,379 km navrhovaná výhybna V2
dotčená infrastruktura:	0,183 – 1,467 km odvodňovací systém 0,198 – 0,238 km návrh dopravního koridoru 0,238 – 0,263km návrh koridoru vysokotlakého plynu 1,254 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 1,283 km křížení středotlakého plynovodu
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

#### VC52 – návrh nezpevněná P4,5/20

současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Lokalita Hobežské. Navrhovaná cesta nahradí stávající DC39.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/152, vede severozápadním směrem navrženou zástavbovou oblastí a pokračuje až k železnici, kde se napojuje na navrhovanou cestu VC51. V úseku 0,000 – 0,495 stoupá v průměrném sklonu 1,00%, v úseku 0,495 – km klesá v průměrném sklonu 2,94%
délka cesty:	647 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 sjezdem S51 (rozhledové poměry dobré) 0,487 km napojení navrhované cesty VC71 0,647 km napojení na navrhovanou cestu VC51
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P22
dotčená infrastruktura:	0,001 km křížení středotlakého plynovodu 0,110 – 0,647 km odvodňovací systém 0,227 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	Cesta nahradí stávající DC39, která nevyhovuje tvarově ani kapacitně pro zamýšlenou oblast zástavby.

#### VC53 – návrh nezpevněná P3,5/20

současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Východně od intravilánu, v oblasti Hobežské, vpravo od silnice ve směru na Staré Hobzí.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/152 sjezdem S52 a vede jižním směrem podél plánované zástavby, stáčí se jihozápadním směrem a napojuje se na navrhovanou cestu VC54. V úseku 0,000 – 0,107 km klesá v 2,00% sklonu, následně až do svého konce stoupá ve sklonu 4,25%.
délka cesty:	502 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 sjezdem S51 (rozhledové poměry dobré) 0,502 km napojení na navrhovanou cestu VC54
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P40

dotčená infrastruktura:	0,042 – 0,353 km odvodňovací systém 0,327 – 0,396 km navrhovaný dopravní koridor 0,396 – 0,432 km navrhovaný koridor vysokotlakého plynu 0,492 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC54 – návrh nezpevněná P3,5/20</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Východně od intravilánu, v oblasti Hobežské, vpravo od silnice ve směru na Staré Hobzí.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/152 nově navrhovaným sjezdem S79, vede jižně kolem kopce, po 415 m se stáčí a pokračuje jihozápadním směrem a napojuje se na silnici II/409 sjezdem S47. V úseku 0,000 – 0,052 km cesta mírně klesá se sklonem 1,30%, v úseku 0,052 – 0,200 km mírně stoupá ve sklonu 1,35%, v úseku 0,200 – 0,335 km klesá v mírném sklonu 1,47%, v úseku 0,335 – 0,415 km opět nepatrně stoupá ve sklonu 2,24%. Od zatáčky na 415 m pokračuje cesta ve vrstevnici.
délka cesty:	857 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	Doprovodná zeleň LBK33 – návrh prvku ÚSES
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 nově navrhovaným sjezdem S79 (rozhledové poměry dobré) 0,790 km napojení navrhované cesty VC53 0,828 km napojení navrhované cyklostezky dle nového návrhu ÚPD 0,857 km napojení na silnici II/409 sjezdem S47 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h)
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P36 0,856 km navrhovaný propustek P33
dotčená infrastruktura:	0,080 – 0,662 km odvodňovací systém 0,819 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,834 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,832 – 0,854 km návrh koridoru vysokotlakého plynu 0,845 – 0,854 km návrh koridoru vodovodu
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC55 – návrh nezpevněná P3,5/20</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Jih řešeného území, oblast U Moricova pole
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/409 nově navrhovaným sjezdem S74, vede severovýchodním směrem na hranici katastrálního území. Cesta vede po vrstevnici bez výrazného podélného sklonu.
délka cesty:	216 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/409 sjezdem S74 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h)
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P36
dotčená infrastruktura:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

projektovou přípravu:	
-----------------------	--

<b>VC67 – návrh nezpevněná P3,5/20</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Severní část řešeného území, oblast U rybníků.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/409 sjezdem S15, vede východním směrem ke k.ú. Mutišov, po zhruba 750 m se cesta volně stáčí a vede jihovýchodním směrem do nivy poblíž Velkého slavonického rybník, přechází přes Mutišovský potok a končí u cesty VC8. Od silnice cesta klesá v průměrném sklonu 3,22% a to v úseku 0,000 – 0,415 km, v úseku 0,415 – 0,478 km stoupá ve sklonu 3,17%, následně opět klesá v úseku do 0,700 km se sklonem 4,42%, v úseku 0,700 – 0,900 km se drží ve vrstevnici jen s malým sklonem, v úseku 0,900 – 1,270 km klesá cesta směrem k potoku ve sklonu 2,6%, zbývající část cesty až po napojení na VC8 stoupá se sklonem 4%.
délka cesty:	1318 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/409 sjezdem S15 (rozhledové poměry dobré) 1,318 km napojení na nově navrhovaný úsek cesty VC8
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P31 1,272 km stávající propustek P48 (DN400) – křížení Mutišovského potoka
dotčená infrastruktura:	0,035 – 1,000 km odvodňovací systém 0,765 km křížení vodovodu 0,740 – 0,850 km návrh koridoru vysokotlakého plynovodu – územní rezerva (ZÚR JK)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>VC71 – návrh nezpevněná P3,5/20</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Východní část řešeného území, oblast trati Hobežské.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici II/152 nově navrženým sjezdem S78, v úseku 0,000 – 0,476 km vede severním až severozápadním směrem, následně se stáčí západním směrem a končí po zhruba 520 m na křižovatce s nově navrhovanou cestou VC52. V úseku 0,000 – 0,476 km klesá cesta v průměrném sklonu 2,39%, v úseku 0,476 – 0,620 km stoupá v průměrném sklonu 2,13% a zbytek cesty až ke křižovatce klesá s průměrným sklonem 0,79%.
délka cesty:	999 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 nově navrženým sjezdem S78 (rozhledové poměry dobré) 0,999 km napojení na navrhovanou cestu VC52
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P41
dotčená infrastruktura:	0,001 km křížení středotlakého plynovodu 0,003 – 0,999 km odvodňovací systém 0,040 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,345 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,840 – 0,870 km návrh koridoru vysokotlakého plynu 0,870 – 0,930 km návrh dopravního koridoru

doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-
------------------------------------------------	---

<b>VC74 – návrh nezpevněná P3,5/20</b>	
současný stav:	Orná půda, TTP
umístění cesty:	Severozápadní část území, směr Stádkov.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici III/40632 nově navrženým sjezdem S77, bude sloužit jako spojnice mezi silnicí a stávající cestou VC9 (její sjezd na silnici byl kvůli nevyhovujícím rozhledovým poměrům změněn na OBRATIŠTĚ4). Cesta klesá v průměrném sklonu 1,89%.
délka cesty:	53 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici III/40632 sjezdem S77 (rozhledové poměry dobré)
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P47
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,054 km odvodňovací systém
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

### 2.2.3 Doplnkové cesty

V k.ú. Slavonice jsou stávající cesty i v kategorii cest doplňkových. Jedná se většinou o kratší cesty, méně využívané, které vhodně doplňují stávající kostru cestní sítě. Nové doplňkové cesty jsou navrhovány nezpevněné v šířce 3,0 m. V rámci KoPÚ bývají navrhovány pro zpřístupnění pozemků v rámci jednoho půdního bloku. Popis jednotlivých cest je uveden v následujících tabulkách.

<b>DC25 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková polní cesta.
umístění cesty:	Těsně sousedí s obvodem KoPÚ v blízkosti železničního přejezdu ZP1, kvůli nevyhovujícím rozhledovým poměrům s ní nebude dále pracováno v KoPÚ.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici II/406 sjezdem S10 a vede jihovýchodním směrem. Jedná se o krátkou cestu vedoucí na soukromém pozemku, roste v nepatrném sklonu 0,20%.
délka cesty:	41 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,043 km – levá strana - náletové stromy a keře
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/406 sjezdem S10 (rozhledové poměry nevyhovující s ohledem na okolní ozelenění).
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	cesta vede po soukromém pozemku, nebude využita na zpřístupnění pozemků a stane se součástí vlastnické parcely

<b>DC26 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Orná půda, sezónně využívaná.
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na cestu VC7 a vede severovýchodním směrem k cestě VC6, podél neřešených pozemků lesa. Roste v průměrném sklonu 4,48%.
délka cesty:	269 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,090 km – levá strana - stávající LBC30 0,090 – 0,268 km – levá strana – bez ozelenění 0,000 – 0,268 km – pravá strana – bez ozelenění
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC7 0,268 km napojení na stávající cestu VC6b
dotčená infrastruktura:	0,046 – 0,268 km územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC27 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta, ke zpřístupnění pozemků jediného soukromého subjektu.
umístění cesty:	Kopíruje vnitřní obvod KoPÚ na severozápadní straně intravilánu ve směru na Stálkov.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na cestu VC5c a vede jižním a poté se láme do jihovýchodního směru, kopíruje hranici zájmového území a roste v průměrném sklonu 2,08%. Celou délkou vede po soukromém pozemku a až ve fázi nového návrhu bude s vlastníkem projednáno, zda zůstane funkční nebo bude zrušena.
délka cesty:	95 m
konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC5c
dotčená infrastruktura:	0,096 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC28b – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, silnice směr Stálkov v těsné blízkosti intravilánu.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta DC28b se napojuje na druhou část cesty DC28a, která je mimo obvod KoPÚ. Cesta DC28a je napojena na silnici III/40632 sjezdem S19, který nebyl projednán a posouzen s Policií ČR. To, zda bude cesta dále vedena jako funkční, bude projednáno až v rámci nového návrhu. Cesta DC28b roste v průměrném sklonu 2,00%.
délka cesty:	31 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce	-

cesty/objektů:	
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na cestu DC28a
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC29 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Cesta se napojuje na ulici Stálkovskou a míří směrem Čáňův rybník.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici III/40632 sjezdem S21 a vede severním směrem kolem zastavěného území (hranici levé strany cesty tvoří plot). Cesta končí na hraně potoka, od silnice roste v průměrném sklonu 2,22%.
délka cesty:	144 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,146 km – pravá strana – stávající LBK23
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici III/40632 sjezdem S21 (rozhledové poměry dobré).
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P45
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC30 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Nachází se v jihozápadním cípu trati pod Strážným kopcem, v těsném sousedství hranice s k.ú. Mařín.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici II/152 a vede severovýchodním směrem k lesu, kde končí. Cesta roste v průměrném sklonu 3,05%.
délka cesty:	106 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 sjezdem S31 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h)
dotčená infrastruktura:	0,019 – 0,100 km odvodňovací systém
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P37
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC31 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Jihozápadně od intravilánu, v trati Nad sadem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na cestu HC2 a vede severovýchodním směrem ke včelínu v třešňovém sadu. Cesta roste v průměrném sklonu 0,50%.
délka cesty:	39 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce	-



cesty/objektů:	
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na cestu HC2
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC32 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Při západní hranici vnitřního obvodu KoPÚ v blízkosti železnice.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na účelovou komunikaci na parcele KN9392/1 ve vlastnictví města Slavonice. Vede od železniční trati jižním směrem podél vnitřního obvodu KoPÚ. Cesta roste v průměrném sklonu 9,3% a je jen málo využívána.
délka cesty:	85 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na účelovou komunikaci na parcele KN 9392/1
dotčená infrastruktura:	0,079 km křížení vodovodu
objekty v trase:	0,078 km propustek P21 (DN200)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC33 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta nezpevněná.
umístění cesty:	Jižní hranice intravilánu podél zahrádkářské kolonie v blízkosti železnice.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na cestu VC15a a vede nejprve severním směrem a poté se láme a vede východním směrem podél hranice zahrádkářské kolonie a končí u tělesa železnice. Prvních 50 m cesta klesá v průměrném sklonu 7,00% a zbytek cesty pomalu stoupá v průměrném sklonu 1,43%.
délka cesty:	247 m
konstrukce:	0,000 – 0,050 km štěrk, zbytek travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,247 – pravá strana – LBC36
doplňková funkce cesty/objektů:	Doprovodná zeleň LBC36 – existující prvek ÚSES
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na cestu VC15a
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,025 km návrh dopravního koridoru 0,095 – 0,113 km návrh koridoru elektrického vedení VN 22kV 0,225 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC34 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta nezpevněná.
umístění cesty:	Jižní hranice intravilánu podél zahrádkářské kolonie v blízkosti železnice.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na cestu DC33 a vede severním směrem k vnitřnímu obvodu KoPÚ, zde ale nekončí a větší část cesty je soustředěna již mimo obvod upravovaného území k areálu firmy Wotan Forest. Cesta roste v průměrném sklonu 8,70%. Pro potřeby pozemkové úpravy je nevýznamná.
délka cesty:	11 m

konstrukce:	nezpevněná
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu DC33
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC35 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Jižním směrem v blízkosti státní hranice, v oblasti pod Kozím vrchem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na cestu VC19 a vede východním směrem na vrchol Kozího vrchu, ale po pár metrech se ztrácí v poli. Cesta by mohla mít význam pro zpřístupnění komplexu budov s kterým sousedí (k budovám nebyly povoleny sjezdy z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů).
délka cesty:	71 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC19
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC36 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Nachází se v jihovýchodní části, v Za továrnou.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici II/409 a vede jihozápadním podél sadu směrem k LBC26. Cesta roste v průměrném sklonu 8,21%.
délka cesty:	200 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/409 sjezdem S46 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h)
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,200 km souběh s vodovodem 0,039 – 0,200 km návrh dopravního koridoru
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P32
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC37 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Jihovýchodně od intravilánu, přes silnici od tratě U Moricova pole.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na stávající cestu VC17 a vede jihozápadním směrem k hraně lesního komplexu. Cesta klesá v průměrném sklonu 7,44%.

délka cesty:	223 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	0,000 – 0,022 km – pravá strana – náletové dřeviny 0,022 – 0,223 km – pravá strana - bez ozelenění 0,000 – 0,223 km – levá strana - bez ozelenění
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC17
dotčená infrastruktura:	0,185 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC38 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Cesta se nachází na východním svahu kopce Šibeník v jižní části upravovaného území.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na stávající cestu VC22 a vede jižním směrem napříč kopcem Šibeník, směrem ke komplexu neřešených lesů. Cesta roste v průměrném sklonu 10,00%. Cesta vede podél elektrického ohradníku.
délka cesty:	130 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC22
dotčená infrastruktura:	0,005 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC39 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	V obvodu plánované výstavby v trati Hobežské.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta je napojena na silnici II/152 sjezdem S51. Její trasa se kříží s plánovanou parcelací pro zástavbu a bude v PSZ nahrazena novou cestou VC52, která lépe odpovídá stavebním záměrům města.
délka cesty:	131 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na silnici II/152 sjezdem S51 (rozhledové poměry dobré).
dotčená infrastruktura:	0,001 km křížení středotlakého plynovodu Celá cesta vede navrženou zástavbou, která se má v nejbližší době realizovat, parcela KN 1082/4 na které jmenovaná cesta leží se bude doplňovat o technickou infrastrukturu.
objekty v trase:	0,001 km stávající propustek P22
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC43 – stávající P3,5/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Jihovýchodně od intravilánu, pod Šibeníkem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC22a zpřístupňuje jednotlivé pozemky v zahrádkářské kolonii. V úseku 0,000 – 0,080 km stoupá v průměrném sklonu 7,60%, zbývající část cesty mírně klesá ve sklonu 2,20%.
délka cesty:	172 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC22
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC44 – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá, méně používaná.
umístění cesty:	Západní část, která přímo sousedí s vnitřním obvodem KoPÚ.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na místní komunikaci MK27c sjezdem S57, pokračuje na jihozápad ke komplexu neřešených lesů. Cesta stoupá v průměrném sklonu 13,55% a slouží hlavně ke zpřístupnění lesa.
délka cesty:	126 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na místní komunikaci MK27c sjezdem S57 (rozhledové poměry dobré)
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC45b – stávající P3,0/20</b>	
současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Severní část řešeného území, napojuje se na doplňkovou cestu DC45a, která již leží v sousedním území k.ú. Vlastkovec.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající doplňkovou cestu ležící v k.ú. Vlastkovec, kopíruje společnou katastrální hranici a pokračuje k soustavě Valičových rybníků.
délka cesty:	33 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu v sousedním k.ú. Vlastkovec - DC45a.
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,033 km odvodňovací systém
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC49 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Severní část řešeného území, v trati U malé kapličky.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na nově navrhovaný úsek cesty VC8. Nejprve 250 m vede jižním směrem, poté se stáčí a vede východním směrem do blízkosti bývalého vepřína. Prvních 90m vede cesta po vrstevnici, v úseku 0,090 – 0,250 km klesá ve sklonu 4,38% a za zatáčkou se drží v blízkosti zatravněné údolnice s klesáním 2,03%.
délka cesty:	549 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na navrhovaný úsek cesty VC8
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,549 km odvodňovací systém 0,302 – 0,318 km návrh koridoru elektrického vedení VN 22kV 0,410 km křížení vodovodu
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC56 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Severovýchodní část řešeného území v místní trati Pod drahou.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na nově navrženou cestu VC50 v místě, kde je vodní tok přerušen propustkem – jediné místo, jak se dostane zemědělská technika k ohraničené polní trati Pod drahou. Cesta vede východním směrem souběžně s vodním tokem. Cesta klesá s 0,69% sklonem.
délka cesty:	368 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na navrhovanou cestu VC50
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,368 km odvodňovací systém
objekty v trase:	0,009 km stávající propustek P49
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC57 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Ostatní plocha
umístění cesty:	Jihovýchodní část řešeného území, v těsné blízkosti k.ú. Slavětín.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC41 a pokračuje jižním směrem do blízkosti městského rybníka (ten je již veden jako neřešený). Cesta kopíruje podél lesa vrstevnici.
délka cesty:	231 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	Levá strana cesty sousedí s lesním porostem v celé své délce.
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC41.

dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC58 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Jihovýchodní část řešeného území, v trati Pod čističkou.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající VC16 a vede jihovýchodním směrem na rozhraní mezi ornou půdou a ostatní plochou, která se rozrůstá kolem Slavonického potoka. Cesta vede kolem jednoho objektu lehkého opevnění. Dvě třetiny cesty jdou po vrstevnici, zbývající třetina je lehce zvlněná a mírně klesá v 1,36% sklonu.
délka cesty:	466 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC16
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,466 km odvodňovací systém
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC59 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Jižní část řešeného území, v blízkosti hraničního přechodu Slavonice – Fratres.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC19, vede východním směrem tratí Za dráty. V úseku 0,000 – 0,270 km stoupá v průměrném sklonu 3,89% a v úseku 0,270 – 0,639 km klesá se sklonem 4,66%.
délka cesty:	639 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC19.
dotčená infrastruktura:	0,390 – 0,639 km odvodňovací systém
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC60 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Jižní část řešeného území, v blízkosti hraničního přechodu Slavonice – Fratres.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC19, vede jižním směrem a zpřístupňuje parcely v jižním cípu území v blízkosti státní hranice. V úseku 0,000 – 0,150 km vede cesta po vrstevnici, zbývající úsek cesty klesá ve sklonu 5,26%.
délka cesty:	245 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-

křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC19
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,050 km levostranný souběh vodovodu 0,090 km křížení vodovodu 0,136 – 0,245 km odvodňovací systém
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC61 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	TTP
umístění cesty:	Jižní část řešeného území, souběžně se silnicí II/406.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC18, stáčí se směrem na jih a kopíruje průběh silnice II/406. V celém svém průběhu cesta klesá se sklonem 4,05%.
délka cesty:	266 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC18.
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC62 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Jižní část řešeného území, v trati K mařížské kukačce.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na nově navrhovanou DC79 a vede jihozápadním směrem ke státní hranici, po 437 m se stáčí a vede západním směrem. Prvních 200 m cesta stoupá se sklonem 5%, dalších 237 m klesá cesta se sklonem 3,42%, poslední úsek cesty stoupá se sklonem 6,32%.
délka cesty:	556 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC18 0,021 km napojení nově navržené cesty DC79
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,210 km odvodňovací systém
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC63 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	TTP
umístění cesty:	Západně od intravilánu, v trati pod Strážným kopcem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC13 a směřuje do zatravněné údolnice, na parcelu se zaplacenou studnou. Cesta klesá ve sklonu 8,16%.
délka cesty:	64 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-

doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC13.
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC64 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, v lokalitě Pod Duchem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta slouží ke zpřístupnění rybníka, vede od křížení se stávající cestou VC17 jihozápadním směrem na hráz rybníka. Cesta klesá v průměrném sklonu 9,47%.
délka cesty:	190 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC17
dotčená infrastruktura:	0,001 křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC65 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	TTP
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, v lokalitě Pod Duchem.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta slouží ke zpřístupnění rybníka, vede od křížení se stávající cestou VC17 nejprve souběžně s cestou VC17 severozápadním směrem, po cca 50 m se začíná volně stáčet k jihu a končí u parcely vypuštěného rybníka. Prvních 50 m jde cesta po vrstevnici, následně klesá v průměrném sklonu 9,86%.
délka cesty:	216 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC17
dotčená infrastruktura:	0,001 křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV 0,022 – 195 km územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC66 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	TTP
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, ve směru na Stálkov.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta vede od hráze soukromého rybníka ke hrázi městského rybníka, který je součástí EVL. Cesta stoupá v průměrném sklonu 1,32%.
délka cesty:	152 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-



doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC9
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC69 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	TTP
umístění cesty:	Severní část řešeného území, v blízkosti areálu družstva.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta napojující se na silnici II/406 sjezdem S8. Cesta se stáčí severním směrem k rybníku v LBK31. Vede trvalým travním porostem po vrstevnici, cesta je prakticky bez sklonu
délka cesty:	146 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na II/406 sjezdem S8 (rozhledové poměry dobré)
dotčená infrastruktura:	0,009 – 0,146 km odvodňovací systém 0,055 – 0,115 km návrh dopravního koridoru
objekty v trase:	0,001 km propustek P13 (DN300) 0,129 km nově navržený propustek P25
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC70 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Severní část řešeného území, ostrůvek mezi železnicí, potokem a silnicí.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta napojující se na silnici II/406 sjezdem S8. Cesta se stáčí jihovýchodním směrem a klesá v 0,71% sklonu.
délka cesty:	70 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na II/406 sjezdem S8 (rozhledové poměry dobré)
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,060 km návrh dopravního koridoru 0,011 – 0,070 km odvodňovací systém 0,060 – 0,070 km návrh koridoru vysokotlakého plynu
objekty v trase:	0,001 km propustek P14 (DN300)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

<b>DC73 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m</b>	
současný stav:	TTP
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, směr na Stálkov.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici III/40632 nově navrhovaným sjezdem S76. Cesta vede jihozápadním směrem a stoupá v průměrném sklonu 6,67%.
délka cesty:	45 m
konstrukce:	travnatá

odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na III/40632 sjezdem S76 (rozhledové poměry dobré).
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P46
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

#### DC75 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m

současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Severní část řešeného území, izolovaný ostrůvek orné půdy směr Vlastkovec.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici III/40920 sjezdem S72. Cesta vede východním směrem s klesáním 4,35%.
délka cesty:	46 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na III/40920 sjezdem S28 (rozhledové poměry dobré).
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	0,001 km navrhovaný propustek P30
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

#### DC76 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m

současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Jižní část řešeného území, v blízkosti státní hranice podél meze na které kdysi stál drátěný plot státní hranice.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC20 a vede jihovýchodním směrem až k hranici cyklotrasy. Cesta v celé délce klesá v průměrném sklonu 2,91%.
délka cesty:	691 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC20
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,691 km odvodňovací systém
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

#### DC77 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m

současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Severně od intravilánu, v oblasti Nad tratí.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu VC5a a vede jihovýchodním směrem, kde se napojuje na stávající VC4 a slouží jako spojnice, neboť cesta VC4 je nově zakončena obratištěm, protože stávající sjezd S11 nebyl povolen Policií ČR. Cesta klesá v průměrném sklonu 3,77%.
délka cesty:	265 m
konstrukce:	travnatá

odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu VC5a 0,265 km napojení na stávající cestu VC4
dotčená infrastruktura:	0,205 km křížení nadzemního elektrického vedení VN 22kV
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

#### DC78 – stávající P3,0/20

současný stav:	Stávající doplňková cesta travnatá.
umístění cesty:	Severozápadně od intravilánu, v oblasti Nad Bejčkovým.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající cestu HC1c v těsné blízkosti obvodu upravovaného území, vede do dnes již neexistujícího sadu jihozápadním směrem a stoupá v průměrném sklonu 11,11%.
délka cesty:	108 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na stávající cestu HC1c sjezdem S60
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,108 územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
objekty v trase:	0,001 km propustek P23 (DN400)
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

#### DC79 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m

současný stav:	Orná půda
umístění cesty:	Jižní část řešeného území, oblast K mařížské kukačce.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na stávající VC18 a vede západním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Maříž. Cesta v celé délce stoupá v průměrném sklonu 3,99%.
délka cesty:	656 m
konstrukce:	travnatá
odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	Návrh na doplnění ozelenění z pravé strany (dle návrhu PSZ) – IP25.
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na nově navrženou cestu DC62
dotčená infrastruktura:	0,000 – 0,427 km odvodňovací systém
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	realizace interakčního prvku IP25

#### DC80 – návrh nezpevněná šířky 3,0 m

současný stav:	TTP
umístění cesty:	Severozápadní část řešeného území, směr na Stálkov.
popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na silnici III/40632 sjezdem S26. Cesta vede jižním a poté západním směrem podél komplexu lesa. V úseku 0,000 – 0,120 stoupá v průměrném sklonu 5,83% a zbytek cesty klesá v průměrném sklonu 8,59%.
délka cesty:	318 m
konstrukce:	travnatá

odvodnění:	-
vegetační doprovod:	-
doplňková funkce cesty/objektů:	-
křižovatky a napojení:	0,000 km napojení na III/ 40632 sjezdem S26 (zhoršené rozhledové poměry, snížení návrhové rychlosti na 70 km/h)
dotčená infrastruktura:	-
objekty v trase:	-
doporučení pro následnou projektovou přípravu:	-

## 2.3 Objekty na cestní síti

### Sjezdy

Sjezdy slouží k vjezdu a výjezdu z pozemní komunikace na polní cestu a naopak nebo z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak. Musí zabezpečit nájezd všech používaných vozidel a strojů.

V rámci pozemkové úpravy je plně využito stávajících sjezdů a s ohledem na rozčlenění upravovaného území silnicemi na mnoho samostatných ostrůvků, bylo nutné navrhnout i sjezdy nové. Stávající sjezdy na nezpevněné komunikace jsou většinou nezpevněné, vybaveny propustky, které jsou většinou zanesené a ve špatném technickém stavu.

Sjezdy včetně propustků jsou navrhovány k rekonstrukci. Rekonstrukce zahrnuje bezprašné provedení v délce 20 m. Připojení sjezdů bude stavebně odlišeno od provedení křižovatky, pro vyznačení sjezdu polní cesty na veřejnou pozemní komunikaci budou použity směrové červené sloupky č. Z11g (dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích). Rozhledové poměry připojení polních cest a samostatných sjezdů na pozemní komunikace byly posouzeny dle ČSN 73 6109 a projednány s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR. Závazné stanovisko k připojení je součástí dokladové části.

V rozhledových trojúhelnících nesmí být překážky, které by bránily přímému rozhledu z vozidla. Za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém poli vyšší než 0,75 m nad úrovní těles silnice i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m (stromy, sloupy atd.), které však nesmí vytvořit v místě možného rozhledu neprůhlednou stěnu.

Technické provedení sjezdů: Napojení bude provedeno na zaříznutý živičný okraj vozovky přes zapuštěný stojatý silniční obrubník s hranou 2cm nad niveletu vozovky. Obrubník osadit tak, aby šířka vozovky od osy komunikace byla min. 3,25m. Obrubník uložen rovnoběžně s osou vozovky. Spáry ošetřit živičnou zálivkou. Ukončení vzniklého propustku bude šikmými betonovými čely.

