

## **D. 3. SO 03 Polní cesta C38**

### **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Veškeré inženýrské sítě jsou v PD pouze orientační. Před zahájením stavby je nutné v předstihu (podle požadavku jednotlivých správců sítí) vytyčit.

V Prostějově, duben 2019

Vypracoval: Ing. Jan Krč

Příloha:

Kopie č.

**D.3.1**  
**1**

---

## Obsah

a)	Identifikační údaje stavebního objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e)	Návrh zpevněných ploch .....	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	9
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu ..	9
i)	Vazba na technologické vybavení .....	9
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	11
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	11

**a) Identifikační údaje stavebního objektu**

Stavební objekt:	SO 03 – Polní cesta C38
Zetřídění dle PRV:	001.02 Polní cesta vedlejší
Název stavby:	Realizace společných zařízení v k. ú. Stará Ves n. O. – I. etapa
Místo stavby:	k. ú. Stará Ves nad Ondřejnicí, p. č. 2547
Městský úřad:	Brušperk
Obec s rozšířenou působností:	Ostrava
Stavební úřad:	Brušperk
Krajský úřad:	Moravskoslezský kraj
Objednatel:	ČR – SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj Pobočka Frýdek-Místek 4. května 217, 738 01 Frýdek-Místek IČ: 01312774
Projektant:	Hanousek s.r.o. Barákova 2745/41, 796 01 Prostějov IČ: 29186404
Dodavatel:	na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provedení stavby
Autorizace vodohospodářské stavby:	Ing. František Hanousek č. autorizace: 1200427
Hlavní projektant:	Ing. Miroslav Lošťák
Projektant:	Ing. Miroslav Lošťák Ing. Jan Krč
Písařské práce:	Ing. Jan Krč
Datum zpracování:	prosinec 2018 – květen 2019
Účastníci řízení:	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Frýdek-Místek Městský úřad Brušperk

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zpevněná jednopruhová polní cesta kategorie P 3,5/20, šířka v koruně 3,5 m, návrhová rychlost 20 km/hod. Označení cesty dle KoPÚ je C38.

### Požadavky stavebníka:

- začátek cesty je napojen na místní komunikaci Na Posmykově (na hranici parcely polní cesty p. č. 2547 a p. č. 845/6, 913/5, 913/30)
- km 0,000 00 - KÚ nová skladba cesty
- konec úpravy napojením na polní cestu C2b
- celková délka úpravy 0.654,77 m

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V místě návrhu polní cesty byl proveden geotechnický průzkum, jehož závěry jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě (kapitola B.1.e), a samotný geotechnický průzkum je přiložen v dokladové části.

Bylo provedeno měření výškopisu a polohopisu, z něhož se vycházelo při návrhu trasy a nivelety polní cesty.

Dále bylo provedeno vyhodnocení k zasakování srážkových vod do vod podzemních prostřednictvím půdní vrstvy na základě podrobného hydrologického průzkumu (viz. Dokladová část).

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci stavby „Realizace společných zařízení v k. ú. Stará Ves n. O. - I. etapa“ je projektováno celkem 7 stavebních objektů:

- SO 01 Polní cesta C2b
- SO 02 Polní cesta C4
- SO 03 Polní cesta C38
- SO 04 Polní cesta C22b
- SO 05 Polní cesta C146
- SO 06 Akumulační prostor AP3
- SO 07 Akumulační prostor AP4

Současně s objektem SO 03 Polní cesta C38 bude budován objekt SO 06 Akumulační prostor AP3. Výstavba SO 03 a SO 06 je podmíněna výstavbou SO 05 polní cesty C146 a SO 07 Akumulačního prostoru AP4 z důvodu nutnosti využití výkopku z těchto objektů pro realizaci násypu polní cesty C38 a zhotovení přehrážky akumulčního prostoru AP3.

## e) Návrh zpevněných ploch

Nová cesta s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva, km 0,000 00 – 0,147 00, 0,190 00 – 0,297 00, 0,304 50 – 654,77

katalogový list PN 6-5, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2  
mechanicky zpevněné kamenivo 32/63 mm 180 mm ČSN 73 6126-1

šterkodrt 16/32 mm 150 mm ČSN 73 6126-1

celkem 330 mm min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, ČSN 73 6109

sanace podloží vápnem

500 mm

ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ  
PODLOŽÍ

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou  $E_{def2}$  musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

- na pláni  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$
- na podkladových vrstvách:  
štěrkodrt'  $E_{def2} = 70 \text{ MPa}$

km 0,147 00 – 0,190 00, 0,297 00 – 0,304 50 dlažba z lomového kamene tl. 250 mm do betonu

Zlepšení podloží musí být ověřena geotechnickým průzkumem v rámci výstavby cesty – po odhalení pláňe cesty bude provedeno zjištění únosnosti zátěžovou deskou (po 100 m). V případě, že únosnost bude nižší než 45 MPa, bude na základě laboratorního rozboru určen rozsah a mocnost vylepšení podloží.

