



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-150798-2/ČJ-2022-020206

Český Krumlov 9. listopadu 2022

Ging s.r.o.,  
Plánská 1854/6  
370 07 České Budějovice**„Polní cesty Světlík (C1 a C2)“ žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na PK – stanovisko**

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění (dále jen „zákon o PČR“), dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“), sděluje následující:

Dle **ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích dle předloženého dopravně-inženýrského opatření **souhlasíme, za níže uvedených podmínek:**

- DIO C1 - společně s PDZ č. B1 bude umístěna dodatková tabulka č. E13 s textem „Mimo vozidel stavby“, nikoliv dodatková tabulka č. E12 (platí též pro DIO C2). PDZ č. IP10a umístěna ve směru od osady Muckov bude doplněna o dodatkovou tabulku č. E3a „skutečná vzdálenost“.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou plně v souladu ověřeným DIO a v souladu s připomínkami Policie ČR.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací **udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny**.
- Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění **zneplatněno, zakryto** nebo odstraněno.
- Provádění prací na pozemních komunikacích, pro něž je pracovní místo zřizováno, bude započato teprve tehdy, až budou **instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení** související se standartním nebo operativním pracovním místem.
- V rámci jednoho pracovního místa budou užity pouze dopravní značky základní velikosti. Rozměry značek budou odpovídat **VL 6.1 a VL 6.2**. Nebudou užity svislé značky zmenšené velikosti. Přenosné značky budou umístěny tak, že spodní okraj značky bude ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- Přechodné dopravní značení bude po dobu zvláštního užívání PK pravidelně kontrolováno a udržováno v řádném stavu.

- **Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.**

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Nad rámec předložené žádosti sdělujeme, že ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění s **rozhodnutím** o povolení úplné uzavírky veřejně přístupné účelové komunikace **souhlasíme**, za níže uvedených podmínek:

- Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude v době uzavírky zajišťována dopravně inženýrským opatřením schváleným Policií ČR a dle podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

V souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění stanoví místní/přechodnou úpravu provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov.

**z r. por. Mgr. Ivan Friedl**  
komisař

**npor. Bc. Petr Bárta**  
vedoucí oddělení