Ve Slavonicích je možné rozdělit sjezdy do několika kategorií:

1. Sjezdy, na které je napojena již zaužívaná polní cesta či účelová komunikace, ale nevyhovovaly rozhledové poměry a dopravní inspektorát PČR k nim nevydal

souhlasné stanovisko. Tyto sjezdy musely být změněny na obratiště a nadále přes ně nebude veden oficiální přístup k parcelám v pozemkové úpravě, nicméně v terénu jsou dále neoficiálně užívány. Jedná se o tyto: **S3** (obrátiště O1), **S11** (obrátiště O2), **S24** (obrátiště O4) a **S34** (obrátiště O3).

2. Sjezdy, na které je napojena již zaužívaná polní cesta či účelová komunikace a dopravní inspektorát PČR k nim vydal souhlasné stanovisko. Nikdy nebyly oficiálně schváleny, ale s ohledem na budoucí rekonstrukce sjezdů nebo celých cest, pro tyto cesty bylo nutné mít souhlas s jejich komunikačním napojením potvrzený či nově schválený. Jedná se o tyto: **S59, S51, S56, S45, S46, S48, S49, S38, S39, S40, S41, S42, S29, S31, S35, S20, S21, S12, S13, S14**.
3. Sjezdy, které jsou již zaužívané, ale není na ně v současné době napojena žádná funkční cesta. Slouží pouze pro hospodářskou techniku jako nájezd na pole. V plánu společných zařízení budou tyto sjezdy využity k napojení nových polních cest, a proto bylo nutné požádat o souhlas s novým komunikačním napojením. Jedná se o tyto: **S1, S64, S7, S8, S9, S66, S52, S47, S36, S26, S15, S72**.
4. Sjezdy nové, na které je v plánu společných zařízení napojena nově navržená polní cesta. Rovněž pro tyto sjezdy bylo nutné žádat o souhlas s novým komunikačním napojením. Jedná se o tyto: **S78, S79, S74, S76, S77**.

Ostatní stávající sjezdy nebudou v rámci komplexní pozemkové úpravy využity ke zpřístupnění, proto nebylo nutné jejich posouzení.

#### Nová komunikační napojení:

- napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC55 na silnici II/409 nově navrženým sjezdem S74;
- napojení nové nezpevněné doplňkové polní cesty DC73 na silnici III/40632 nově navrženým sjezdem S76;
- napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC74 na silnici III/40632 nově navrženým sjezdem S77;
- napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC71 na silnici II/152 nově navrženým sjezdem S78;
- napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC54 na silnici II/152 nově navrženým sjezdem S79.

Kompletní dokumentace ke všem stávajícím i novým komunikačním napojením byla předána na odbor dopravy Městského úřadu Dačice s žádostí o schválení. Podkladem pro rozhodnutí bylo vyjádření SÚSJK zn. SÚSJH/TSÚ11433/2018/Kr a závazné stanovisko Dopravního inspektorátu Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-93693-1/ČJ-2018-020306. Plné znění dokumentů je uvedeno v dokladové části.

Tab. č.4: Seznam sjezdů

	Ozn.	Napojení/ stav	popis současného stavu	návrh v PSZ	Stanovisko DI Policie ČR
silnice II/152	S29	účelová komunikace/ stávající	Stávající zpevněný sjezd na účelovou komunikaci HC1a.	Zachování napojení zpevněné účelové komunikace HC1a.	souhlasné
	S31	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné cesty DC30.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení nezpevněné doplňkové cesty DC30.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
	S34	účelová komunikace/ stávající	Stávající zpevněný sjezd na účelovou komunikaci HC2.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ. Změna sjezdu s nevyhovujícími rozhledovými poměry na <b>obratišťe</b> . OBRATIŠTĚ3	nesouhlasné
	S35	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné vedlejší cesty VC13.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení nezpevněné polní cesty VC13.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
	S36	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Napojení nové nezpevněné účelové komunikace.	souhlasné
	S51	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné doplňkové cesty DC39.	Zachování napojení nově navržené vedlejší polní cesty VC52.	souhlasné
	S52	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Napojení nové nezpevněné polní cesty VC53.	souhlasné
	S53	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
	S54	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Sjezd nemá vyhovující rozhledové poměry. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
	S55	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Sjezd nemá vyhovující rozhledové poměry. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
	S78	Nový	Orná půda	Návrh nového napojení nezpevněné vedlejší polní cesty VC71.	souhlasné
	S79	Nový	Orná půda	Návrh nového napojení nezpevněné vedlejší polní cesty VC54.	souhlasné
	S56	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné vedlejší cesty VC 23a.	Zachování napojení nezpevněné vedlejší polní cesty VC 23a.	souhlasné

		stávající			
silnice II/406	S1	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný hospodářský sjezd na pozemek Velkého slavonického rybníka.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
	S2	samostatný/ stávající	Sjezd na pozemky mimo obvod KoPÚ.	<b>neposuzováno</b>	
	S3	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na polní cestu VC3.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ. Změna sjezdu s nevyhovujícími rozhledovými poměry na <b>obratišťe</b> . OBRATIŠTĚ1	nesouhlasné
	S64	samostatný/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na pozemky.	Návrhová rychlost 70 km/h. Napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC48.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
	S4	samostatný/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na pozemky.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
	S5	samostatný/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na pozemky.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
	S6	samostatný/ stávající	Sjezd do zemědělského areálu (mimo obvod KoPÚ).	<b>neposuzováno</b>	
	S7	samostatný/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na pozemky.	Návrhová rychlost 70 km/h. Napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC50.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
	S8	samostatný/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na pozemky.	Napojení nové nezpevněné doplňkové polní cesty DC69.	souhlasné
	S9	samostatný/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na pozemky.	Napojení nové nezpevněné doplňkové polní cesty DC70.	souhlasné
	S10	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na pozemky. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	<b>neposuzováno</b>	
	S70	samostatný/ stávající	Sjezd do areálu zemědělského podniku (mimo obvod KoPÚ). Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	<b>neposuzováno</b>	
	S59	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na nezpevněnou vedlejší polní cestu VC 24.	Zachování napojení nezpevněné vedlejší polní cesty VC 24.	souhlasné
	S66	samostatný/ stávající	Stávající sjezd z II/406 na pozemky, částečně zpevněný.	Napojení nové zpevněné vedlejší polní cesty VC51.	souhlasné
	S38	účelová komunikace/ stávající	Zpevněný sjezd na zpevněnou účelovou komunikaci HC2.	Zachování napojení zpevněné účelové komunikace HC2.	souhlasné
S39	polní cesta/ stávající	Částečně zpevněný sjezd na	Zachování napojení nezpevněné vedlejší polní cesty VC14a.	souhlasné	



		nezpevněnou vedlejší cestu VC14a.		
S40	polní cesta/ stávající	Částečně zpevněný sjezd na zpevněnou vedlejší polní cestu VC15a.	Zachování napojení zpevněné vedlejší polní cesty VC15a.	souhlasné
S67	samostatný/ stávající	Zpevněný sjezd k nemovitosti. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	Komplex budov převeden do režimu parcely neřešené podle §2.	nesouhlasné
S68	samostatný/ stávající	Zpevněný sjezd k nemovitosti. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	Komplex budov převeden do režimu parcely neřešené podle §2.	nesouhlasné
S69	samostatný/ stávající	Zpevněný sjezd k nemovitosti. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	Komplex budov převeden do režimu parcely neřešené podle §2.	nesouhlasné
S41	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné vedlejší polní cesty VC19. Zpevněný sjezd.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení stávající nezpevněné vedlejší polní cesty VC19.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S42	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné vedlejší cesty VC18. Sjezd zpevněný.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení stávající nezpevněné polní cesty VC18.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S71	samostatný/ stávající	Sjezd do areálu zemědělského podniku (mimo obvod KoPÚ).	<b>neposuzováno</b>	
S11	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na vedlejší polní cestu VC4.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ. Změna sjezdu s nevyhovujícími rozhledovými poměry na <b>obratišť</b> . OBRATIŠTĚ2	nesouhlasné
S12	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné vedlejší polní cesty VC5a.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení stávající nezpevněné vedlejší polní cesty VC5a.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S65	samostatný/ stávající	Stávající zpevněný panelový sjezd na pozemky.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
S13	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné vedlejší polní cesty VC6.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení vedlejší polní cesty VC6.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S14	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné účelové komunikace VC8.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S15	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC67.	souhlasné
S16	samostatný/ stávající	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	<b>neposuzováno</b>	
S73	polní cesta/ stávající	Sjezd na pozemky mimo obvod	<b>neposuzováno</b>	

		KoPÚ.		
S45	účelová komunikace/ stávající	Stávající zpevněný panelový sjezd na zpevněnou účelovou komunikaci VC21 vedoucí k ČOV Slavonice.	Zachování napojení zpevněné účelové komunikace VC21.	souhlasné
S46	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné doplňkové polní cesty DC36.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení nezpevněné doplňkové polní cesty DC36.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S47	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Návrhová rychlost 70 km/h. Napojení nové nezpevněné vedlejší polní cesty VC54.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S48	polní cesta/ stávající	Stávající zpevněný sjezd na zpevněnou vedlejší polní cestu VC17.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení zpevněné vedlejší polní cesty VC17.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S49	polní cesta/ stávající	Napojení stávající nezpevněné vedlejší polní cesty VC22.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení stávající nezpevněné vedlejší polní cesty VC22.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S74	nový	Orná půda	Návrh nového napojení nezpevněné vedlejší polní cesty VC55.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
S75	samostatný/ stávající	Nezpevněný sjezd k nemovitosti. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	Budova spolu s přilehlými parcelami, bude převedena do režimu parcely neřešené podle §2.	nesouhlasné
S50	polní cesta/ stávající	Zpevněný panelový sjezd k nemovitosti. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	Stávající vedlejší cesta VC42 bude spolu s parcelami, které zpřístupňuje, bude převedena do režimu parcely neřešené podle §2.	nesouhlasné
S20	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na vedlejší cestu VC5c.	Zachování napojení stávající vedlejší polní cesty VC5c.	souhlasné
S21	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na doplňkovou cestu DC29.	Zachování napojení stávající nezpevněné doplňkové cesty DC29.	souhlasné
S23	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na vedlejší polní cestu VC46. Sjezd na pozemky mimo obvod KoPÚ.	Sjezd nemá vyhovující rozhledové poměry. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
S24	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na vedlejší cestu VC9.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ. Změna sjezdu s nevhovujícími rozhledovými poměry na <b>obratišť</b> . OBRATIŠTĚ4	nesouhlasné
S25	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky.	Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
S76	nový	Trvalý travní porost	Návrh nového napojení nezpevněné doplňkové cesty DC73.	souhlasné
S77	nový	Orná půda	Návrh nového napojení nezpevněné	souhlasné

				vedlejší cesty VC74.	
	S26	samostatný/ stávající	Samostatný nezpevněný sjezd na pozemky. Společný sjezd pro skládku technického posypu SÚS a nově navrhovanou doplňkovou cestu.	Návrhová rychlost 70 km/h. Zachování napojení a současně napojení nové nezpevněné doplňkové cesty DC80.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
	S27	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na vedlejší polní cestu VC47. Sjezd na pozemky mimo obvod KoPÚ.	Sjezd nemá vyhovující rozhledové poměry. Sjezd nebude využit na zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ.	nesouhlasné
III/40920	S17	lesní cesta/ stávající	Nezpevněný sjezd na lesní pozemky mimo obvod pozemkové úpravy.	<b>neposuzováno</b>	
	S18	lesní cesta/ stávající	Nezpevněný sjezd na lesní pozemky mimo obvod pozemkové úpravy.	<b>neposuzováno</b>	
	S72	samostatný/ stávající	Samostatný travnatý hospodářský sjezd na pozemky, řidčeji využívaný.	Napojení nové nezpevněné doplňkové polní cesty DC75.	souhlasné
MK1	S58	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na vedlejší polní cestu VC24.	Návrhová rychlost 30 km/h. Zachování napojení stávající vedlejší polní cesty VC24.	souhlasné, s podmínkou snížení návrhové rychlosti
MK27c	S57	polní cesta/ stávající	Stávající nezpevněný sjezd na nezpevněnou doplňkovou cestu DC44.	Zachování napojení stávající doplňkové cesty DC44.	souhlasné

Pozn.: Všechny stávající i nově navržené sjezdy, kterým byl vysloven souhlas, budou osazeny směrovými sloupky DZ č.Z11g.

### Obratiště

Jelikož si sbor zástupců přeje ponechat všechna stávající napojení, včetně těch, která měla nevyhovující rozhledové poměry a nebyla Policií ČR schválena, bylo tedy nutné přistoupit ke změně některých sjezdů na obratiště. Tím zůstane zachován kontakt polní cesty se silnicí, ale již nepůjde o oficiální napojení. Všechna nově navrhovaná obratiště budou parcelně vymezena jako součást příslušné cesty, nebude řešeno jejich zpevnění. Se situací byl sbor zástupců obeznámen dne 8. 8. 2018 a s takto navrženým řešením souhlasil. Jedná se o tyto konkrétní čtyři sjezdy:

- **sjezd S3** – na sjezd se napojuje stávající cesta VC3, která bude nově nahrazena protaženou cestou VC8, ta bude následně končit úvrat'ovým obratištěm ve tvaru T pro osobní automobily s označením **O1**;

- **sjezd S11** - na sjezd se napojuje stávající cesta VC4, její propojení s cestní sítí bude zaručovat doplňková cesta DC77 a stávající cesta VC4 bude zakončena okružním obratištěm pro osobní automobily s označením **O2**;
- **sjezd S24** – na sjezd se napojuje stávající cesta VC9, její propojení s cestní sítí bude zaručovat vedlejší cesta VC74 a stávající cesta VC9 bude zakončena okružním obratištěm osobní automobily s označením **O4**;
- **sjezd S34** – na sjezdu končí zpevněná cesta HC2 napojením na silnici II/152 a protože jsou zde zcela nevyhovující rozhledové poměry, ale cesta je velice hojně využívána, přistoupilo se k záměně sjezdu S34 za obratiště **O3**, konkrétně za úvratňové obratiště ve tvaru T.

### Propustky

Propustky jsou stavební objekty v tělese nebo pod tělesem polní cesty s libovolným tvarem průřezu a kolmou světlostí otvoru do 2 m, sloužící k převedení průtoku povrchových vod. Propustky pod sjezdy mají vyhovovat stejně jako příkopy 20 leté vodě.

V rámci PSZ byl posouzen stav propustků dle hydrotechnických výpočtů a vyhodnotily se, zda vyhovují z hlediska převedení požadovaného množství vody. Propustky pod sjezdy při napojení komunikace na silnici nebyly posuzovány (jsou buď malé dimenze nebo nefunkční), ale vzhledem k tomu, že je většina sjezdů navržena na rekonstrukci (z důvodu nevyhovujících parametrů), přistoupí se v rámci rekonstrukce i k výměně propustků a jejich dimenze se bude řídit normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Posuzovaly se stávající propustky sloužící pro převedení vody pod cestou daných vodotečí. Dále šlo o posouzení nově navrhovaných propustků, kde se stanovila dimenze. Výčet posuzovaných propustků je uspořádán do následujících tabulek.

Propustek P1 - pod silnicí II/409					
ozn.	stav	návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklon	převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P1	stávající	$Q_{20}=0,133$	DN 500, 1,0%	$Q = 0,378$	Propustek převede $Q= 0,378$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,39 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,22$ m, $y_2= 0,27$ m, $h_k= 0,24$ m

Propustek P2 - pod silnicí II/409					
ozn.	stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.

P2	stávající	$Q_{20}=0,104$	DN 700, 1,0 %	$Q = 0,927$	Propustek převede $Q= 0,927 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,30 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,18 \text{ m}$ , $y_2= 0,22 \text{ m}$ , $h_k= 0,20 \text{ m}$
----	-----------	----------------	------------------	-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### Propustek P3 - pod silnicí II/409

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P3	stávající	$Q_{20}=0,103$	DN 500, 1,0 %	$Q = 0,378$	Propustek převede $Q= 0,378 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,35 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,19 \text{ m}$ , $y_2= 0,24 \text{ m}$ , $h_k= 0,22 \text{ m}$

#### Propustek P4 - pod silnicí III/40632

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P4	stávající	$Q_{20}=4,83$	H= 3 m, B= 1,0 m, 1%	$Q = 13,1$	Propustek převede $Q= 13,1 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 2,34 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1=1,2 \text{ m}$ , $y_2=1,47 \text{ m}$ , $h_k=1,33 \text{ m}$

#### Propustek P5 - pod silnicí III/40632

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P5	stávající	$Q_{20}=4,17$	H= 1,1 m, B= 1,1 m, 1%	$Q = 4,76$	Propustek převede $Q= 4,76 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0%, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude zahlcený při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 1,99 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1=1,02 \text{ m}$ , $y_2=1,25 \text{ m}$ , $h_k=1,13 \text{ m}$

#### Propustek P6 - pod silnicí II/409

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P6	stávající	$Q_{20}=0,23$	DN 500, 1,0 %	$Q = 0,378$	Propustek převede $Q= 0,378 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,55 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,29 \text{ m}$ , $y_2= 0,35 \text{ m}$ , $h_k= 0,32 \text{ m}$

Propustek P7 - pod silnicí II/406					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P7	Nevyhovuje – nový	$Q_{20}=1,36$	DN 800, 1,5 %	$Q = 1,62$	Propustek převede $Q= 1,62$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,5% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude zahlcený při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 1,36 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,62$ m, $y_2= 0,77$ m, $h_k= 0,69$ m

Propustek P8 - pod silnicí II/406					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P8	stávající	$Q_{20}=0,355$	DN 500, 1,0 %	$Q = 0,378$	Propustek převede $Q= 0,378$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude zahlcený při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,75 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,36$ m, $y_2= 0,44$ m, $h_k= 0,40$ m

Propustek P9 - pod silnicí II/152					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P9	stávající	$Q_{20}=0,172$	DN 600, 1,0 %	$Q = 0,615$	Propustek převede $Q= 0,615$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,43 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,23$ m, $y_2= 0,29$ m, $h_k= 0,26$ m

Propustek P21, pod cestou DC32					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P21	Nevyhovuje – nový	$Q_{20}=0,24$	DN 600, 1,0 %	$Q = 0,615$	Propustek převede $Q= 0,615$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,52 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,28$ m, $y_2= 0,35$ m, $h_k= 0,31$ m

Propustek P25, pod cestou DC69					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.

P25	Nový	$Q_{20}=0,094$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q= 0,208 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,36 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,20 \text{ m}$ , $y_2= 0,24 \text{ m}$ , $h_k= 0,22 \text{ m}$
-----	------	----------------	------------------	-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Propustek P27, pod sjezdem S12, podél silnice II/409, napojení cesty VC5a**

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P27	Nový	$Q_{20}=0,083$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q= 0,208 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,34 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,18 \text{ m}$ , $y_2= 0,23 \text{ m}$ , $h_k= 0,20 \text{ m}$

**Propustek P28, pod sjezdem S13, podél silnice II/409, napojení cesty VC6a**

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P28	Nový	$Q_{20}=0,114$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q= 0,208 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,40 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,22 \text{ m}$ , $y_2= 0,27 \text{ m}$ , $h_k= 0,24 \text{ m}$

**Propustek P33, pod sjezdem S47, podél silnice II/409, napojení cesty VC54**

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P33	Nový	$Q_{20}=0,179$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q= 0,208 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude zahlcený při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,55 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,27\text{m}$ , $y_2= 0,33 \text{ m}$ , $h_k= 0,30 \text{ m}$

**Propustek P37, pod sjezdem S31, podél silnice II/152, napojení cesty DC30**

ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P37	Nový	$Q_{20}=0,087$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q= 0,208 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,35 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,19 \text{ m}$ , $y_2= 0,23 \text{ m}$ , $h_k= 0,21 \text{ m}$

Propustek <b>P44</b> , pod sjezdem S20, podél silnice III/40632, napojení cesty VC5c					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P44	Nový	$Q_{20}=0,093$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q=0,208$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,36 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1=0,20$ m, $y_2=0,24$ m, $h_k=0,22$ m

Propustek <b>P46</b> , pod sjezdem S76, podél silnice III/40632, napojení cesty DC73					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P46	Nový	$Q_{20}=0,079$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q=0,208$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,33 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1=0,18$ m, $y_2=0,22$ m, $h_k=0,20$ m

Propustek <b>P48</b> , pod cestou VC67, převádí vody Mutišovského potoka					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P48	Nevyhovuje – nový	$Q_{20}=1,2$	DN 800, 1,0 %	$Q = 1,32$	Propustek převede $Q=1,32$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude zahlcený při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 1,23 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1=0,59$ m, $y_2=0,73$ m, $h_k=0,66$ m

Propustek <b>P49</b> , pod cestou DC56, převádí vody bezejmenného přítoku Mutišovského potoka					
ozn.	stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P49	Nevyhovuje – nový	$Q_{20}=0,461$	DN 600, 1,0%	$Q = 0,615$	Propustek převede $Q=0,615$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude zahlcený při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,78 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1=0,39$ m, $y_2=0,48$ m, $h_k=0,44$ m

Propustek <b>P50</b> , pod cestou VC51					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.



P50	Nový	$Q_{20}=0,372$	DN 600, 1,0 %	$Q = 0,615$	Propustek převede $Q = 0,615 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,67 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1 = 0,35 \text{ m}$ , $y_2 = 0,43 \text{ m}$ , $h_k = 0,39 \text{ m}$
-----	------	----------------	------------------	-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Propustek <b>P51</b> - pod silnice II/409					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede $Q$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P51	stávající (DN800)	$Q_{20}=0,107$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q = 0,208 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,39 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1 = 0,21 \text{ m}$ , $y_2 = 0,25 \text{ m}$ , $h_k = 0,23 \text{ m}$

Propustek <b>P52</b> , pod sjezdem S29, podél silnice II/152, napojení cesty HC1a					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede $Q$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P52	stávající	$Q_{20}=0,151$	DN 600, 1,0 %	$Q = 0,615$	Propustek převede $Q = 0,615 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,40 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1 = 0,22 \text{ m}$ , $y_2 = 0,28 \text{ m}$ , $h_k = 0,25 \text{ m}$

Propustek <b>P53</b> - pod silnice III/40920					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede $Q$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P53	stávající	$Q_{20}=0,069$	DN 500, 1,0 %	$Q = 0,378$	Propustek převede $Q = 0,378 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,28 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1 = 0,16 \text{ m}$ , $y_2 = 0,20 \text{ m}$ , $h_k = 0,18 \text{ m}$

Propustek <b>P54</b> - pod silnice II/409					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	Návrh dimenze, sklonu	Převede $Q$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	pozn.
P54	stávající	$Q_{20}=0,119$	DN 500, 1,0 %	$Q = 0,378$	Propustek převede $Q = 0,378 \text{ m}^3/\text{s}$ při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude volný při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,37 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1 = 0,21 \text{ m}$ , $y_2 = 0,26 \text{ m}$ , $h_k = 0,23 \text{ m}$

Propustek P55, pod cestou VC51					
ozn.	Posouzení, stav	Návrhové $Q_n$ [m <sup>3</sup> /s]	Návrh dimenze, sklonu	Převede Q [m <sup>3</sup> /s]	pozn.
P55	Nový	$Q_{20}=0,167$	DN 400, 1,0 %	$Q = 0,208$	Propustek převede $Q= 0,208$ m <sup>3</sup> /s při sklonu 1,0% a není ovlivněn spodní vodou, průtok $Q_{20}$ projde o volné hladině, vtok bude zahlcený při $Q_{20}$ , hloubka vody před vtokem pro daný průřez je 0,52 m při $Q_{20}$ , první, druhá vzájemná hloubka a kritická hloubka $y_1= 0,26$ m, $y_2= 0,32$ m, $h_k= 0,29$ m

### Most

Na žádost města Slavonice byl v plánu společných zařízení navržen most M2 přes Slavonický potok a to v blízkosti ČOV Slavonice na místě stávající lávky pro pěší. Most je navrhován podle těchto platných norem ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-2 (73 6203) – Zatížení mostů dopravou. Konstrukce mostu je navržena typu Tubosider, montovaná konstrukce z dílců vlnitého plechu spojovaných šrouby. Mostní konstrukce bude založena na železobetonových základových pasech. Předpokládaná zátěž mostu bude 40 t. Předpokládaná cena mostního objektu je 2 500 000,- Kč (cena mostu je zahrnuta do celkové ceny rekonstrukce stávající cesty VC16-R, viz. tabulka č.8 Přehled cestní sítě).

Slavonický potok je v předmětném místě přemostěn úzkou lávkou pro pěší. Stávající uspořádání pod lávkou, z hlediska odtokových poměrů, provede  $Q_{20}$  s rezervou 15cm. Lávka je při  $Q_{100} = 507,64$  m n.m. přetékána.

Nově navržené uspořádání pod mostem, s přemostěním Slavonického potoka na připravované polní cestě, převede pod mostem  $Q_{20}$  s rezervou 40cm, resp.  $Q_{50}$  bez rezervy. Při  $Q_{100} = 507,39$  m n.m. již k přelévání mostního objektu nedochází, průtok mostním otvorem je však tlakový.

Jelikož se jedná o most na polní cestě, navržené řešení nespadá do kategorizace mostních objektů dle ČSN 73 6201. Stávající spodní hrana konstrukce se zdvihá o cca 30cm oproti stávajícímu stavu a navržený tvar přemostění snižuje hladinu  $Q_{100}$  před mostem o 25cm. Celkově dochází k významnému zlepšení průtoku pod mostem. Zdvižením nivelety komunikace o dalších 50cm na  $Q_{50}+50$ cm by došlo k rozšíření ohrožení území nad mostem při nahodilém ucpání mostního otvoru.

## Cestní příkop

Cestní příkopy slouží k odvedení vody z povrchu zpevněné komunikace a ochraně komunikace před účinky povrchové vody z výše položených pozemků. V rámci KoPÚ je navrhován cestní příkop SP3 a SP4, oba v souvislosti s návrhem zpevnění nově navrhované polní cesty VC51 (cesta podél železnice na Mutišov). Návrhové parametry jsou patrné z následující tabulky. Cena cestních příkopů je napočtena jako součást cesty VC51 (viz. tabulka č.8 Přehled cestní sítě).

Tab. č.5: Přehled navržených cestních příkopů

Cestní příkop SP3, SP4			DTR PCE
ozn.	dotčená komunikace	stav	popis
SP3	VC51	nový	Cestní příkop podél jižní strany polní cesty VC51. Příkop je navrhován v lichoběžníkovém profilu, opevněný travou. Návrhový průtok v uzávěrovém profilu: $Q_N=Q_{20} = 0,167 \text{ m}^3/\text{s}$ Rozměry – šířka ve dně 0,1 m, hloubka 0,6 m sklon svahů 1:1,5.
SP4	VC51	nový	Cestní příkop podél jižní strany polní cesty VC51. Příkop je navrhován v lichoběžníkovém profilu, opevněný travou. Návrhový průtok v uzávěrovém profilu: $Q_N=Q_{20} = 0,372 \text{ m}^3/\text{s}$ Rozměry – šířka ve dně 0,1 m, hloubka 0,7 m sklon svahů 1:1,5.

Tab. č.6: Parametry navržených parcel pro cestní příkopy

Prvek	Označení	Délka (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Aktuální technický stav	Dotčená zařízení
cestní příkop	SP3	256	768	návrh	odvodňovací systém, návrh dopravního koridoru, návrh koridoru vysokotlakého plynu
cestní příkop	SP4	879	2637	návrh	nadzemní el. vedení VN, středotlaký plynovod, odvodňovací systém

## Výhybny

Výhybny se zřizují u jednopruhových polních cest na základě budoucí provozní potřeby. Navrhují se v místech s delším rozhledem na další průběh polní cesty (zpravidla po 400 m) a umísťují se obvykle vpravo ve směru jízdy na pole, popř. podle místních podmínek (např. z hlediska minimalizace zemních prací, využití zemědělsky méně hodnotných pozemků apod.). Jako míst pro vyhnutí je využíváno také křižovatek polních cest, sjezdů na pole a jiných rozšířených míst v trase polní cesty. Výhybny se dle normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest, navrhují obvykle v délce 20 m, celková šířka komunikace v místě výhybny by měla být min. 5,50 m.