### **Směrové řešení**

Trasa polní cesty byla navržena v rámci PSZ Komplexních pozemkových úpravy. Potřebné údaje k vytyčení jsou uvedeny v příloze 1 této technické zprávy.

Směrové řešení bylo navrženo pomocí programového systému InRoads tak, aby nebyly dotčeny pozemky jiných vlastníků.

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	17.016	
Oblouk	17.016	10.175	25
Přímá	27.191	10.653	
Oblouk	37.844	12.397	25
Přímá	50.241	16.612	
Oblouk	66.852	10.369	-100
Přímá	77.222	10.61	
Oblouk	87.832	8.195	200
Přímá	96.027	20.568	
Oblouk	116.595	25.291	27
Přímá	141.886	18.949	
Oblouk	160.835	24.052	-90
Přímá	184.887	13.76	
Oblouk	198.647	17.669	-200
Přímá	216.316	18.62	
Oblouk	234.936	23.902	-200
Přímá	258.838	26.689	
Oblouk	285.528	22.097	-25
Přímá	307.625	145.102	
Oblouk	452.727	40.308	1000
Přímá	493.035	161.733	

**Výškové řešení**

V celé délce cesty je niveleta navržena tak, aby byla vždy nad úroveň terénu (cca 100 – 200 mm) případně v úrovni stávajícího terénu. V trase cesty jsou navrženy parabolické oblouky.

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	0.61%	11.54	0.61%	11.54	
Parabola	11.54	0.61%	21.773	3.76%	10.233	325
Přímá	21.773	3.76%	36.096	3.76%	14.323	
Parabola	36.096	3.76%	49.929	4.64%	13.833	1575
Přímá	49.929	4.64%	57.917	4.64%	7.989	
Parabola	57.917	4.64%	73.946	7.55%	16.028	550
Přímá	73.946	7.55%	84.722	7.55%	10.776	
Parabola	84.722	7.55%	96.222	6.40%	11.5	1000
Přímá	96.222	6.40%	106.122	6.40%	9.9	
Parabola	106.122	6.40%	117.949	10.35%	11.827	300
Přímá	117.949	10.35%	127.836	10.35%	9.887	
Parabola	127.836	10.35%	150.112	-9.91%	22.276	110
Přímá	150.112	-9.91%	153.223	-9.91%	3.111	
Parabola	153.223	-9.91%	163.787	-0.30%	10.563	110
Přímá	163.787	-0.30%	183.13	-0.30%	19.343	
Parabola	183.13	-0.30%	192.436	8.16%	9.306	110
Přímá	192.436	8.16%	206.792	8.16%	14.357	
Parabola	206.792	8.16%	225.567	5.90%	18.775	830
Přímá	225.567	5.90%	286.997	5.90%	61.43	
Parabola	286.997	5.90%	296.437	-1.10%	9.44	135
Přímá	296.437	-1.10%	297.144	-1.10%	0.708	
Přímá	297.144	-10.00%	298.644	-10.00%	1.5	
Přímá	298.644	0.00%	302.644	0.00%	4	
Přímá	302.644	10.00%	304.144	10.00%	1.5	
Přímá	304.144	5.98%	316.836	5.98%	12.692	
Parabola	316.836	5.98%	327.115	8.15%	10.279	475
Přímá	327.115	8.15%	337.156	8.15%	10.041	
Parabola	337.156	8.15%	349.763	5.62%	12.607	500
Přímá	349.763	5.62%	370.528	5.62%	20.765	
Parabola	370.528	5.62%	383.21	3.51%	12.682	600
Přímá	383.21	3.51%	413.264	3.51%	30.054	
Parabola	413.264	3.51%	425.88	0.99%	12.616	500
Přímá	425.88	0.99%	440.364	0.99%	14.484	
Parabola	440.364	0.99%	449.404	-0.30%	9.04	700
Přímá	449.404	-0.30%	486.923	-0.30%	37.519	
Parabola	486.923	-0.30%	498.369	5.42%	11.446	200
Přímá	498.369	5.42%	505.79	5.42%	7.421	
Parabola	505.79	5.42%	523.066	-3.22%	17.276	200
Přímá	523.066	-3.22%	548.735	-3.22%	25.669	
Parabola	548.735	-3.22%	570.698	5.57%	21.963	250
Přímá	570.698	5.57%	597.092	5.57%	26.395	

---

Parabola	597.092	5.57%	617.088	6.99%	19.996	1400
Přímá	617.088	6.99%	631.349	6.99%	14.261	
Parabola	631.349	6.99%	645.887	15.81%	14.539	165
Přímá	645.887	15.81%	654.767	15.81%	8.88	

**Příčný sklon a příčné uspořádání**

Pro kvalitní odvodnění cesty je navržen systém příčných a podélných sklonů. Příčný sklon nivelety je navržen jednostranný 4%. V obloucích je přiměřeně upraven dle místních podmínek.