V řešeném území jsou navrhovány tři místa vyhnutí, pro potřeby KoPÚ označeny jako výhybny. Výhybna V3 je navrhována ze severní strany polní cesty VC6a určené na zpevnění. Výhybny V1 a V2 jsou navrhovány z jižní strany nově navržené cesty VC51.

Tab. č.7: Přehled výhyben

ozn.	dotčená komunikace	stav	popis
<b>V1</b>	VC51	nová	Výhybna na nové polní cestě navržené na zpevnění VC51 – km 0,803. Délka 20 m, šířka 1,5m, zpevněná.
<b>V2</b>	VC51	nová	Výhybna na nové polní cestě navržené na zpevnění VC51 – km 1,369. Délka 20 m, šířka 1,5m, zpevněná.
<b>V3</b>	VC6a	nová	Výhybna na nezpevněné polní cestě VC6a určené ke zpevnění, km 0,400 – 0,420. Délka 20 m, šířka 2,0m, rozšíření náběhy 1:3, zpevněná.

### Příčné žlaby

Příčné betonové žlaby se navrhují v místech, kde je nutné převést vodu přes komunikaci a není možné zde použít propustek. Žlaby mají železný rošt pro zachycení povrchové vody na komunikaci.

Tab. č.8: Přehled příčných žlabů

ozn.	dotčená komunikace	stav	popis
<b>Z1</b>	VC5c	nový	Osazení příčného žlabu před napojením zpevněné cesty VC5c na silnici III/40632 za účelem svedení vody do vsakovací jímky.
<b>Z2</b>	VC6a	nový	Osazení příčného žlabu před napojením zpevněné cesty VC5c na silnici II/409 za účelem svedení vody do vsakovací jímky.

### Vsakovací jímky

Jejich přesné umístění bude řešeno v navazující projektové dokumentaci v etapě realizace, přesto je již teď možné vytipovat místa, kde bude uvažováno o umístění vsakovacích jímek pro zaústění drenáží v případě polních cest navržených na zpevnění. U cesty VC5c-R bude vsakovací jímka vybudována na sousedním pozemku, kde je dnes veden stávající IP5 a pozemek bude do budoucna veden na obec, proto není nutné vyčleňovat pro vsakovací jímku v rámci pozemku cesty žádný zábor navíc. Cesta je krátká a sklon je stále stejný, proto není potřeba navrhovat zábor na vsakovací jímku v průběhu cesty VC5c-R. U cesty VC6a-R je sklon taktéž jednostranný (s výjimkou velmi krátkého úseku za výhybnou u lesa). Podélný sklon cesty klesá směrem k silnici, kde se nachází stávající IP2 – stromořadí podél silnice II/409. Pro vsakovací jímku cesty VC6a-R se nabízí prostor IP2, případně je možné rozšířit poslední úsek cesty před napojením na silnici. U cesty VC16-R a VC17-R se nabízí vyústění drenáže do Slavonického potoka (jejich podélný sklon směřuje v celé délce jmenovaných cest právě do Slavonického potoka), proto u těchto cest nebylo uvažováno o

vsakovacích jímkách. Cesta VC15a-R je jediná, která nemá podélný sklon jednostranný. V tomto případě podle podélného řezu vychází, že budou vsakovací jímky doplněny v místě 110 m a 510 m od začátku cesty a poslední vsakovací jímka bude navržena na konci cesty, tj. na obvodu pozemkové úpravy. Ve jmenovaných místech bude rozšířen zábor cesty VC15a-R tak, aby se tam vešly i plánované vsakovací jímky.

## 2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Výčet dotčených zařízení je uveden včetně staničení v podrobném popisu parametrů jednotlivých cest v kapitolách 2.2.1 až 2.2.3 a zároveň v souhrnné tabulce č.10 v kap. 2.5.

Tab. č. 9: Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

ozn.	dotčená infrastruktura
<b>HLAVNÍ CESTY</b>	
HC1a	Vodovod, návrh koridoru vodovodu
HC1b	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
HC2	nadzemní el. vedení VN
<b>VEDLEJŠÍ CESTY</b>	
VC3	odvodňovací systém
VC4	nadzemní el. vedení VN, návrh koridoru nadzemního vedení VN
VC5a	odvodňovací systém
VC5c-R	nadzemní el. vedení VN, nadzemní el. vedení NN
VC6-R	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK), odvodňovací systém
VC7	souběh nadzemního vedení VN, nadzemní el. vedení NN, vodovod, územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
VC8	vodovod, odvodňovací systém
VC9	odvodňovací systém
VC10	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
VC11	souběh vodovodu
VC12	souběh vodovodu
VC13	nadzemní el. vedení VN, odvodňovací systém
VC14a	návrh dopravního koridoru, nadzemní el. vedení VN, odvodňovací systém
VC15a-R	návrh dopravního koridoru, nadzemní e. vedení VN, vodovod, návrh prodloužení železnice, odvodňovací systém
VC16-R	návrh dopravního koridoru, návrh prodloužení železnice, odvodňovací systém
VC17-R	návrh dopravního koridoru, nadzemní el. vedení VN, odvodňovací systém
VC18	odvodňovací systém
VC19	souběh vodovod
VC20	odvodňovací systém
VC21	nadzemní el. vedení VN; návrh koridoru nadzemního vedení VN
VC22	nadzemní el. vedení VN
VC23a	odvodňovací systém
VC23c	odvodňovací systém
VC24	-
DC25	-
DC26	návrh dopravního koridoru
DC27	nadzemní el. vedení VN
DC28	-
DC29	-
DC30	odvodňovací systém
DC31	-
DC32	vodovod
DC33	nadzemní el. vedení VN, návrh dopravního koridoru, návrh koridoru nadzemního vedení VN
DC34	-
DC35	-
DC36	souběh vodovod, návrh dopravního koridoru

DC37	nadzemní el. vedení VN
DC38	nadzemní el. vedení VN
DC39	středotlaký plynovod
VC40	návrh koridoru nadzemního vedení VN, návrh dopravního koridoru, odvodňovací systém
VC41	odvodňovací systém
VC42	-
DC43	-
DC44	-
DC45b	odvodňovací systém
VC48	návrh koridoru vysokotlakého plynu, odvodňovací systém
DC49	návrh koridoru nadzemního vedení VN, odvodňovací systém
VC50	návrh koridoru vysokotlakého plynu, odvodňovací systém
VC51	návrh dopravního koridoru, návrh koridoru vysokotlakého plynu, nadzemní el. vedení VN, středotlaký plynovod, odvodňovací systém
VC52	nadzemní el. vedení VN, středotlaký plynovod, odvodňovací systém
VC53	návrh dopravního koridoru, návrh koridoru vysokotlakého plynu, odvodňovací systém
VC54	nadzemní el. vedení VN, návrh koridoru vysokotlakého plynu, návrh koridoru vodovodu, odvodňovací systém
VC55	-
DC56	odvodňovací systém
DC57	-
DC58	návrh dopravního koridoru, odvodňovací systém
DC59	odvodňovací systém
DC60	vodovod, odvodňovací systém
DC61	-
DC62	odvodňovací systém
DC63	-
DC64	nadzemní el. vedení VN
DC65	nadzemní el. vedení VN, územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
DC66	-
VC67	odvodňovací systém
DC69	návrh dopravního koridoru, odvodňovací systém
DC70	návrh dopravního koridoru, návrh koridoru vysokotlakého plynu, odvodňovací systém
DC71	nadzemní el. vedení VN, středotlaký plynovod, návrh dopravního koridoru, návrh koridoru vysokotlakého plynu, odvodňovací systém
DC73	-
VC74	odvodňovací systém
DC75	-
DC76	odvodňovací systém
DC77	nadzemní el. vedení VN
DC78	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
DC79	odvodňovací systém
DC80	-

## 2.5 Tabulkové shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků

Tab. č.10: Přehled cestní sítě

cesta ozn.	kategorie ČSN 7306109	délka [m]	plocha záboru [m <sup>2</sup> ]	povrchová úprava	objekty stávající/na vržené	odvodnění	výhybny	sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	Investiční náklady	cena [Kč]
HC1a	hlavní P5,0/30	319	2049	asfalt	P52/-	oboustranný příkop	-	S29	stávající IP23	vodovod	-	-
HC1c	hlavní P5,0/30	143	2012	asfalt	-	-	-	-	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)	-	-
HC2	hlavní P6,0/30	575	4954	asfalt	-	-	-	S38 obrátiště O3 místo S34	-	nadzemní elektrické vedení VN	-	-
VC3	vedlejší P4,0/20	268	1072	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	-	-
VC4	vedlejší P3,5/20	381	1763	travnatá	-	-	-	obrátiště O2 místo S11	-	nadzemní elektrické vedení VN, návrh koridoru VN	-	-
VC5a	vedlejší P4,0/20	363	1871	nezpevněná	-/P27	-	-	S12	-	odvodňovací systém	sjezd, propustek	250000,-
VC5c-R	vedlejší P4,0/20	272	1368	asfalt	-/P44	drenáž	-	S20	-	nadzemní elektrické vedení VN, nadzemní elektrické vedení NN	povrch, sjezd, propustek	2154000,-
VC6a-R	vedlejší P4,0/20	437	2417	šterk	-/P28	drenáž	V3	S13	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK), odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek, výhybna	3339000,-
VC6b	vedlejší P4,0/20	631	3127	travnatá	-	-	-	-	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)	-	-
VC7	vedlejší P3,5/20	1135	5926	travnatá	-	-	-	-	-	nadzemní elektrické vedení VN, vodovod	-	-
VC8	vedlejší P4,0/20	200	984	nezpevněná	-/P29	-	-	S14	-	-	sjezd, propustek	250000,-
	vedlejší P4,0/20	828	3999	travnatá	-	-	-	-	IP24	vodovod	povrch ozelenění*	2070000,-
	vedlejší P4,0/20	207	956	travnatá	-	-	-	obrátiště O1 místo S3	-	odvodňovací systém	-	-



cesta ozn.	kategorie ČSN 7306109	délka [m]	plocha záboru [m <sup>2</sup> ]	povrchová úprava	objekty stávající/na vržené	odvodnění	výhybny	sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	Investiční náklady	cena [Kč]
VC9	vedlejší P3,5/20	221	1229	travnatá	-	-	-	obrátiště O4 místo S24	-	odvodňovací systém	-	-
VC10	vedlejší P4,0/20	267	1407	nezpevněná	-	-	-	S61	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)	-	-
VC11	vedlejší P4,0/20	706	4133	nezpevněná	-	-	-	S62	-	vodovod	-	-
VC12	vedlejší P4,0/20	253	1768	nezpevněná	-	-	-	S63	-	vodovod	-	-
VC13	vedlejší P3,5/20	456	2660	travnatá	-/P38			S35		nadzemní elektrické vedení VN, odvodňovací systém	sjezd, propustek	250000,-
VC14a	vedlejší P4,0/20	697	3233	travnatá	P16/-			S39		návrh dopravního koridoru, nadzemní elektrické vedení VN, odvodňovací systém	sjezd, propustek	250000,-
VC15a-R	vedlejší P4,0/20	687	3393	asfalt	P17/-	drenáž	-	S40	-	návrh dopravního koridoru, vodovod, nadzemní elektrické vedení VN, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	5031000,-
VC16-R	vedlejší P4,5/20	324	2063	asfalt	-/M2	drenáž	-	S44	-	návrh dopravního koridoru, odvodňovací systém	povrch, most	4775000,-
VC17-R	vedlejší P4,5/20	505	3122	nezpevněná /asfalt	-/P34	drenáž	-	S48	-	návrh dopravního koridoru, nadzemní elektrické vedení VN, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	3799000,-
VC18	vedlejší P4,0/20	289	1410	travnatá	P18/-	-	-	S42	-	odvodňovací systém	sjezd, propustek	250000,-
VC19	vedlejší P4,0/20	234	2274	nezpevněná	P19/-	-	-	S41	-	vodovod	sjezd, propustek	250000,-
VC20	vedlejší P3,5/20	710	3242	travnatá	-	-	-	-	IP9	odvodňovací systém	ozelenění*	-
VC21	vedlejší P4,0/20	320	1656	panely	P20/-	-	-	S45	-	nadzemní elektrické vedení VN, návrh koridoru VN	sjezd, propustek	250000,-
VC22	vedlejší P3,5/20	702	3315	nezpevněná	-/P35	-	-	S49	-	nadzemní elektrické vedení VN	sjezd, propustek	250000,-
VC23a	vedlejší P3,5/20	127	650	nezpevněná	-/P43	-	-	S56	-	odvodňovací systém	sjezd, propustek	250000,-

cesta ozn.	kategorie ČSN 7306109	délka [m]	plocha záboru [m <sup>2</sup> ]	povrchová úprava	objekty stávající/na vržené	odvodnění	výhybny	sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	Investiční náklady	cena [Kč]
VC23c	vedlejší P3,5/20	33	159	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	-	-
VC24	vedlejší P4,0/20	260	1380	nezpevněná /štěrk	-/P26	-	-	S58, S59	-	-	2 x sjezd, propustek	300000,-
DC25	doplňková P3,0/20	41	255	travnatá	-	-	-	S10	-	-	-	-
DC26	doplňková P3,0/20	269	831	nezpevněná	-	-	-	-	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)	-	-
DC27	doplňková P3,0/20	95	503	nezpevněná	-	-	-	-	-	nadzemní elektrické vedení VN	-	-
DC28b	doplňková P3,0/20	31	248	travnatá	-	-	-	-	-	-	-	-
DC29	doplňková P3,0/20	144	966	travnatá	-/P45	-	-	S21	-	-	sjezd, propustek	250000,-
DC30	doplňková P3,0/20	106	404	travnatá	-/P37	-	-	S31	-	odvodňovací systém	sjezd, propustek	250000,-
DC31	doplňková P3,0/20	39	183	travnatá	-	-	-	-	-	-	-	-
DC32	doplňková P3,0/20	85	543	travnatá	P21/-	-	-	-	-	vodovod	propustek	200000,-
DC33	doplňková P3,0/20	247	1172	štěrk/tráva	-	-	-	-	-	návrh dopravního koridoru	-	-
DC34	doplňková P3,0/20	11	33	nezpevněná	-	-	-	-	-	-	-	-
DC35	doplňková P3,0/20	71	196	travnatá	-	-	-	-	-	-	-	-
DC36	doplňková P3,0/20	200	755	travnatá	-/P32	-	-	S46	-	vodovod	sjezd, propustek	250000,-
DC37	doplňková P3,0/20	223	854	travnatá	-	-	-	-	-	nadzemní elektrické vedení VN	-	-
DC38	doplňková P3,0/20	130	466	travnatá	-	-	-	-	-	nadzemní elektrické vedení VN	-	-
DC39	doplňková P3,0/20	131	393	travnatá	P22/-	-	-	S51	-	-	-	-

cesta ozn.	kategorie ČSN 7306109	délka [m]	plocha záboru [m <sup>2</sup> ]	povrchová úprava	objekty stávající/na vržené	odvodnění	výhybny	sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	Investiční náklady	cena [Kč]
VC40	vedlejší P3,5/20	264	1344	travnatá	-	-	-	-	-	návrh dopravního koridoru, návrh koridoru VN, odvodňovací systém	-	-
VC41	vedlejší P3,5/20	573	2435	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	-	-
VC42	vedlejší P3,5/20	104	570	panely	-	-	-	S50	-	-	-	-
DC43	doplňková P3,0/20	172	613	travnatá	-	-	-	-	-	-	-	-
DC44	doplňková P3,0/20	126	706	travnatá	-	-	-	S57	-	-	-	-
DC45b	doplňková P3,0/20	33	160	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	-	-
VC48	vedlejší P3,5/20	254	1306	travnatá	-/P24	-	-	S64	-	návrh koridoru VTL plynu, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	885000,-
DC49	doplňková šířka 3 m	549	1997	travnatá	-	-	-	-	-	návrh koridoru VN, vodovod, odvodňovací systém	povrch	1372500,-
VC50	vedlejší P3,5/20	182	972	travnatá	P12/-	-	-	S7	-	návrh koridoru VTL plynu, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	705000,-
VC51	vedlejší P4,0/20	1504	12175	asfalt	P15/P50, P55	jednostran- ný příkop SP3, SP4	V1, V2	S66	-	návrh dopravního koridoru, návrh koridoru VTL plynu, odvodňovací systém	povrch, sjezd, 3 x propustek, 2 x výhybna, 2 x cestní příkop	12954500,-
VC52	vedlejší P4,5/20	647	3536	travnatá	P22	-	-	S51	-	nadzemní elektrické vedení VN, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	1867500,-
VC53	vedlejší P3,5/20	502	2391	travnatá	-/P40	-	-	S52	-	nadzemní elektrické vedení VN, návrh dopravního koridoru, návrh koridoru VTL plynu, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	1505000,-
VC54	vedlejší P3,5/20	857	3993	travnatá	-/P33, P42	-	-	S47, S79	-	středtlaký plynovod, 2x nadzemní elektrické vedení VN, odvodňovací systém	povrch, 2 x sjezd, 2 x propustek	2642500,-

cesta ozn.	kategorie ČSN 7306109	délka [m]	plocha záboru [m <sup>2</sup> ]	povrchová úprava	objekty stávající/na vržené	odvodnění	výhybny	sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	Investiční náklady	cena [Kč]
VC55	vedlejší P3,5/20	216	910	travnatá	-/P36	-	-	S74	-	-	povrch, sjezd, propustek	790000,-
DC56	doplňková šířka 3 m	368	1477	travnatá	P49/-	-	-	-	-	odvodňovací systém	povrch, propustek	1120000,-
DC57	doplňková šířka 3 m	231	778	travnatá	-	-	-	-	-	-	povrch	577500,-
DC58	doplňková šířka 3 m	466	1637	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	povrch	1165000,-
DC59	doplňková šířka 3 m	639	2405	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	povrch	1597500,-
DC60	doplňková šířka 3 m	245	1069	travnatá	-	-	-	-	-	vodovod, odvodňovací systém	povrch	612500,-
DC61	doplňková šířka 3 m	266	1955	travnatá	-	-	-	-	-	-	povrch	665000,-
DC62	doplňková šířka 3 m	556	2144	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	povrch	1390000,-
DC63	doplňková šířka 3 m	64	251	travnatá	-	-	-	-	-	-	povrch	160000,-
DC64	doplňková šířka 3 m	190	695	travnatá	-	-	-	-	-	nadzemní elektrické vedení VN	povrch	475000,-
DC65	doplňková šířka 3 m	216	669	travnatá	-	-	-	-	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)	povrch	540000,-
DC66	doplňková šířka 3 m	152	657	travnatá	-	-	-	-	-	-	povrch	380000,-
VC67	vedlejší P3,5/20	1318	5474	travnatá	P48/P31	-	-	S15	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK), odvodňovací systém	povrch, sjezd, 2 x propustek	3745000,-
DC69	doplňková šířka 3 m	146	615	travnatá	P13/P25	-	-	S8	-	návrh dopravního koridoru, odvodňovací systém	povrch, sjezd, 2 x propustek	815000,-
DC70	doplňková šířka 3 m	70	324	travnatá	P14/-	-	-	S9	-	návrh dopravního koridoru, návrh koridoru VTL plynu, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	425000,-

cesta ozn.	kategorie ČSN 7306109	délka [m]	plocha záboru [m <sup>2</sup> ]	povrchová úprava	objekty stávající/na vržené	odvodnění	výhybny	sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	Investiční náklady	cena [Kč]
VC71	vedlejší P3,5/20	999	4731	travnatá	-/P41	-	-	S78	-	středotlaký plynovod, 2x nadzemní elektrické vedení VN , návrh dopravního koridoru, návrh koridoru VTL plynu, odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	2747500,-
DC73	doplňková šířka 3 m	45	206	travnatá	-	-	-	-	-	-	povrch	112500,-
VC74	vedlejší P3,5/20	53	292	travnatá	-/P47	-	-	S77	-	odvodňovací systém	povrch, sjezd, propustek	382500,-
DC75	doplňková šířka 3 m	46	108	travnatá	-	-	-	-	-	-	povrch	115000,-
DC76	doplňková šířka 3 m	691	2805	travnatá	-	-	-	-	-	odvodňovací systém	povrch	1727500,-
DC77	doplňková šířka 3 m	265	1058	travnatá	-	-	-	-	-	nadzemní elektrické vedení VN	povrch	662500,-
DC78	doplňková P3,0/20	108	665	travnatá	P23/-	-	-	S60	-	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)	-	-
DC79	doplňková šířka 3 m	656	2349	travnatá	-	-	-	-	IP25	odvodňovací systém	povrch ozelenění*	1640000,-
DC80	doplňková šířka 3 m	318	1389	travnatá	-	-	-	S26	-	-	povrch, sjezd	845000,-
<b>CELKEM</b>		<b>28462m</b>	<b>144 255 m<sup>2</sup></b>									<b>69 290 000,00 Kč</b>

\* Náklady na založení doprovodné zeleně komunikací, které jsou zároveň interakčními prvky, jsou vyčísleny v kap. 5.5.

Náklady byly vyčísleny pro realizace investic stavebního charakteru, nezahrnují náklady na běžné opravy a údržbu. Odhad je vyčíslen pro rok 2018. Do výsledné ceny jsou započítány také ceny za jednotlivé objekty na cestní síti, kterými jsou např. propustky, příkopy, sjezdy, most.

### 3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF

#### 3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

##### 3.1.1 Stav ohroženosti území vodní erozí

Ohroženost vodní erozí je zpracována na základě přípustné ztráty půdy vodní erozí. Výpočty byly provedeny s použitím universální rovnice USLE (Wischmeier, Smith 1978 In: Ochrana zemědělské půdy před erozí, Janeček 2012) pomocí programu Atlas DMT, modul EROZE (verze 17.12.4).

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P \quad [t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}]$$

kde:

$G$  je průměrná dlouhodobá roční ztráta půdy [ $t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$ ],

$R$  je faktor erozní účinnosti deště [ - ]

$K$  je faktor náchylnosti půdy k erozi [ - ]

$L$  faktor délky svahu [ - ]

$S$  faktor sklonu svahu [ - ]

$C$  faktor ochranného vlivu vegetace [ - ]

$P$  faktor vlivu protierozních opatření [ - ]

- Faktor erozní účinnosti přívalového deště – R

Faktor erozní účinnosti srážek R závisí na četnosti výskytu srážek, jejich kinetické energii, intenzitě a úhrnu. Hodnota faktoru R byla pro potřeby pozemkových úprav stanovena na průměrnou hodnotu pro Českou republiku 40,00.

- Faktor erodovatelnosti půdy – K

Vyjadřuje náchylnost půdy k erozi, tzn. vlastnosti půdy, které definují její infiltrační schopnost a odolnost půdních agregátů proti rozrušujícímu účinku dopadajících kapek deště a transportu povrchově odtékající vody. Hodnota faktoru K byla stanovena na základě hlavních půdních jednotek (HPJ) bonitační soustavy půd.

- Faktor délky a sklonu svahu – L, S

Dohromady označován jako tzv. topografický faktor. Přičemž L faktor představuje vliv nepřerušené délky svahu na velikost ztráty půdy erozí a S faktor vyjadřuje vliv sklonu svahu na velikost ztráty půdy erozí. LS faktor je určován pro reprezentativní dráhy plošného povrchového odtoku a pro potřeby výpočtu byl stanoven na základě digitálního modelu reliéfu 5. generace ( DMR 5G).

- Faktor ochranného vlivu vegetace – C

Vliv vegetačního pokryvu na smyv půdy se projevuje přímou ochranou půdy před destruktivním působením dopadajících dešťových kapek a zpomalováním rychlosti povrchového odtoku a nepřímo působením vegetace na půdní vlastnosti, zejména na pórovitost a propustnost, včetně omezení možnosti zanášení pórů jemnými půdními částicemi a mechanickým zpevněním půdy kořenovým systémem.

Posouzení erozní ohroženosti - stav: Pokud není znám stávající osevní postup v daném území za posledních alespoň 10 let, je doporučeno dosazovat hodnotu dle klimatického regionu (Kadlec, Toman 2002).

$C = 0,204$  pro klimatický region 7

$C = 0,192$  pro klimatický region 8 (SZ část území)

$C = 0,005$  pro trvale travní porosty

- Faktor účinnosti protierozních opatření – P

Hodnota P faktoru je 1,00 (tzn. bez protierozních opatření).

- Přípustná ztráta půdy vodní erozí – Gp

Přípustná ztráta půdy vodní erozí se odvíjí od hloubky půdy. Hloubky půdy stanovujeme na základě systému BPEJ. Pro půdy středně hluboké a hluboké je stanovena přípustná ztráta půdy  $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ , pro půdy mělké  $1 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ .

Základní územní jednotkou byla zvolena tzv. erozně uzavřená plocha (EHP), jde o plochu ohraničenou přirozenými terénními či vegetačními překážkami. V rámci hodnocení stavu erozní ohroženosti bylo území rozděleno do 16 EHP.

### **Mělké půdy**

Za mělké jsou považovány půdy s hloubkou do 30 cm, dle platné metodiky (Janeček, 2012) by neměly být vyžívány pro polní výrobu. Metodika doporučuje jejich zařazení do kategorie trvalých travních porostů.

V řešeném území se mělké půdy nalézají ve třech lokalitách:

- v místní části u Ducha celkem 11,8 ha, (BPEJ: 7.37.45) – 11,7 ha využíváno jako orná půda (EHP06 – celková výměra 130,4 ha).
- v místní části Nad sadem celkem 4,3 ha, (BPEJ: 7.37.15) – cca 3,6 ha využíváno jako orná půda (EHP05 – celková výměra 138,5 ha).
- v místní části Šibeník celkem 5,8 ha (BPEJ: 7.37.45) – trvalé travní porosty (EHP02 – celková výměra 54,3 ha).

U EHP, kde jsou mělké půdy zastoupeny, jsou poníženy hodnoty přípustného smyvu formou váženého průměru v závislosti na ploše zastoupení mělkých půd.

### Výpočet ohroženosti vodní erozí –STAV

Pro potřeby návrhu opatření v rámci PSZ, byla znovu posouzena stávající erozní ohroženost, dle výše zmíněných zásad. Důvodem pro to, že nebyly převzaty výsledky z rozboru skutečného stavu, byly problémy s kompatibilitou dat a vymezení EHP.

Výsledky nového výpočtu uvádíme níže.