Kategorie cesty je navržena v souladu s ČSN 73 6109, P 3,5/20 jednopruhá

- jízdní pruh 1 x 3,5 m 3,5 m
- 
- celkem 3,5 m

**Rozšíření v obloucích**

Rozšíření v obloucích není provedeno.

**Krajnice**

Nejsou navrhovány.

**Výhybny a sjezdy**

Výhybny nejsou navrhovány. Pro vyhýbání budou sloužit sjezdy na pozemky.

Sjezdy na pozemky budou v délce 10 m s rozšířením 0,5 m nebo upraveny dle místních podmínek, ve stejném složení vrstev dle vzorového příčného řezu.

Umístění sjezdů je vyznačeno v situaci a kapt. Objekty na komunikaci.

**Svahy zemního tělesa**

Všechny svahy budou při krajnici vysvahovány ve sklonu 1:1,5 tak, aby nebyl dotčen cizí pozemek. Cesta je navržena s niveletou v úrovni terénu nebo nad okolní terén.

**Objekty na komunikaci**

Staničení	Název
0.000 00	Souběh vodovod
0.000 00	Souběh nadzemní vedení NN vlevo - začátek
0.009 00	Souběh nadzemní vedení NN vlevo - konec
0.011 50	Nadzemní vedení VN
0.015 50	Trubní propustek DN500
0.144 50	
0.184 50	Pravostranné ocelové svodidlo, délka 40,0 m
0.149 00	
0.184 50	Levostranné ocelové svodidlo, délka 35,5 m
0.147 00	Rozhraní šterková cesta/dlažba z lomového kamene
0.156 50	Trubní propustek TP45 DN600 dl. 14,942 m
0.190 00	Rozhraní dlažba z lomového kamene/šterková cesta
0.297 00	Rozhraní šterková cesta/brod B2
0.300 00	Brod B2
0.304 50	Rozhraní brod B2/šterková cesta

0.607 50 Sjezd vpravo, vlevo

### **Trubní propustek DN500 – stávající**

Stávající trubní propustek DN500 vzhledem ke svému stavu a hloubce pod projektovanou polní cestou nebude rekonstruován, bude pouze pročištěn.

### **Trubní propustek TP45, km 0,156 50**

Délka propustku 14,942 m, šikmá čela ve sklonu vzniklá seříznutím železobetonových trub ve sklonu 1 : 1,5, železobetonové trouby TŽH Q 600/2500/Z 5 ks a TŽH Q 600/2210/D 1 ks, obetonování trub 200 mm, beton C 30/37 XF4, štěrkopískový podsyp tl. 100 mm podklad z betonu C 30/37 XF4 tl. 200 mm. Vtok do propustku je tvořen korytem na délce 407 mm a opevněn včetně přilehlých svahů ve sklonu 1 : 3,0 a 1 : 20 dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm C 30/37 XF4 a ukončen betonovým prahem 300 x 800 mm z betonu C 30/37 XF4. Výtok tvoří koryto délky 1265 mm opevněné včetně přilehlých svahů ve sklonu 1 : 3,5 a 1 : 14 dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu C 30/37 XF4 tl. 100 mm a ukončen betonovým základovým prahem 300 x 800 mm z betonu C 30/37 XF4. Na straně výtoku trubního propustku bude ve staničení 0,140 00 – 0,190 00 proveden balvanitý zához tl. 400 mm s proštěrkováním na podkladu ze štěrkodrtě frakce 0/32 mm tl. 200 mm uloženém na separační geotextilii 200 g/m<sup>2</sup>. Součástí TP45 jsou česle na vtoku do propustku. Jsou tvořeny plochou ocelí 30 x 10 mm dl. 1200 mm v rámu se střední podpěrrou z kruhové oceli D16 mm. Na rámu česlí jsou v horní části umístěny dva panty přivařené k rámu a přišroubované k podkladu z lomové dlažby do betonu. Všechny prvky česlí budou žárově zinkovány. Vedle česlí bude přišroubován k podkladu úhelník 45 x 45 x 5 mm dl. 200 mm. V úhelníku i přiléhající ploché oceli česlí bude vyvrtán otvor pro možnost uzamknutí otevírání česlí.

Je nutné provádět pravidelnou údržbu česlí osazených na trubním propustku TP 45 na polní cestě C38 a akumulacním prostoru AP3. Údržba spočívá ve zprůchodnění česlí v případě jejich zanesení splaveninami. Tato údržba bude probíhat v měsíčních intervalech a provádět ji bude zástupce obce. V případě dlouho trvajících dešťů bude prováděna v kratších intervalech dle potřeby.

### **Pravostranné ocelové svodidlo délky 40,0 m, km 0.144 50 – 0.184 50**

Jednostranné ocelové svodidlo JSNH4/H1, vzdálenost sloupků 2 m

### **Levostranné ocelové svodidlo délky 35,5 m, km 0.149 00 – 0.184 50**

Jednostranné ocelové svodidlo JSNH4/H1, vzdálenost sloupků 2 m

### **Dlažba z lomového kamene, km 0,147 00 – 0,190 00**

Násyp polní cesty bude obložen dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm C 30/37 XF4. Samotný násyp bude v tomto úseku tvořen jíly s nízkou až střední plasticitou, písčitých jíílů a případně při nedostatku těchto zemin zeminou vytěženou z konstrukcí polních cest. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 200 mm.

### **Brod B2, km 0,300 00**

Délka brodu 7,0 m, šířka 3,5 m, snížení oproti niveletě cesty o 150 mm, Snížení bude dosaženo na délce 1,5 m sklonem 10 %. Střední část Brodu délky 4,0 m v podélném sklonu 0 %. Povrch tvořen dlažbou z lomového kamene 250 mm do betonu C25/30 XF4, ukončeno betonovými zajišťovacími prahy 300 x 800 mm, beton C25/30 XF4 – délka u levého okraje 7052 mm, délka u pravého okraje 8174 mm.



## f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

K odvodnění pláň je navrženo kombinací příčného a podélného sklonu. Podélný trativod není navrhován.

Niveleta cesty je navržena v úrovni stávajícího terénu nebo cca 100 – 200 mm nad přilehlý terén, voda bude odtékat z koruny cesty na přilehlý zatravněný terén. Při větších dešťových srážkách bude voda plošně přetékat přes niveletu cesty.

## g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude umístěna svislá dopravní značka B15 - Zákaz vjezdu vozidel širších než 3,5 m - Začátek a konec přehrážky AP3 (0,142 00 a 0,190 00 objektu SO 03 Polní cesta C38).

Dále budou umístěna svodidla:

- **Pravostranné ocelové svodidlo délky 40,0 m, km 0.144 50 – 0.184 50**  
Jednostranné ocelové svodidlo JSNH4/H1, vzdálenost sloupků 2 m
- **Levostranné ocelové svodidlo délky 35,5 m, km 0.149 00 – 0.184 50**  
Jednostranné ocelové svodidlo JSNH4/H1, vzdálenost sloupků 2 m

## h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

### Výstavba cesty

Nejdříve budou vytyčeny hranice pozemku polní cesty. Bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a odstranění dřevin v parcele polní cesty. 7 ks stromů na parcelách soukromých vlastníků (dle B. Souhrnná technická zpráva) budou chráněny dle ČSN 83 9061. Odstraněno bude o 37 ks stromů a 111 m<sup>2</sup> keřů. 5 ks stromů na parcelách soukromých vlastníků (dle B. Souhrnná technická zpráva) bude chráněno dle ČSN 83 9061.

Následně bude sejmuta ornice v tl. 30 cm a proveden odkop na pláň polní cesty. V případě, že únosnost bude menší než  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  dle ČSN 73 6109, bude provedena sanace podloží vápnem tl. 500 mm pod úroveň zemní pláň.

Sanace podloží vápnem bude provedena za příznivých klimatických podmínek, to je do teploty zeminy do -5°C (nikoliv vzduchu). Provádění sanace podloží při dešťových srážkách a v zimním období se bude řídit podle ČSN 73 6133 a TKP4. Při přerušení prací je nutné přes zimu vrstvu upravené zeminy překrýt ochrannou vrstvou (cca 50 cm), která eliminuje vlivy změny vlhkosti a mrazu. Před zahájením prací na sanaci podloží bude ověřena vlhkost zeminy, připraven pracovní úsek a nadávkováno pojivo v závislosti na zjištěné aktuální vlhkosti (množství dávkovaného pojiva musí být prokázáno v závislosti na vlhkosti laboratorními zkouškami, dávkovače musí být vybaveny systémem, který je schopen zabezpečit rovnoměrné rozprostření pojiva na povrch vrstvy, a to s přesností  $\pm 10\%$ ). Následovat bude mísení zeminy s pojivem zemní frézou a poté vizuální ověření hrudkovitosti a kontrola rovnoměrnosti promísení fenolftaleinem. Poslední fází sanace podloží bude zhutnění směsi (pro hutnění jsou vhodné těžké vibrační válce s hladkým nebo ježkovým běhounem) a srovnání povrchu úpravy.