Tab. č.11: Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů vstupujících do rovnice USLE

EHP	Celková plocha výpočtu [m <sup>2</sup> ]	Průměrný K faktor	Průměrný LS faktor	Průměrný C faktor
<b>EHP 01</b>	803 850	0,326	0,919	0,2
<b>EHP 02</b>	542 750	0,293	5,371	0,052
<b>EHP 03</b>	68 575	0,19	1,461	0,199
<b>EHP 04</b>	91 400	0,098	1,834	0,034
<b>EHP 05</b>	1 385 425	0,327	1,28	0,189
<b>EHP 06</b>	1 304 350	0,237	1,788	0,166
<b>EHP 07</b>	1 590 850	0,323	1,026	0,181
<b>EHP 08</b>	347 450	0,324	0,723	0,196
<b>EHP 09</b>	186 300	0,325	0,808	0,168
<b>EHP 10</b>	1 295 650	0,34	2,099	0,183
<b>EHP 11</b>	673 850	0,36	1,313	0,204
<b>EHP 12</b>	99 225	0,248	2,463	0,005
<b>EHP 13</b>	61 775	0,184	2,741	0,091
<b>EHP 14</b>	121 075	0,187	0,923	0,204
<b>EHP 15</b>	120 000	0,197	1,992	0,193
<b>EHP 16</b>	325 400	0,32	3,494	0,098

Pozn.: R faktor = 40, P faktor = 1



Tab. č. 12: Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy - STAV

EHP	Plocha výpočtu [m <sup>2</sup> ]	bez eroze [m <sup>2</sup> ]	Intervaly erozního smyvu [t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]						Průměrný smyv [t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]	Přípustný smyv [t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
Σ	9 017 925	868 200	Dílní plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m <sup>2</sup> ]						3,2	4,0
EHP 01	803 850	29 325	629 750	126 950	14 625	2 150	750	300	2,6	4,0
EHP 02	542 750	20 850	402 575	50 425	30 375	19 875	8 125	10 525	2,9	3,7
EHP 03	68 575	775	61 875	5 475	450	0	0	0	2,3	4,0
EHP 04	91 400	13 475	77 925	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP 05	1 385 425	102 075	966 375	210 800	63 750	24 200	9 925	8 300	3,3	3,9
EHP 06	1 304 350	222 450	833 525	193 575	39 900	9 675	2 625	2 600	2,7	3,7
EHP 07	1 590 850	223 950	1 114 525	210 725	28 150	8 375	2 775	2 350	2,6	4,0
EHP 08	347 450	10 925	302 575	28 525	3 625	1 175	375	250	2,0	4,0
EHP 09	186 300	1 825	170 175	12 400	1 550	300	0	50	1,7	4,0
EHP 10	1 295 650	173 750	598 250	309 900	123 550	46 925	20 625	22 650	5,2	4,0
EHP 11	673 850	24 000	415 200	161 125	46 225	15 575	5 925	5 800	4,0	4,0
EHP 12	99 225	30 375	68 825	25	0	0	0	0	0,1	4,0
EHP 13	61 775	800	53 975	5 225	1 125	625	25	0	1,7	4,0
EHP 14	121 075	2 850	115 300	2 650	225	50	0	0	1,5	4,0
EHP 15	120 000	2 650	87 925	26 675	2 125	550	25	50	3,1	4,0
EHP 16	325 400	8 125	189 375	93 725	19 450	6 750	2 750	5 225	4,6	4,0

S ohledem na přítomnost mělkých půd v některých EHP, došlo k přepočítání přípustného smyvu formou váženého průměru a tedy ke snížení této hodnoty. Pro EHP2 byla hodnota přípustného smyvu snížena na 3,7 t.ha-1.rok-1, pro EHP5 se hodnota přípustného smyvu snížila na 3,9 t.ha-1.rok-1 a u EHP6 byla snížena hodnota přípustného smyvu na 3,7 t.ha-1.rok-1.

K překročení přípustné ztráty půdy  $G_p = 4 \text{ t.ha}^{-1}\text{.rok}^{-1}$  dochází u tří z celkových šestnácti erozně hodnocených ploch:

EHP 10:  $G = 5,2 \text{ t.ha}^{-1}\text{.rok}^{-1}$

EHP 11:  $G = 4,0 \text{ t.ha}^{-1}\text{.rok}^{-1}$

EHP 16:  $G = 4,6 \text{ t.ha}^{-1}\text{.rok}^{-1}$

K překročení ztráty půdy dochází na více než 20% výměry EHP u ploch:

EHP 02: % překročení = 22%

EHP 05: % překročení = 23%

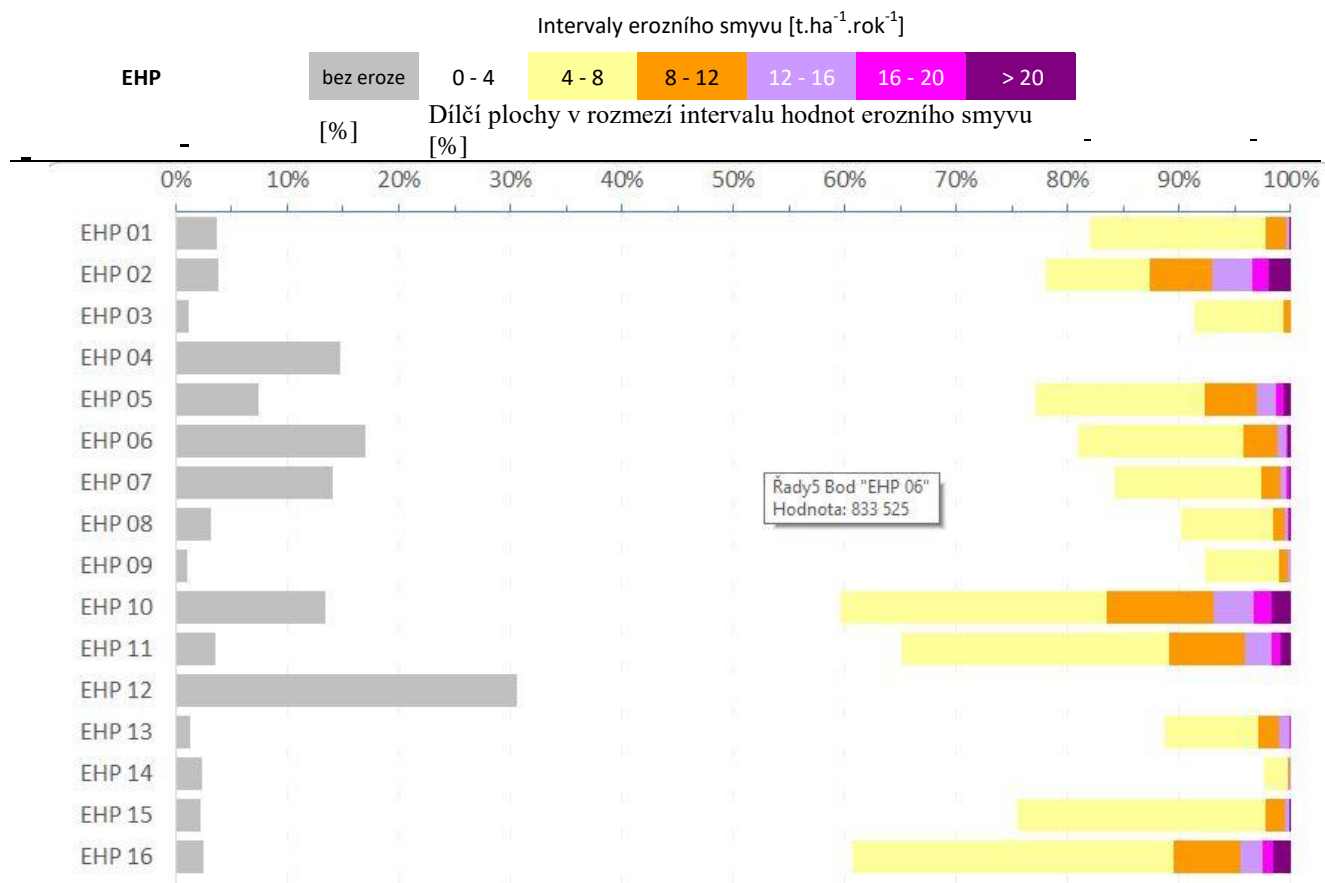
EHP10: % překročení = 40%

EHP 11: % překročení = 35%

EHP 15: % překročení = 25%

EHP 16: % překročení = 39%

Tab. č.13: Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



### 3.1.2 Stanovení ohroženosti území větrnou erozí

Pro zpracování této kapitoly byl využit geoinformační portál SOWAC GIS (provozovatel VÚMOP).

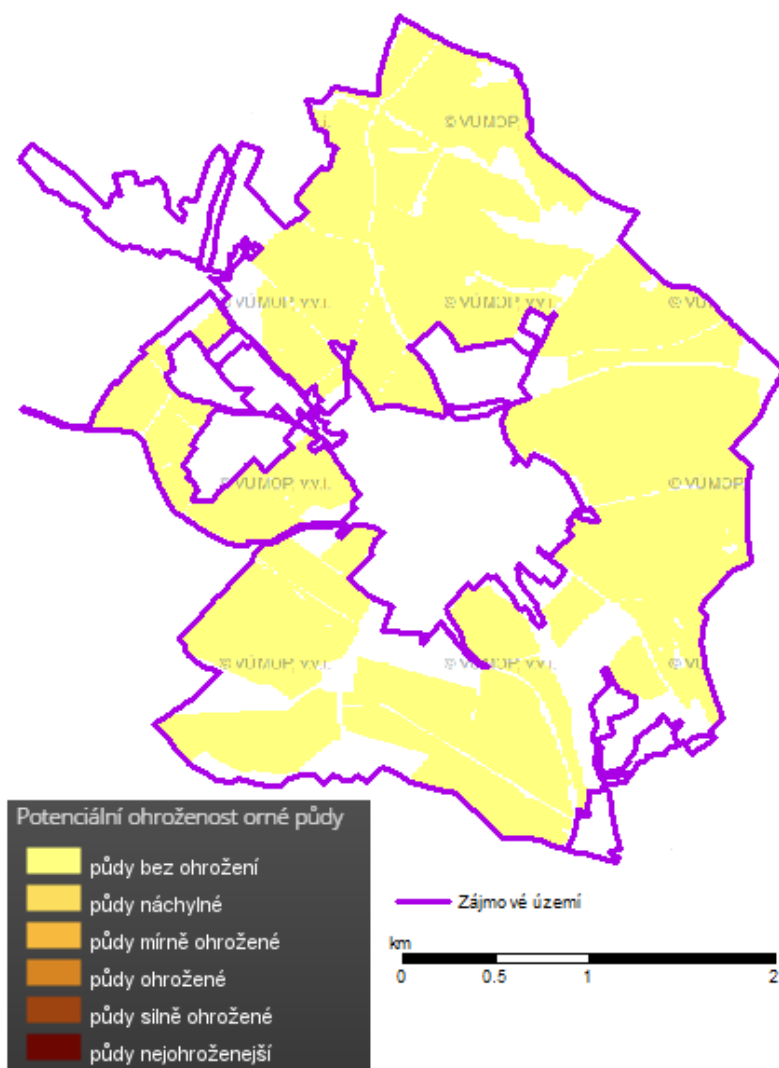
Stanovení potenciální ohroženosti orné půdy větrnou erozí vychází z pedologické databáze BPEJ. Byly využity údaje o klimatických regionech charakterizované prvním číslem kódu BPEJ a údaje o hlavních půdních jednotkách (druhé a třetí místo kódu BPEJ), tedy faktory, které přímo ovlivňují větrnou erozi. Klimatický region je charakterizován sumou denních teplot nad 10 °C, průměrnou vláhovou jistotou za vegetační období, pravděpodobností výskytu suchých vegetačních období, průměrnými ročními teplotami a ročním úhrnem srážek. Hlavní půdní jednotka je určena zejména genetickým půdním typem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, skeletovitostí a stupněm hydromorfismu. Vyhodnocením

těchto dvou faktorů, charakterizovanými kódy BPEJ, byla vyjádřena potenciální ohroženost půd větrnou erozí.

Klimatické regiony a hlavní půdní jednotky byly odstupňovány podle náchylnosti k větrné erozi a byl jim přiřazen faktor náchylnosti, kde nejnižší číslo znamená nejnižší náchylnost k větrné erozi. U klimatických regionů bylo počítáno pouze s prvními pěti (číslo kódu 0–4), tedy velmi teplý, suchý až mírně teplý, suchý. Území zasahující do ostatních klimatických regionů (čísla kódů 5–9) byly posuzovány jako nenáchylné. Ovšem pouze z hlediska klimatického regionu, ne z hlediska půdních poměrů, které byly zohledněny ve všech regionech ČR.

V této variantě se předpokládá, že pouze orná půda (podle databáze LPIS) je ohrožena větrnou erozí. Výsledné hodnocení potenciální erozní ohroženosti je vyjádřeno v šesti kategoriích ohroženosti.

Obr.č.1: Ohroženost orné půdy větrnou erozí (VÚMOP, v.v.i.)



Zájmové území spadá do kategorie půd bez ohrožení větrnou erozí.

## 3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

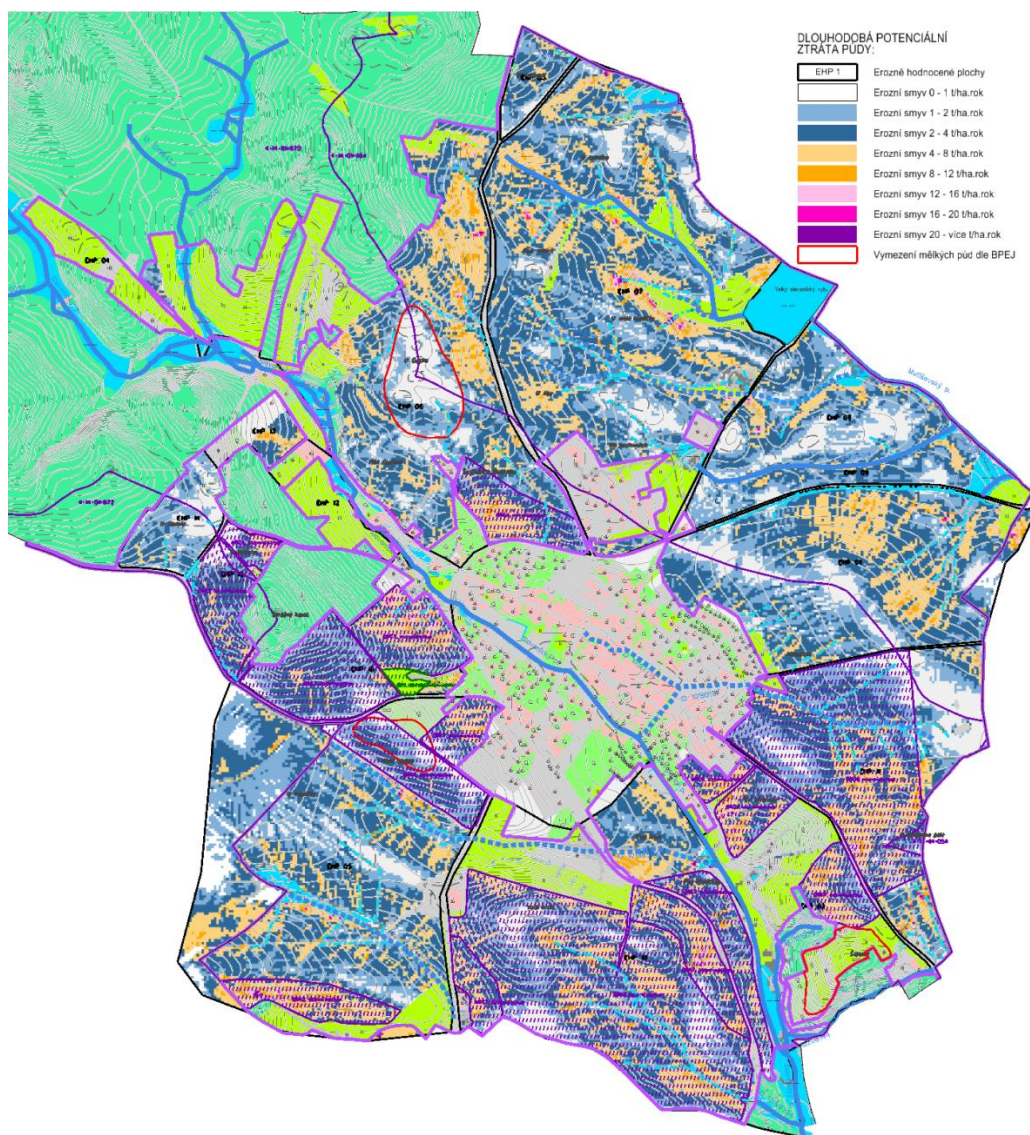
Pro EHP, u kterého došlo k překročení přípustné ztráty půdy a tam kde rozsah nadlimitních kategorií přesáhl 20% výměry, jsou navrhována organizační protierozní opatření. Cílem je převedení co největšího množství srážek infiltrací do půdy a zajištění ochrany půdy.

### 3.2.1 Organizační opatření

#### Zatravnění mělkých půd

V rámci projednávání návrhu PSZ se sborem zástupců byla diskutována potřeba zatravnění mělkých půd, jak je doporučováno odbornými metodikami. Proti plošnému zatravnění vystoupili všichni členové sboru zástupců na jednání dne 8. 8. 2018 ve Slavonicích (viz. zápis se sboru zástupců). Zatravnění mělkých půd nebylo z tohoto důvodu navrženo. V prostoru Nad sadem, je navržen opatření ORG7, v prostoru U Ducha, není navrženo opatření žádné, jde o vrcholové partie, kde nedochází ke značným ztrátám půdy.

*Obr. č.2: Dlouhodobý potenciální smyv s rozlišením ztráty půdy nad 1 t/ha/rok*





Tab. č. 14: Zatravnění mělkých půd – opatření byla navržena, ale na základě zamítavého stanoviska sboru zástupců s nimi nebylo dále pracováno

Ozn.	Výměra [ha]	lokalita	popis opatření	odůvodnění návrhu
<b>ORG1</b>	11,8	U Ducha (EHP 06)	převedení do kultury TTP	mělké půdy
<b>ORG2</b>	3,6	Nad sadem (EHP05)	převedení do kultury TTP	mělké půdy

Obr. č.3: Návrh zatravnění předložený sboru zástupců dne 8. 8. 2018 ke schválení



### Plošné zatravnění

Plošné zatravnění půdních bloků nebo jejich částí bylo navrženo u EHP, kde dle výše zmíněných výpočtů, dochází k několikanásobnému překročení přípustné ztráty půdy. Konkrétně šlo o plošné zatravnění v EHP2, EHP5, EHP10 a EHP16 a EHP5 (pro mělké půdy). Byla navržena zatravnění ORG1 - ORG2 pro zatravnění mělkých půd a ORG3 - ORG6

pro plošné zatravnění. **Bohužel v rámci projednání návrhu PSZ nebylo plošné zatravnění sborem zástupců schváleno, jednomyslným rozhodnutím všech členů sboru zástupců mají být všechna navržená zatravnění dle obr. 3 převedena na organizační opatření – osevní postup** (viz. zápis ze sboru zástupců ze dne 8. 8. 2018). Na těchto lokalitách, které byly původně navrženy na zatravnění, jež bylo sborem zástupců zamítnuto (změněno na osevní postup), bylo tedy nově navrženo organizační opatření ORG7. V případě EHP 16 také došlo k dodatečnému navržení dozatravnění údolnice ZÚ1 (pozemek ve vlastnictví LV 10002 - zde byla šance, že bude dozatravnění údolnice schváleno).

Tab.č.15: Plošné zatravnění - opatření byla navržena, ale na základě zamítavého stanoviska sboru zástupců s nimi nebylo dále pracováno

Ozn.	Výměra [ha]	lokalita	popis opatření	odůvodnění návrhu
<b>ORG3</b>	11,65	EHP 16	převedení do kultury TTP	svažitý pozemek s vysokým zastoupením ploch s překročením přípustné ztráty půdy
<b>ORG4</b>	4,97	EHP 05	převedení do kultury TTP	
<b>ORG5</b>	5,70	EHP 10	převedení do kultury TTP	
<b>ORG6</b>	6,65	EHP 02	převedení do kultury TTP	

### Zatravnění drah soustředěného odtoku

<b>ZÚ1 – zatravnění údolnice</b>	
současný stav:	Částečně zatravněná údolnice pod Strážným kopcem, okolo orná půda.
délka:	310 m
navržená plocha k zatravnění:	1,112 ha
popis:	Rozšíření zatravněné údolnice. Podélný sklon cca 10 %.
účel:	Stabilizace dráhy soustředěného odtoku, částečné zasakování povrchové vody a zachytávání splavenin.
zpevnění:	travní porost
vegetační doprovod:	místy skupiny dřevin a křovin
dotčená infrastruktura:	odvodňovací soustava

V případě ostatních drah soustředěného odtoku, které neleží na pozemcích státu, nebylo možné, s ohledem na názor většinových vlastníků pozemků a celého sboru zástupců, navrhnout jejich stabilizaci zatravněním.

### 3.2.2. Organizační a agrotechnické opatření

**ORG7** - vyloučení pěstování širokořádkových plodin a řepky apod., vysoké zastoupení půdoochranných plodin jetelotrávy, jeteloviny.

Využití půdoochranných technologií (např. setí do strniště s ponecháním posklizňových zbytků apod.)

– C faktor opatření do hodnoty 0,07.

Tab. č.16: Protierozní osevní postup

<b>Plodina</b>	<b>Zastoupení</b>	<b>Faktor C</b>
Pšenice ozimá	40%	0,12
Ječmen jarní	10%	0,15
Jednoleté píceiny	50%	0,02
		<b>0,073</b>

**ORG8** – vyšší zastoupení plodin s vysokým protierozním účinkem, tzn. jetelotrávy, jeteloviny, vojtěška. Pěstování řepky pouze s využitím půdoochranných technologií.

- C faktor opatření do hodnoty 0,13.

Tab. č.17: Protierozní osevní postup

<b>Plodina</b>	<b>Zastoupení</b>	<b>Faktor C</b>
Řepka ozimá (do strniště)	22%	0,22
Pšenice ozimá	41%	0,12
Ječmen jarní	20%	0,15
Víceleté píceiny	17%	0,01
		<b>0,129</b>

**ORG9** - vzhledem k členitosti a svažitosti terénu doporučujeme na plochách, kde nebylo vymezeno opatření **ORG 7** a **ORG8** dodržet způsob hospodaření s dodržáním faktoru ochranného krytu vegetace do hodnoty 0,20 (v návaznosti na klimatický region). Toto opatření není zaznamenáno ve výkrese G5 z důvodu zachování přehlednosti.

Obecně je, zejména v ohrožených lokalitách, potřeba dodržovat obecné protierozní zásady: včasný výsev plodin, podmínku zařadit do období s nižším výskytem přívalemých dešťů – tzn. září, zařazování bezorebně setých meziplodin apod.

Organizační a agrotechnická opatření lze různě kombinovat tak, aby došlo ke kýženému protieroznímu výsledku. Je pouze na hospodářském subjektu, jak opatření zkombinuje dle svých výrobních potřeb a možností.

Tab. č.18: Shrnutí navrhovaných opatření pro jednotlivé EHP

EHP	Plocha [ha]	Navržené opatření	Opatření na ploše [ha]
<b>EHP 01</b>	80,4	-	0
<b>EHP 02</b>	54,3	ORG7	6,8
		ORG8	8,9
<b>EHP 03</b>	6,8	-	0
<b>EHP 04</b>	9,1	-	0
<b>EHP 05</b>	138,5	ORG7	16,6
		ORG8	7,8
<b>EHP 06</b>	130,4	ORG8	9,8
<b>EHP 07</b>	159,1	-	0
<b>EHP 08</b>	34,8	-	0
<b>EHP 09</b>	18,6	-	0
<b>EHP 10</b>	129,6	ORG7	22,5
		ORG8	63,2
<b>EHP 11</b>	67,4	ORG8	46,5
<b>EHP 12</b>	9,9	-	0
<b>EHP 13</b>	6,2	-	0
<b>EHP 14</b>	12,1	-	0
<b>EHP 15</b>	12,0	ORG8	12,1
<b>EHP16</b>	32,5	ORG7	26,8
		zatravnění ZÚ1	1,1

### 3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Nejsou navrhovány.

### 3.4 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Tab. č.19: Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů vstupujících do rovnice USLE - NÁVRH

EHP	Celková plocha výpočtu [m <sup>2</sup> ]	Průměrný K faktor	Průměrný LS faktor	Průměrný C faktor
<b>EHP 01</b>	803 850	0,326	0,919	0,2
<b>EHP 02</b>	542 300	0,294	5,744	0,033
<b>EHP 03</b>	68 575	0,19	1,461	0,2
<b>EHP 04</b>	91 400	0,098	1,834	0,005
<b>EHP 05</b>	1 385 425	0,327	1,28	0,161



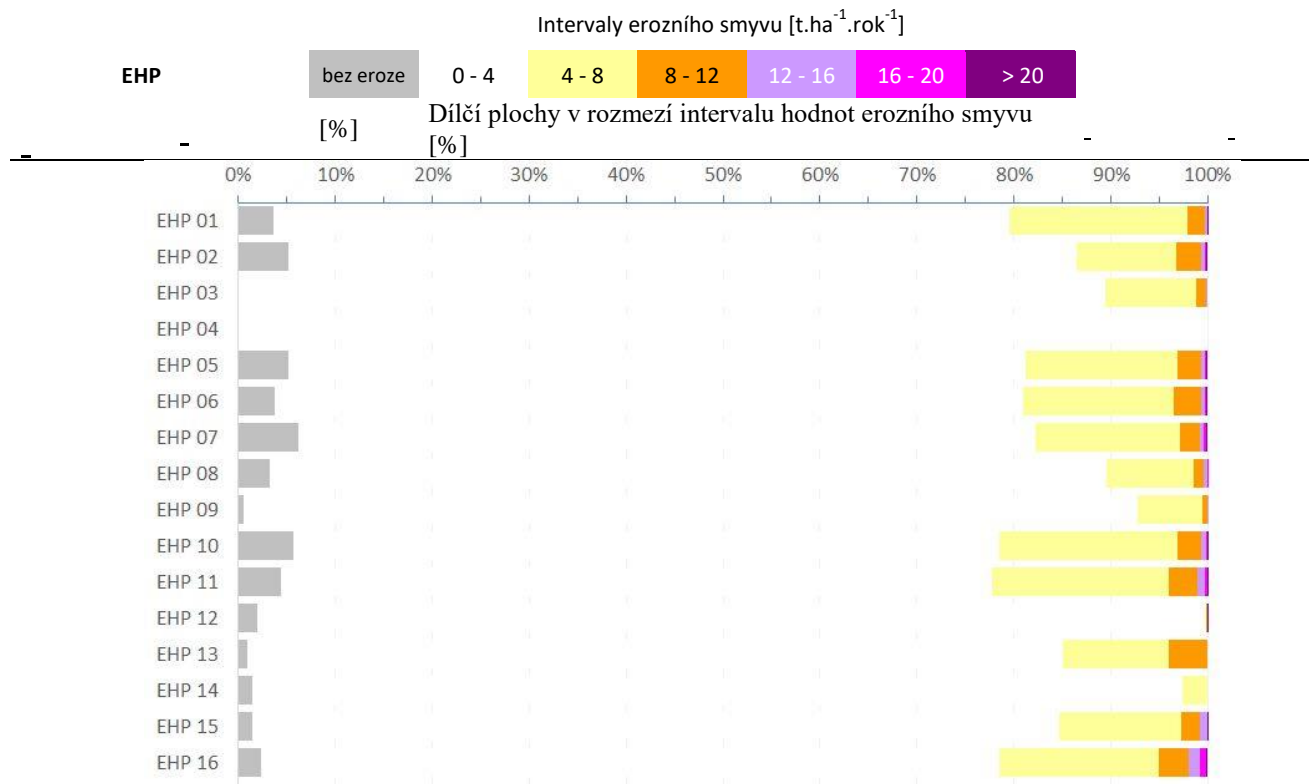
<b>EHP 06</b>	1 304 350	0,237	1,788	0,13
<b>EHP 07</b>	1 590 850	0,323	1,026	0,16
<b>EHP 08</b>	347 450	0,324	0,723	0,196
<b>EHP 09</b>	186 300	0,325	0,808	0,168
<b>EHP 10</b>	1 295 650	0,34	2,099	0,096
<b>EHP 11</b>	673 850	0,36	1,313	0,148
<b>EHP 12</b>	99 225	0,248	2,463	0,005
<b>EHP 13</b>	61 775	0,184	2,741	0,091
<b>EHP 14</b>	121 075	0,187	0,923	0,204
<b>EHP 15</b>	120 000	0,197	1,992	0,164
<b>EHP 16</b>	325 400	0,32	3,494	0,066

Pozn.: R faktor = 40, P faktor = 1

Tab.č.20: Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy - NÁVRH

EHP	Plocha výpočtu [m <sup>2</sup> ]	bez eroze [m <sup>2</sup> ]	Intervaly erozního smyvu [t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]						Průměrný smyv [t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]	Přípustný smyv [t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 -20	> 20		
Σ	9 017 975	336 925	7 239 775	1 190 075	185 700	41 450	13 500	10 550	<b>2,3</b>	3,96
<b>EHP 01</b>	803 850	29 325	629 750	126 950	14 625	2 150	750	300	<b>2,6</b>	4,0
<b>EHP 02</b>	542 300	27 800	440 900	55 600	14 200	2 400	800	600	<b>1,6</b>	3,7
<b>EHP 03</b>	68 575	775	61 725	5 600	450	25	0	0	<b>2,3</b>	4,0
<b>EHP 04</b>	91 400	1 500	89 900	0	0	0	0	0	<b>0,0</b>	4,0
<b>EHP 05</b>	1 385 425	60 700	1 106 275	178 175	30 825	5 400	2 125	1 925	<b>2,5</b>	3,9
<b>EHP 06</b>	1 304 375	41 075	1 038 200	184 400	31 525	6 075	1 500	1 600	<b>2,2</b>	3,7
<b>EHP 07</b>	1 590 850	74 925	1 259 550	214 100	28 525	8 425	2 800	2 525	<b>2,4</b>	4,0
<b>EHP 08</b>	347 450	10 925	302 575	28 525	3 625	1 175	375	250	<b>2,0</b>	4,0
<b>EHP 09</b>	186 300	1 825	170 175	12 400	1 550	300	0	50	<b>1,7</b>	4,0
<b>EHP 10</b>	1 295 675	54 325	992 175	211 250	30 350	4 825	1 625	1 125	<b>2,5</b>	4,0
<b>EHP 11</b>	673 850	24 000	518 775	105 400	19 050	4 825	1 225	575	<b>2,7</b>	4,0
<b>EHP 12</b>	99 225	2 275	96 800	25	0	25	0	100	<b>0,2</b>	4,0
<b>EHP 13</b>	61 775	800	53 975	5 225	1 125	625	25	0	<b>1,7</b>	4,0
<b>EHP 14</b>	121 075	2 850	115 300	2 650	225	50	0	0	<b>1,5</b>	4,0
<b>EHP 15</b>	120 000	2 650	100 475	13 925	2 150	700	100	0	<b>2,7</b>	4,0
<b>EHP 16</b>	325 400	8 125	256 200	46 125	9 250	2 925	1 625	1 150	<b>2,9</b>	4,0

Tab.č.21: Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



Tab.č.22: Souhrnná tabulka překročení limitních kategorií ztráty půdy pro jednotlivé EHP

EHP	podíl EHP s překročením kritérií [%]	
	před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
EHP 01	18	18
EHP 02	22	14
EHP 03	9	9
EHP 04	0	0
EHP 05	23	16
EHP 06	19	17
EHP 07	16	16
EHP 08	10	10
EHP 09	8	8
EHP 10	40	19
EHP 11	35	19
EHP 12	0	0
EHP 13	11	11
EHP 14	2	2
EHP 15	25	14
EHP 16	39	19

Tab.č.23: Souhrnná tabulka výsledků posouzení erozního ohrožení po návrhu PSZ pomocí metody potenciální ztráty půdy.

EHP	Celková plocha výpočtu	před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
	[m <sup>2</sup> ]	G [t/ha/rok]	G[t/ha/rok]
<b>celkem</b>	9 017 975	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>
<b>EHP 01</b>	803 850	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>
<b>EHP 02</b>	542 750	<b>2,9</b>	<b>1,6</b>
<b>EHP 03</b>	68 575	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>
<b>EHP 04</b>	91 400	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>EHP 05</b>	1 385 425	<b>3,3</b>	<b>2,5</b>
<b>EHP 06</b>	1 304 350	<b>2,7</b>	<b>2,2</b>
<b>EHP 07</b>	1 590 850	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>
<b>EHP 08</b>	347 450	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>
<b>EHP 09</b>	186 300	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>
<b>EHP 10</b>	1 295 650	<b>5,2</b>	<b>2,5</b>
<b>EHP 11</b>	673 850	<b>4,0</b>	<b>2,7</b>
<b>EHP 12</b>	99 225	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
<b>EHP 13</b>	61 775	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>
<b>EHP 14</b>	121 075	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>
<b>EHP 15</b>	120 000	<b>3,1</b>	<b>2,7</b>
<b>EHP 16</b>	325 400	<b>4,6</b>	<b>2,9</b>

### 3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Tab.č.24: Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

prvek	popis	
ZÚ1	zatravnění údolnice	odvodňovací soustava

### 3.6 Náklady na protierozní opatření

Náklady byly vyčísleny pro předpokládané náklady na organizační opatření typu trvalé zatravnění. Pro protierozní opatření typu osevní postup nebyly náklady vyčísleny a jejich rozloha není započítána ani do konečného přehledu o výměře pozemků potřebné pro společné zařízení (kap. 6) Odhad ceny je vyčíslen pro rok 2018.

Tab.č.25: Náklady na PEO

prvek	popis	rozloha [m <sup>2</sup> ]	cena [Kč]
ZÚ1	zatravnění údolnice	11 120	578 240,-

## **4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ**

### **4.1 Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů**

Návrh vodohospodářských opatření se řídí platnou legislativou. Stěžejním technickým předpisem pro návrh se staly normy: ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže, ČSN 75 2310 Sypané hráze. Podklady pro zpracování tvoří platná územně plánovací dokumentace, polohopisné a výškopisné podklady, analýza současného stavu a požadavky příslušných správních orgánů, právnických a fyzických osob a obce.

V rámci vodohospodářských opatření došlo k propojení záměru města Slavonice a tvorby plánu společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy ve Slavonicích. Město Slavonice plánuje rozšíření zástavby v trati Hobežské, podmínkou pro povolení zastavitelnosti daného území je vybudování odpovídající protipovodňové ochrany. Město Slavonice proto požádalo projekční firmu ing. Zdeňka Hejtmana (Ing. Zdeněk Hejtman, Palackého náměstí 3/1, 380 01 Dačice) o vypracování technické studie stavby a následně i dokumentace k územnímu rozhodnutí pro budoucí realizaci retenční nádrže v prostoru za plánovanou zástavbou. V rámci této dokumentace byly projekční firmou provedeny výpočty, které měly určit velikost záboru pro nově navrhovanou retenční nádrž. Prostor navržený projekční firmou ing. Zdeňka Hejtmana byl po vzájemné dohodě s městem Slavonice převzat do plánu společných zařízení, kde pro něj v další etapě nového návrhu bude snaha vyčlenit parcelu tak, aby bylo možné realizovat stavbu retenční nádrže na obecních pozemcích. V případě, že by do doby aktualizace plánu společných zařízení došla projekční dokumentace na retenční nádrž do stádia dokumentace pro stavební povolení, bylo by možné uvažovat o její realizaci v rámci komplexní pozemkové úpravy. V opačném případě si bude muset město Slavonice provést realizaci retenční nádrže na vlastní náklady. V návaznosti na navrhovaný retenční prostor byl navržen svodný příkop OP1, který by měl ústít do navrhovaného retenčního prostoru. Firmě provádějící projektovou dokumentaci na navrhovaný prostor pro retenční nádrž byly poskytnuty výpočty o maximálních průtocích a objemech povodňových vln v malém povodí, které sbírá navrhovaný svodný příkop OP1, aby bylo možné tyto podklady zapracovat do výpočtů pro zjištění velikosti navrhovaného prostoru pro retenční nádrž VN1 (Zadržovací protipovodňová nádrž Hobežská – Retenční plocha R2). Jelikož je investorem předprojektové dokumentace k prostoru pro retenční nádrž město Slavonice a my pouze velikost navrhovaného prostoru přebíráme, nebyl v těchto místech prováděn inženýrsko-geologický průzkum ze strany objednatele PSZ. Veškeré další výpočty týkající se navrhovaného prostoru pro retenční nádrž jsou k dispozici u jmenované projekční kanceláře,

kteřá měla na starosti vypracování předprojektové dokumentace pro investora akce – město Slavonice.

V územním plánu i v novém návrhu územního plánu bylo v rámci území vytipováno několik dalších lokalit na stavbu protipovodňové ochrany (poldr). Pokud by však navrhovaný zábor pro poldr ukotvený v novém územním plánu neodpovídal jeho pozdějšímu skutečnému umístění, znamenalo by to problém s dodržením koncepce územního plánování (poldry jsou v územním plánu vymezovány jako veřejně prospěšná opatření) a to by si mohlo vynutit návrh nového územního plánu. Z toho důvodu se ustoupilo od zákresu ostatních poldrů do plánu společných zařízení a tím následně i do nového územního plánu, který jde s námi v souběhu.

## 4.2 Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry

Prostor pro retenční nádrž VN1		DTR VHO
Umístění opatření:	Za zastavitelným územím v trati Hobežské.	
Stručný popis opatření	Prostor pro retenční nádrž o ploše zátopy při $H_{\max} = 0,688$ ha, retenční objem 4700 m <sup>3</sup> , a hloubce 0-1,7 m zachycuje přívalové srážky z dílčího povodí	
Hlavní technické parametry:	<p><b>Hráz:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sypaná homogenní</li> <li>- délka hráze: 275 m</li> <li>- výška hráze 0-2,7 m</li> <li>- šířka hráze v koruně 2,0 m</li> <li>- návodní líc o sklonu 1:3</li> <li>- vzdušný líc 1:2</li> <li>- hráz jako celek ohumusována a zatravněna</li> </ul> <p><b>Výpustné zařízení:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kašnový přeliv s napojením do odpadního potrubí a dále do dešťové kanalizace města</li> <li>- u dna kašny trubní přítok z retenčního prostoru</li> <li>- zpevnění dna u spodního nátoku do kašny</li> </ul>	
Zábor:	1,0894 ha	
Dotčená infrastruktura:	odvodňovací soustava	
Stručný popis předpokládaných opatření:	novostavba	
Doporučení pro následnou projektovou přípravu:	přeložka STL plynovodu; zpracování projektové dokumentace autorizovaným inženýrem pro VH stavby	

Svodný příkop OP1		DTR VHO
Umístění opatření:	Za zastavitelným územím v trati Hobežské.	
Současný stav:	Orná půda.	
Popis opatření	Svodný příkop navržený na odvedení drah soustředěného odtoku do navrhovaného prostoru pro retenční nádrž VN1a ochránění již existující zástavby. Příkop je navrhován v lichoběžníkovém profilu, opevněný travou. Návrhový průtok: $Q_N = Q_{20} = 0,127$ m <sup>3</sup> /s Rozměry – šířka ve dně 0,1 m, hloubka 0,4 m sklon svahů 1:1,5.	
Dotčená infrastruktura:	nadzemní el. vedení VN , odvodňovací soustava	

Doporučení pro následnou projektovou přípravu:	
------------------------------------------------	--

Prostor pro retenční nádrž VN1 včetně přilehlé dešťové kanalizace je jako stavební objekty SO 01 a SO 02 řešena v samostatné dokumentaci technického řešení zadané městem Slavonice panu ing. Zdeňku Hejtmanovi. Výsledkem je „Zadržovací protipovodňová nádrž Hobežská“ – projektová dokumentace pro územní rozhodnutí vydaná v září 2018, kterou přebíráme.

Svodný příkop OP1 řeší samostatná dokumentace technického řešení PSZ pro vodohospodářská opatření vypracovaná v rámci PSZ.

### 4.3 Přehled nákladů na vodohospodářská opatření

Náklady na realizaci opatření VN1 zahrnuje zemní práce, stavbu tělesa hráze a dešťové kanalizace. Náklady jsou vyčísleny pro rok 2018.

Tab.č.26 Náklady na VHO

prvek	popis	cena (rok 2018)	zábor plochy (ha)
VN1	Objekt SO 01 Retenční plocha R2 Objekt SO 02 Dešťová kanalizace	8 700 000,-	1,0894
OP1		346 500,-	0,1647
<b>Celkem</b>		<b>9 046 500,-</b>	<b>1,2541</b>

## 5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí v rámci PSZ KoPÚ tvoří zejména územní systém ekologické stability (ÚSES).

ÚSES je definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i změněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Cílem je posílit ekologickou stabilitu krajiny v řešeném území i ve vazbách na širší území navazující na obvod KoPÚ.

Hlavním úkolem KoPÚ v tomto směru je vytvořit prostorové podmínky pro funkční systém ekologické stability krajiny i pro další ekostabilizující prvky v území.

Základním podkladem pro zpracování je vymezení prvků v Plánu ÚSES a v platné územně plánovací dokumentaci. Návrh KoPÚ zpřesňuje prostorové vymezení těchto prvků v rámci návrhu nového uspořádání pozemků, zpřesňuje způsob využití těchto pozemků a je podkladem pro následnou změnu ÚP.

Návrhu ÚSES předchází určení kostry ekologické stability, tj. určení stávajících ekologicky významných segmentů krajiny (zejména fragmentů přírodě blízkých společenstev). Z této kostry jsou části, vyhovující výše uvedeným kritériím, zařazeny mezi skladebné prvky ÚSES. Takto vybrané prvky jsou doplněny o nové návrhy v těch částech krajiny, kde kostra ekologické stability buď úplně chybí, nebo je nedostatečná. V takto omezených prvcích by mělo být hospodaření usměrněno tak, aby bylo zabráněno dalšímu narušování ekologické stability.

### Výchozí podklady

- Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu,
- Mapa vlastnických vztahů,
- Zaměření řešeného území – výškopis a polohopis,
- Státní mapy M 1 : 5000, 1 : 10000, 1 : 25000,
- Územní plán Slavonic, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Brno, 2004
- Návrh územního plánu Slavonic ve verzi před veřejným projednáním, Projektový Ateliér AD s.r.o. Ing. Arch. Jaroslav Daněk, České Budějovice, duben 2018
- Culek, M. a kol. 2003. Biogeografické členění České republiky, II díl.
- Culek, M. a kol. 2013. Biogeografické regiony České republiky
- Základní geologické mapy ČR, měřítko 1 : 50 000
- Buček, A., Lacina J., 2000. Geobiocenologie II, MZLU Brno
- Zítek, J., Atlas podnebí ČR, ČHMÚ, 1961
- Löw, J., Typologie české krajiny, Projekt VaV/640/1/03, 2004

- ÚHUL, Mapy.cz, <http://geoportal2.uhul.cz/index.php>
- CENIA - Národní geoportál INSPIRE, Vodohospodářský informační portál, CENIA
- Geologické mapy, <http://www.geologicke-mapy.cz/mapy-internet/mapa/>
- Seznam evropsky významných lokalit, [http://www.nature.cz/natura2000-design3/web\\_lokality.php?cast=1805&akce=karta&id=1000141027](http://www.nature.cz/natura2000-design3/web_lokality.php?cast=1805&akce=karta&id=1000141027)
- Mapy podnebí Česka – roční úhrn srážek, <http://gislib.upol.cz/app/stepanova10/map.html>
- Vodohospodářský informační portál <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
- Česká geologická služba – půdní mapa 1: 50 000, <http://mapy.geology.cz/pudy/>
- Mapování biotopů – AOPK , <http://mapy.nature.cz/>
- mapy BPEJ
- základní vodohospodářská mapa M 1 : 50000,
- půdní mapy M 1 : 10000,
- aktuální letecký snímek
- požadavky sboru zástupců vlastníků pozemků
- podmínky správních úřadů, dotčených podniků, právnických a fyzických osob – vlastníků pozemků,

## 5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V rámci zpracování KoPÚ musí být zachována stávající ekologická stabilita krajiny a vytvořeny prostorové podmínky pro její zlepšení.

Respektovány byly stávající zájmy ochrany přírody: Ochrana území dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

### Zájmy chráněné dle části druhé zákona:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny definuje územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum, biokoridor. K udržení stability krajiny přispívají i významné krajinné prvky jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny a interakční prvky. Koncept ÚSES byl převzat z návrhu ÚPD.
- Registrované významné krajinné prvky se na území k.ú. Slavonice nacházejí. Jedná se o Významný krajinný prvek Stromořadí u kostela Sv. Ducha a křížové cesty – lokalita zahrnuje prostor kolem kostela Sv. Ducha a křížovou cestu s alejí vzrostlých lip.



Jmenovaný prvek je vyloučen z obvodu KoPÚ, pouze s obvodem sousedí. Podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění existují také VKP, tzv. ze zákona, kterými jsou veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Tyto prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Dle §4, odst. 2 mají být využívány tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. V jiném případě je pro zásah do VKP nutné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. V souvislosti s pozemkovou úpravou jde zejména o umístování staveb a změnou kultur pozemků.

- Ochrana volně rostoucích rostlin a volně žijících živočichů – ne; při realizaci ÚSES nedojde k přímému ohrožení populací, dojde k rozšíření nabídky refugií pro většinu volně žijících druhů.
- Ochrana volně žijících ptáků – ne; při realizaci ÚSES nedojde k přímému ohrožení populací, dojde k rozšíření nabídky refugií pro většinu volně žijících druhů.
- Jeskyně - nevyskytují se.
- Ochrana krajinného rázu a přírodní park – na území katastru Slavonic se nachází Přírodní park Česká Kanada, větší částí zasahuje do přilehlých lesů mimo obvod pozemkové úpravy, ale částečně zasahuje také do obvodu KoPÚ. Dle §12, odst. 1 je krajinný ráz chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

#### Zájmy chráněné dle části třetí zákona:

- ZCHÚ dle § 15 – NP – ne
- ZCHÚ dle § 25 - ne
- Dle § 28 - NPR – ne
- Dle § 33 - PR – ne
- Dle § 35 – NPP – ne
- Dle § 36 – PP – na území katastru Slavonic se nachází Přírodní památka Dědek u Slavonic o rozloze 2,78 ha – mezotrofní vrchovinný rybník s botanicky cenným pobřežím a vysokou druhovou pestrostí planktonu a dalších vodních organismů. Přírodní památka byla vyhlášena Nařízením Okresního úřadu Jindřichův Hradec o zřízení přírodní památky "Dědek u Slavonic" ze dne 1. 11. 1995. Jmenovaná přírodní památka leží mimo obvod pozemkové úpravy.

#### Zájmy chráněné dle části páté zákona:

- Památné stromy – 3 ks jilmu drsného. Leží mimo obvod pozemkové úpravy.

### Zájmy chráněné z jiných titulů

- Soustava Natura 2000 - EVL CZ 0313824 Slavonické rybníky. Předmětem ochrany je rybníční soustava západně od Slavonic s přilehlými mokřady. Jedná se o mezotrofní rybník s vysokou druhovou diverzitou zooplanktonu, fytoplanktonu a dalších vodních organismů včetně zvláště chráněných druhů vyšších rostlin v pobřežním pásmu. Na západním břehu jsou vyvinuty litorální ostřicové porosty. Z bezobratlých živočichů se zde vyskytuje například míhavka vodní. Z vodních brouků zde nalezneme poměrně teplomilného vodomila (*Limnoxenus niger*) či plavčíka (*Halipus fulvus*), který však na Jindřichohradecku patří k pravidelným obyvatelům zachovalejších rybníků. Významným druhem je reofilní vážka *Cordulegaster boltonii*, jehož larvy žijí v potoce, který územím protéká. Vyskytuje se zde také stálá populace vážky jasnoskvrnné (*Leucorrhinia pectoralis*). Dále je zde významný výskyt raka říčního a škeble říční, jejíž výskyt umožňuje chov hořavky duhové v tomto rybníku. V chráněném území byl také zjištěn výskyt šesti druhů obojživelníků. Nejvýznamnější částí území je tedy samotný rybník, opomíjet však nelze ani biotop vodního toku, který reprezentuje poměrně zachovalý biotop podhorského víceméně oligotrofního vodního toku a přilehlou olšinu. Znám je odtud jen výskyt vrbiny kytkokvěté a je na něj vázán i výskyt míhavky vodní v přítoku. Do obvodu KoPÚ vstupuje jen malá část chráněného území, konkrétně parcela hráze Matečnického (Dolního pstruhového) rybníka.
- Migračně významné území - ne
- Ochranná pásma vodních toků - respektována
- Ochrana dřevin rostoucích mimo les - respektovány

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí v rámci PSZ KoPÚ se omezuje na vymezení územního systému ekologické stability (ÚSES). Dále funkci ochrany a tvorby životního prostředí plní také opatření protierozní ochrany a vodohospodářská opatření, tato opatření jsou uváděna v příslušných kapitolách (kap. 3. Portierozní opatření k ochraně ZPF, kap. 4. Vodohospodářská opatření).

Dále je řešena již pouze problematika skladebných prvků ÚSES.

## **5.2 Zásady zpracování návrhu ÚSES**

Vycházejí z právní úpravy ÚSES v zákoně č. 114/92 Sb. a vyhlášky č. 395/92 Sb., platných metodik (např. Metodická pomůcka pro vyjasnění kompetencí v problematice ÚSES, Věstník MŽP, 6. 9. 2012).

Rozhodujícím kritériem pro vymezení ÚSES je biogeografická pestrost co do rozmístění typů ekologických podmínek a jejich přirozené vazby.

Důležitými faktory koncepce řešení místního ÚSES jsou především:

- návaznost na řešení nadregionální a regionální úrovně ÚSES,
- uplatnění principu tvorby ucelených větví ÚSES reprezentujících obdobné stanovištní podmínky a propojujících obdobné biotopy,
- řešení návazností vymezení na pomezí se správními územími sousedních obcí,
- zohlednění metodikou doporučených parametrů stanovených pro jednotlivé typy skladebných částí ÚSES,
- přednostní situování skladebných částí ÚSES do stávajících ekologicky cennějších partií území.

### **Analýza územně plánovací dokumentace**

Hlavními výchozími podklady pro řešení územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES) jsou:

- Územní plán Slavonic, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Brno, 2004
- Návrh územního plánu Slavonic ve verzi před veřejným projednáním, Projektový Ateliér AD s.r.o. Ing. Arch. Jaroslav Daněk, České Budějovice, duben 2018
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, včetně aktualizací
- ÚAP SO ORP Dačice včetně aktualizací

Návrh PSZ KoPÚ Slavonice přebírá ÚSES z platného územního plánu i z návrhu územního plánu předloženého v dubnu 2018 a upřesňuje hranice na základě podrobného zaměření.

### **5.2.1 Výchozí podklady pro vymezení prvků ÚSES**

Nadregionální ani regionální úroveň do řešeného území nezasahuje.

Lokální úroveň vychází z platného Územního plánu města Slavonice a nového návrhu Územního plánu ve verzi před veřejným projednáním. Návaznost prvků na sousední území byla zachována.

Plán společných zařízení se stává podkladem pro nově vznikající územní plán města Slavonice.

Tab.č.27: Přehled všech skladebných prvků ÚSES v řešeném území podle rozboru současného stavu s ohledem na platný ÚP a návrh nové ÚPD

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/ min výměra (ha)	výměra v obvodu KoPÚ (ha)	Cílová společenstva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generel ÚSES)	V obvodu KoPÚ
<b>Biocentra</b>	22	Silniční rybník	lokální biocentrum	6,01 / 3	0,6	4-5 BC-C (4)5a	funkční	LBC se nachází západně od intravilánu obce a je stanoveno v plochách Silničního a Bejkova rybníku. Větší část biocentra se nachází mimo obvod KoPÚ, do obvodu zasahuje pouze malá část směřující k LBK21. Jde o vodní plochu s navazujícími mokřady. Břehové porosty tvoří osika, olše, bříza, vrba jíva a třešeň. V podrostu při okraji bez černý. Typický bylinný podrost tvořený kopřivou, skřípinou, lesknicí rákosovitou.	údržba	částečně
	24	Slavonice	lokální biocentrum	2.1 / 3	0	4-5 BC-C (4)5a	funkční	LBC se nachází na pomezí intravilánu města v nivě Slavonického potoka. Celý se nachází mimo obvod KoPÚ. S ostatními skladebnými prvky ÚSES je spojeno LBK 23 a LBK 25.	údržba	ne
	26	Pod čističkou	lokální biocentrum	5,9 / 3	5,9	4-5 BC-C (4)5a	funkční	Vodní tok a navazující kulturní louky v nivě, mokřad. S ostatními prvky ÚSES je propojeno LBK25 a LBK27.	Louky pravidelně kosit. Dřevinné remízy bez zásahu, topolové porosty nahradit např. dubem nebo jasanem.	ano
	30	U Ducha	lokální biocentrum	5.4 / 3	5,4	4AB3, 4B3	funkční	LBC se nachází západně od intravilánu města v místní části U Ducha. Spojeno s ostatními skladebnými prvky ÚSES LBK 23, LBK 31 a LBK 29.	údržba	ano

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/ min výměra (ha)	výměra v obvodu KoPÚ (ha)	Cílová společnost, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generel ÚSES)	V obvodu KoPÚ
	32	U Šedy	lokální biocentrum	2,4 / 3	2,4	4AB4, 4AB3	funkční	LBC se nachází v severní části v těsné blízkosti intravilánu obce v místní části Na pastvinách. Jedná se o kulturní louky mezi melioračním zařízením a železnicí. S ostatními skladebnými prvky ÚSES je propojeno LBK33 a LBK31b.		ano
	34	U Moricova pole	lokální biocentrum	9,8 / 3	9,8	4AB3	nefunkční	Agrocenózy - orná půda navazující na výrazný polní suk s výstupem podloží. Popis: Luční porosty s nadprůměrnou druhovou diverzitou se zastoupením přirozených subxerothermofilních lučních druhů výslunných stanovišť. Lokálně se nacházejí křovinné remízy a tvořené šípem a trnkou. Významné jsou skalnaté výstupy podloží se šterbinovitou vegetací a porostem lišejníků. S ostatními skladebnými prvky ÚSES je spojeno LBK VIII. a LBK33.	Ponechat přirozenému vývoji, možnost rozšíření na ornou půdu.	ano
	36	U trati	lokální biocentrum	2,3 / 3	2,3	4AB3, 4AB4	funkční	LBC se nachází jižním směrem od intravilánu obce v místní části Pod tratí. Zahrnuje plochy roztroušené zeleně. S ostatními prvky ÚSES je propojeno LBK35a a LBK35b. V předchozím návrhu ÚP z 11/2016 bylo biocentrum v kolizi s návrhem dopravní infrastruktury, proto došlo k úpravě hranice LBC a snížení jeho výměry.		ano

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/ min výměra (ha)	výměra v obvodu KoPÚ (ha)	Cílová společnost, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generel ÚSES)	V obvodu KoPÚ
	37	Nad sadem	lokální biocentrum	2,2 / 3	2,2	4AB3	nefunkční	LBC se nachází západně od intravilánu obce v místní části Nad sadem. V současnosti se v místě LBC nachází orná půda. S ostatními skladebnými prvky ÚSES je propojeno LBK35. V předchozím návrhu ÚP z 11/2016 bylo biocentrum v kolizi s návrhem dopravní infrastruktury, proto došlo k úpravě hranice LBC a snížení jeho výměry.		ano
	55	Velký slavonický rybník	lokální biocentrum	7,9 / 3	7,9	4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	funkční	LBC se nachází severně od intravilánu obce u silnice II/406 v místní části U malé kapličky. LBC se z části rozkládá na ploše Velkého slavonického rybníka, jeho litorálním pásmu a dále potom v nivě Mutišovského potoka. S ostatními skladebnými prvky ÚSES je propojen LBK 56 a LBK34.		ano
	57	Chvaletínská	lokální biocentrum	8,2 / 3	3,1	4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	funkční	LBC je stanoveno v nivě Mutišovského potoka severovýchodním směrem do intravilánu obce v místní části Za rybníkem/Chvaletínská. Dále zahrnuje kompaktní lesní porosty v ploché úžlabině. Nelesní - vodní plocha a navazující podmáčené luční porosty. Lesní porosty tvoří převážně jehličnatá monokultura tvořená zejména smrkem a borovicí. Na podmáčených stanovištích je zastoupena olše. Drobný rybníček s fragmenty běžných vodních a mokřadních společenstev se zbytky rašelinné louky pod hrází. S ostatními skladebnými prvky ÚSES je propojeno LBK56 a LBK59.	Zásahy dle LHP - podpora přirozené druhové skladby - BK7, JD2, DB1. Podmáčené louky ponechat přirozenému vývoji.	částečně