Zemní pláň bude současně vypádována jednostranně ve sklonu min. 4% dle pracovních příčných řezů. Bude vybudován trubní propustek TP45 a brod B2. Bude zhotoven násyp polní cesty C38 tvořící přehrážku akumulčního prostoru AP3, hutněný po 200 mm a zhotoveno obložení dlažbou z lomového kamene do betonu. Dále budou instalována svodidla a svislé dopravní značky zakazující vjezd dopravním prostředkům nad šířku 3,5m na začátku a konci přehrážky akumulčního prostoru AP3.

Potom bude položena konstrukční vrstva polní cesty (kpt. 3).  
Nakonec bude provedeno svahování násypů a osetí celé dotčené parcely cestou travním semenem v dávce 3 kg travního semene na 100 m<sup>2</sup>.

**Bilance zemin:**

Tloušťka sejmutí ornice:	20 cm
Sejmutí ornice:	529 m <sup>3</sup>
Zemina pro ozelenění:	34 m <sup>3</sup>
Odkopávky, jámy, rýhy:	188 m <sup>3</sup>
Ruční odkopávky:	13 m <sup>3</sup>
Hloubení rýh v kořenové zóně:	53 m
Zpětné zásypy:	60 m <sup>3</sup>
Odvezeno na mezideponii:	599 m <sup>3</sup>
Odvezeno na skládku zeminy:	132 m <sup>3</sup>

**Povolené odchylky**

- Zemní práce
  - odchylky výšek zemní pláně a kót od nivelety odvozených  $\pm 40$  mm
  - v šířce zemní pláně - 50 až +100 mm
  - v podélném směru v ose prohloubení (4 m latí) max. 30 mm
  - v příčném směru (2 m latí) max. 20 mm
  - svahování v příčných profilech max. prohlubeň 50 mm
- Podkladní vrstvy
  - nestmelené kamenivo  $\pm 20$  mm
  - dodržení výšek se měří nivelací v profilech po 40 m
  - tl. vrstvy se měří nivelací v profilech po 100 m
  - nerovnosti v podélném směru se měří 4 m latí
  - nerovnosti v příčném směru se měří 2 m latí

**Projektant požaduje účast:**

- při kontrole vytyčení stavby (osazení měřických křížů) před zahájením zemních prací
- při odsouhlasení základové spáry jednotlivých objektů

**Plán kontrolních prohlídek:**

čís. etapa stavby termín\*

- 1 Předání – převzetí staveniště dodavatelem akce
- 2 Polohopisné a výškové vytyčení stavby
- 3 Kontrola převzetí základové spáry u jednotlivých objektů
- 4 Kontrola únosnosti pláně
- 5 Kontrola zřízení jednotlivých konstrukčních vrstev
- 6 Kontrola dokončení finální vrstvy vozovky, krajnic a úpravy okolí
- 7 Kontrolní prohlídka po dokončení stavby (kvalita a úplnost dle projektu)
- 8 Kolaudační řízení

\* Termíny stavby budou dohodnuty po ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby

**i) Vazba na technologické vybavení**

Stavební objekt je bez vazeb na technologické vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů****Hydrotechnické výpočty****Parametry**

Vtok i výtok trubních propustků – nezahlcený

$$Q_{\max} = 1,52 \times D^{2,5}$$

Průtočnost propustkem viz tab.: Doc. Ing. Milan Šerek, SDC., Doc. Ing. Jan Šálek, CSc.:

Stokování a odvodnění – Vodohospodářské tabulky

**Trubní propustek TP45, KM 0,156 50**

Podélný sklon 3,1 %

$$Q_{\max} = 0,42 \text{ m}^3/\text{s}$$

Průtočnost = 1,15 m<sup>3</sup>/s, v = 4,05 m/s

Průtočnost na vtoku je 0,42 m<sup>3</sup>/s, volen propustek DN 600 mm, který převede při sklonu 3,1 % 1,15 m<sup>3</sup>/s.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude oplocené. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem projektové dokumentace.