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/ min výměra (ha)	výměra v obvodu KoPÚ (ha)	Cílová společenstva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generel ÚSES)	V obvodu KoPÚ
	28	Pod rybníkem	lokální biocentrum	6,0 / 3	6,0	4-5 BC-C (4)5a	funkční	Podmáčená sníženina s mokřinami, náletová olšina. Nesečená travinobylinná společenstva postupně zarůstající olšinou a vrbami. S ostatními prvky ÚSES spojené LBK27.	Ponechat přirozenému vývoji.	ano

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/délka/šířka (v/d/š v KoPÚ)	limitní délka/šířka	Cílová společenstva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generelu ÚSES)	V obvodu KoPÚ
				ha/m/m	m / m					
<b>Biokoridory</b>	21	Mateční rybníky	lokální biokoridor	7,9 / 1361 / 31 (1,6/399/32)	2000 / 15	4-5 BC-C (4)5a	funkční	Jedná se o biokoridor vymezený v nivě pravostranného přítoku Slavonického potoka. Zahrnuje kaskádu chovných rybníků (Dolní pstruhový rybník, Horní pstruhový rybník, Dlouhý rybník, Malý boční rybník, Velký boční rybník. Z větší části se nachází mimo obvod KoPÚ. Propojuje LBC 22 a LBC20.		částečně
	23	Slavonický potok - U Pavliše	lokální biokoridor	7,3 / 1237 / 36 (3,9/541/24)	2000 / 15	4B3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	funkční	Vodní plocha Čáňova rybníka s navazujícími mokřady (olšiny, litorál, rákosiny) Dva malé rybníky s fragmenty běžných vodních a mokřadních společenstev, litorální pásmo chybí. Břehové porosty tvoří osika, olše, bříza,	Nepřipustit chov vodního ptactva, intenzivní chov ryb. Oplocení vodního toku	částečně

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/délka/šířka (v/d/š v KoPÚ)	limitní délka/šířka	Cílová společenstva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generelu ÚSES)	V obvodu KoPÚ
				ha/m/m	m / m					
								<p>vrba jíva a třešeň. V podrostu při okraji bez černý. Typický bylinný podrost tvořený kopřivou, skřipinou, leskníci rákosovitou.</p> <p>Vodní tok s břehovými porosty, navazující podmáčené travinobylinné úzké nivy s porosty v různém sukcesním stadiu vývoje, náletové porosty.</p> <p>Antropogenně upravené koryto s navazujícími travino-bylinnými kulturními porosty. Biokoridor podél toku Slavonického potoka v úseku mezi silnicí Stálkov - Slavonice a LBC Pod čističkou. V horní části má biokoridor přírodní charakter- břehové porosty tvořené vzrostlými olšemi, jasanem a keřovým podrostem bezu černého. Mimo vlastní břehové porosty jsou porost součástí bývalého náhonu javor babka, javor mleč, lípa malolistá. V bylinném podrostu jsou charakteristické mokřadní druhy s mírným náznakem ruderalizace (kopřiva) a invazních rostlin (netykavka žlaznatá). Místy břehové porosty (včetně bylinných) zcela chybí - oplocení pozemku a využití k hospodářským účelům - chov drůbeže.</p> <p>Propojuje LBC22 a LBC24.</p>	<p>zrušit a ponechat břehové porosty samovolnému vývoji s probírkami. V zastavěném území ponechat biologicky aktivní plochy bez zpevňování.</p>	



Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/délka/šířka (v/d/š v KoPÚ)	limitní délka/šířka	Cílová společnost, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generelu ÚSES)	V obvodu KoPÚ
				ha/m/m	m / m					
	25	Slavonický potok - Slavonice	lokální biokoridor	4,2 / 1388 / 30 (2,4/525/36)	2000 / 15	4-5 BC-C (4)5a	funkční	Vodní tok s břehovými porosty, navazující podmáčené travinobylinné úzké nivy s porosty v různém sukcesním stadiu vývoje, náletové porosty. Antropogenně upravené koryto s navazujícími travinobylinnými kulturními porosty. Biokoridor podél toku Slavonického potoka v úseku mezi silnicí Stáلكov - Slavonice a LBC Pod čističkou. V horní části má biokoridor přírodní charakter- břehové porosty tvořené vzrostlými olšemi, jasanem a keřovým podrostem bezu černého. Mimo vlastní břehové porosty jsou porost součástí bývalého náhonu. DS: javor babka, javor mleč, lípa malolistá. V bylinném podrostu jsou charakteristické mokřadní druhy s mírným náznakem ruderalizace (kopřiva) a invazních rostlin (netykavka žlaznatá). Místy břehové porosty (včetně bylinných) zcela chybí - oplocení pozemku a využití k hospodářským účelům - chov drůbeže. Propojuje LBC24 a LBC26.	Nepřipustit chov vodního ptactva, intenzivní chov ryb. Oplocení vodního toku zrušit a ponechat břehové porosty samovolnému vývoji s probírkami. V zastavěném území ponechat biologicky aktivní plochy bez zpevňování.	částečně

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/délka/šířka (v/d/š v KoPÚ)	limitní délka/šířka	Cílová společenstva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generelu ÚSES)	V obvodu KoPÚ
				ha/m/m	m / m					
	27	Slavonický potok - Pod Šibeníkem	lokální biokoridor	4,3 / 433 / 107 (4,3/433/107)	2000 / 15	4-5 BC-C (4)5a	funkční	Podmáčená niva s mokřadními loukami a náletovými olšinami. Vodní plocha. Podmáčené až mokré louky s vodní plochou jižně od čistírny odpadních vod v návaznosti na tok Slavonického potoka. Podél vodního toku a polní cesty jsou doprovodné porosty topolových kultivarů s chudým podrostem křovin, tvořených téměř výhradně bezem černým. Mezi bývalým náhonem a tokem je mezotrofní louka, extenzivně využívaná s kulturním druhově chudým podrostem. V jižní části, v návaznosti na vodní plochu mokřadní společenstva. V jižní části je biokoridor vymezen přes rybník. Propojuje LBC26 a LBC28.	Louky pravidelně kosit. Dřevinné remízy bez zásahu, topolové porosty nahradit např. dubem nebo jasanem.	ano
	29	Pod Burlusem	lokální biokoridor	2,8 / 794 / 38 (0,2/45/34)	2000 / 15	4B3	funkční	LBK se nachází severozápadně od intravilánu obce a je stanoven převážně na plochách PUPFL. Minoritní část, která zasahuje do KoPÚ je vymezena na ploše TTP. Propojuje LBC30 a LBC20.		částečně
	33	Nad Slavonicemi II	lokální biokoridor	6,0 / 1526 / 39 (6,0/1526/39)	2000 / 15	4AB3, 4AB4	nefunkční	Jedná se o biokoridor navržený na orné půdě východně od intravilánu města. Propojuje LBC32 a LBC34.		ano

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/délka/šířka (v/d/š v KoPÚ)	limitní délka/šířka	Cílová společensva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generelu ÚSES)	V obvodu KoPÚ
				ha/m/m	m / m					
	56	Mutišovský potok I	lokální biokoridor	3,8 / 919 / 51 (1,4/888/22)	2000 / 15	4AB3-4	částečně funkční	Navržený biokoridor se nachází severovýchodně od intravilánu obce, v místní části Slavonická. Jedná se o spůlný biokoridor mezi k. ú. Slavonice a k. ú. Mutišov. Zahrnuje nivu Mutišovského potoka a zasahuje dále do přilehlých zemědělských pozemků. Propojuje LBC55 a LBC57.		částečně
	31a	Nad Slavonicemi I	lokální biokoridor	1,2 / 128 / 97 (1,2/128/97)	2000 / 15	4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	funkční	Jedná se o stávající část lokálního biokoridoru 31, která je vymezena na ploše nefunkční drobné vodní plochy na severovýchodní hranici intravilánu v místní části Na pastvinách. Propojuje LBC 32 a LBC30.		ano
	31b	Nad Slavonicemi I	lokální biokoridor	6,8 / 1701 / 41 (6,8/1701/41)		4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	nefunkční	Jedná se o navrženou část lokálního biokoridoru 31, která je vymezena na orné půdě severně od hranice intravilánu města v místních částech Na pastvinách a U Ducha. Propojuje LBC 32 a LBC30.		ano
	35	U kapličky - Pod čističkou	lokální biokoridor	10,9 / 2718 / 48 (5,6/2016/37)	2000 / 15	4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	nefunkční	Jedná se o navrženou část lokálního biokoridoru 35, která je vymezena jižně od intravilánu města v místní části Pod tratí. Propojuje LBC 36, LBC37 a LBC26.		částečně

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/délka/šířka (v/d/š v KoPÚ)	limitní délka/šířka	Cílová společenstva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generelu ÚSES)	V obvodu KoPÚ
				ha/m/m	m / m					
	54a	Valičovy rybníky	lokální biokoridor	1,4 / 445 / 35 (1,4/445/35)	2000 / 15	4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	funkční	Jedná se o stávající část lokálního biokoridoru 54, která je vymezena severně od intravilánu města v místní části U malé kapličky a U rybníka v nivě Mutišovského potoka. Propojuje LBC 55 a LBC53 (mimo obvod KoPÚ).		ano
	54b	Valičovy rybníky	lokální biokoridor	1,5 / 340 / 40 (1,5/340/40)		4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	nefunkční	Jedná se o navrženou část lokálního biokoridoru 54, která je vymezena severně od intravilánu města v místní části U rybníku v ploše zemědělské půdy. Propojuje LBC 55 a LBC53 (mimo obvod KoPÚ).		ano
	54c	Valičovy rybníky	lokální biokoridor	2,3 / 193 / 110 (2,3/193/110)		4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	funkční	Jedná se o stávající část lokálního biokoridoru 54, která je vymezena severně od intravilánu města na ploše Valičových rybníků a přilehlém lesním pozemku. Propojuje LBC 55 a LBC53 (mimo obvod KoPÚ).		ano
	54d	Valičovy rybníky	lokální biokoridor	1,38 / 403 / 403 (0/0/0)		4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	částečně funkční	Jedná se o stávající porost podél vodoteče s navrženou částí na rozšíření lokálního biokoridoru 54, která je vymezena severně od intravilánu města v místní části U rybníku v nivě bezejmenné vodoteče a přilehlých zemědělských pozemcích. Propojuje LBC 55 a LBC53 (mimo		ne

Typ prvku ÚSES	Ozn. dle ÚPD	Název dle ÚPD (návrh 4/2018)	Význam	výměra/délka/šířka (v/d/š v KoPÚ)	limitní délka/šířka	Cílová společenstva, STG	Funkčnost	Popis	Návrh opatření (dle Generelu ÚSES)	V obvodu KoPÚ
				ha/m/m	m / m					
								obvod KoPÚ).		
	VIIIa.		lokální biokoridor	1,6 / 630 / 30 (0/0/0)	2000 / 15	4AB3	nefunkční	Jedná se o navrženou část lokálního biokoridoru VIII nacházející se jihovýchodně od intravilánu města v místní části U Moricova pole. Propojuje LBC34 a LBC U Moricova pole (k. ú. Chvaletín).		ne
	VIIIb.		lokální biokoridor	0,8 / 346 / 24 (0/0/0)		4AB3	funkční	Jedná se o stávající část lokálního biokoridoru VIII nacházející se jihovýchodně od intravilánu města v místní části U Moricova pole. Propojuje LBC34 a LBC U Moricova pole (k. ú. Chvaletín).		ne

## Interakční prvky

Příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní méně stabilní až nestabilní krajiny zprostředkovávají interakční prvky. Interakční prvky vytvářejí existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině. Interakčními prvky jsou například ekotonová společenstva lesních okrajů, remízy, skupiny i solitéry stromů, meze, okraje cest. Jako velmi pozitivně působící plošný interakční prvek jsou travinobylinná společenstva, která ve formě lučních porostů by měla být uplatňována zejména v údolních nivách potoků a řek.

Stávající územní plán Slavonic navrhuje vymezení stávajících struktur krajinné zeleně v podobě porostů mezí, alejí a remízů za interakční prvky, případně založení nových interakčních prvků. Navrhována je dosadba krajinné zeleně ve volné zemědělské krajině.

Tab. č. 28: Stávající interakční prvky (dle platného ÚP Slavonic)

Název	Délka (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Současný stav	STG
IP 1	438	3504	Oboustranný travnatý pas s dřevinami (alej listnatých stromů) podél silnice II/409.	
IP 2	736	5888	Jednostranný, místy oboustranný travnatý pas s dřevinami (alej vzrostlých ořešáků) podél silnice II/409.	
IP 3	124	1983	Travnatá plocha se stromy a keři.	
IP 4	539	5136	Travnatý pas s keři a dřevinami (alej listnatých stromů) podél silnice II/409.	
IP 5	81	969	Travnatá mez s keři.	
IP 6	1166	6243	Jednostranný, místy oboustranný travnatý pas s dřevinami (alej ovocných stromů) podél silnice II/152.	
IP 7	192	2078	Travnatá mez se stromy a keři.	
IP 23	282/177	1692/1062	Oboustranný travnatý pas s dřevinami podél stávající cesty HC1a.	

Tab. č. 29: Navržené interakční prvky (dle platného ÚP Slavonic)

Název	Délka (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Současný stav	Návrh	Poznámka
IP 8	245	1470	orná půda	výsadba stromořadí	zrušeno sborem zástupců
IP 9	1368	8208	orná půda	výsadba stromořadí	návrh sboru zástupců na zkrácení
IP 10	467	2802	orná půda	výsadba stromořadí podél cesty, ovocná alej	zrušeno sborem zástupců
IP 11	93	558	orná půda	výsadba stromořadí	návrh zrušen sborem zástupců, protože již existuje

IP 12	158	1896	orná půda	oboustranná výsadba stromořadí podél cesty	zrušeno sborem zástupců
IP 13	189	2268	orná půda	oboustranná výsadba stromořadí podél cesty	zrušeno sborem zástupců
IP 14	532	8830	orná půda	levostranná výsadba stromořadí podél cesty	zrušeno sborem zástupců
IP 15	382	4584	orná půda	oboustranná výsadba stromořadí podél cesty	sbor zástupců rozhodl o ponechání jen z pravé strany ve směru k Duchovi
IP 16	366	1470	orná půda	pravostranná výsadba stromořadí podél cesty	zrušeno sborem zástupců
IP 17	354	2124	orná půda	výsadba stromořadí	zrušeno sborem zástupců
IP 18	346	2076	orná půda	výsadba stromořadí	zrušeno sborem zástupců
IP 19	726/372	3267/1674 při šířce 4,5 m	orná půda	obnova existujícího stromořadí podél komunikace	zrušeno sborem zástupců
IP 20	756	4536	orná půda	výsadba stromořadí	zrušeno sborem zástupců
IP 21	395	1778 při šířce 4,5 m	orná půda	obnova existujícího oboustranného stromořadí podél komunikace	zrušeno sborem zástupců
IP 22	261	1175 při šířce 4,5 m	orná půda	Obnova existujícího oboustranného stromořadí podél komunikace	zrušeno sborem zástupců

Tab. č. 30: Navržené interakční prvky - nově v PSZ

Název	Délka (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Současný stav	Návrh	STG
IP 24	788	4728	orná půda	výsadba stromořadí podél nově navržené části cesty	sbor zástupců souhlasil s ponecháním
IP 25	635	3810	orná půda	Výsadba stromořadí podél nově navržené cesty	sbor zástupců souhlasil s ponecháním

### **Připomínky, požadavky a návrhy sborů zástupců**

Na jednání sboru zástupců dne 8. 8. 2018 bylo rozhodnuto, že se zruší tyto interakční prvky navrhované ve stávajícím územním plánu: IP8 (odmítli porušit celistvost honu), IP10 (z důvodu toho, že na druhé straně cesty je stávající třešňový sad a dle sboru zástupců je další ozelenění nadbytečné), IP11 (v těchto místech je již stávající ozelenění, které není třeba dále rozšiřovat), IP12 (s ohledem na souběh vodovodu k vodárně, není vhodná výsadba stromořadí), IP13 (z pravé strany je nadzemní elektrické vedení a z pravé strany vlastník, který nepovolí zábor své půdy na IP za náhradu, proto byl návrh na IP zrušen), IP14 (z důvodu souběhu elektrického vedení), IP16 (připadalo sboru zástupců nadbytečné, protože odsouhlasili ozelenění IP15), IP17 a IP18 (sbor zástupců omítl interakční prvky uprostřed honu), IP19 (sbor zástupců usoudil, že s ohledem na bezpečnost silničního provozu, není

vhodné stromořadí), IP20 (sbor zástupců nechce dále rozšiřovat pobřežní porost a místo IP20 schválil doplňkovou cestu DC56), IP21 a IP22 (sbor zástupců usoudil, že s ohledem na bezpečnost silničního provozu, není vhodné stromořadí). V případě dvou interakčních prvků navrhovaných dle platného ÚP došlo k úpravě: IP9 – délka interakčního prvku byla zkrácena na konečných 699 m a u IP15 bylo zrušeno oboustranné ozelenění cesty a navrženo pouze pravostranné ozelenění cesty. Obě nově navrhovaná IP v plánu společných zařízení – IP24 a IP25 byla schválena. Jedinou výhradou bylo, aby ve skladbě interakčních prvků nebyl topol a ořech, jsou preferovány ovocné stromy.

Tab. č. 31 :Interakční prvky schválené sborem zástupců

Název	Délka (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Současný stav	Návrh	STG
IP 9	699	4235	orná půda	výsadba stromořadí podél pravé strany stávající cesty VC20	
IP 15	398	2445	orná půda	výsadba stromořadí podél pravé strany stávající cesty VC5a	
IP 24	801	4848	orná půda	výsadba stromořadí podél nově navrženého úseku cesty VC8	
IP 25	636	4274	orná půda	výsadba stromořadí podél pravé strany nově navržené cesty DC79	

**Skupiny typů geobiocénů v území řešeném pozemkovou úpravou** (Buček A., Lacina J., 1999) - zastoupeny v prvcích ÚSES.

Skupina typu geobiocénů označená dřevinnou skladbou přírodního ekosystému je „společným jmenovatelem“, který sdružuje v krajině plochy obdobných trvalých podmínek bez ohledu na jejich nynější stav (s různým druhem kultury a různými biocenózami), které však mají do budoucna obdobné podmínky pro využití zemědělské, lesnické, vodohospodářské i ochranné. Představa o rozložení STG v krajině je srovnávací základnou pro vyhodnocení trvalých ekologických podmínek a slouží i jako základ pro posouzení změn, které se v krajině udály vlivem lidské činnosti.

**STG: 4B3, 4AB3, (3)4AB (3)4, 3-4 BC-C (4)5a.**

#### **4 AB 3 (*Fageta abietino-quercina*) Jedlodubové bučiny**

##### Cílový stav biocenóz ve skladebných prvcích ÚSES:

Všechny zbytky přírodě blízkých porostů s převahou buku a také porosty s vyšším zastoupením jedle patří do kostry ekologické stability. V naprosté většině navrhovaných lesních biocenter převládají v současné době smrkové monokultury, které je třeba postupně přeměňovat na porosty s přirozenou dřevinnou skladbou s převahou buku. I v této skupině lze



v lokálních biocentrech ponechávat přirozeně zmlazený smrk, nikdy však jako převažující dřevinu. V biokoridorech a interakčních prvcích v zemědělské krajině je účelné zvýšit oproti přirozené skladbě podíl dubu zimního. V nově zakládaných skladebných prvcích v zemědělské krajině je účelné začínat dřevinami přípravného lesa (břízou bělokorou a jeřábem ptačím) a postupně doplňovat cílové dřeviny buk a jedli.

#### **(3)4 AB (3)4 (*Abieti-querceta roboris-piceae*) smrkové jedlové doubravy**

##### Cílový stav biocenóz ve skladebných prvcích ÚSES:

Do kostry ekologické stability je vhodné zařadit ojedinělé lesní porosty s vitálními populacemi jedle a dubu letního a všechny zachované trvalé travní porosty s vlhkomilnými druhy. Cílovými společenstvy lesních biocenter by měly být smíšené porosty smrku, jedle a dubu letního s případnou příměsí dalších dřevin přirozené skladby (bříza, osika, jeřáb ptačí, mimo dubojehličnatý stupeň i buk a dub zimní). Cílovými společenstvy lokálních biocenter mohou být i přírodě blízké travní porosty s vlhkomilnými až rašeliništními druhy. V nově vytvářených dřevinných biokoridorech v polní krajině je vhodná vyšší účast břízy, osiky a jeřábu, na okrajích s křovitými vrby (vrba ušatá, vrba jíva a jejich kříženci), krušinou olšovou a bezem hroznatým.

#### **4B3 (*Fageta typica*) typické bučiny**

##### Cílový stav biocenóz ve skladebných prvcích ÚSES:

Zbytky bučin, ale i smrkové porosty s vyšším zastoupením buku a jedle je vhodné začlenit do kostry ekologické stability. Cílovým společenstvem biocenter jsou bučiny, pravidelnou příměs by měla tvořit jedle, případně i ušlechtilé listnáče. V nově zakládaných biokoridorech v zemědělské krajině je vhodné počítat se zvýšeným podílem javorů a lip, vhodnými keři pro okraje biokoridorů a keřová společenstva interakčních prvků v zemědělské krajině jsou líska obecná, růže šípková, hloh obecný, jíva a bez hroznatý. Funkci interakčních prvků mají staré buky, jednotlivě vtroušené v jehličnatých porostech. Tyto staré památné stromy by měly být vždy ponechány k fyzickému dožití.

#### **4-5 BC-C (4)5a (*Fraxini-alneta superiora*) jasanové olšiny vyššího stupně**

##### Cílový stav biocenóz ve skladebných prvcích ÚSES:

Přirozené segmenty nivních i prameništých společenstev je třeba zařadit do kostry ekologické stability. Jasanové olšiny v. st. tvoří přirozenou soustavu biokoridorů vrchovin, pánví a nižších částí hornatin. Hlavní dřevinou biocenter a biokoridorů je olše lepkavá, mimo výrazné mrazové kotliny též jasan ztepilý, ve vyšších polohách na kontaktu se 6. vegetačním stupněm

je možné vysazovat i olši šedou. V biokoridorech je žádoucí vyšší účast stromových i keřových vrb (vrba křehká, v. nachová, v. košíkářská, v. ušatá). Vhodnou dřevinou je střemcha hroznovitá, z keřů kalina obecná a krušina olšová. Péči o biocentra a biokoridory je třeba zaměřit na jednotlivý výběr s ponecháním určitého počtu starých doupných stromů. Pravidelné kosení je nezbytnou podmínkou pro zachování druhové pestrosti nivních luk, které by též měly být zařazovány jako součásti ÚSES.

### **5.2.2 Širší vazby ÚSES**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vychází a respektuje širší územní vztahy a nadregionální a regionální systém ekologické stability. Plně respektuje požadavky z politiky územního rozvoje a územně plánovací dokumentace vydané Jihočeským krajem, popřípadě z širších územních vztahů.

### **Ochrana přírody a přírodních zdrojů**

Zájmy v území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů:

#### ***Zvláště chráněná území***

V řešeném území se nenachází žádná Přírodní rezervace.

#### ***Natura 2000***

Natura 2000 je dle § 3 odst. (1) písm. p) zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovávat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšířených ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo případně umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které používají smluvní ochranu (§39 zákona 114/92 S. ve znění pozdějších předpisů) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§ 14 zákona 114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

V k.ú. Slavonice je vyhlášena Evropsky významná lokalita Slavonické rybníky (EVL CZ0313824). Předmětem ochrany je rybníční soustava západně od Slavonic s přílehlými mokřady v centru s rybníkem Dědek. Mezotrofní rybník s vysokou druhovou diverzitou zooplanktonu, fytoplanktonu a dalších vodních organismů včetně zvláště chráněných druhů vyšších rostlin v pobřežním pásmu. Na západním břehu jsou vyvinuty litorální ostřicové

porosty. Z bezobratlých živočichů se zde vyskytuje například míhavka vodní. Z vodních brouků zde nalezneme poměrně teplomilného vodomila (*Limnoxenus niger*) či plavčíka (*Halipilus fulvus*), který však na Jindřichohradecku patří k pravidelným obyvatelům zachovalejších rybníků. Významným druhem je reofilní vážka *Cordulegaster boltonii*, jehož larvy žijí v potoce, který územím protéká. Vyskytuje se zde také stálá populace vážky jasnoskvrnné (*Leucorrhinia pectoralis*). Dále je zde významný výskyt raka říčního a škeble říční, jejíž výskyt umožňuje chov hořavky duhové v tomto rybníku. V chráněném území byl také zjištěn výskyt šesti druhů obojživelníků. Nejvýznamnější částí území je tedy samotný rybník, opomíjet však nelze ani biotop vodního toku, který reprezentuje poměrně zachovalý biotop podhorského víceméně oligotrofního vodního toku a přilehlou olšinu. Známe je odtud jen výskyt vrbiny kytkokvěté a je na něj vázán i výskyt míhavky vodní v přítoku.

Malá část EVL vstupuje i do pozemkové úpravy, konkrétně parcelou KN 4837.

### **UNESCO**

V řešeném území není vyhlášena žádná biosférická rezervace v rámci mezinárodního programu UNESCO Člověk a biosféra.

### ***Významné stromy***

V katastrálním území se nachází tři památné stromy jilmu drsného, které však nejsou bezprostředně v řešené části území.

### ***Významné krajinné prvky***

Registrovaný významný krajinný prvek se na k.ú. Slavonice nachází. Jedná se o VKP Stromořadí u kostela Sv. Ducha a křížové cesty – lokalita zahrnující prostor kolem kostela Sv. Ducha a křížovou cestu s alejí vzrostlých lip. Jmenované VKP leží mimo obvod upravovaného území, ale bezprostředně sousedí s obvodem upravovaného území.

Podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů se v tomto území za VKP považují lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné část krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona.

### ***Ochrana krajinného rázu***

Ochrana krajinného rázu je zajišťována dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Na části k.ú. Slavonice je vyhlášený Přírodní park Česká Kanada, který byl vyhlášen v roce 1994 jindřichohradeckým okresním úřadem na části území tzv. České Kanady.

Nářízením Jihočeského kraje č. 1/2004 ze dne 6. dubna 2004 o přírodním parku Česká Kanada byla tato vyhláška zrušena a v čl. 1 tohoto Nářízení byl nově vymezen přírodní park Česká Kanada, kde na katastrálním území Slavonice je dle tohoto nářízení vymezena hranice takto: „pokračuje západním směrem k silnici III. třídy č. 40920 kde se stáčí zpět na jihovýchod a pokračuje po této silnici k obci Vlastkovec, kterou obchází po jihozápadní hranici zastavěného území obce a pokračuje po silnici III. třídy č. 40920 zpět na křižovatku se silnicí II. třídy č. 409, po které jde hranice k jihu ke kapliče s místním názvem Dobrá Voda nedaleko Slavonic, kde hranice přírodního parku znovu opouští silnici a pokračuje po polní cestě jihozápadně ke kostelu Svatý Duch a dále k silnici III. třídy č. 40632, po které pokračuje severozápadním směrem k samotě Bejčkův mlýn, kde tuto silnici opouští a stáčí se po místní komunikaci k jihu na silnici II. třídy č. 152. Po silnici č. 152 vede hranice přírodního parku zpět na jihovýchod ke křižovatce se silnicí III. třídy č. 15211, po které pokračuje hranice na jihozápad k obci Maříž.“

Dochovalost krajinného rázu v území kolísá od málo dochovaného krajinného rázu (plochy výroby) až po krajinný ráz dobře dochovaný (osídlení s dochovanými znaky staveb a s navazujícími pozemky v původní struktuře).

### **Vazby stávajících a navržených opatření s ostatními částmi PSZ**

Tab. č. 32: Biocentra a biokoridory:

LBC22 Silniční rybník	stávající	vodohospodářská funkce, doprovodná zeleň rybníků, posílení biodiverzity
LBC24 Slavonice	stávající	vodohospodářská funkce, doprovodná zeleň vodního toku, mimo obvod – dále není předmětem řešení, posílení biodiverzity
LBC26 Pod čističkou	stávající	vodohospodářská funkce, protierozní funkce, posílení biodiverzity
LBC28 Pod rybníkem	stávající	vodohospodářská funkce, ochrana vodního toku, protierozní funkce, posílení biodiverzity
LBC30 U Ducha	stávající	vodohospodářská funkce, ochrana vodního toku, protierozní funkce, posílení biodiverzity
LBC 32 U Šedy	stávající	vodohospodářská funkce, ochrana vodního toku, posílení biodiverzity
LBC 34 U Moricova pole	návrh	protierozní funkce, krajínotvorná funkce, posílení biodiverzity
LBC 36 U trati	stávající	vodohospodářská funkce, posílení biodiverzity
LBC 37 Nad sadem	návrh	protierozní funkce, oblast mělkých půd, posílení biodiverzity
LBC 55 Velký slavonický rybník	stávající	vodohospodářská funkce, posílení biodiverzity
LBC 57 Chvaletínská	stávající	vodohospodářská funkce, posílení biodiverzity
LBK 21 Mateční rybníky	stávající	vodohospodářská funkce, prvek soustavy Natura 2000, ochrana vodního toku, posílení migrační propustnosti
LBK 23 Slavonický potok – U Pavliše	stávající	vodohospodářská funkce, ochrana vodního toku se soustavou rybníků, posílení migrační propustnosti

LBK 25 Slavonický potok - Slavonice	stávající	vodohospodářská funkce, ochrana vodního toku, posílení migrační propustnosti
LBK 27 Slavonický potok – Pod Šibeníkem	stávající	vodohospodářská funkce, ochrana vodního toku, významná protierozní funkce, posílení migrační propustnosti
LBK 29 Pod Burlusem	stávající	vodohospodářská funkce, posílení migrační propustnosti
LBK 31 Nad Slavonicemi I	stávající, rozšíření	vodohospodářská funkce, protierozní funkce, posílení migrační propustnosti
LBK 33 Nad Slavonicemi II	návrh	významná protierozní funkce, doprovodná zeleň navrhované VC54, posílení migrační propustnosti
LBK 35 U kapličky – Pod čistíčkou	návrh	vodohospodářská funkce, posílení migrační propustnosti
LBK 54 Valičovy rybníky	stávající, rozšíření	vodohospodářská funkce, posílení migrační propustnosti
LBK 56 Mutišovský potok I	návrh	vodohospodářská funkce, ochrana vodního toku, posílení migrační propustnosti

Tab. č. 33: Interakční prvky

IP1	stávající	doprovodná zeleň silnice II/409
IP2	stávající	doprovodná zeleň silnice II/409
IP3	stávající	významná protierozní funkce
IP4	stávající	doprovodná zeleň silnice II/409
IP5	stávající	doprovodná zeleň polní cesty VC5c
IP6	stávající	doprovodná zeleň silnice II/152
IP7	stávající	významná protierozní funkce
IP9	návrh	významná protierozní funkce, doprovodná zeleň VC20
IP15	návrh	doprovodná zeleň polní cesty VC5a, vhodný krajinnotvorný prvek poblíž VKP
IP23	stávající	doprovodná zeleň HC1, přirozená hranice vymežující Přírodní park Česká Kanada
IP24	návrh	doprovodná zeleň VC8
IP25	návrh	doprovodná zeleň DC79

### 5.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání

Prvky ÚSES jsou navrhovány v lokální úrovni. Osou území jsou lokální biocentra a lokální biokoridory vymezené podél toku Slavonického potoka. V řešeném území jsou zastoupeny zejména vyšší a normální hydričké řady 4. vegetačního stupně místního ÚSES.

Nadregionální a regionální ÚSES se v řešeném území nenachází. Regionální biokoridor RBK 4050 se pouze nachází v sousedním k.ú. Mutišov. Prvky ÚSES jsou proto navrhovány pouze v lokální úrovni.

Minimální parametry nejsou dodrženy u stávajícího lokálního biocentra **LBC32**, jehož výměra nově dosahuje 2,45 ha (došlo ke snížení výměry z původních 3,83 ha kvůli možné budoucí kolizi s návrhem dopravního koridoru). Ze stejného důvodu, tedy kvůli návrhu dopravního koridoru, došlo i ke změně výměry stávajícího lokálního biocentra **LBC36** na současnou výměru 2,32 ha (původní výměra 3,06 ha). Co se týče nově navrhovaných biokoridorů a biocenter, i v jejich případě je nejvíce limitujícím faktorem návrh dopravního koridoru. Vzhledem k tomu je i výměra nově navrhovaného **LBC37** podlimitní, tedy jen 2,23 ha. Návrh dopravního koridoru způsobil také změnu trasy lokálního biokoridoru LBK35 a tím zhoršení migrační propustnosti a zhoršení biodiverzity pro LBC36 a navrhované LBC37.

S ohledem na to, že Odbor stavební, oddělení územního plánování v Dačicích má výhrady k některým částem ÚSES (právě ke jmenovaným LBC36 a LBC37) předkládaným v nové územně plánovací dokumentaci, budeme průběžně v plánu společných zařízení reagovat na změny ÚSES a změny vzešlé z jednání mezi městem Slavonice a oddělením územního plánování zapracujeme do aktualizace PSZ. Vše bude průběžně konzultováno i s Odborem ochrany životního prostředí v Dačicích.

Návrh ÚSES zachovává návaznost na ÚSES sousedních obcí. Návaznost byla posuzována na základě územních plánů místních částí Slavonic: Vlastkovec, Stálkov, Kadolec, Maříž, Mutišov.

## 5.2.4 Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES

Poznámka: výměry budou upřesněny v další fázi projektové dokumentace.

Tab. č. 34: Biocentra

označení/ název	STG	popis	stav	plocha (m <sup>2</sup> ) celková / v obvodu KoPÚ řešené/(*rozšíření)		cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
<b>Biogeografický význam: lokální</b>			<b>Funkční typ: BIOCENTRA</b>					
LBC22 Silniční rybník	4-5 BC-C (4)5a	Do LBC jsou zahrnuty Silniční a Bejčkův rybník s navazujícími částmi niv a jejich okraji. Větší část biocentra se nachází mimo obvod KoPÚ, do obvodu zasahuje pouze jeho severní cíp. Jedná se o vodní plochu s navazujícími mokřady. Břehové porosty tvoří osika, olše, bříza, vrba jíva a třešeň. V podrostu při okraji bez černý. Typický bylinný podrost tvořený kopřivou, skřípinou, leskníci rákosovitou.	funkční	60116	5950	Vodní, pobřežní a mokřadní společenstva, jasanové olšiny vyššího stupně.	VKP ze zákona	Vodní a mokřadní společenstva ponechat svému vývoji, postupná obnova břehových a lužních porostů podle druhové skladby STG.
LBC24 Slavonice (mimo obvod KoPÚ)	4-5 BC-C (4)5a	Vodní tok a niva Slavonického potoka, břehové porosty, vlhké louky bylinná společenstva, ruderalní porosty na náspu železniční trati. LBC se nachází mimo obvod KoPÚ.	funkční	21403	0	Jasanové olšiny vyššího stupně.	VKP ze zákona	LBC se nachází mimo obvod KoPÚ. Opatření nejsou navrhována.
LBC26 Pod čističkou	4-5 BC-C (4)5a	Vodní tok a niva Slavonického potoka, břehové porosty, kulturní louky v nivě, bylinná společenstva, vlhká a podmáčení bylinná společenstva s nálety dřevin, mokřad s ostrícemi, porosty topolu.	funkční	59213	59213	Nivní louky, mokřadní společenstva, břehové porosty, bylinná společenstva, jasanové olšiny vyššího stupně.	VKP ze zákona	Nivní louky pravidelně kosit. Bylinná společenstva, mokřad a dřevinné remízy bez zásahu, druhovou skladbu topolových porostů postupně změnit podle druhové skladby STG.
LBC28	4-5 BC-C	Vodní tok a niva Slavonického	funkční	59956	59956	Mokřadní	VKP ze	Ponechat přirozenému vývoji.

označení/ název	STG	popis	stav	plocha (m <sup>2</sup> ) celková / v obvodu KoPÚ řešené/(*rozšíření)		cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
Pod rybníkem	(4)5a	potoka, břehové porosty, vlhká a podmáčení bylinná společenstva s nálety dřevin, zejména olše a vrby.				společenstva, břehové porosty, bylinná společenstva, jasanové olšiny vyššího stupně, typické bučiny.	zákona	
LBC30 U Ducha	4AB3, 4B3,	Trvalé travní porosty, rozvolněné porosty dřevin, linie dřevin a keřů na mezích.	funkční	54331	54331	Trvalé travní porosty, liniové porosty dřevin na mezích, lesní společenstva s přirozenou druhovou skladbou dřevin. Typické bučiny, jedlodubové bučiny.	VKP ze zákona	Údržba travních porostů, náletové porosty dřevin ponechat vlastnímu vývoji. Linie dřevin na mezích a lesní porosty postupně doplnit dřevinami z přirozené druhové skladby STG.
LBC32 U Šedy	4AB4, 4AB3	LBC se nachází v severní části v těsné blízkosti intravilánu obce v místní části Na pastvinách. Jedná se o kulturní louky mezi melioračním zařízením a železnicí.	funkční	24525	24525	Travní porosty. Jedlodubové bučiny, smrkové jedlové bučiny.	VKP ze zákona	Na části plochy přírodě blízké trvalé travní porosty. Na části plochy (po obvodu plochy) zapojené porosty dřevin s přírodě blízkou druhovou skladbou podle STG. Možné zvážit i menší mokřadní či vodní plochu v severní části u melioračního příkopu.
LBC34 U Moricova pole	4AB3	V LBC plošně převažuje orná půda s ostrůvky výchozů podložních hornin. Na nich jsou bylinné porosty s nadprůměrnou druhovou diverzitou se zastoupením přirozených subxerothermofilních lučních druhů výslunných stanovišť. Lokálně se nacházejí křovinné remízy a tvořené šípem a trnkou. Významné jsou	návrh	97999	97999	Na výchozech podloží a mělkých půdách bylinné porosty s rozvolněnými dřevinami, trvalé travní porosty, jedlodubové bučiny.	VKP ze zákona	Současné bylinné porosty ponechat přirozenému vývoji s kontrolou náletů dřevin, založení přírodě blízkých trvalých travních porostů, na části plochy výsadba porostů dřevin s přírodě blízkou druhovou skladbou podle STG.



označení/ název	STG	popis	stav	plocha (m <sup>2</sup> ) celková / v obvodu KoPÚ řešené/(*rozšíření)		cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
		skalnaté výstupy podloží se štěrbinovitou vegetací a porostem lišejníků.						
LBC36 U trati	4AB3, 4AB4	Bylinné porosty s roztroušenou zelení až zapojenými porosty dřevin. Zbytky zarůstajícího sadu s ovocnými dřevinami. Zatrubněný vodní tok. V předchozím návrhu ÚP z 11/2016 bylo biocentrum v kolizi s návrhem dopravní infrastruktury, proto došlo k úpravě hranice LBC a snížení jeho výměry.	funkční	23188	23188	Bylinné porosty s rozptýlenými stromy a keři, zapojená společenstva dřevin - jedlodubové bučiny, smrkové jedlové bučiny.	VKP ze zákona	Bylinná společenstva s se stromy a keři ponechat svému vývoji, postupná obnova zapojených porostů dřevin s výsadbou dřevin přirozené druhové skladby podle STG. Možné zvážit i menší mokřadní či vodní plochu s obnovením části koryta malého vodního toku.
LBC37 Nad sadem	4AB3	V ploše LBC se nachází orná půda. V předchozím návrhu ÚP z 11/2016 bylo biocentrum v kolizi s návrhem dopravní infrastruktury, proto došlo k úpravě hranice LBC a snížení jeho výměry.	návrh	22324	22324	Trvalé travní porosty. Bylinné porosty s rozptýlenými stromy a keři, zapojená společenstva dřevin - jedlodubové bučiny.	VKP ze zákona	Založení přírodě blízkých travních společenstev, výsadba dřevin přirozené druhové skladby podle STG.
LBC55 Velký slavonický rybník	4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	LBC se z části rozkládá na ploše Velkého slavonického rybníka, jeho litorálním pásmu a břehových porostech. Navazují kulturní louky v nivě Mutišovského potoka s malým ostrůvkem rozptýlené zeleně.	funkční	79119	79119	Vodní, pobřežní a mokřadní bylinná společenstva, břehové porosty, trvalé travní porosty, břehové porosty - jasanové olšiny vyššího stupně. Smrkové jedlové doubravy.	VKP ze zákona	Vlhké a podmáčené bylinné porosty ponechat svému vývoji, založit trvalé travní porosty s přírodě blízkou druhovou skladbou, obnova břehových porostů podle dřevinné skladby STG, na části plochy výsadba dřevin podle druhové skladby STG. V travních porostech je možné zvážit i další menší mokřadní či vodní plochy.
LBC57 Chvaletínská	4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	LBC je vymezeno v nivě Mutišovského potoka v místní části Za rybníkem/Chvaletínská. Dále zahrnuje	funkční	82688	31137	Vlhká a mokřadní bylinná společenstva,	VKP ze zákona	Vlhké a podmáčené bylinné porosty ponechat svému vývoji, založit trvalé travní porosty s přírodě

označení/ název	STG	popis	stav	plocha (m <sup>2</sup> ) celková / v obvodu KoPÚ řešené/(*rozšíření)		cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
		kompaktní lesní porosty v ploché úžlabině mimo k.ú. Slavonice. Nelesní část biocentra tvoří vodní plocha a navazující podmáčené a vlhké bylinné porosty, kulturní louky. Lesní porosty tvoří převážně jehličnatá monokultura tvořená zejména smrkem a borovicí. Na podmáčených stanovištích je zastoupena olše. Drobný rybníček s fragmenty běžných vodních a mokřadních společenstev se zbytky rašelinné louky pod hrází.				břehové porosty, trvalé travní porosty, břehové porosty - jasanové olšiny vyššího stupně. Smrkové jedlové doubravy.		blízkou druhovou skladbou, obnova břehových porostů podle dřevinné skladby STG, na části plochy výsadba dřevin podle druhové skladby STG. Ve stávajících lesních porostech zásahy dle LHP - podpora přirozené druhové skladby - BK7, JD2, DB1. Podmáčené louky ponechat přirozenému vývoji.
<b>CELKEM</b>				606299	<b>457742</b>			

Tab. č. 35: Biokoridory

označení/ název	STG	současný stav	poloha/ popis	délka v obvodu KoPÚ	plocha/ (*rozšíření) (m <sup>2</sup> )	cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
<b>Biogeografický význam: lokální</b>			<b>Funkční typ: LOKÁLNÍ BOKORIDORY</b>					
LBK21 Mateční rybníky	4-5 BC-C (4)5a	Biokoridor je vymezený v nivě levostranného přítoku Slavonického potoka. Niva s vlhkými bylinnými porosty s dřevinami a keři, podél vodního toku nesouvislý břehový porost. Vodní plocha rybníka, pobřežní společenstva, břehové porosty.	stávající	399	16442	Vlhká a mokřadní bylinná společenstva, břehové porosty - jasanové olšiny vyššího stupně.	VKP ze zákona	Údržba a dosadba břehových porostů podle STG. Bylinné porosty s dřevinami ponechat vlastnímu vývoji.
LBK23 Slavonický potok – U Pavliše	4B3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	Niva Slavonického potoka s menšími vodními plochami (Čáňův rybník) s břehovými porosty. Podél vodního toku	stávající	541	38764	Vlhká a mokřadní bylinná společenstva, ,	VKP ze zákona	Dosadba narušených ploch a výsadba chybějících břehových porostů. Postupná úprava druhové skladby stávajících lužních porostů a lesních

označení/ název	STG	současný stav	poloha/ popis	délka v obvodu KoPÚ	plocha/ (*rozšíření) (m <sup>2</sup> )	cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
		břehové porosty, místy narušené. V nivě rozvolněné až zapojené porosty dřevin, vlhké a podmáčené bylinné porosty. Porosty dřevin na vyšších okrajích nivy.				břehové porosty - jasanové olšiny vyššího stupně. Typické bučiny, smrkové jedlové doubravy.		porostů podle přirozené druhové skladby STG. Vlhké a podmáčené bylinné porosty ponechat vlastnímu vývoji. Vyloučit využití vodního toku a navazujících břehových porostů pro chov drůbeže - oplocení pozemku. Nepřipustit intenzivní chov ryb. V zastavěném území ponechat biologicky aktivní plochy bez zpevňování.
LBK25 Slavonický potok - Slavonice	4-5 BC-C (4)5a	Upravený tok Slavonického potoka částečně bez břehového porostu (intravilán) a částečně s břehovým porostem, bylinná společenstva v nivě toku.	stávající	525	26405	Vlhká a mokřadní bylinná společenstva, , břehové porosty - jasanové olšiny vyššího stupně.	VKP ze zákona	Podle možnosti úprava druhové skladby stávajících porostů, výsadba chybějících břehových porostů podle STG. Vlhká bylinná společenstva ponechat vlastnímu vývoji.
LBK27 Slavonický potok – Pod Šibeníkem	4-5 BC-C (4)5a	Podmáčená niva s vlhkými loukami a mokřadními bylinnými společenstvy, místy nálety dřevin, zejména olše. Menší rybník s navazujícími břehovými společenstvy, zčásti bylinná společenstva, zčásti porosty dřevin. V části nivy lužní porosty. Podél vodního toku břehové porosty s převahou topolu a bezem černým v podrostu.	stávající	433	43593	Vlhká a mokřadní bylinná společenstva, přírodě blízké nivní louky, břehové porosty - jasanové olšiny vyššího stupně.	VKP ze zákona	Pravidelná údržba nivních luk, podmáčená a mokřadní bylinná společenstva ponechat svému vývoji. U břehových a lužních porostů postupná úprava druhové skladby dřevin podle STG.
LBK29 Pod Burlusem	4B3	LBK se v rámci obvodu pozemkové úpravy nachází na trvalých travních porostech, mimo obvod KoPÚ je biokoridor veden v lesních porostech.	stávající	45	1597	Trvalé travní porosty. Typické bučiny.	VKP ze zákona	Pravidelná údržba travních porostů, v lesních porostech postupná úprava druhové skladby dřevin podle STG.
LBK31	4AB3,	Trvalé travní porosty, orná půda,	stávající/	1829	12039	Trvalé travní	VKP ze	Údržba travních porostů, výsadba

označení/ název	STG	současný stav	poloha/ popis	délka v obvodu KoPÚ	plocha/ (*rozšíření) (m <sup>2</sup> )	cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
Nad Slavonicemi I	4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	podmáčená bylinná lada, mokřadní společenstva, plošně drobná nefunkční vodní plocha.	návrh		/*(68265)	porosty, vlhká a podmáčená bylinná lada, vodní plocha. Typické bučiny, smrkové jedlové doubavy, jasanové olšiny vyššího stupně.	zákona	dřevin podle druhové skladby STG, obnova vodní plochy a břehových společenstev.
LBK33 Nad Slavonicemi II	4AB3, 4AB4	orná půda	návrh	1526	60197	Travní porosty s rozptýlenými dřevinami, lesní porosty- typické bučiny, smrkové jedlové doubavy.	VKP ze zákona	Založení travních porostů, výsadba dřevin podle druhové skladby STG.
LBK35 U kapličky – Pod čističkou	4AB3, 4AB4	orná půda	návrh	2016	76971	Travní porosty s rozptýlenými dřevinami, lesní porosty- typické bučiny, smrkové jedlové doubavy.	VKP ze zákona	Založení travních porostů, výsadba dřevin podle druhové skladby STG.
LBK54 Valičkovy rybníky	4AB3, 4AB4, 4-5 BC-C (4)5a	Trvalé travní porosty, orná půda, vodní plochy, vlhká a podmáčená bylinná společenstva, lužní porosty, břehové porosty.	stávající/ návrh	1050	36735 /*(15031)	Trvalé travní porosty s rozptýlenými dřevinami, břehové porosty, zapojené porosty dřevin,	VKP ze zákona	Pravidelná údržba nivních luk, výsadba soliterních dřevin, podmáčená a mokřadní bylinná společenstva ponechat svému vývoji. U břehových a lužních porostů u vodních ploch postupná úprava druhové skladby dřevin podle STG. Výsadba břehových porostů podél

označení/ název	STG	současný stav	poloha/ popis	délka v obvodu KoPÚ	plocha/ (*rozšíření) (m <sup>2</sup> )	cílová spol.	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
						bylinná vlhká a podmáčená společenstva. Typické bučiny, smrkové jedlové doubravy, jasanové olšiny vyššího stupně.		vodního toku, výsadba dřevin podle druhové skladby STG.
LBK56 Mutišovský potok I	4AB3-4	Trvalé travní porosty, orná půda, vodní plochy, vlhká a podmáčená bylinná společenstva, lužní porosty, břehové porosty.	návrh, část na k.ú. Mutišov	888	14436	Travní porosty s rozptýlenými dřevinami, břehové porosty se společenstvy lesního charakteru - typické bučiny, smrkové jedlové doubravy.	VKP ze zákona	Založení travních porostů, dosadba dřevin podle druhové skladby STG.
<b>CELKEM</b>				<b>9252</b>	<b>410475</b>			

Tab. č. 36: Interakční prvky liniové

ozn. / název	STG	popis	stav	plocha (m <sup>2</sup> )	délka (m)	cílová společenstva	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
<b>Biogeografický význam: lokální</b>				<b>Funkční typ: INTERAKČNÍ PRVKY LINIOVÉ</b>				
IP1	4AB3	oboustranný travnatý pas s dřevinami (alej listnatých stromů) podél silnice II/409	<b>stávající</b> , místy rozvolněné stromořadí	3504	438	typické bučiny	ne	Dosadba a postupná obnova stromořadí.
IP2	4AB3, 4AB4	jednostranný, místy oboustranný travnatý pas s dřevinami (alej vzrostlých ořešáků) podél silnice II/409	<b>stávající</b> , rozvolněné stromořadí	5888	736	typické bučiny, smrkové jedlové doubravy	ne	Dosadba a postupná obnova stromořadí.
IP3	4AB3	travnatá plocha se stromy a keři	<b>stávající</b> , bylinná společenstva s dřevinami a keři	1983	124	typické bučiny	ne	Ponechat vlastnímu vývoji.
IP4	4AB3, 4AB4	travnatý pas s keři a dřevinami (alej listnatých stromů) podél silnice II/409	<b>stávající</b> , místy rozvolněné stromořadí	5136	539	typické bučiny, smrkové jedlové doubravy	ne	Dosadba a postupná obnova stromořadí.
IP5	4AB3	ruderální bylinný lem polní cesty místy s keři	<b>stávající</b> , ruderální bylinná společenstva	969	81	typické bučiny	ne	Založení travnatého pásu podél polní cesty, výsadba stromořadí
IP6	4AB3	jednostranný, místy oboustranný travnatý pas s dřevinami (alej ovocných stromů) podél silnice II/152	<b>stávající</b> , ruderalizovan á bylinná společenstva s rozvolněný m stromořadím	6243	1166	typické bučiny	ne	Dosadba a postupná obnova stromořadí.

ozn. / název	STG	popis	stav	plocha (m <sup>2</sup> )	délka (m)	cílová společenstva	ochrana z jiných zájmů	návrh dalších opatření
IP7	4AB3	travnatá mez se stromy a keři	<b>stávající</b> , ruderalizovaná bylinná společenstva s rozvolněnými dřevinami	2078	192	typické bučiny	ne	Ponechat vlastnímu vývoji.
IP9	4AB3	úzký bylinný lem podél polní cesty	<b>návrh</b>	4235	699	typické bučiny	ne	Založení travního porostu a výsadba stromořadí podél polní cesty, preference ovocných stromů (třešně, hrušně, jabloně a švestky tradičních krajových odrůd).
IP15	4AB3	úzký bylinný lem podél polní cesty	<b>návrh</b>	2445	398	typické bučiny	ne	Založení travního porostu a výsadba stromořadí podél polní cesty, preference ovocných stromů (třešně, hrušně, jabloně a švestky tradičních krajových odrůd).
IP23	4AB3	oboustranný travnatý pas s dřevinami podél stávající cesty HC1a	<b>stávající</b>	1692+1062	282+177	typické bučiny	ne	Dosadba a postupná obnova stromořadí.
IP24	4AB3, 4AB4	orná půda podél navrhované polní cesty	<b>návrh</b>	4848	801	typické bučiny, smrkové jedlové doubavy	ne	Založení travního porostu a výsadba stromořadí podél polní cesty, preference ovocných stromů (třešně, hrušně, jabloně a švestky tradičních krajových odrůd).
IP25	4AB3	orná půda podél navrhované polní cesty	<b>návrh</b>	4274	636	typické bučiny		Založení travního porostu a výsadba stromořadí podél polní cesty, preference ovocných stromů (třešně, hrušně, jabloně a švestky tradičních krajových odrůd).
<b>CELKEM:</b>				<b>44357</b>	<b>6269</b>			

### 5.2.5 Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES

Návrh opatření spočívá v prostorovém vymezení jednotlivých opatření a stanovení limitů užívání. Při zpracování návrhu nového uspořádání pozemků dostanou jednotlivá opatření přesné určení v katastru nemovitostí. Nejvýznamnějším krokem je vymezení hranic pozemků jednotlivých prvků a vymezení způsobu užívání. Po schválení návrhu KoPÚ by měla následovat aktualizace územního plánu obce cestou změn a doplňků tak, aby tyto dva dokumenty nebyly v rozporu.

Následným krokem by mělo být zpracování podrobné projektové dokumentace a realizace opatření.

Realizace ÚSES je dlouhodobý proces postupné obnovy krajiny. Realizaci opatření navržených v plánu ÚSES bude zajišťovat vlastník pozemku a porostu, jak mu to ukládá ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Realizace nově navržených - dosud nefunkčních prvků ÚSES bude vycházet z projektu zpracovaného autorizovanou osobou. Dokumentace technického řešení nenahrazuje realizační projekt.

Pro zlepšení současného stavu vegetačního krytu jakožto významné krajinné složky, podmiňující ekologickou stabilitu i atraktivnost rázu krajiny, je třeba zejména:

- Realizovat chybějící části ÚSES. Veškeré mladé výsadby důsledně chránit proti okusu zvěří.
- Břehové porosty obhospodařovat plynule, jednotlivým výběrem, žádoucí je zvýšit jejich druhovou i věkovou heterogenitu. Ve výsadbách nahradit nevhodné druhy domácími dřevinami.
- Podél cest a silnic postupně obnovit dožívající aleje; měl by být vymezen dostatečně široký pozemek tak, aby výsadby splňovaly platné normy pro výsadby u komunikací.
- Podél hlavních polních zpevněných cest vysadit s ohledem na průjezdnost pro zemědělskou mechanizaci alespoň jednostranné aleje dřevin (včetně ovocných).
- Zachovat a podporovat biodiverzitu především ve vymezené zóně priority ochrany přírody.

#### **Všeobecné zásady technického řešení:**

- Výsadba probíhá v návaznosti na další technická opatření v rámci KoPÚ a je jejich součástí. Tam, kde nedochází k jiným opatřením, vychází ze stávajícího stavu.
- Realizaci každého opatření předchází vytyčení hranice a vytyčení sítí včetně ochranných pásem.



- Výsadby vzrůstných dřevin jsou možné jen mimo tato ochranná pásma, výsadby keřů pouze po dohodě se správcem sítě.
- Prostorové řešení musí zohledňovat práva vlastníků sousedících pozemků. Pokud nedojde k dohodě s vlastníkem sousedícího pozemku, je minimální vzdálenost výsadby od vlastnické hranice 3m.
- Prostorové řešení musí zohledňovat prostorové limity v území i prostorové nároky zemědělské techniky (šířka žací lišty – 6 m, minimální vzdálenost výsadby od osy cesty – 3,5m).
- Spon a způsob výsadby musí zohledňovat hlavní funkci opatření a dosáhnout funkčnosti v nejkratším možném čase.
- Volba druhů musí zohlednit kromě účelu opatření i konkrétní situaci v lokalitách, zejména klimatické a vláhové podmínky, potenciální zaplevelení a riziko náletu ruderalů, úrodnost půd a další.
- Výsadbový materiál musí být u keřů a neovocných stromů autochtonní – plané druhy místního původu. U ovocných dřevin také místního původu, vysokokmeny na příslušných podnožích, ideálně s výběrem osvědčených krajových odrůd, v případě švestek pak nutně odrůdy, které nejsou v těchto polohách ohroženy šarkou.
- V případě cestních stromořadí kvalitní výsadbový materiál s korunou založenou ve výšce min. 2m.

### **Všeobecné zásady výběru druhů pro výsadby**

Zvolené druhy musí zohledňovat místní podmínky a odpovídat přirozené druhové skladbě – s výjimkou interakčních prvků, u nichž jsou preferovány vysokokmeny krajových odrůd ovocných druhů stromů.

Místní podmínky jsou charakterizovány kódem STG.

### **Doporučená druhová skladba biocenter a biokoridorů**

Druhová skladba by se měla blížit potenciální přirozené druhové skladbě dle STG.

Tab. č. 37: Potenciální druhová skladba dle STG:

STG	název	potenciální druhová skladba
4B3	Typické bučiny	V nově zakládaných skladebných prvcích ÚSES v zemědělské krajině je kromě buku nutné zvýšit podíl javorů a lip, vhodnými keři pro okraje biokoridorů a keřová společenstva interakčních prvků v zemědělské krajině jsou líska obecná.

STG	název	potenciální druhová skladba
4AB3	Jedlodubové bučiny	V biokoridorech a interakčních prvcích v zemědělské krajině je účelné zvýšit oproti přirozené skladbě (s převahou buku) podíl dubu zimního. V nově zakládaných skladebných prvcích v zemědělské krajině je účelné začínat dřevinami přípravného lesa (břízou bělokorou a jeřábem ptačím) a postupně doplňovat cílové dřeviny buk a jedli.
(3)4 AB (3)4	Smrkové jedlové doubravy	Porosty smrku, jedle a dubu letního s případnou příměsí dalších dřevin přirozené skladby (bříza, osika, jeřáb ptačí, mimo dubojehličnatý stupeň i buk a dub zimní). V nově vytvářených dřevinných biokoridorech v polní krajině je vhodná vyšší účast břízy, osiky a jeřábu, na okrajích s křovitými vrby (vrba ušatá, vrba jíva a jejich kříženci), krušinou olšovou a bezem hroznatým.
3-4 BC-C (4)5a	Jasanové olšiny vyššího stupně	Přirozené segmenty nivních společenstev je třeba zařadit do kostry ekologické stability. Jasanové olšiny v. st. tvoří přirozenou soustavu biokoridorů vrchovin, pánví a nižších částí hornatin. Hlavní dřevinou biocenter a biokoridorů je olše lepkavá, mimo výrazné mrazové kotliny též jasan ztepilý, ve vyšších polohách na kontaktu se 6. vegetačním stupněm je možné vysazovat i olši šedou. V biokoridorech je žádoucí vyšší účast stromových i keřových vrb (vrba křehká, v. nachová, v. košíkářská, v. ušatá). Vhodnou dřevinou je střemcha hroznovitá, z keřů kalina obecná a krušina olšová. Péči o biocentra a biokoridory je třeba zaměřit na jednotlivý výběr s ponecháním určitého počtu starých doupných stromů. Pravidelné kosení je nezbytnou podmínkou pro zachování druhové pestrosti nivních luk, které by též měly být zařazovány jako součásti ÚSES.

### **Všeobecné zásady realizace - postupu prací**

Realizace opatření bude probíhat v těchto krocích:

- vytyčení hranice opatření,
- osetí plochy travobylinnou směsí, péče o porost do zapojení drnu,
- vytyčení sítí a ochranných pásem,
- vytyčení řad a míst pro výsadby dle výsadbového schématu,
- výsadba dřevin dle výsadbového schématu,
- povýsadbová péče po dobu min. 3 let u vzrůstného výsadbového materiálu, a min. 5 let u lesnických odrostků

- následná péče – údržba TTP nebo nízké dřevinné vegetace v OP sítí, proředění výsadeb v případě potřeby, kontrola a případná eliminace expanzivních neofytů z porostu.

### **Vliv navrženého opatření na životní prostředí**

Vliv je u všech opatření (byť v různé míře dle rozsahu) shodný: Zvýšení ekologické stability širšího území, zlepšení mezoklimatických podmínek, zpomalení odtoku vody z krajiny, zvýšení druhové diverzity.

### **Způsob využití a omezení v užívání pozemků, které jsou součástí ÚSES**

V platném územním plánu obce jsou stanoveny podmínky využití území, které odpovídají nárokům na zabezpečení funkce ÚSES.

#### **- Podmínky pro využití ploch ÚSES**

*Vytváření ÚSES je veřejně prospěšným opatřením (v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů).*

*Pro všechny části ploch s rozdílným způsobem využití začleněné do vymezených skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) platí místo podmínek využití stanovených pro příslušný typ plochy s rozdílným způsobem využití následující podmínky využití:*

**Hlavní** je využití sloužící k posílení či zachování funkčnosti ÚSES.

**Podmíněně přípustné** je takové využití, které je uvedeno v podmínkách využití daného typu plochy s rozdílným způsobem využití jako hlavní, přípustné či podmíněně přípustné, pokud nenaruší nevratně přirozené podmínky stanoviště a nesníží aktuální míru ekologické stability území.

**Nepřípustné** je jakékoliv využití podstatně omezující aktuální či potenciální funkčnost ÚSES.

*Do vymezených ploch ÚSES nelze umísťovat stavby, a to ani v zastavěném území a v zastavitelných plochách. Výjimky tvoří:*

*- stavby pro vodní hospodářství v plochách vodních a vodohospodářských za předpokladu minimalizace jejich negativního vlivu na funkčnost ÚSES;*

*- stavby dopravní infrastruktury v plochách dopravní infrastruktury za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES;*

*- stavby jiných komunikací, pokud jde o zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému dopravní infrastruktury umístit jinde, a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES;*

*- stavby a zařízení technické infrastruktury, pokud jde o stavby a zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému technické infrastruktury umístit jinde, a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES.*

*Přípustnost využití v případě možného negativního ovlivnění funkčnosti ÚSES je třeba posuzovat vždy ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody.*

*Přípustnost upřesnění průběhu a vymezení ÚSES je třeba vždy posuzovat ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody.*

## **Prostorové a funkční parametry ÚSES**

Při zpracování plánu ÚSES byly dodrženy minimální parametry, které vychází z oborových metodik (Petr Maděra, Eliška Zimová (eds.) Metodické postupy projektování lokálního ÚSES, Rukověť projektanta pro zpracování dokumentace ÚSES (Löw a kol., Brno, 1995) a Metodika vymezení územního systému ekologické stability (MŽP, 2017).

Tab. č. 38: Minimální parametry lokálního ÚSES (Zimová, Maděra)

<b>Biocentrum</b>	<b>společenstvo</b>	<b>výměra</b>		
	lesní	3 ha		
	luční	3 ha		
	mokřadní	1 ha		
	kombinovaná	3 ha		
<b>Biokoridory</b>	<b>společenstvo</b>	<b>min. šířka</b>	<b>max. délka</b>	<b>max. přerušení</b>
	lesní	15 m	2 000 m	15 m
	mokřadní	20 m	2 000 m	50/80/100m
	luční	20 m	1 500 m	1 500 m

Návrh KoPÚ oproti územně plánovací dokumentaci upřesňuje prostorové určení skladebných částí ÚSES upřesněním hranice pozemku, případně způsobem využívání. Vzhledem k tomu, že plán společných zařízení je limitován obvodem komplexní pozemkové úpravy, lze dodržení minimálních parametrů zajistit pouze u skladebných prvků, které jsou vymezené v obvodu KoPÚ celou svou výměrou.

## **Problematika interakčních prvků (IP)**

Interakční prvky jsou navrženy v zemědělské krajině, tam, kde je žádoucí posílení ekologické stability, zvýšení biodiverzity území a vzájemné propojení stávajících prvků ÚSES.

Může být více typů – doprovodná zeleň komunikací, vodních toků, protierozních opatření, z hlediska vegetačního typu pak: travnaté pásy, liniová výsadba ovocných druhů – stromořadí, liniová zeleň lesních dřevin (s funkcí větrolamu) - výsadba pásu dřevin – stromy s podsadbou keřů, popř. plošná krajinná zeleň (dle ÚPD) - zatravněné plochy s případnou skupinovou dřevinnou výsadbou.

V místě křížení s ochrannými pásmy sítí mohou být stromy nahrazeny keři (po dohodě se správcem sítí). Nutná je eliminace náletu vzrůstných dřevin v ploše ochranných pásem.

Prostorové řešení musí zohledňovat prostorové limity v území i prostorové nároky zemědělské techniky (šířka žací lišty – 6 m, minimální vzdálenost výsadby od osy cesty – 3,5m).

Prostorové řešení musí zohledňovat práva vlastníků sousedících pozemků. Pokud nedojde k dohodě s vlastníkem sousedícího pozemku, je minimální vzdálenost výsadby od vlastnické hranice 3m (občanský zákoník). Dále vzdálenost kmene od hrany koruny polní cesty je doporučováno 2,5 m (ve stísněných poměrech výjimečně 1,2 m), vzdálenost od hrany příkopu 0,5 m. Přičemž je nutné počítat s nutným zachováním podjezdné výšky, což je 2,5 - 3,0 m nad rovinou vozovky. Toto v praxi znamená, že pokud nedojde k dohodě s vlastníkem sousedícího pozemku, je minimální šířka IP – doprovodné zeleně komunikace či toku – optimální šířka interakčního prvku ve formě doprovodné zeleně polní cesty je 5,5 m. Užší interakční prvek je v tomto případě nerealizovatelný.

Není-li dostatek státní půdy a výkup z nějakého důvodu nepřichází v úvahu, je řešením i to, že interakční prvek, a tím i stromořadí na něm vysazené, zůstane ve vlastnictví vlastníka sousedícího pozemku.

*Mělo by být v zájmu obce i vlastníků pozemků takovéto zatravněné pásy s výsadbou stromů v krajině uplatnit v největší možné míře.*

#### **Ve smyslu zákona č. 252/1997 Sb., zákon o zemědělství:**

Interakční prvky stávající a navrhované (po jejich realizaci), pokud nemají samostatnou parcelu, nýbrž existují v ploše parcely orné půdy, jsou krajinnými prvky ve smyslu zákona 252/1997 Sb.

#### **Způsob využití a omezení v užívání pozemků, která jsou součástí ÚSES**

Podmínky využití ploch, které jsou součástí ÚSES, stanovuje územní plán. Obecně jde o způsob využití, který vede k podpoře funkcí ÚSES.

**Hlavní** je využití sloužící k udržení či zvýšení funkčnosti ÚSES.

**Podmíněně přípustné** je takové využití, které je uvedeno v podmínkách využití daného typu plochy s rozdílným způsobem využití jako hlavní, přípustné či podmíněně přípustné, pokud nenaruší přirozené podmínky stanoviště a nesníží míru funkčnosti ÚSES.

Z jiných typů staveb lze do vymezených ploch ÚSES umisťovat podmíněně: stavby pro vodní hospodářství (včetně staveb protierozní či protipovodňové ochrany), pokud jde o stavby ve veřejném zájmu, za předpokladu minimalizace jejich negativního vlivu na funkčnost ÚSES; stavby veřejné dopravní infrastruktury, které nelze v rámci systému dopravní infrastruktury umístit jinde, za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES; stavby veřejné technické infrastruktury, které nelze v rámci systému technické infrastruktury umístit jinde, za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES. Přípustnost využití v případě možného negativního

ovlivnění funkčnosti ÚSES je třeba posuzovat vždy ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody.

**Nepřípustné** je jakékoliv využití, podstatně omezující funkčnost ÚSES. Do vymezených ploch ÚSES nelze umisťovat budovy.

### **Omezující vztahy a limity v řešeném území**

Pro vymezení opatření jsou využívány stávající stabilizující prvky v krajině. Vytváření funkčního propojeného systému limitují stávající či vznikající bariéry v území zejména sídla, komunikace, některé technické sítě a jejich ochranná pásma, dále též způsoby využívání krajiny zejména velkoplošné hospodaření apod.

Konkrétně v podmínkách KoPÚ Slavonice jde o:

- a) dopravní infrastrukturu vč. ochranného pásma:
  - ochranné pásmo silnice II. třídy – 15 m od osy vozovky,
  - ochranné pásmo železnice – 60 m od osy koleje,
  - návrh dopravního koridoru;
- b) technickou infrastrukturu:
  - elektrické vedení VN 22 kV (ochranné pásmo 10 m od kr. vodiče u starého vedení);
  - vodovodního potrubí (ochranné pásmo 2 m od vnějšího líce);
  - návrhy koridorů technické infrastruktury.

### **Popis prací k zajištění plné funkce ÚSES**

Návrh opatření spočívá v prostorovém vymezení jednotlivých prvků a stanovení limitů užívání. Při zpracování návrhu nového uspořádání pozemků dostanou jednotlivá opatření přesné určení v katastru nemovitostí. Souběžně je žádoucí aktualizovat platný územní plán obce v souladu s výsledky KoPÚ. Následným krokem by mělo být zpracování podrobné projektové dokumentace a realizace opatření. Projektová dokumentace ÚSES musí, mimo založení prvku, stanovit také způsob pěstební péče a údržby.

### 5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Tab.č.39: Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí prvků ÚSES

označení	dotčená zařízení technické infrastruktury
<b>BIOCENRA</b>	
LBC22	-
LBC24	vodovod
LBC26	nadzemní el. vedení VN, odvodňovací systém
LBC28	návrh prodloužení železnice
LBC30	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK), nadzemní el. vedení VN
LBC32	návrh koridoru vysokotlakého plynu, odvodňovací systém
LBC34	nadzemní el. vedení VN, návrh koridoru vysokotlakého plynu, návrh koridoru vodovodu
LBC36	návrh koridoru nadzemního el. vedení VN
LBC37	nadzemní el. vedení VN, odvodňovací systém
LBC55	odvodňovací systém
LBC57	středotlaký plynovod, odvodňovací systém
<b>LOKÁLNÍ BIODORIDORY</b>	
LBK21	odvodňovací systém
LBK23	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK), vodovod
LBK25	nadzemní el. vedení VN, návrh koridoru nadzemního el. vedení VN, návrh dopravního koridoru, odvodňovací systém
LBK27	odvodňovací systém
LBK29	-
LBK31a	odvodňovací systém
LBK31b	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK), odvodňovací systém, vodovod, návrh koridoru nadzemního el. vedení VN
LBK33	nadzemní el. vedení VN, středotlaký plynovod, odvodňovací systém
LBK35	nadzemní el. vedení VN, návrh dopravního koridoru, odvodňovací systém, návrh prodloužení železnice
LBK54a	vodovod, odvodňovací systém územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
LBK54b	odvodňovací systém, územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
LBK54c	odvodňovací systém
LBK56	návrh koridoru vysokotlakého plynu , odvodňovací systém
<b>INTERAKČNÍ PRVKY</b>	
IP1	-
IP2	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK), odvodňovací systém
IP3	územní rezerva pro VTL plynovod (ZÚR JK)
IP4	návrh koridoru nadzemního el. vedení VN, odvodňovací systém
IP5	nadzemní el. vedení NN
IP6	odvodňovací systém, návrh dopravního koridoru, návrh koridoru vodovodu
IP7	odvodňovací systém
IP9	odvodňovací systém
IP15	odvodňovací systém
IP23	vodovod, návrh koridoru vodovodu

IP24	vodovod, odvodňovací systém
IP25	odvodňovací systém



## 5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č.40: Přehledná tabulka prvků ÚSES v obvodu KoPÚ

označení	funkční typ	název	Délka [m] v obvodu PÚ	Výměra [m <sup>2</sup> ] v obvodu PÚ	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>LOKÁLNÍ ÚROVEŇ</b>					
LBC 22	biocentrum	Silniční rybník	-	5 950	-
LBC 26	biocentrum	Pod čističkou	-	59 213	-
LBC28	biocentrum	Pod rybníkem	-	59 956	-
LBC30	biocentrum	U Ducha	-	54 331	-
LBC32	biocentrum	U Šedy	-	24 525	-
LBC34	biocentrum	U Moricova pole	-	97 999	-
LBC36	biocentrum	U trati	-	23 188	-
LBC37	biocentrum	Nad sadem	-	22 324	-
LBC55	biocentrum	Velký slavonický rybník	-	79 119	-
LBC57	biocentrum	Chvaletínská	-	31 137	-
LBK21	biokoridor	Mateční rybníky	399	16 442	-
LBK23	biokoridor	Slavonický potok – U Pavliše	541	38 764	-
LBK25	biokoridor	Slavonický potok - Slavonice	525	26 405	-
LBK27	biokoridor	Slavonický potok – Pod Šibeníkem	433	43 593	-
LBK29	biokoridor	Pod Burlusem	45	1 597	-
LBK31a	biokoridor	Nad Slavonicemi I	128	12 039	-
LBK31b	biokoridor	Nad Slavonicemi I	1701	68 265	-
LBK33	biokoridor	Nad Slavonicemi II	1526	60 197	-
LBK35	biokoridor	U kapličky – Pod čističkou	2016	76 971	-
LBK54a	biokoridor	Valičovy rybníky	445	13 933	-
LBK54b	biokoridor	Valičovy rybníky	340	15 031	-
LBK54c	biokoridor	Valičovy rybníky	265	22 802	-
LBK56	biokoridor	Mutišovský potok I	888	14 436	-
IP1	interakční prvek	alej podél silnice II/409	438	3504	3504
IP2	interakční prvek	alej podél silnice II/409	736	5888	5888
IP3	interakční prvek	travnatá plocha s keři a stromy	124	1983	1983
IP4	interakční prvek	alej podél silnice II/409	539	5136	5136
IP5	interakční prvek	travnatá mez s keři	81	969	969
IP6	interakční prvek	alej podél silnice II/152	1166	6243	6243
IP7	interakční prvek	travnatá mez se stromy a keři	192	2078	2078
IP9	interakční prvek	alej podél cesty VC20	699	4235	4235
IP15	interakční prvek	alej podél cesty VC5a	398	2445	2445
IP23	interakční prvek	alej podél cesty HC1a	282+177	1692+1062	2754
IP24	interakční prvek	alej podél cesty VC8	801	4848	4848
IP25	interakční prvek	alej podél cesty DC79	636	4274	4274
<b>CELKEM</b>			<b>15521</b>	<b>912 574</b>	<b>44357</b>

## 5.5 Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Přehled předpokládaných nákladů na realizaci opatření byly vyčísleny pouze pro realizaci investičního charakteru, tzn. zakládání skladebných prvků ÚSES, které zahrnuje přípravu území, terénní úpravy, ohumusování, založení travního porostu, výsadbu a následnou péči o ni po dobu 3 let. Odhad byl vyčíslen pro rok 2018.

Tab.č.41: Náklady na realizaci prvků ÚSES

Položka	jednotka	jednotková cena		počet jednotek	cena za položku	
<b>REALIZACE BIOCENTRA</b>						
lokální biocentrum LBC34	Kč/m <sup>2</sup>	155	Kč/m <sup>2</sup>	97 999	15 189 845	Kč
lokální biocentrum LBC37	Kč/m <sup>2</sup>	155	Kč/m <sup>2</sup>	22 324	3 460 220	Kč
<b>REALIZACE BIOKORIDORU</b>						
lokální biokoridor LBC31b	Kč/m <sup>2</sup>	92	Kč/m <sup>2</sup>	68 265	6 280 380	Kč
lokální biokoridor LBC33	Kč/m <sup>2</sup>	92	Kč/m <sup>2</sup>	60 197	5 538 124	Kč
lokální biokoridor LBC35	Kč/m <sup>2</sup>	92	Kč/m <sup>2</sup>	76 971	7 081 332	Kč
lokální biokoridor LBC54b	Kč/m <sup>2</sup>	92	Kč/m <sup>2</sup>	15 031	1 382 852	Kč
lokální biokoridor LBC56	Kč/m <sup>2</sup>	92	Kč/m <sup>2</sup>	14 436	1 328 112	Kč
<b>INTERAKČNÍ PRVKY</b>						
IP9	Kč/m <sup>2</sup>	116	Kč/m <sup>2</sup>	4235	491 260	Kč
IP15	Kč/m <sup>2</sup>	116	Kč/m <sup>2</sup>	2445	283 620	Kč
IP24	Kč/m <sup>2</sup>	116	Kč/m <sup>2</sup>	4848	562 368	Kč
IP25	Kč/m <sup>2</sup>	116	Kč/m <sup>2</sup>	4274	495 784	Kč
<b>CELKEM</b>					<b>42 093 897</b>	<b>Kč</b>

## **6. PŘEHLED VÝMĚR POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ**

Přehled výměr je souhrnem dílčích výše uvedených částí technické zprávy. Výměry společných zařízení navržených do vlastnictví obce nebo státu nemusí být konečné, z důvodů možných nově vzniklých požadavků při dalším zpracování komplexní pozemkové úpravy. K této výměře přibude plocha cest doplňkových, které nebyly plně zahrnuty. Přesná podoba sítě doplňkových cest vyplyne až z projednání návrhu nového uspořádání pozemků.

Přehled o výměře pozemků:

- výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 108,0461 ha
- výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce: 0,0 ha
- výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví jiných osob: 0,0 ha
- výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát: 18,0399 ha
- výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec: 3,1845 ha
- výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí ostatní vlastníci půdy: 86,8217 ha

## 7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Přehled sumarizuje náklady vyčíslené pro jednotlivá opatření viz. výše. Jde o náklady pro realizaci investic stavebního charakteru. Náklady na opatření provozního charakteru (např. organizační opatření protierozní ochrany nebo opravy a údržba cestní sítě) vyčísleny nebyly. Ceny byly stanoveny odborným odhadem pro rok 2018.

- **Celkové náklady plánu společných zařízení – navržených k realizaci:**

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:	69 290 000,- Kč
Protierozní opatření:	578 240,- Kč
Vodohospodářská opatření:	9 046 500,- Kč
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:	42 093 897,- Kč
<b>Celkem</b>	<b>121 008 637,- Kč</b>

## 8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Změny druhů pozemků jsou zpracovány v tabulkové podobě. Jedná se o porovnání stávajícího stavu vedeného v katastru nemovitostí s navrhovaným stavem po pozemkové úpravě. V průběhu projednávání s vlastníky pozemků může dojít ještě ke změnám druhu pozemků a to na základě požadavků jednotlivých vlastníků.

Tab. č.42: Soupis změn druhů pozemků

Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ] podle			Rozdíly mezi	Poznámka
	Název	kód	KN	Návrh	
orná	2	6621803	6492752	-129051	
zahrada	5	3445	3445	0	
ovocný sad	6	89285	89285	0	
TTP	7	931282	986759	+55477	návrh PEO, IP
zemědělská půda		7645815	7572241		
lesní pozemek	10	506047	506047	0	
vodní plocha	11	272678	285219	+12541	návrh VHO
zastavěná plocha	13	9125	9125	0	
ostatní plocha	14	521234	582267	+61033	návrh PCE
<b>CELKEM</b>		8954899	8954899	0	

## 9. POSOUZENÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ VE SROVNÁNÍ S NÁVRHEM ÚZEMNÍHO PLÁNU

Návrh PSZ vychází z platného územního plánu (2004) a zároveň přihlíží k rozpracované verzi územního plánu (2018). PSZ respektuje návrh funkčních ploch i stanovené regulativy. Oproti ÚP dochází v rámci PSZ ke změně ve vymezení interakčních prvků v rámci ÚSES a také ke zpřesnění ostatních prvků ÚSES.

V rámci opatření ke zpřístupnění pozemků došlo k upřesnění stávajících účelových komunikací, z nichž některé jsou navrženy ke zpevnění povrchu, a dále byly doplněny novými cestami tak, aby byl zajištěn přístup na jednotlivé vlastnické pozemky.

## **10. PŘÍLOHY**

Grafické přílohy plánu společných zařízení:

- Hlavní výkres PSZ 1:8000 (JH\_Slavonice\_PSZ\_G5)

## 11. OVĚŘENÍ AUTORIZOVANÝMI OSOBAMI

Ověření autorizovanými osobami ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb.:

Za opatření ke zpřístupnění pozemků:

Simona Štadániová

Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1400179

Za opatření vodního hospodářství:

Ing. Vítězslav Pruša

Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství, ČKAIT 1000688.

Za územní systém ekologické stability:

Ing. Eliška Zimová

Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, ČKA č.j. 00 645.

## 12. POUŽITÁ LITERATURA

- Buček, A. Lacina J., Geobiocenologie II, MZLU Brno 2000.
- Culek M., a kol.: Biogeografické členění České republiky, 1995.
- Gebhart, M., Homoláčová J.: Metodický návod k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze k 1.1.2016), MZE, Praha, 2010.
- Janeček, M., et al.: Ochrana zemědělské půdy před erozí, Metodika, Praha, Česká zemědělská univerzita, Fakulta životního prostředí, 2012.
- Kadlec, V. a kol.: Navrhování technických protierozních opatření, 2014, Praha.
- Kadlec, M., Toman, F.: Závislost faktorů protierozní účinnosti vegetačního pokryvu C na klimatickém regionu. In: Bioklima – Prostředí – Hospodářství, 2002.
- Löw, J.: Typologie české krajiny, Projekt VaV/640/1/03, 2004.
- Gebhart, M.: Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, SPÚ, 2016.
- VÚMOP, v.v.i.: Příručka ochrany proti vodní erozi,
- VÚMOP, v.v.i.: Katalog nákladových ukazatelů společných zařízení pozemkových úprav, 2012ručka ochrany proti vodní erozi.
- Zídek, J.: Atlas podnebí ČR, ČHMÚ, 1961.
- Zimová, Maděra: Metodické postupy projektování lokálního ÚSES, 2005.

### Územně plánovací podklady a dokumentace:

- Ing. Arch. Klajmon, V. a kol.: Územní plán Slavonic, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Brno, 2004.
- Holemý, L.: Návrh územního plánu Slavonic ve verzi před veřejným projednáváním, Projektový Ateliér AD s.r.o. Ing. Arch. Jaroslav Daněk, České Budějovice, duben 2018
- A+U DESIGN spol. s r. o.: Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, včetně aktualizací – aktualizace č.6, 2018.
- Městský úřad Dačice: Územně analytické podklady správního obvodu ORP Dačice, 4. úplná aktualizace, 2016.

### Webové portály:

- AOPK - <http://mapy.nature.cz/>
- CENIA, Národní geoportál INSPIRE! - <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
- Česká geologická služba – <http://mapy.geology.cz/pudy/>
- Český ústav zeměměřičský a katastrální – <http://www.cuzk.cz>



- Geologické mapy - <http://www.geologicke-mapy.cz/mapy-internet/mapa/>
- Geoportál Sowac-gis - <http://www.sowac-gis.cz/mapserv/sowac/>
- Mapy podnebí Česka – roční úhrn srážek, <http://gislib.upol.cz/app/stepanova10/map.html>
- Národní geoportál INSPIRE - <http://geoportal.gov.cz/web/>
- Vodohospodářský informační portál – <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
- ÚHUL - <http://geoportal2.uhul.cz/index.php>

### **Technické normy:**

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest, únor 2013.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, listopad 2007.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, leden 2006.
- ČSN 73 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, duben 2012.
- ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy, červen 1996.

### **Legislativa:**

- Zákon č. **139/2002 Sb.**, o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. **229/1991 Sb.**, o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. **13/2014 Sb.**, o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav.
- Vyhláška č. **357/2013 Sb.**, vyhláška o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška).
- Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ve znění dodatku č. 1 č.j. 338-2008-22 a dodatku č. 2 č.k. ČUZK 2390/20001-23/2009 – 22.
- Zákon č. **334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. **395/1992 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č.114/1992 Sb.
- Zákon č. **17/1992 Sb.**, o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **289/1995 Sb.**, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. **13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vypracoval: Ing. Andrea Ulčová

V Třebíči 29. 8. 2018